

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

reg. č. objednatele D200/80600/00086/17/00

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Obchodní firma: DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Těžba a úprava uranu
Sídlo: Stráž pod Ralskem, Pod Vinicí 84, PSČ 471 27
Jeho jménem jedná: Ing. Tomáš Rychtařík, vedoucí odštěpného závodu
IČO: 00002739
DIČ: CZ00002739, je plátcem DPH
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Praha
číslo účtu: [REDAKCE]



Zapsán v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl AXVIII, vložka 513
Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy: [REDAKCE]
Tel.: [REDAKCE] **Fax.:** [REDAKCE] **e-mail:** [REDAKCE]

2. Zhotovitel:

Obchodní firma: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
Sídlo: Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
Jeho jménem jedná: Ing. Hynek Schilberger, místopředseda představenstva
IČO: 25869523
DIČ: CZ25869523, je plátcem DPH
Bankovní spojení: KB Olomouc, č. účtu: [REDAKCE]
ČSOB Olomouc, č. účtu: [REDAKCE]

Zapsán v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2419
Osoba oprávněná k jednání ve věci plnění předmětu této smlouvy: [REDAKCE]
Tel.: [REDAKCE] **Fax.:** [REDAKCE] **e-mail:** [REDAKCE]

II. Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je změna čl. III odst. 9 odrážky druhé smlouvy a změna časového harmonogramu prací uvedeného v příloze č. 2 smlouvy.
2. Článek III odst. 9 smlouvy nově zní takto:

Zhotovitel se zavazuje, že doba nepřetržité výluky:

- výhybky č. 2 a č. 22 každé jednotlivě nepřesáhne 48 hodin;
- traťové koleje v žst. Brniště nepřesáhne 96 hodin. Pokud bude zhotovitel pokračovat v provádění díla po skončení nepřetržité výluky, je povinen zabezpečit sjízdnost traťové koleje Brniště - Luhov zavedením pomalé jízdy, a to nejméně jeden pracovní den v týdnu v době od 7:00 do 11:00 hodin. Zhotovitel se dále zavazuje, že nepřetržitá výluka traťové koleje nádraží Luhov - žst Brniště dne 12. 06. 2017 bude zahájena nejdříve po odjezdu strojní podbíječky z nádraží Luhov do žst. Brniště (předpokládaný odjezd cca 10:00 hodin). Časový harmonogram výluky traťové koleje je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

3. Časový harmonogram prací uvedený v příloze č. 2 smlouvy je nově nahrazen časovým harmonogramem prací, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

III. Závěrečná ustanovení

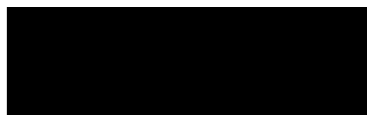
1. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou výtiscích, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.
3. Ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají nezměněna.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek přečetli, souhlasí s jeho obsahem, tento je srozumitelný a určitý a nebyl ujednáán v tísní či za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1: Časový harmonogram prací

Ve Stráži pod Ralskem dne ~~11.6.~~ 2017

Za DIAMO, státní podnik,
odštěpný závod Těžba a úprava uranu



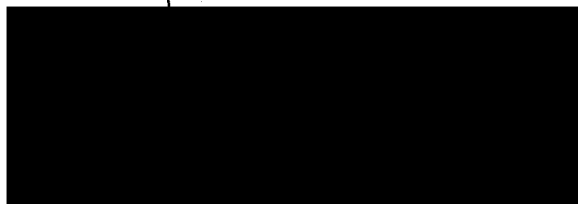
Ing. Tomáš Rychtařík
vedoucí odštěpného závodu



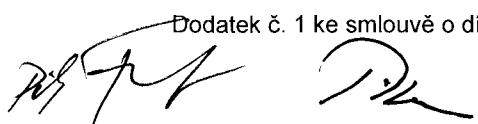
1

V Olomouci dne ~~09-06-~~ 2017

Za IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.



Ing. Hynek Schilberger
místopředseda představenstva




Příloha č. 1 – Časový harmonogram prací

Položka	Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Výhybka č. 2	Červen																														
Výhybka č. 2a	Červen																														
	Červen																														

Poznámka:

Dny provádění oprav daných položek jsou označeny příslušnou barvou

 označené víkendy



Příj