

Dodatek č. 2

ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-365/2022

č. ERMS: 6188/2023-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5623510024

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B 2144

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 10/2022

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 10. 2. 2022 na zhotovení stavby se shora uvedeným názvem (dále jen „**Dodatek**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě požadavku Zhotovitele se smluvní strany dohodly na posunu doby pro uvedení do provozu na konkrétně uvedených SO a PS.

Důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změnových listů stavby, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy v době pro uvedení do provozu. Jedná se o níže uvedené SO a PS:

Stavební objekt / Provozní soubor	Nový termín dokončení
SO 11-74-01 II. Et.	31.08.2023
SO 11-50-01	31.08.2023
SO 11-50-02	31.08.2023
SO 11-50-03	31.08.2023
SO 11-73-01A	31.08.2023
SO 11-20-01	31.08.2023
SO 11-23-01	31.08.2023
SO 11-30-01	31.08.2023
SO 11-31-02 II. Et.	31.08.2023
SO 11-32-02 II. Et.	31.08.2023
SO 11-77-01	31.08.2023
SO 90-90	31.08.2023
SO 98-98 Pol. Č.9	31.08.2023
PS 11-02-01	31.08.2023
PS 11-02-41	31.08.2023
PS 11-02-71	31.08.2023
PS 11-02-21	31.08.2023
SO-11-10-01	31.08.2023
SO 11-30-11	31.08.2023
SO 11-31-01	31.08.2023
SO 11-32-01	31.08.2023
SO 11-72-01B	31.08.2023
SO 11-73-01B	31.08.2023

SO 11-86-02	31.08.2023
SO 11-92-01	31.08.2023

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení doby pro uvedení do provozu u vybraných PS a SO do 31. 8. 2023. Na základě shora uvedeného se neprodlužuje doba pro dokončení. Doba pro uvedení do provozu vybraných SO a PS se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných prací do vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě o dílo a následně budou dodatečné práce zahrnuty do vyúčtování.

- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 1.3 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Doby pro uvedení do provozu stanovené v Příloze nabídky a ve Smluvních podmínkách takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb, stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb.,o dráhách nejpozději do 11 měsíců od Data zahájení prací vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí, které bude provedeno nejpozději do 6 měsíců od Doby pro uvedení do provozu Sekce 1 stavební.

Vyjma níže uvedených SO a PS, které budou uvedeny do provozu dle níže uvedeného:

Stavební objekt / Provozní soubor	Nový termín dokončení do
SO 11-74-01 I.Et.	09.12.2022
SO 11-74-01 II.Et.	31. 8. 2023
SO 11-50-01	31. 8. 2023
SO 11-50-02	31. 8. 2023
SO 11-50-03	31. 8. 2023
SO 11-73-01 A	31. 8. 2023
SO 11-20-01	31. 8. 2023
SO 11-23-01	31. 8. 2023
SO 11-23-02	31.12.2022
SO 11-30-01	31. 8. 2023
SO 11-31-02 I.Et.	09.12.2022

<i>SO 11-31-02 II.Et.</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-32-02 I.Et.</i>	09.12.2022
<i>SO 11-32-02 II.Et.</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-77-01</i>	31. 8. 2023
<i>SO 90-90</i>	31. 8. 2023
<i>SO 98-98, položka č.9</i>	31. 8. 2023
<i>PS 11-02-01</i>	31. 8. 2023
<i>PS 11-02-41</i>	31. 8. 2023
<i>PS 11-02-71</i>	31. 8. 2023
<i>PS 11-02-21</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-10-01</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-11-01</i>	30.04.2023
<i>SO 11-30-11</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-31-01</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-32-01</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-72-01B</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-73-01B</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-86-02</i>	31. 8. 2023
<i>SO 11-92-01</i>	31. 8. 2023

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
<p>Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8, Vyjma směrové a výškové úpravy koleje (viz Sekce 2)</p>	<p>11 měsíců od Data zahájení prací, vyjma: SO 11-74-01 I.Et. do 09.12.2022 SO 11-74-01 II.Et. do 31. 8. 2023 SO 11-50-01 do 31. 8. 2023 SO 11-50-02 do 31. 8. 2023 SO 11-50-03 do 31. 8. 2023 SO 11-73-01 A do 31. 8. 2023 SO 11-20-01 do 31. 8. 2023 SO 11-23-01 do 31. 8. 2023 SO 11-23-02 do 31.12.2022 SO 11-30-01 do 31. 8. 2023 SO 11-31-02 I.Et. do 09.12.2022 SO 11-31-02 II.Et. do 31. 8. 2023 SO 11-32-02 I.Et. do 09.12.2022 SO 11-32-02 II.Et. do 31. 8. 2023</p>

	SO 11-77-01 do 31. 8. 2023 SO 90-90 do 31. 8. 2023 SO 98-98, položka č.9 do 31. 8. 2023 PS 11-02-01 do 31. 8. 2023 PS 11-02-41 do 31. 8. 2023 PS 11-02-71 do 31. 8. 2023 PS 11-02-41 do 31. 8. 2023 PS 11-02-71 do 31. 8. 2023 PS 11-02-21 do 31. 8. 2023 SO 11-10-01 do 31. 8. 2023 SO 11-11-01 do 30.04.2023 SO 11-30-11 do 31. 8. 2023 SO 11-31-01 do 31. 8. 2023 SO 11-32-01 do 31. 8. 2023 SO 11-72-01B do 31. 8. 2023 SO 11-73-01B do 31. 8. 2023 SO 11-86-02 do 31. 8. 2023 SO 11-92-01 do 31. 8. 2023
Sekce 2 Zahrnující následnou výškovou úpravu koleje	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1,2,3,5,6	9 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Příloha:

- Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

V Praze dne 31.7.2023

V Brně dne 27.6.2023

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Pavel Borek

člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací