

## Rámcová dohoda na provedení stavebních prací

### „Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary“

**č. Objednatele: E650-S-2917/2023**, č.j. 23643/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ

**č. Zhotovitele: SB-2023-62-MS**

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem organizační jednotky Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, na základě pověření č. 2652

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

[ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz)

jako „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Název: Pirell s.r.o.

Sídlo: Husova 690, 560 02 Česká Třebová

IČO: 05938406

DIČ: CZ05938406

Bankovní spojení: xxx

Číslo účtu: xxx

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 39194

Zastoupen: **Michalem Širokým, DiS.**, jednatelem společnosti

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě: Pirell s.r.o., Husova 690, 560 02 Česká Třebová

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě: xxx

jako „**Zhotovitel**“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody odpovídající podlimitní sektorové veřejné zakázce pod ev. číslem 65023049 s názvem „**Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary**“, č.j.: 18826/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření této Rámcové dohody.

## **I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY**

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „**dílčí zakázky**“). Rámcový popis jednotlivých děl, která budou zadávána dílčími veřejnými zakázkami je uveden ve Specifikaci předmětu dílčích smluv, který je přílohou č. 2 této Rámcové dohody. Obsahová náplň stavebních prací prováděných na základě jednotlivých dílčích veřejných zakázek je specifikována položkami stavebních prací, dodávek a služeb, které jsou Zhotovitelem naceněny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, a Zvláštními technickými podmínkami pro zhotovení stavby v příloze č. 6 této Rámcové dohody.
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude vždy zhotovení Díla, které bude v rámci obecného vymezení dle předchozího odstavce konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě, a to prostřednictvím technické specifikace Díla, případě dokumentací pro provedení stavby, a dále Soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Objednatel je v Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr stavebních prací, oprávněn požadovat provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody pouze v případě, že provedení těchto stavebních prací, dodávek a služeb je nezbytné pro dokončení Díla či splnění jeho účelu dle popisu Díla uvedeného v příloze č. 2 této Rámcové dohody.

## **II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TÉTO RÁMCOVÉ DOHODY**

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami. V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě, které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku Rámcové dohody.
2. Objednatel zahájí zadání dílčí zakázky zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „**objednávka**“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní e-mailové adresy pro zaslání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: xxx

Zhotovitel: xxx

3. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:

- a) označení Smluvních stran,
  - b) číslo této Rámcové dohody,
  - c) číslo objednávky,
  - d) specifikaci požadovaného Díla,
  - e) soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
  - f) kontaktní osobu Objednatele,
  - g) přijatou Cenu Díla, která představuje předpokládanou hodnotu dílčí zakázky, určenou na základě výkazu výměr oceněného dle jednotkových cen,
  - h) požadovaný Den zahájení stavebních prací na Díle, požadované lhůty pro dokončení Díla, případně jednotlivých Částí Díla a termíny a rozsah výluk pro provedení Díla (jsou-li potřebné)
  - i) místo realizace Díla (Staveniště),
  - j) způsob fakturace Díla, tedy údaj, zda bude vystavena jedna faktura po dokončení všech prací v dílčí smlouvě, či zda bude fakturováno po částech,
  - k) termíny případných výluk,
  - l) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
4. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této Rámcové dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
5. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do **2** pracovních dní od jejího doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a Obchodních podmínek.
6. Den zahájení stavebních prací (den předání Staveniště) může následovat neprodleně po Dni zahájení prací (den nabytí účinnosti dílčí smlouvy na plnění dílčí veřejné zakázky).
7. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 5 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 3 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **10 %** z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele

neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této rámcové dohody. Ustanovení bodu 20.3 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

### **III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ**

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu **24 měsíců od nabytí její účinnosti**, anebo do doby uzavření dílčí smlouvy, na základě které dojde k objednání Díla dle této Rámcové dohody v částce převyšující **39 690 000,- Kč bez DPH**. V případě, že dojde k ukončení účinnosti této Rámcové dohody dle předchozí věty, nemá toto ukončení vliv na účinnost dílčích smluv, které byly na základě této Rámcové dohody uzavřeny. Objednatel není oprávněn na základě této Rámcové dohody učinit objednávky přesahující částku **40 000 000,- Kč bez DPH**. Pro účely posouzení aktuální výše částek (limitů) uvedených v tomto odstavci rámcové dohody se použije u dílčích smluv, kde došlo k předání Díla, skutečná Cena Díla dle článku IV. odst. 2 této dohody, a u dílčích smluv, kde k předání Díla nedošlo, přijatá Cena Díla dle článku IV. odst. 1 této dohody.
2. Údaje uvedené v objednávce dle čl. II. odst. 3 písm. h) výše, popř. údaje, které je v dílčí smlouvě o dílo nahradí, se považují za Harmonogram postupu prací ve smyslu podčl. 3.1 Obchodních podmínek. Harmonogram postupu prací pro dílčí smlouvy uzavírané dle této Rámcové dohody nemusí být nad rámec toho zpracován v grafické podobě.
3. Zhotovitel je povinen vyzoomět určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 7–14 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
4. Před zahájením prací na realizaci dílčí smlouvy si oprávněný zástupce Objednatele a Zhotovitele prokazatelně vymění se Zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.
5. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot, nedělí a dnů pracovního klidu.

### **IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

1. Cena za plnění dílčí smlouvy (Cena Díla) bude v dílčí smlouvě sjednána jako přijatá Cena Díla, která představuje odhadovanou cenu za provedení Díla určenou na základě jednotkových cen uvedených v Soupisu prací a odhadovaného množství prací uvedeného ve výkazu výměr. Tato přijatá Cena Díla se rovněž použije pro určení výše pojištění, výše smluvních pokut a všude tam, kde Obchodní podmínky stanovují pro určení obsahu nebo rozsahu práv či povinností smluvních stran jako výchozí hodnotu výši Ceny Díla či jeho části.
2. Přijatá Cena Díla bude v průběhu provádění díla upřesňována měřením, na jehož základě bude určena skutečná Cena Díla. Skutečná Cena Díla bude stanovena dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení Díla dle podčl. 13.1 Obchodních podmínek, a to vždy na základě dokumentů uvedených v podčl. 13.2 Obchodních podmínek.
3. V případě, že Objednatel v objednávce požaduje provedení stavebních prací, dodávek a služeb, které nejsou uvedeny v příloze č. 3 této Rámcové dohody, bude se při stanovení ceny těchto prací postupovat dle bodu 17.10 Obchodních podmínek.
4. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány Smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
5. Způsob fakturace Díla bude uveden v dílčí smlouvě. V případě, že v dílčí smlouvě není uveden způsob fakturace, řídí se fakturace Obchodními podmínkami. Faktura musí mít náležitosti

daňového dokladu, a další náležitosti uvedené v dílčí smlouvě či Obchodních podmínkách. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.

6. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
  - a) v digitální podobě na e-mailovou adresu [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz), nebo
  - b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
  - c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úctárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

7. Splatnost faktury či faktur se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. Ustanovení bodu 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

## **V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ**

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Záruční doba je stanovena příslušnými kapitolami TKP staveb státních drah v platném znění, které jsou dostupné na adrese <http://typdok.tudc.cz>. Zhotovitel prohlašuje, že se s jejich zněním před podpisem této dohody seznámil.
3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:
  - a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 3 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 20 mil. Kč v úhrnu za rok.

## **VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran Rámcovou dohodou nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi tuto Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této rámcové dohody jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při uzavírání a plnění dílčích smluv zadávaných na základě této rámcové dohody, a dále při veškerých činnostech, které s těmito dílčími smlouvami souvisejí. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>

## **VII. OBCHODNÍ PODMÍNKY A TECHNICKÉ PODMÍNKY**

1. Provádění stavebních prací na základě dílčích smluv se řídí Obchodními podmínkami, které jsou přílohou č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
2. Pokud obchodní podmínky odkazují na Smlouvu, rozumí se touto Smlouvou dílčí smlouva. Pro účely Obchodních podmínek rozumí:
  - a) Smlouvou dílčí smlouva uzavřená dle této Rámcové dohody, jejíž součástí je i tato Rámcová dohoda, pokud není níže uvedeno jinak.
  - b) Obchodními podmínkami obchodní podmínky uvedené v odst. 1 tohoto článku Rámcové dohody, které jsou součástí dílčí smlouvy.
  - c) Cenou Díla Cena za plnění dílčí smlouvy dle článku IV. odst. 1 této Rámcové dohody.
  - d) Dnem zahájení stavebních prací den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 6 Rámcové dohody
  - e) Harmonogramem postupu prací se pro účely Obchodních podmínek rozumí Harmonogram uvedený v článku III. odst. 2 této Rámcové dohody.

- f) Poddodavatelem podzhotovitel, který provádí část plnění dílčí smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Rámcové dohody.
  - g) Objednatelem smluvní strana označená v této Rámcové dohodě jako „Objednatel“.
  - h) Technickými podmínkami souhrn dokumentů, tvořících přílohy č. 5 až 6 této Rámcové dohody.
  - i) Veřejnou zakázkou zadávací řízení na uzavření této Rámcové dohody.
  - j) Zadávací dokumentací zadávací dokumentace v zadávacím řízení na uzavření této Rámcové dohody.
  - k) Zhotovitelem smluvní strana označená v této Rámcové dohodě jako „Zhotovitel“.
3. Objednatel může v Objednávce uvést, že určitá část Obchodních podmínek se na provedení Díla nepoužije. Objednatel může např. stanovit, že dokumentaci skutečného provedení Zhotovitel nevyhotovuje a nepředává Objednateli. Ustanovení Obchodních podmínek týkající se dokumentace skutečného provedení se v takovém případě nepoužijí.
  4. Ustanovení čl. 14, čl. 15, bodu. 20.19 a bodu 21.1.3 Obchodních podmínek a části bodů 19.17 a 19.19 Obchodních podmínek týkající se bankovních záruk se nepoužijí.
  5. Ustanovení odst. 2.23, 2.8, 2.12, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31, 20.32 a 20.33 Obchodních podmínek se nepoužijí.
  6. Bod 2.1.2 Obchodních podmínek se mění takto: „způsobem uvedeným ve Smlouvě, Rámcové dohodě, na základě které byla Smlouva uzavřena (dále jen „Rámcová dohoda“), a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy.“
  7. Bod 2.14 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel je povinen nejpozději ke dni uzavření dílčí smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v článku V. odst. 4 Rámcové dohody a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v článku V. odst. 4 Rámcové dohody doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
  8. Bod 2.20 Obchodních podmínek se mění takto: Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 7 Rámcové dohody oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
  9. V bodě 2.22 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 9 Smlouvy“ textem v příloze č. 9 Rámcové dohody.
  10. Bod 3.6.1, 3.6.2 a 3.6.8 Obchodních podmínek se nepoužije.
  11. V bodě 5.1, 5.2 a 6.12 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 6 Smlouvy“ textem v příloze č. 7 Rámcové dohody.
  12. V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“ a na konec tohoto bodu se doplňuje tato věta: „Doklady způsobilosti předložené Zhotovitelem Objednateli při plnění předchozích dílčích zakázek uzavřených na základě Rámcové dohody dokládá Zhotovitel při plnění následujících dílčích zakázek pouze tehdy, pokud pozbyly platnosti nebo došlo k jejich změně.“
  13. V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: „Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SZDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek.“
  14. V bodě 7.2, 7.5.1, 7.5.2, 20.14 a 21.1.8 Obchodních podmínek se nahrazuje text „v příloze č. 8 Smlouvy“ textem v příloze č. 4 Rámcové dohody.
  15. V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.



16. V bodu 9.6.6 obchodních podmínek se text „Nabídce Zhotovitele“ nahrazuje textem „Rámcové dohodě“.
17. V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
18. V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
19. V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
20. V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
21. Ustanovení bodu 12.1 Obchodních podmínek se nepoužije.
22. Bod 12.2. Obchodních podmínek se mění takto: „Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat jednotlivé dílčí činnosti uvedené v příloze č. 3 rámcové dohody, ze kterých se skládá předmět dílčí veřejné zakázky, za ceny, uvedené v této příloze u každé činnosti. Tyto ceny mohou být po dobu účinnosti rámcové dohody měněny výhradně.“ Znění bodů 12.2.1 a 12.2.2 Obchodních podmínek zůstává nezměněno. Ujednání o způsobu určení skutečné Ceny Díla měřením dle této Rámcové dohody tím nejsou dotčena.
23. Bod 13.3. Obchodních podmínek se mění takto: „Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve dvou (2) tištěných originálech dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.“
24. Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
25. V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle článku IX. odst. 3 Rámcové dohody“.
26. V bodě 17.10 Obchodních podmínek se mění takto „Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Rámcové dohodě, případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění, anebo jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Rámcové dohodě nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplynou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.
27. Bod 19.4 Obchodních podmínek se nepoužije.
28. Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
  - a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč
  - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč
  - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč



29. V případě, že je Objednatel dle článku 21.1 Obchodních podmínek oprávněn odstoupit od dílčí smlouvy, může současně s odstoupením od dílčí smlouvy odstoupit i od této Rámcové dohody obdobně dle bodu 21.2. Obchodních podmínek.
30. V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
31. V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle článku IX. odst. 3 Rámcové dohody“.
32. V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
33. V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
34. V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle článku IX. odst. 3 Rámcové dohody“.

## **VIII. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ**

1. Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato rámcová dohoda dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této dohody výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku rámcové dohody.
2. Zhotovitel se zavazuje zajistit při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody dodržování pracovních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směny, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění dílčích smluv pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění dílčích smluv podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět dílčí smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
3. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci dílčích smluv uzavřených na základě této rámcové dohody pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
  - a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci dílčích smluv, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce rámcové dohody.
  - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této rámcové dohody. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit

smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v dílčí smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce rámcové dohody lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

## **IX. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI**

1. Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
3. Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 1 a 2 této Rámcové dohody také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
4. Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Rámcové dohody, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
5. Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
6. Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody a jejích případných dodatků, nepřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
7. Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 1 a 2 tohoto článku IX jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 4 tohoto článku IX nebo povinnosti dle odstavců 5 nebo 6 tohoto článku IX, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Rámcové dohody. Objednatel je vedle toho oprávněn vypovědět jednotlivé dílčí smlouvy uzavřené na základě této Rámcové dohody. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle věty první tohoto odstavce smluvní pokutu ve výši 300.000,-Kč. Ustanovení § 2050 Občanského zákoníku se nepoužije.

## **X. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
2. Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této rámcové dohody a dílčích smluv na základě ní uzavřených přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde v této dohodě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v zadávací dokumentaci zadávacího řízení. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
4. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své podpisy.
5. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků, nestanoví-li Obchodní podmínky jinak.
6. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7. Tato dohoda je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
9. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

**Přílohy tvořící nedílnou součást této Rámcové dohody:**

- Příloha č. 1 – Obchodní podmínky
- Příloha č. 2 – Specifikace předmětu dílčích smluv vč. příloh
- Příloha č. 3 – Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla
- Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 5 – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb), které jsou dostupné na adrese <http://typdok.tudc.cz>.
- Příloha č. 6 – Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby
- Příloha č. 7 – Oprávněné osoby
- Příloha č. 8 – Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – netýká se

elektronicky podepsáno  
dne 31. 07. 2023

elektronicky podepsáno  
dne 28. 07. 2023

Objednatel:  
**Správa železnic,  
státní organizace**

**Ing. Martin Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Zhotovitel:  
**Pirell s.r.o.**

**Michal Široký, DiS.**  
jednatel společnosti

**Příloha č. 1**

# **Obchodní podmínky**

**Zhotovení stavby**

**OP/R/23/21**

Datum vydání: 11.8.2021

## OBSAH

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | DEFINICE POJMŮ .....   | 3  |
| 2.  | VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....                            | 6  |
| 3.  | DOBA PLNĚNÍ.....   | 9  |
| 4.  | ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....              | 13 |
| 5.  | OPRÁVNĚNÉ OSOBY .....  | 15 |
| 6.  | PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE .....                                     | 15 |
| 7.  | PODDODAVATELÉ.....   | 17 |
| 8.  | BEZPEČNOST .....   | 19 |
| 9.  | PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA .....                                    | 20 |
| 10. | DOKONČENÍ DÍLA .....   | 22 |
| 11. | AKCEPTACE DOKUMENTŮ .....  | 23 |
| 12. | CENA DÍLA.....   | 24 |
| 13. | PLATEBNÍ PODMÍNKY .....  | 24 |
| 14. | BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA .....                          | 26 |
| 15. | BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD .....                          | 27 |
| 16. | VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA .....                           | 28 |
| 17. | ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....  | 29 |
| 18. | ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ ..... | 30 |
| 19. | ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY .....                               | 30 |
| 20. | SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ .....                           | 33 |
| 21. | ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE .....                                     | 36 |
| 22. | ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....                 | 38 |
| 23. | ŘEŠENÍ SPORŮ .....   | 38 |

**Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.**

## **1. DEFINICE POJMŮ**

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Bankovní záruka</b>               | finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů. |
| <b>Cena Díla</b>                     | celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy   |
| <b>Část Díla</b>                     | stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací   |
| <b>Den zahájení prací</b>            | Den nabytí účinnosti Smlouvy   |
| <b>Den zahájení stavebních prací</b> | Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy   |
| <b>Dílo</b>                          | plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“   |
| <b>Dodatečná výluka</b>              | výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek   |
| <b>Dokumentace Zhotovitele</b>       | dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;  |
| <b>Harmonogram postupu prací</b>     | grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5  |
| <b>Interní předpisy Objednatele</b>  | interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit  |
| <b>Jiná oprávněná osoba</b>          | třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady   |
| <b>Koordinátor BOZP</b>              | koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů  |
| <b>Měřicí protokol</b>               | dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla  |
| <b>Nabídka Zhotovitele</b>           | nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku  |



|   |   |
|---|---|
| <b>Notifikovaná osoba</b>                                 | osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů   |
| <b>Obchodní podmínky</b>                                  | tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy  |
| <b>Objednatel</b>   | smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“   |
| <b>Podrobný harmonogram</b>                               | dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek   |
| <b>Projektová dokumentace</b>                             | Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby a to včetně kompletní dokladové části DSP.   |
| <b>Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b> | je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.   |
| <b>Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b> | je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu, v nezbytném rozsahu.  |
| <b>Předávací protokol</b>                                 | písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem   |
| <b>Překročená výluka</b>                                  | výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek  |
| <b>Realizační dokumentace stavby (RDS)</b>                | je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu. |
| <b>Seznam Interních předpisů Objednatele</b>              | seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah   |
| <b>Smlouva</b>  | smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky   |

|  |  |
|--|--|
| <b>Soupis provedených prací</b>        | písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci  |
| <b>Staveniště</b>                      | území určené k realizaci Díla  |
| <b>Stát</b>                            | Česká republika  |
| <b>Poddodavatel</b>                    | podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy   |
| <b>SŽ</b>                              | zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)   |
| <b>TDS</b>                             | technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.   |
| <b>Technické podmínky</b>              | souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy   |
| <b>Veřejná zakázka</b>                 | veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“  |
| <b>Vyšší moc</b>                       | <p>výjimečná událost nebo okolnost:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) kterou smluvní strana nemůže ovládat;</li> <li>b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy;</li> <li>c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a</li> <li>d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně.</li> </ol> <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí;</li> <li>(ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka;</li> <li>(iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů;</li> <li>(iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože munici, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal;</li> <li>(v) (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.</li> </ol> |
| <b>Zadávací dokumentace</b>            | dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“  |
| <b>Zápis o předání a převzetí Díla</b> | písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla  |
| <b>Zhotovitel</b>                      | smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“  |
| <b>Zkušební provoz</b>                 | proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu   |
| <b>ZOV</b>                             | zásady organizace výstavby   |

## 2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
  - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
  - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
  - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
  - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
  - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
  - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají

k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatel nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.

- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

- 2.23 V souladu s odst. 4.9 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
- 2.23.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi
- 2.23.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.23.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

### **3. DOBA PLNĚNÍ**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- 1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,



- 2) seznam výluk (traťových a trakčních),
  - 3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Stavenišťě, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
  - 4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
  - 5) průvodní zprávu, která obsahuje:
    - (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
    - (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zaznamenaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
  - 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
  - 3) vyšší moc,
  - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň



prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.

- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodloužení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodloužení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

|  |                            |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 3.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka traťové koleje                  | 5.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka dvou a více traťových kolejí    | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní    | 2.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka ostatních kolejí                | 1.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka zabezpečovacího zařízení        | 3.000 Kč/započatá hodina   |

3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením

sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výlukou Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výlukou se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

|  |                            |
|--|----------------------------|
| výluka trakčního vedení traťové koleje | 5.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka traťové koleje                  | 10.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka dvou a více traťových kolejí    | 20.000 Kč/ započatá hodina |
| výluka staničních kolejí – dopravní    | 5.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka ostatních kolejí                | 1.000 Kč/ započatá hodina  |
| výluka zabezpečovacího zařízení        | 5.000 Kč/započatá hodina   |

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výlukou, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

## 4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve

znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat
- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Stavenišť, stavebních prací, montáže a zkoušení,
  - 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,
  - 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
    - 1) zahájení výroby,
    - 2) inspekcích Zhotovitele, a
    - 3) zkouškách;
  - 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,
  - 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
  - 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
  - 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodloužení se zhotovením Díla.
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
  - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
  - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující

dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

## 5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

## 6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako

plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
  - 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
  - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
  - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
  - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů



nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

## 7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.



- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevéde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění, které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne, nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech ) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní

ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.

- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

## 8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
- 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.

- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

## 9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést převímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu převímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k převímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení převímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede převímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může převímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být

- umožněno, aby se přijímacích zkoušek, provedených Objednatel, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení změření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přijímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přijímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přijímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne

Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.

- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečně přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje;
- 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

## 10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
- 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
- 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.

- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
  - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

## **11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ**

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do 5 dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.



## 12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran. .
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Stavenišťem a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

## 13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťe za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.



- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č. 41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
  - b) zjišťovací protokoly,
  - c) Objednatelům resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatel z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatel. Postup Objednatel dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatel.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

## 14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla ve výši uvedené ve Smlouvě. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen Bankovní záruka) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
  - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
  - c) Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
  - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
  - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;
  - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:

- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
- 14.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžené povinnosti,
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisích o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky o trvání práv z původní Bankovní záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

## **15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD**

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
- 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,
- 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
- 15.2.3 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,

- 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele ~~Zhotovitel převede~~ v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky za odstranění vad Díla o trvání práv z původní Bankovní záruky o odstranění vad Díla i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za odstranění Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

## **16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA**

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## 17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplnou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užijí ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezávilil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatelem.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

## **18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ**

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

## **19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY**

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla



objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.

- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
  - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
  - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
- 19.4.1 na železniční svršek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
  - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
  - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
  - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.

Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.

- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění záručních vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění záručních vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda



Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění záručních vad.

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

## **20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ**

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasné nebo trvalé) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý

započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč ) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
  - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO

- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy nebo postoupil byt i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla, maximálně 1.000.000 Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

- 20.30 V případě zjištění porušení povinnosti dle odst. 4.9.1 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny Díla za každý případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ.
- 20.31 Za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle odst. 4.9.2 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
- 20.32 Pokud Zhotovitel neumožní provedení exkurze dle odst. 4.9.4 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.11 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.

## 21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než třicet (30) dní.
- 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.

- 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
- 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy .
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
- 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a

- 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

## **22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE**

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

## **23. ŘEŠENÍ SPORŮ**

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

## **Specifikace předmětu dílčích smluv**

**Svařování, navařování, broušení, výměna  
ocelových součástí výhybek a kolejnic  
OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Karlovy Vary**



## 1. Identifikační údaje

Název veřejné zakázky: **Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary**

Místo plnění: obvod Správy tratí Karlovy Vary

Provozní jednotka: Správa tratí Karlovy Vary

Místo vymezení staveniště: Místo staveniště je blíže specifikováno v dílčích objednávkách objednatele a zpravidla se nachází na pozemcích Správy železnic, státní organizace a České dráhy a. s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, státní organizace a České dráhy a. s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Karlovy Vary

Zhotovitel: Vybraný dodavatel výběrového řízení na uzavření rámcové dohody.

### Zástupce objednatele ve věcech technických:

VPO ST K. Vary xxx

VPI ST K. Vary xxx

Systémový specialista xxx

VPI ST K. Vary xxx

### Občasný stavební dozor

VPO ST K. Vary xxx

VPI ST K. Vary xxx

Systémový specialista xxx

VPI ST K. Vary xxx

### Trvalý stavební dozor

VPST TO Ostrov xxx

VPST TO K. Vary xxx

VPST TO Nejdek xxx

VPST TO Chodov xxx

VPST TO Tršnice xxx

VPST TO Fr. Lázně xxx

VPST TO Podbořany xxx

VPST TO Žlutice xxx

VPST TO Cheb xxx

VPST TO Bečov xxx

## Rozsah prací

Rozsah dílčích stavebních prací na základě uzavřené rámcové dohody je realizace plánovaných údržbových prací (svařování a broušení kolejnic) na základě zjištěných závad kontrolní činností stanovenou vnitřními předpisy a vyhláškami objednatele a odstranění následků mimořádných událostí. Rozsah prací a přesná místa budou vždy specifikována v jednotlivých objednávkách objednatele.

## 2. Svařování a broušení kolejnic

Zhotovitel bude provádět svařování, broušení a navařování kolejnic a výhybek a další související práce včetně dodávky nezbytně nutného materiálu dle specifikace dílčí objednávky objednatele.

Z důvodu zajištění hospodárného využívání pojižděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí a na základě „Pokynu generálního ředitele č. 10/2015 pro cyklické broušení výhybek a výhybkových konstrukcí na železničních drahách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drahách provozovaných Správou železnic, státní organizací“ (dále jen Pokyn č. 10/2015) je třeba provést broušení výhybek. Tímto broušením se zajistí hospodárná a ekonomická údržba výhybek, což povede k méně časté předčasné výměně jejich částí a prodloužení životnosti.

Rozsah potřebného broušení ve výhybce bude vždy specifikován v dílčí objednávce objednatele, který bude určen správcem při pochůzce se zástupcem zhotovitele v režimu údržby.

Rozsah provedeného broušení musí být evidován v „Protokolu o broušení výhybkových konstrukcí“ (dále jen Protokol). Vzor Protokolu je uveden v příloze č. 4 Pokynu č. 10/2015 a dále na internetových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni/firmy-brouseni> V Protokolu je uváděna pro danou součást výhybky délka, šířka a hloubka broušení. Tento protokol slouží jako doklad provedených prací.

Dalšími doklady o rozsahu provedeného broušení u výhybek jsou fotografie broušené součásti ve formátu JPG v kvalitě min. 300 dpi a velikosti cca 2 MB, dále zpracované grafické a datové výstupy sejmutých příčných řezů/profilů broušených součástí výhybky před a po provedeném broušení digitálním profiloměrem.

### 2.1. Podmínky a vybavení pracovníků

#### 2.1.1. Vybavení pracovníků

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným nářadím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou, podbijáky, vidlemi na šterk, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickými, autogenem, svářečkou, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou brusku a zatáčečkou upevňovadel, digitálním profiloměrem, šablonou PŠR-1 a PŠR-3 s platnou kalibrací a nářadím potřebným pro opravné broušení atd.) V případě, že zhotovitel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

Broušení kolejnic musí být provedeno strojně v celé délce koleje. Silniční přejezdy nebudou pro práci stroje vyloučené. Přejezdové konstrukce se nesmí rozebírat. Broušení výhybek musí být provedeno strojně, výjimku tvoří hrot srdcovky a jazyka tloušťky do 18 mm. Zařízení k obsluze dráhy a výstroje dráhy nebudou demontovány a nesmí být poškozeny použitou mechanizací (MIB, PN, kabely, ukolejnění, návěstidla atd.). Minimální počet brousících kamenů na kolejnicovém pasu – 4 ks s náklonem od +45° do – 70° k ose koleje. Minimální výkon brousícího stroje je 200 m kolejnice/hod při úběru 0,2 mm po celé pojižděné ploše hlavy kolejnice.

#### 2.1.2. Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čtyř zhotovitele při svařování a broušení kolejnic musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* minimálně odbornou zkoušku **K-05/2** a vyšší.

Vzhledem k přepokládanému rozsahu prací je zhotovitel povinen disponovat minimálně **1** odborně způsobilou osobou se zkouškou **K-06** dle Předpisu SŽ Zam1, přičemž z celkového počtu odborně způsobilých osob musí být tako zkouška doložena pro člena odborného personálu, tj. stavbyvedoucí, a dále je zhotovitel povinen disponovat minimálně **4** odborně způsobilými osobami se zkouškou **K-05/2** dle Předpisu SŽ Zam1, přičemž z celkového počtu odborně způsobilých osob musí být tato zkouška doložena jedna pro člena odborného personálu, tj. specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek.

Dále bude zhotovitel disponovat minimálně 2 odborně způsobilými osobami (pracovníci pro řízení sledu) se zkouškou **D-04** dle Předpisu SŽ Zam1, popř. dle vnitřního předpisu zhotovitele (dopravce). Zhotovitel bude současně držitelem:

- **Osvědčení o způsobilosti ke svařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svařečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
  - **Aluminotermické svařování kolejnic** stejného tvaru technologií dle přílohy 3 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;
  - **Odtavovací stykové svařování kolejnic** stejného tvaru dle přílohy 4 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD -Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;
  - **Svařování elektrickým obloukem** dle přílohy 7 Předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD-Vk, 75 ČSD).
- **Osvědčení o způsobilosti k navařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svařečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
  - Navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic
  - Navařování srdcovek z manganové oceli Mn13 (monoblok, zkrácený monoblok, INSERT)
  - Navařování hrotů srdcovek s kovaným kaleným klínem
- **Osvědčení o způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek** vydané podle Předpisu SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, v rozsahu:
  - A – broušení pojížděných součástí výhybek v záruční době
  - B – broušení pojížděných součástí výhybek po záruční době
  - C – broušení srdcovek po navaření
  - D – zřízení nového začátku jazyka broušením
- **Osvědčení o způsobilosti k montáži ambulantních lepených izolovaných styků kolejnic (A-LIS)** vydané podle Předpisu S3 Železniční svršek, Díl XIV, Kapitola III

### **Všichni pracovníci musí mít platné vstupy do provozované železniční dopravní cesty.**

#### **2.1.3. Zabezpečení pracoviště**

Vedoucí čety zhotovitele při svařování a broušení kolejnic řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců zhotovitele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací objednateli.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

#### **2.1.4. Doprava pracovníků, jejich vybavení a materiálu**

Pracovníci zhotovitele musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

#### **2.1.5. Materiál**

Vlastní materiál objednatele bude zpravidla zhotoviteli předáván v místě sídla traťového okrsku.

#### **2.1.6. Zázemí**

Objednatel umožní bezplatně pracovníkům zhotovitele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení zhotovitele do skladu traťmistrovského okrsku.

Objednatel neručí zhotoviteli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci zhotovitele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

### 2.1.7. Další požadavky objednatele

Snímání příčných řezů lze provádět pouze schváleným typem digitálního profiloměru, který schvaluje TÚDC.

Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů předá zhotovitel do 10 dnů od provedení broušení správci. K tomuto účelu slouží formulář na internetových webových stránkách <https://dsd.tudc.cz/>

Umístění snímaných řezů na jednotlivých broušených součástech výhybky bude následné:

- u jazyků výhybek s větším úhlem odbočení než 1:12 (4,7°) tři řezy ve vzdálenostech 1000, 1300, 1600 mm od začátku jazyka (při zkracování jazyka od jeho nového začátku)
- u jazyků výhybek s úhlem odbočení 1:12 (4,7°) a menším ve vzdálenostech 1500, 2000, 2500 mm od začátku jazyka (při zkracování jazyka od jeho nového začátku)
- na opornici jeden řez cca 100 mm před začátkem jazyka
- na kolejnicích střední části výhybky jeden řez 10/12
- na srdcovce (hrot a křídlové kolejnice) jeden řez v místě šířky hrotu 40 mm
- o umístění dalších řezů mimo vyjmenovaná místa rozhodne správce

Případné poškození inženýrských sítí hradí zhotovitel.

Dílo bude provedeno dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném a účinném znění.

Po provedení opravných prací požadujeme provést řádné zdokumentování skutečného stavu, v souladu se zákony, předpisy ČR a EU, technickými normami dle TKP a předpisy Správy železnic, státní organizace (SŽ) pro údržbu železničního svršku včetně typizovaného Stavebního deníku (údržba a opravy staveb státních drah) s platností od 1. 4. 2012.

**Upozornění: Cena za snímání příčných řezů a pořízení fotodokumentace je obsažena v metru broušení. Měření bude prováděno na všech broušených výhybkách.**

## 3. Společná ustanovení

### 3.1. Projektová dokumentace

Vyžádá-li si to charakter stavebních prací, bude projektová dokumentace poskytnuta zhotoviteli nejpozději před uzavřením dílčí smlouvy. V opačném případě její obsah zpravidla nahrazuje technická specifikace, která bude vždy součástí jednotlivých dílčích objednávek objednatele.

### 3.2. Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný **drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce** předá zhotovitel **demontované** protokolárně objednateli **na příslušné TO** (vhodné místo v obvodu traťového okrsku). Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá zhotovitel.

Odpad vzniklý při plnění dodavatelských činností zhotovitel zlikviduje dle zákona č. 541/2020 Zákon o odpadech, Vyhlášky č. 273/2021 O podrobnostech nakládání s odpady, Vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů a hodnocení nebezpečných vlastností a další vztahné legislativy.

### 3.3. Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽ, zhotovitel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

### 3.4. Činnosti zajišťované objednatelem

Objednatel zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor, vytýčení kabel. tras, vypínání, zapínání a úpravu trakčního vedení a pantografové zkoušky.

### 3.5. Výluky

Práce budou prováděny ve vlakových přestávkách (za dodržení všech ustanovení předpisu SŽ Bp1, Bp2, Bp3) případně v plánovaných výlukách denních i nočních (na jednokolejných tratích nebo na exponovaných zhlavích) délky zpravidla 5-12 hodin.

Bude požadována činnost jedné až tří pracovních skupin při svařování a broušení kolejnic v rámci jedné výluky. Celkově jsou požadovány **3 pracovní skupiny na svařování** a další **3 pracovní skupiny** na navařování (broušení, regenerace LIS příp. přípravné práce) s tím, že mohou být nasazeny současně. Práce budou probíhat v termínech dle dohody s dodavatelem a v souladu s plánem výluk. V případě mimořádné potřeby bude nasazení jedné pracovní čtyři svařečů a jedné pracovní čtyři navařečů požadováno minimálně v 3-denním předstihu (na základě nepředpokládané výluky).

Při svařování a broušení kolejnic předpokládáme denní výkon skupiny cca 4-8 ks svaru nebo 2-3 ks A-LIS nebo navaření 1-2 ks srdcovek. Při broušení výhybek předpokládáme denní výkon skupiny ve výlukách v rozsahu kompletní reprofilace 2-3 ks výhybkových jednotek.

Vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce zpracuje plán výluk, projedná jej s zhotovitelem a předloží jej na Správu tratí **Karlovy Vary** (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce, ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí objednatel zhotoviteli termíny konání výluk a projedná se zhotovitelem případné změny.

Objednatel výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce.

### 3.6. Organizace prací

Na výluky četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky, přepravu na pracovní místo si zhotovitel zajistí svými prostředky.

Objednatel umožní zhotoviteli na základě samostatné smlouvy nebo objednávky dopravu na místo pracoviště, pokud se nachází mimo dosah silniční mechanizace.

### 3.7. Požadavky na kvalitu prací

Při opravě objednatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ♦ ve vztažných ČSN
- ♦ v předpisech SŽ (TKP staveb státních drah v platném znění, S3, S3/2, S3/5, BP1, BP2, BP3, D1, D3 a vztažných předpisů SŽ)

### 3.8. Přejímka prací

VPS nebo jím pověřený zástupce převezme provedený výkon, potvrdí do stavebního deníku a rovněž potvrdí „Protokol o broušení výhybek a výhybkových konstrukcí“ (tj. formulář dle Pokynu GR č. 10/2015), který bude podkladem k fakturaci. Povinností zhotovitele je předat Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů v požadovaném rozsahu do 10 dnů od provedení broušení správci (viz Pokyn GR č. 10/2015).

#### Přílohy:

- Příloha č. 1a – Pokyn GR č. 10/2015
- Příloha č. 1b – Protokol o broušení výhybek – vzor
- Příloha č. 1c - 9432OTP Opravy\_a\_regenerace



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

## **Pokyn generálního ředitele č. 10/2015**

**Věc: Cyklické broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí**

Č.j.: S 7981/2015-SŽDC-TÚDC-ÚTAB

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A – 10

Počet listů : 12

Počet příloh : 4

Počet listů příloh : 4

Gestorský útvar : TÚDC

Zpracovatel : Ing. Jiří Palašcak

Tel. : 9727 40406

Fax : 972342333

E-mail : jiri.palascak@tudc.cz

Rozdělovník : GŘ SŽDC – NPS, NSM, O15, O13, všem OŘ, ST a TÚDC

Rozsah znalostí : viz str. 5

Účinnost od : 1. 1. 2016

V Praze 26. 10. 2015

Ing. Pavel Surý v. r.  
generální ředitel

## **Pokyn generálního ředitele č. 10/2015**

Schváleno generálním ředitelem SŽDC  
dne: 26. 10. 2015  
č.j.: S 7981/2015-SŽDC-TÚDC-ÚTAB

Gestorský útvar: Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363  
190 00 Praha 9  
Rok vydání: 2015



# OBSAH

|  |    |
|--|----|
| OBSAH.....   | 3  |
| LIST PROVEDENÝCH ZMĚN .....  | 4  |
| ROZSAH ZNALOSTI.....   | 5  |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....   | 6  |
| ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....  | 7  |
| ČÁST DRUHÁ ZAŘAZENÍ VÝHYBEK DO CYKLU BROUŠENÍ.....   | 8  |
| ČÁST TŘETÍ ROZSAH BROUŠENÍ VÝHYBEK A JEHO EVIDENCE .....   | 8  |
| ČÁST ČTVRTÁ ZHOTOVITELÉ A JEJICH KVALIFIKACE .....   | 10 |
| ČÁST PÁTÁ PŘEJÍMÁNÍ PRACÍ.....   | 11 |
| SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY .....   | 12 |
| Příloha 1 - Vzor osvědčení pro broušení pojížděných součástí výhybek<br>a výhybkových konstrukcí |    |
| Příloha 2 - Cyklus broušení výhybek a výhybkových konstrukcí ve správě SŽDC                      |    |
| Příloha 3 - Schémata a označení součástí k broušení  |    |
| Příloha 4 - Protokol broušení výhybek a výhybkových konstrukcí                                   |    |

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

| Číslo změny | Č. j. změny     | Změna se týká ustanovení a příloh: | Datum účinnosti změny | Změnu provedl<br>příjmení a<br>jméno /<br>podpis |
|-------------|-----------------|------------------------------------|-----------------------|--|
|             | Datum schválení |                                    |                       |  |
| 1.          |                 |                                    |                       |  |
|             |                 |                                    |                       |  |
| 2.          |                 |                                    |                       |  |
|             |                 |                                    |                       |  |
| 3.          |                 |                                    |                       |  |
|             |                 |                                    |                       |  |
| 4.          |                 |                                    |                       |  |
|             |                 |                                    |                       |  |
| 5.          |                 |                                    |                       |  |
|             |                 |                                    |                       |  |
| 6.          |                 |                                    |                       |  |
|             |                 |                                    |                       |  |

## ROZSAH ZNALOSTI

| Organ. složka | Pracovní činnosti  | Znalost             |
|---------------|--|---------------------|
| <b>GŘ</b>     | NPS, NSM, NM, Ř O6, Ř O7, Ř O13, Ř O15,<br>vedoucí oddělení O6, O7, O13, O15   | <b>informativní</b> |
|               | určení zaměstnanci zabývající se kontrolní<br>činností na železničních drahách a plánováním<br>opravných prací   | <b>úplná</b>        |
| <b>OŘ</b>     | ředitel, náměstek pro provoz infrastruktury,<br>náměstek pro techniku, zaměstnanci<br>zabývající se kontrolní činností na železničních<br>drahách a plánováním opravných prací | <b>informativní</b> |
|               | určení zaměstnanci zabývající se kontrolní<br>činností na železničních drahách a plánováním<br>opravných prací, jejich zadáváním a přejímce<br>v oblasti ST                    | <b>úplná</b>        |
| <b>TÚDC</b>   | ředitel, náměstek úseku tratí a budov  | <b>informativní</b> |
|               | určení zaměstnanci zabývající se kontrolní<br>činností na železničních drahách   | <b>úplná</b>        |

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>DAP</b> .....  | Dokumenty a předpisy  |
| <b>GŘ SŽDC</b> .. | Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace |
| <b>NPS</b> .....  | Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy                  |
| <b>NSM</b> .....  | Náměstek generálního ředitele pro správu majetku                          |
| <b>NM</b> .....   | Náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy                       |
| <b>OŘ</b> .....   | Oblastní ředitelství SŽDC   |
| <b>O15</b> .....  | Odbor provozuschopnosti   |
| <b>O13</b> .....  | Odbor traťového hospodářství  |
| <b>O22</b> .....  | Odbor informatiky   |
| <b>Ř</b> .....    | Ředitel   |
| <b>SŽDC</b> ..... | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace                       |
| <b>TKP</b> .....  | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah                      |
| <b>TÚDC</b> ..... | Technická ústředna dopravní cesty   |
| <b>ŽDC</b> .....  | Železniční dopravní cesta   |

# ČÁST PRVNÍ

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Z důvodů zajištění hospodárného využívání pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí vydává generální ředitel Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) tento „Pokyn generálního ředitele č. 10/2015 pro cyklické broušení výhybek a výhybkových konstrukcí na železničních drahách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽDC a dalších železničních drahách provozovaných SŽDC“ (dále jen „Pokyn“).
- 1.2 Pokyn je dokumentem řídícím hospodárnost a ekonomiku v údržbě výhybek a nikoli bezpečnost provozování dráhy (*pozn. bezpečnost provozování dráhy je řízena jak obecnými, tak interními dokumenty za tímto účelem vydanými*).
- 1.3 Cílem pokynu je zajistit včasné provedení údržby broušením tak, aby nedocházelo vlivem provozu k poškozování pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí (dále jen výhybek), které by vedlo k nutnosti jejich předčasné výměny. Na základě dlouholetých zkušeností bylo užitím technologie broušení pojížděných součástí výhybek zajištěno prodloužení jejich životnosti, a to včetně možnosti užití technologie tzv. zkracování silně opotřebovaných nebo již provozem poškozených jazyků, viz čj. 19596/2014-O15 „Aplikace technologie údržby ohnutých jazyků výhybek broušením - zřízení nového začátku jazyka“.
- 1.4 Pokyn je vztažen na výhybky po skončení doby záruky poskytované jejich výrobcem (dále jen záruky/záruka/záruce/záruční doba), a to i v případě, že byly do výhybky vloženy náhradní díly, na které se záruka ještě vztahuje. Na výhybky v záruce se pokyn vztahuje pouze v případě, že byly dodány na základě smlouvy uzavřené s výrobcem před 1. 1. 2016.
- 1.5 U výhybek v záruční době dodaných na základě smlouvy uzavřené s výrobcem po 1. 1. 2016 je stanovení cyklu broušení, jeho rozsah a provádění v kompetenci výrobce. Systém evidence tohoto broušení, diagnostiky a kontroly bezpečnostních kritérií musí být v souladu s požadavky SŽDC.
- 1.6 Tímto Pokynem se ukládá oblastním ředitelstvím SŽDC (dále jen OŘ) povinnost do 30. 11. 2015 zařadit všechny výhybky do časového cyklu pro údržbu broušením, a to v souladu s částí druhou tohoto Pokynu. U výhybek v záruční době nakoupených na základě smlouvy s výrobcem výhybek uzavřené po 1. 1. 2016 se do poznámky uvede datum ukončení záruky. U těchto výhybek nebude do data ukončení záruky uplatňován stanovený cyklus broušení podle pokynu, ale broušení bude prováděno v cyklech stanovených výrobcem.
- 1.7 Pro zajištění kvality a produktivity broušení ve výhybkách se u SŽDC zavádí nový systém posuzování kvalifikace zhotovitelů broušení pojížděných součástí výhybek, viz část čtvrtá tohoto Pokynu.
- 1.8 Pro zajištění evidence kvality prováděného broušení zajistí TÚDC ve spolupráci s GR SŽDC O22 do 30. 10. 2015 datové úložiště a rozhraní pro příjem, uložení a archivaci dat z diagnostiky stavu výhybek při provádění brousících prací jednotlivými zhotoviteli. Dále zřídí jejich softwarové zpracování pro možnost nahlížení kompetentních pracovníků přímého správce a jeho nadřízených složek.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **ZAŘAZENÍ VÝHYBEK DO CYKLU BROUŠENÍ**

- 2.1** OŘ ve svém obvodu provedou zařazení výhybek, u kterých skončila záruční doba poskytovaná výrobcem, a výhybek v záruce dodaných na základě smlouvy uzavřené s výrobcem před 1. 1. 2016, do cyklu broušení. Přehledy o cykličnosti budou zpracovány v tabulkovém přehledu podle přílohy č. 2 tohoto Pokynu.
- 2.2** Zařazení výhybek do cyklu broušení bude provedeno:
- a) podle zařazení výhybky do řádu dle předpisu SŽDC S3, a to následně:
- 1. a 2. řád ..... cyklus **1** .....1 × ročně
  - 3. řád ..... cyklus **2** .....1 × za 2 roky
  - 4. řád ..... cyklus **3** .....1× za 3 roky
  - 5. řád ..... cyklus **6** .....1× za 6 let
  - 6. řád ..... cyklus **12** ..... není určeno, volitelné OŘ např. 12 let
- b) bez ohledu na zařazení do řádu, ale podle místních podmínek s ohledem na geometrické parametry, zatížení jednotlivých větví výhybek podle výjimečného přechodu zátěže do převládajících traťových směrů nebo naopak minimálního provozování dané výhybky apod.
- Přiřazení cyklu broušení podle bodu b) bez ohledu na řád koleje je v kompetenci přednosty ST, po odsouhlasení GŘ SŽDC O15.
- 2.3** Opravné broušení výhybky lze provést i mimořádně mimo cyklus jako neodkladné, a to při vzniku nepředpokládaně velkého opotřebení některé ze součástí výhybek nebo při vzniku vady mající vliv na životnost dané součásti nebo bezpečnost provozu.
- 2.4** Určený počet výhybek k broušení na konkrétní rok bude tvořit podíl množství výhybek zařazených do určitého cyklu a délky cyklu v letech. Např. pokud je v obvodu OŘ 900 ks výhybek zařazených do cyklu **6**, znamená to broušení jednou za 6 let; pak každý rok se bude brousit  $900 : 6 = 150$  výhybek. Připouští se odchylka ze zaokrouhlení na celé ks a dále odchylka vzniklá dle článku 2.2

## **ČÁST TŘETÍ**

### **ROZSAH BROUŠENÍ VÝHYBEK A JEHO EVIDENCE**

- 3.1** Rozsah broušení pojížděných součástí ve výhybce vyplývá z požadavku na hospodárnou údržbu výhybek a zajištění jejich provozuschopnosti. Broušení je nutné provádět včas, aby nedošlo k takovému rozvoji vad, který by vedl k nutnosti danou součást výhybky vyměnit dříve, než dojde k vyčerpání její životnosti z důvodu běžného opotřebení provozem. Zařazení výhybek do systému cyklického broušení, a tím i provádění diagnostiky provozního stavu pojížděných ploch, pomůže předcházet jak vzniku vad, tak potřebám neodkladných opravných zásahů a hlavně předčasné a tím nevhodné výměně poškozených součástí. Zejména je třeba věnovat pozornost jazykům, opornicím a srdcovkám. O broušení celé výhybky nebo pouze některé součásti v určitém rozsahu rozhoduje přímý správce na základě posouzení jejího technického stavu.



- 3.2** Rozsah potřebného broušení ve výhybce v rámci jednoho cyklu určí správce při pochůzce s uchazečem o broušení, a to ve fázi zadávání samostatného výkonu nebo se zástupcem již známého zhotovitele v režimu údržby.
- 3.3** Rozsah provedeného broušení musí být evidován v „Protokolu o broušení výhybkových konstrukcí“ (dále jen Protokol). Vzor Protokolu je uveden v příloze č. 4 a dále na internetových stránkách: [www.szdc.cz/provozus schopnost-drahy/technicke-pozadavky/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/provozus schopnost-drahy/technicke-pozadavky/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni.html) ve formátu xls. Způsob označení jednotlivých součástí je uveden v příloze č.3.
- 3.4** V Protokolu je uváděna pro danou součást výhybky délka, šířka a hloubka broušení. Potvrzení předání/převzetí provedených prací v Protokolu je dokladem o rozsahu broušení a také o výsledné kvalitě provedené práce. Tato problematika je řešena v části páté tohoto Pokynu.
- 3.5** Dalšími doklady o rozsahu provedeného broušení u výhybek zařazených do cyklu **1 a 2** (1× za rok a 1× za 2 roky) a u výhybek v ostatních cyklech s rychlostí pojezdění větší než 120 km/h jsou fotografie broušené součásti ve formátu JPG v kvalitě min. 300 dpi a velikosti cca 2 MB, dále zpracované grafické a datové výstupy sejmutých příčných řezů/profilů broušených součástí výhybky před a po provedeném broušení digitálním profiloměrem. *(Pozn. Data mají sloužit zejména ST k určování rozsahu následných broušení, ostatní údržby a pro zadávání prací. Dále mají pomoci udržet kvalitu provedeného broušení, a to i v případech, kdy se pracovníkům správce nepodaří přejmout práce přímo při jejich dokončení na pracovišti.)*
- 3.6** Povinnost pořizovat doklady uvedené v člancích 3.4 a 3.5 z diagnostiky stavu výhybky zakotví OŘ ve smlouvě se zhotoviteli na broušení výhybek. Úhrada za 1 ks provedené dokumentace (naskenovaný řez výhybkové součásti, včetně fotografie) bude oceněna samostatně (viz „Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury“) a požadavek na její stanovení v nabídce bude součástí zadání k soutěži.

Ve smlouvě bude uveden požadavek:

- a) na sejmutí příčných řezů schváleným typem digitálního profiloměru, který schvaluje TÚDC.
- b) na počet příčných řezů a jejich umístění ve výhybce podle článku 3.7 tohoto Pokynu.
- c) povinnosti předat Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů do 10 dnů od provedeného broušení správci. K tomuto účelu slouží formulář na internetových webových stránkách SŽDC [www.szdc.cz/brouseni-vyhybek](http://www.szdc.cz/brouseni-vyhybek).
- 3.7** Umístění snímaných řezů na jednotlivých broušených součástech výhybky bude následné:
- u jazyků výhybek s větším úhlem odbočení než 1:12 (4,7°) tři řezy ve vzdálenostech 1000, 1300, 1600 mm od začátku jazyka (při zkracování jazyka od jeho nového začátku)
  - u jazyků výhybek s úhlem odbočení 1:12 (4,7°) a menším ve vzdálenostech 1500, 2000, 2500 mm od začátku jazyka (při zkracování jazyka od jeho nového začátku)
  - na opornici jeden řez cca 100 mm před začátkem jazyka
  - na kolejnicích střední části výhybky jeden řez

- na srdcovce (hrot a křídlové kolejnice) jeden řez v místě šířky hrotu 40 mm
- o umístění dalších řezu mimo vyjmenovaná místa rozhodne správce.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **ZHOTOVITELÉ A JEJICH KVALIFIKACE**

- 4.1** Výkony cyklického broušení výhybek budou realizovány zhotovitelskými subjekty se zavedeným systémem řízení kontroly kvality prací. Broušení pojížděných součástí výhybek vlastními kapacitami z řad zaměstnanců SŽDC bude využíváno jen pro odstraňování neodkladných závad a preventivních zásahů malého rozsahu (viz článek 2.3).
- 4.2** Pro zajištění kvality a produktivity provádění broušicích prací ve výhybkách je u SŽDC zaveden v souladu se Směrnicí SŽDC č. 67 systém ověřování kvalifikace zhotovitelů, v rámci kterého jsou prověřeny odborné schopnosti a technické vybavení zhotovitelských subjektů. Prověření provádí TÚDC. Odborně a technicky způsobilým zhotovitelským subjektům je vystavováno jmenovitě na pracovníky osvědčení způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí (dále jen Osvědčení – viz příloha 1) Opětné ověření zhotovitelských subjektů proběhne vždy po uplynutí 5 let, pokud nebude rozhodnuto jinak. Platnost všech osvědčení vydaných v předcházejících obdobích bude ukončená k 30. 4. 2016.
- 4.3** Tímto Osvědčením se zhotovitelé prokáží jak při výběrových řízeních, tak při kontrole pracovníky SŽDC na pracovišti.
- 4.4** Osvědčení pro pracovníky SŽDC bude vydáváno pouze za účelem možnosti realizace menšího rozsahu broušení a pro potřeby bezodkladných zásahů ve výhybce.
- 4.5** Seznam zhotovitelů (držitelů platných osvědčení a jejich kvalifikace) je zveřejněn na internetových stránkách: [www.szdc.cz/provozus schopnost-drahy/technicke-pozadavky/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/provozus schopnost-drahy/technicke-pozadavky/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni.html). Samotné vydání Osvědčení zhotovitele neopravňuje k provádění vlastního výkonu. Součástí nutné kvalifikace zhotovitele je rovněž splnění odborné zkoušky:
- a) Zaměstnanci SŽDC odpovídající za činnost broušení odbornou zkoušku **K-02/1** a dále **K-03** nebo vyšší pro zaměstnance vykonávajícího činnost vedoucího prací dle předpisu SŽDC Zam 1.
  - b) Zaměstnanci zhotovitele cizích právních subjektů **VŠ1** a dále **K-03** nebo vyšší pro zaměstnance vykonávajícího činnost vedoucího prací dle předpisu SŽDC Zam 1.
- 4.6** Výběr zhotovitele s platným Osvědčením provede OŘ na základě řádného výběrového řízení. Pokud zhotovitel (například u větších akcí, nebo v případech rámcové smlouvy) nemá vlastní Osvědčení pro broušení výhybek, pak je jeho povinností zajistit vhodného podzhotovitele, který splňuje požadavky předepsané tímto Pokynem, a dále požadavky, které stanoví příslušné OŘ jako např. požadavek na práci bez výluky, v noci apod.
- 4.7** Pokud bude objednatelem u zhotovitele zjištěna nekvalita v provedení prací, postupuje objednatel v souladu s podmínkami zakotvenými ve smluvním vztahu se zhotovitelem. Dále o této skutečnosti uvědomí TÚDC. V případě opakovaně

se vyskytující nekvality prací, pozastaví TÚDC platnost Osvědčení pro tyto činnosti a vyžádá si doložení nápravných opatření nebo Osvědčení zhotoviteli při hrubém či opakovaném porušení dohodnutých zásad odebere.

## **ČÁST PÁTÁ PŘEJÍMÁNÍ PRACÍ**

- 5.1** Předání a převzetí pracoviště a vlastních prací se provádí v souladu s předpisem SŽDC S3/1. Rozsah a provedení broušících prací bude vyspecifikován v Protokolu viz článek 3.4 a dále v zápisu ve stavebním deníku „smluvní vzor“ (*pozn. jedná se o stavební deník požadovaný GŘ SŽDC, O15 a vydávaný tiskem organizací SŽDC*).
- 5.2** Rozsahy broušení na jednotlivých součástech výhybek uvedené v Protokolu jsou dokladem o dodržení požadovaného množství a kvality broušení. Protokol je přílohou stavebního deníku (vzor SŽDC). Odsouhlasený protokol a stavební deník je podkladem pro následnou fakturaci ze strany zhotovitele.
- V Protokolu musí být uvedeny:
- délka obroušeného úseku na jednotlivé výhybkové součásti v m s přesností na jedno desetinné místo
  - zda šířka broušené plochy přesahuje 30 mm v řezu (profilu) kolejnicové součásti.
  - zda hloubka broušení na dané součásti překročila 2 mm.
- Dále lze do Protokolu uvést skutečnosti opravňující k fakturaci ostatních a vedlejších rozpočtových nákladů.
- 5.3** Kvalitu a bezpečnost provedených broušících prací dokladuje zhotovitel zástupci provozovatele při převjímcě prací prostorovou šablonou PŠR-3, PŠR-1 s platnou kalibrací a dalšími obecnými měřicími pomůckami. Dále u výhybek zařazených do cyklu 1 a 2 a u výhybek v ostatních cyklech s rychlostí pojíždění větší než 120 km/h fotodokumentací a příčnými řezy pořízenými schváleným digitálním profiloměrem (v souladu s čl. 3.6) před broušením a po broušení.
- 5.4** Předávání fotodokumentace a dat snímaných řezů se řídí článkem 3.6. Předaná dokumentace je přístupna pracovníkům přímého správce a jeho nadřízených složek na intranetových stránkách: [www.tudc.cz/brouseni-vyhybek](http://www.tudc.cz/brouseni-vyhybek)
- 5.5** Pro potřeby kvalifikace pracovníků SŽDC zadávajících a převjímajících broušení ve výhybkách uspořádá TÚDC školicí seminář.

## **SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY**

### **Obecně závazné právní předpisy (ve znění pozdějších změn a doplňků):**

Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách

Vyhl. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

### **DAP SŽDC – vnitřní předpisy:**

Předpis SŽDC S3 Železniční svršek

Směrnice SŽDC č. 67 Systém péče o kvalitu v traťovém hospodářství

SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

Směrnice SŽDC č. 53 Směrnice o zadávání veřejných zakázek státní organizace

Správa železniční dopravní cesty

TKP- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitoly 1 a 8

### **Normy:**

ČSN 736360 - 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN EN 1323 - 4 Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací, Část 4: Přejímka reprofílance kolejnic ve výhybkách a výhybkových konstrukcích



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Technická ústředna dopravní cesty

**Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň**

evidenční číslo: *ev.č.*

Č.j.: *Číslo jednací*

Technická ústředna dopravní cesty vydává na základě prověření odborné způsobilosti

## OSVĚDČENÍ

**způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí**

pro organizaci

*Název zhotovitele*

*Úplná adresa zhotovitele*

**Podle předpisu SŽDC S3/1 ze dne 1. 10. 2010, TPD a TP ze dne 26. 8. 2002.**

Osvědčení se vydává jmenovitě vedoucím pracovníkům pro broušení v rozsahu:

A/ broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí v záruční době

B/ broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí po záruční době

| <i>jméno</i>            | <i>datum narození</i> | <i>jméno</i>            | <i>datum narození</i> |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     | <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     |
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     | <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     |
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     | <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     |

B/ broušení pojížděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí po záruční době

| <i>jméno</i>            | <i>datum narození</i> | <i>jméno</i>            | <i>datum narození</i> |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     | <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     |
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     | <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     |
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     | <b>Jméno a příjmení</b> | <b>dd.mm.rrrr</b>     |

**Platnost osvědčení: dd. mm. Rrrr**

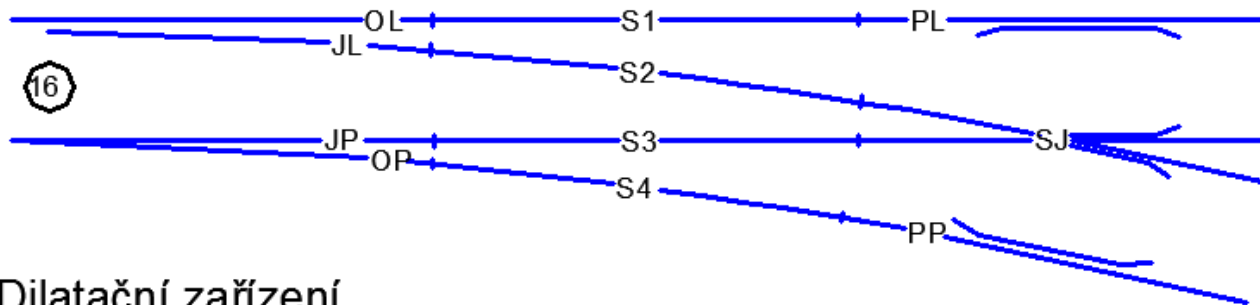
*V Praze dne dd. mm. rrrr*

*Jméno ředitele TÚDC*  
ředitel TÚDC

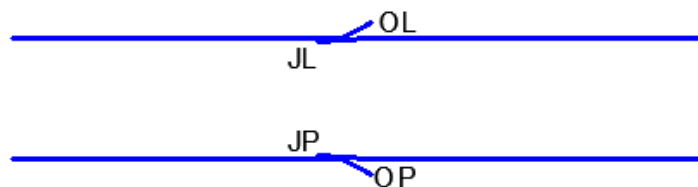


## Schéματα a označení součástí k broušení

### Jednoduchá výhybka

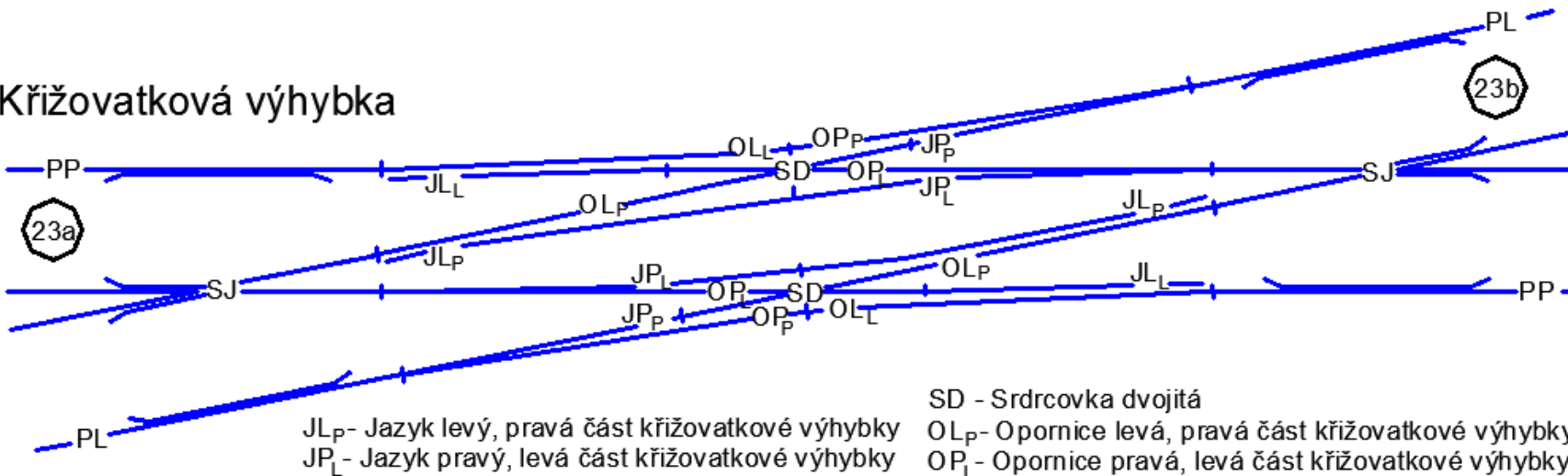


### Dilatační zařízení



PL - Kolejnice u levé přídržnice    SJ - Srdcovka jednoduchá  
 PP - Kolejnice u pravé přídržnice    Sx - Středová kolejnice  
 OL - Opornice levá / kolenová kolejnice levá  
 OP - Opornice pravá / kolenová kolejnice pravá  
 JL - Jazyk levý / jazyková kolejnice levá  
 JP - Jazyk pravý / jazyková kolejnice pravá

### Křižovatková výhybka



JL<sub>P</sub> - Jazyk levý, pravá část křižovatkové výhybky    SD - Srdcovka dvojitá  
 JP<sub>L</sub> - Jazyk pravý, levá část křižovatkové výhybky    OL<sub>P</sub> - Opornice levá, pravá část křižovatkové výhybky  
 OP<sub>L</sub> - Opornice pravá, levá část křižovatkové výhybky



## Protokol o broušení výhybek a výhybkových konstrukcí

Číslo protokolu: .....**XX,CCC**...../ **2015**

Dopravna: Praha hl.n.

Příloha stavebního deníku:

OŘ: Praha

Zhotovitel: XXXX,Y

ST: Praha východ

TO:

| č. | číslo | úhel   | datum  | jméno     | jazyk |     |    |   | opornice/kolenová k. |    |    |    | středové kolejnice |    |     |    |    |    |     |     | kolejnice u přídržnic |    |    |    | srdc. | pozn. |
|----|-------|--------|--------|-----------|-------|-----|----|---|----------------------|----|----|----|--------------------|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----------------------|----|----|----|-------|-------|
|    | vých  | odboč. | brouš. | VPZ       | JP    | r   | JL | r | OP                   | r  | OL | r  | S1                 | r  | S2  | r  | S3 | r  | S4  | r   | PP                    | r  | PL | r  | r     |       |
|    | 1     | 2      | 4      | 5         | 6     | 7   | 8  | 9 | 10                   | 11 | 12 | 13 | 14                 | 15 | 16  | 17 | 18 | 19 | 20  | 21  | 22                    | 23 | 24 | 25 | 26    | 27    |
| 1  | 16    | 1:11   | 11.3.  | Konvalina | 3,1   |     |    |   | 4,3                  |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     | 5,2                   | 0  |    |    |       | SJx   |
| 2  | 23al  | 1:9    | 11.3.  | Konvalina | 4,5   | x   |    |   | 3                    |    |    |    |                    |    |     |    | 3  | x  | 3,2 | x/0 |                       |    |    |    |       |       |
| 3  | 23ap  | 1:9    | 11.3.  | Konvalina |       | x   |    |   |                      |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       | SD    |
| 4  | 23bl  | 1:9    | 11.3.  | Konvalina |       | x/0 |    |   |                      |    |    |    | 2,5                | 0  | 2,5 |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       | SJ    |
| 5  | 23bp  | 1:9    | 11.3.  | Konvalina |       | 0   |    |   |                      |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       |       |
| 6  |       |        |        |           |       |     |    |   |                      |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       |       |
| 7  |       |        |        |           |       |     |    |   |                      |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       |       |
| 9  |       |        |        |           |       |     |    |   |                      |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       |       |
| 10 |       |        |        |           |       |     |    |   |                      |    |    |    |                    |    |     |    |    |    |     |     |                       |    |    |    |       |       |

Legenda: VPZ vedoucí pracovník zhotovitele s platným osvědčením k broušení v příslušném rozsahu,

JP, JL, OP, OL, S1,..... PP, PL jsou zkratky jednotlivých součástí výhybek, do tabulky se uvádí délka broušení součástí v m na jedno des. místo

pokud je šířka broušení menší než 30 mm a hloubka broušení menší než 2 mm, do sloupců 7,9,11,13,15,17,19,21,23 a 25 se nic neuvádí;

pokud je šířka broušení nad 30 mm, uvede se do těchto sloupců křížek x, při hloubce broušení nad 2 mm se uvede do těchto sloupců kroužek o,

v případě překročení obou hodnot, uvede se x/o

Předání prací a pracoviště

zhotovitel:

datum, příjmení, podpis

Převzetí prací a pracoviště

objednatel:

datum, příjmení, podpis

Protokol je platný jak pro konstrukce uvedené v příloze 3: "Schémata a označení součástí k broušení", tak pro obdobné konstrukce, zápis o broušení jejich součástí lze podle potřeby rozepsat do více řádků tohoto protokolu

# Protokol o broušení výhybek a výhybkových konstrukcí

Číslo protokolu: \_\_\_\_\_

Dopravna: \_\_\_\_\_

Příloha stavebního deníku: \_\_\_\_\_

OŘ: \_\_\_\_\_

Zhotovitel: \_\_\_\_\_

ST: \_\_\_\_\_

TO: \_\_\_\_\_

| č. | číslo | úhel   | datum  | jméno | Jazyk |   |    |    | Opornice |    |    |    | Středové kolejnice |    |    |    |    |    |    |    | Kolejnice u přídržnic |    |    |    | Srdc. | Pozn. |  |
|----|-------|--------|--------|-------|-------|---|----|----|----------|----|----|----|--------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------|----|----|----|-------|-------|--|
|    | vých  | odboč. | brouš. | VPZ   | JP    | r | JL | r  | OP       | r  | OL | r  | S1                 | r  | S2 | r  | S3 | r  | S4 | r  | PP                    | r  | PL | r  | r     |       |  |
| 1  | 2     | 4      | 5      | 6     | 7     | 8 | 9  | 10 | 11       | 12 | 13 | 14 | 15                 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23                    | 24 | 25 | 26 | 27    |       |  |
| 1  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 2  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 3  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 4  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 5  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 6  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 7  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 8  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 9  |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |
| 10 |       |        |        |       |       |   |    |    |          |    |    |    |                    |    |    |    |    |    |    |    |                       |    |    |    |       |       |  |

*Legenda: VPZ vedoucí pracovník zhotovitele s platným osvědčením k broušení v příslušném rozsahu JP, JL, OP, OL, S1, ..... PP, PL jsou zkratky jednotlivých součástí výhybek, do tabulky se uvádí délka broušení součástí v m na jedno des. místo; pokud je šířka broušení menší než 30 mm a hloubka broušení menší než 2 mm, do sloupců 7,9,11,13,15,17,19,21,23 a 25 se nic neuvádí; pokud je šířka broušení nad 30 mm, uvede se do těchto sloupců křížek **x**, při hloubce broušení nad 2 mm se uvede do těchto sloupců kroužek **o**, v případě překročení obou hodnot, uvede se **x/o***

Předání prací a pracoviště  
zhotovitel:

datum, příjmení, podpis

Převzetí prací a pracoviště  
objednatel:

datum, příjmení, podpis

Protokol je platný jak pro konstrukce uvedené v příloze 3: "Schémata a označení součástí k broušení", tak pro obdobné konstrukce, zápis o broušení jejich součástí lze podle potřeby rozepsat do více řádků tohoto protokolu

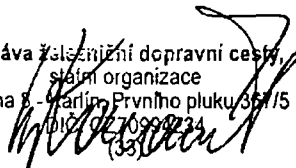


**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Prvního pluku 367/5  
186 00 Praha 8 - Karlín

č.j. 21 240 / 07 - OP

**OBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY**  
**pro**  
**opravy a regenerace**  
**železničních výhybek a výhybkových konstrukcí**

Technické podmínky schvaluje:

| <u>Organizace:</u>  | <u>Jméno:</u>                          | <u>Razítko, podpis:</u>  | <u>Datum:</u> |
|---|--|--|---------------|
| Správa železniční<br>dopravní cesty,<br>státní organizace<br>Odbor<br>provozní schopnosti | Ing. Radovan Kovařík<br>Ředitel odboru | Správa železniční dopravní cesty,<br>státní organizace<br>Praha 8 - Karlín, Prvního pluku 367/5<br><br>186 00 Praha 8 - Karlín<br>(33) | 25 -07- 2007  |

Účinnost od: 1.8.2007

## OBSAH

|  |    |
|--|----|
| Použité zkratky.....   | 4  |
| Definice účastníků procesu opravy a regenerace výhybek a výhybkových konstrukcí pro potřeby těchto OTP ..... | 4  |
| 1. ÚVOD.....   | 5  |
| 2. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....   | 5  |
| 3. PŘÍPRAVA OPRAVY A REGENERACE VÝHYBKY .....  | 7  |
| 3.1 Vyzískání výhybky určené k opravě a regeneraci.....  | 7  |
| 3.2 Odeslání výhybky k opravě, regeneraci nebo k uložení .....   | 8  |
| 3.3 Skladování výhybky .....   | 8  |
| 4. TECHNICKÉ POŽADAVKY .....   | 8  |
| 4.1 Označení opravených a regenerovaných výhybek a jejich součástí .....                                     | 8  |
| 4.2 Podmínky pro opravy a regenerace výhybek .....   | 8  |
| 5. JAKOST A VLASTNOSTI MATERIÁLU.....  | 14 |
| 6. KONTROLA A OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI.....   | 14 |
| 6.1 Kontrola a ověřování jakosti obecně.....   | 14 |
| 6.2 Kontrola a ověřování jakosti v průběhu montáže výhybky .....   | 14 |
| 6.3 Kontrola a ověřování jakosti při převzetí opravené nebo regenerované výhybky .....                       | 15 |
| 7. PŘEVZETÍ OPRAVENÉ NEBO REGENEROVANÉ VÝHYBKY OBJEDNATELEM. 16  |    |
| 8. DODÁVÁNÍ (PŘEPRAVA) OPRAVENÝCH NEBO REGENEROVANÝCH VÝHYBEK 16   |    |
| 9. ZÁRUKY A REKLAMACE.....   | 18 |
| 10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....   | 18 |
| SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....   | 19 |
| SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY .....   | 20 |

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

| Změna         |             | Předpis |     |        |
|---------------|-------------|---------|-----|--------|
| Číslo<br>č.j. | účinnost od | opravil | dne | podpis |
|               |             |         |     |        |

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

## **Použité zkratky:**

|                |  |
|----------------|--|
| <b>DAP</b>     | dokumenty a předpisy   |
| <b>DKS</b>     | dvojitá kolejová spojka  |
| <b>GPK</b>     | geometrické parametry koleje   |
| <b>JKS</b>     | jednoduchá kolejová spojka   |
| <b>LIS</b>     | lepený izolovaný styk  |
| <b>OTP</b>     | Obecné technické podmínky  |
| <b>PHS</b>     | pohyblivý hrot srdcovky  |
| <b>SDC</b>     | Organizační jednotka provozovatele dráhy zajišťující správu dopravní cesty |
| <b>SŽDC</b>    | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace                        |
| <b>SŽDC OI</b> | SŽDC Odbor investiční  |
| <b>SŽDC OP</b> | SŽDC Odbor provozuschopnosti železniční dopravní cesty                     |
| <b>TKP</b>     | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah                       |
| <b>TPD</b>     | Technické podmínky dodací  |
| <b>TÚČD</b>    | Technická ústředna Českých drah  |
| <b>VL</b>      | vzorový list   |

## **Definice účastníků procesu opravy a regenerace výhybek a výhybkových konstrukcí pro potřeby těchto OTP**

**Objednatel** je pojem podle obchodního zákoníku a je jím právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě o dílo, která přijala nabídku na zhotovení díla a zavazuje se k zaplacení ceny za zhotovení díla.

**Objednatel díla** (stavby) je příslušná Stavební správa SŽDC, případně organizační jednotka provozovatele dráhy, která objednává dílo u jeho zhotovitele bez ohledu na to, zda objednává opravu nebo regeneraci výhybky nebo výhybkové konstrukce nebo stavbu jejíž součástí je příslušná oprava nebo regenerace výhybky nebo výhybkové konstrukce. Pojmem objednatel díla se rozumí i „stavebník“ nebo „investor“ ve smyslu stavebního zákona nebo zadavatel ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách.

**Objednatel opravy nebo regenerace** je právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě na provedení opravy nebo regenerace výhybky nebo výhybkové konstrukce uzavřené se zhotovitelem této opravy nebo regenerace.

**Zhotovitel** je pojem podle obchodního zákoníku a je jím právnická nebo fyzická osoba uvedená ve smlouvě o dílo a jejíž nabídka na zhotovení díla byla přijata objednatelem. V případě, že dílo je prováděno pouze na základě objednávky, pak zhotovitelem je ten, kdo objednávku přijal a dílo provádí. Pojmem zhotovitel se rozumí i dodavatel ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

**Zhotovitel díla** (stavby) provádí dílo (stavbu) jako celek. V rámci tohoto díla (této stavby) vkládá nebo používá opravené nebo regenerované výhybky a výhybkové konstrukce bez ohledu na to, zda zhotovitelem opravy nebo regenerace je tento nebo jiný zhotovitel.

**Zhotovitel opravy nebo regenerace** provádí vlastní opravu nebo regeneraci výhybky, výhybkové konstrukce nebo její součásti podle těchto OTP. Nemusí být zároveň zhotovitelem díla (stavby) jako celku.

**Výrobce** výhybky je výrobce, dovozce nebo zplnomocněný zástupce v EU (ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění), který původní výhybku nebo výhybkovou konstrukci (na které je oprava nebo regenerace prováděna) uvedl na trh nebo do provozu.

**Distributor** je obchodní organizace, která nakupuje a prodává výrobky, aniž by je jakýmkoli způsobem upravovala a jinak zasahovala do jejich konstrukce či vzhledu.

## 1. ÚVOD

- 1.1 Tyto obecné technické podmínky (OTP) stanovují požadavky na opravy a regenerace výhybek a výhybkových konstrukcí pro železniční dráhy v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen železničních drah ČR).
- 1.2 Ustanovení těchto OTP je třeba dodržet při všech dodávkách opravených a regenerovaných výhybek a výhybkových konstrukcí pro železniční dráhy ČR bez ohledu na to, zda objednatelem opravy nebo regenerace výhybky nebo výhybkové konstrukce jsou Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), provozovatel dráhy, zhotovitelé staveb, distributoři nebo jiné organizace spravující, zhotovující nebo udržující železniční dráhy ČR a nakládající s materiálem pro ně. Ustanovení těchto OTP jsou závazná pro všechny zhotovitele a objednatele oprav a regenerací výhybek nebo výhybkových konstrukcí bez ohledu na druh a rozsah prací a místo jejich realizace.
- 1.3 Tyto OTP slouží jako technická specifikace smlouvy o dílo nebo kupní smlouvy na dodávku opravených nebo regenerovaných výhybek nebo výhybkových konstrukcí (dále jen opravených nebo regenerovaných výhybek), respektive provedení jejich opravy nebo regenerace. Podmínky konkrétní dodávky nebo díla musí být upraveny ve smlouvě. Na základě těchto OTP se neuzavírají technické podmínky dodací (TPD) s jednotlivými zhotoviteli ani nejsou zhotovitelům na tuto činnost vydávána samostatná osvědčení.
- 1.4 Pokud jsou v těchto OTP použity odkazy na právní předpisy či technické normy, rozumí se odkaz na jejich platné znění, pokud není z technických důvodů nutné použít podmínky platné pro konstrukci v době jejího uvedení na trh či do provozu.
- 1.5 Z hlediska právních předpisů se zde za stavební výrobek považuje opravená nebo regenerovaná výhybka, která má být předána a převzata nebo uvedena do provozu, a to na stavbě, mimo stavbu i při užívání po celou dobu její existence.

## 2. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- 2.1 Tyto OTP platí pro opravy a regenerace výhybek (rozumí se i jejich jednotlivých součástí) všech soustav železničního svršku bez ohledu na to, zda jsou realizovány mimo kolej nebo v koleji. Opravené a regenerované výhybky a jejich součásti musí být bezpečné při opětovném použití v železničních drahách ČR, tj. opravou nebo regenerací nesmí dojít ke zhoršení vlastností zajišťujících splnění základních technických požadavků na tyto stavební výrobky.

Pro výhybky starší konstrukce, pro které nejsou v aktuálně platných předpisech a technické dokumentaci stanoveny parametry, se použijí předpisy a technická dokumentace platná v době jejich výroby, případně lze použít odbornou literaturu platnou v době jejich uvádění do provozu, při dodržení v současnosti platných základních podmínek pro provozuschopnost železniční dopravní cesty.

- 2.2 **Oprava výhybky** je činnost vedoucí k zajištění základních technických požadavků na její bezpečnost a k úplnému nebo částečnému obnovení původních rozměrů či funkcí a tím k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. Opravou se zpravidla odstraňují následky poškození nebo fyzického opotřebení za účelem uvedení do předepsaného stavu.

**Regenerace výhybky** je činnost investičního charakteru vedoucí k zajištění základních technických požadavků na její bezpečnost a k obnovení nebo navýšení užitečných vlastností a prodloužení životnosti. Předmět regenerace musí být vždy definován jako výčet požadovaných prací.



- 2.3 Objednatel díla stanoví požadavky na opravu a regeneraci výhybek v souladu s těmito OTP a s ohledem na provozní podmínky dalšího použití výhybek. Pro stanovení požadavků na regeneraci platí příloha č. 1 těchto OTP. Tyto požadavky objednatel opravy nebo regenerace výhybky případně doplní a uvede v příslušné objednávce, respektive smlouvě o dílo.

Pro opravy a regenerace součástí smějí být použity pouze postupy stanovené výrobcem výhybky a odsouhlasené SŽDC OP nebo jiné postupy odsouhlasené SŽDC OP. Pro opravy a regenerace součástí jsou závazné platné technické normy a podmínky stanovené dokumenty a předpisy SŽDC (dále jen DAP) uvedené v kapitole související normy a předpisy těchto OTP, popřípadě ve smlouvě o dílo.

Práce smí provádět pouze odborně způsobilý zhotovitel. Oprávnění k činnostem, pro jejichž vykonávání je vyžadována zvláštní odborná způsobilost, musí zhotovitel prokazovat platným osvědčením (viz příloha č. 2). Uvedené podmínky musejí splňovat i případné třetí osoby, podílející se na těchto činnostech. Příslušná osvědčení musí být doložena před uzavřením smlouvy o dílo a musí být platná po celou dobu provádění díla.

#### 2.4 Prokázání způsobilosti zhotovitele k opravám a regeneracím výhybek:

- **Zhotovitel opravy nebo regenerace** musí mít zpracován systém jakosti. V systému jakosti musí být zejména stanoven rozsah odpovědnosti a udělených pravomocí všech zaměstnanců, kteří opravy a regeneraci výhybek provádějí a řídí. Současně musí definovat způsob dokumentování prováděných prací a kontrolní systém, který zaručuje jejich kvalitu.
- Zhotovitel opravy nebo regenerace stanoví **odborného garanta**, zmocněného jednat za organizaci ve věci oprav a regenerací výhybek. Pro každou konkrétní akci musí být jméno odborného garanta včetně nezbytných kontaktních údajů uvedeno ve smlouvě o dílo nebo kupní smlouvě na dodávku opravených nebo regenerovaných výhybek. Kvalifikační podmínky a požadovaný rozsah znalostí tohoto zaměstnance stanovuje SŽDC OP, který má právo přezkoumat stanovené kvalifikační předpoklady. V průběhu prací musí být odborný garant pro objednatele vždy dosažitelný a schopen zodpovědět případné dotazy a připomínky objednatele k prováděné opravě či regeneraci.
- Zhotovitel pro každou zakázku předloží písemné prohlášení, že je schopen dodržet podmínky stanovené těmito OTP a že má potřebné vybavení, schválené technologie nezbytné k provedení požadovaných prací v předepsané kvalitě a odborný personál s potřebnými znalostmi a schopnostmi.

- 2.5 V případě, že u výhybky dosud neuplynula záruční doba poskytovaná výrobcem výhybky, musí být rozsah a způsob opravy nebo regenerace odsouhlasen tímto výrobcem.

V případě, že u výhybky dosud neuplynula záruční doba poskytovaná zhotovitelem díla, musí být rozsah a způsob opravy nebo regenerace odsouhlasen rovněž tímto zhotovitelem.

Opravy nezbytné k zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty zajistí provozovatel dráhy neprodleně bez ohledu na to, zda je výhybka v záruce či nikoliv. U výhybek v záruce se úhrada nákladů na provedenou opravu řeší v tomto případě následně v rámci reklamačního řízení v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (dále jen TKP).

- 2.6 Podmínky pro opětovné použití vyzískaných součástí stanovuje předpis SŽDC (ČD) S3, Část patnáctá. Tyto součásti nesmějí mít vady, které DAP SŽDC nepřipouští. Použité nové součásti musejí splňovat podmínky příslušných TPD odsouhlasených SŽDC OP.

- 2.7 Zhotovitel je povinen předložit dokumentaci provedených prací včetně dokladů vztahujících se k výrobkům a předat je objednateli při převzetí díla. Objednatel má právo ověřovat přípravu, technické podklady, jakost a dokumentaci prací v jejich průběhu, a to jak na stavbě, tak na kterémkoliv místě, kde jsou práce prováděny.
- 2.8 Montážní práce ve výhybkách smí vést pouze odborně způsobilý pracovník „**vedoucí montáže**“ zhotovitele splňující podmínky:
- kvalifikace ověřená zkouškou F-01 podle předpisu ČD Ok 2;
  - praktické zkušenosti a potřebné dovednosti;
  - ukončené „ÚSO“ vzdělání technického směru a nejméně 3letá praxe v oboru stavby a údržby železničního svršku;
  - školený z aktuálních souvisejících změn norem, předpisů a technické dokumentace;
  - vybavený potřebnou technickou dokumentací pro opravovanou konstrukci;
  - znalý těchto OTP;
  - vybavený potřebnými prostředky a měřidly.
- Veškeré montážní práce musí být prováděny pod jeho přímým vedením a dozorem.
- 2.9 Ve výhybkové konstrukci musí být použity příslušné součásti podle schválené dokumentace. Zaměnitelnost součástí je přípustná pouze tehdy, pokud ji schválil SŽDC OP.
- 2.10 Při manipulaci, skladování, přepravě a stavebních pracích musí být dodrženy podmínky uvedené v předpise SŽDC (ČD) S3, ČD S3/1 a požadavky výrobce výhybky, popřípadě jejich součástí. Krátkodobě mohou být výhybky namáhány pouze způsobem a v rozsahu odpovídajícím běžným účinkům provozu, aby nedošlo k trvalé deformaci či jinému poškození.
- 2.11 Zhotovitel opravy a regenerace je povinen vést průběžně evidenci o pracovních postupech a výsledcích zkoušek a mít je k dispozici vždy na pracovišti.

### 3. PŘÍPRAVA OPRAVY A REGENERACE VÝHYBKY

#### 3.1 Vyzískání výhybky určené k opravě a regeneraci:

- 3.1.1 Provozovatel dráhy zajistí před vyzískáním výhybky či součásti určené k opětovnému použití defektoskopickou kontrolu a vady označí nesmyvatelnou barvou. Hlášenku přiloží k dokumentaci konstrukce.
- 3.1.2 Při vyzískávání z koleje je zhotovitel příslušného díla povinen splnit podmínky uvedené v čl. 2.10 těchto OTP a v předpisu ČD S 3/1 (zejména v příloze č. 15) a postupovat tak, aby nedošlo k poškození součástí opětovně použitelných. Pověřený zástupce provozovatele dráhy nebo pracovník stavebního dozoru dohlíží, aby nedošlo ke znehodnocení výhybky jejím nevhodným rozřezáním, manipulací a skladováním, případně přepravou.
- Lanové propojky se nesmí odsekávat ani odrážet od hlavy kolejnice. Odstranění je povoleno pouze odbroušením, případně je možno lana přerušit rozřezáním.
- 3.1.3 Zhotovitel při vyzískávání vyzískanou výhybku očistí, v případě potřeby demontuje a roztřídí součásti podle jejich použitelnosti. Jazyky, opornice a srdcovky označí nesmyvatelnou barvou číslem výhybky a stanicí, ze které byly vyzískány.
- 3.1.4 Zhotovitel, popřípadě provozovatel dráhy očistí popisné štítky označení všech výhybkových součástí. Pověřený kategorizátor provede zatřídění vyzískaných součástí podle předpisu SŽDC (ČD) S3, Části patnácté a vystaví kartu kategorizace.
- 3.1.5 Pověřený kategorizátor označí použitelné jazyky, opornice a srdcovky štítkem s identifikačním číslem kategorizátora a pořadovým číslem štítku. Štítky se osazují nýtováním nebo lepením. Číslo štítku se zapíše do karty kategorizace.

### **3.2 Odeslání výhybky k opravě, regeneraci nebo k uložení**

- 3.2.1 Přepřavované výhybky a jejich součásti musí být očištěny, řádně upevněny, drobné součástky musí být ve svazcích, přepravních bednách či jiných vhodných obalech nebo uvázány a označeny. Za správnost ložení zásilky a podmínek pro přepravu odpovídá odesílatel.
- 3.2.2 K dokladům pro příjemce přiloží provozovatel dráhy potvrzenou kopii karty kategorizace s přeškrtnutými položkami, které nejsou součástí zásilky. Doklady provází zásilku až k provozovateli dráhy, v jehož obvodu bude opravená nebo regenerovaná výhybka použita.

### **3.3 Skladování výhybky**

- 3.3.1 Výhybka a její součásti musí být skladovány v souladu s čl. 2.10 těchto OTP a tak, aby nedošlo k záměně součástí nebo jejich zcizení, případně k znehodnocení.
- 3.3.2 Chybějící součásti nahradí ten, kdo za skladování odpovídá, typově stejnými součástmi minimálně v kvalitě uvedené v kartě kategorizace, nejpozději k termínu předání (přepravy).

## **4. TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **4.1 Označení opravených a regenerovaných výhybek a jejich součástí**

- 4.1.1 Regenerované výhybky se v dokumentaci označí podle předpisu SŽDC (ČD) S3, Části deváté. Základní řetězec označení se na konci doplní zkratkou „reg“. Toto označení se používá ve všech dokumentech. Opravené výhybky se v dokumentaci zvlášť neoznačují.
- 4.1.2 Každá součást musí být řádně označena v souladu s příslušnými TPD a DAP SŽDC.
- 4.1.3 Na štítek umístěný kategorizátorem na vyzískaný jazyk, srdcovku nebo opornici zhotovitel opravy nebo regenerace po provedení opravy nebo regenerace doplní údaje shodné s údaji uváděnými u nových součástí a svou značku.

### **4.2 Podmínky pro opravy a regenerace výhybek**

- 4.2.1 Vstupní podmínky jsou stanoveny předpisem SŽDC (ČD) S3, Částí patnáctou a těmito OTP.
- 4.2.2 Obecné podmínky pro opravy nebo regenerace:
- Při náhradě součástí se použije minimálně stejná jakost materiálu jako u původní konstrukce, pokud není těmito OTP stanoveno jinak;
  - součásti budou opraveny podle schválených technologických postupů. O přípustnosti a rozsahu rozhodne objednatel (např. prokluzy, návary po propojkách, ...);
  - konce kolejnicových a srdcovkových součástí musí být kolmé a řezané pilou nebo úhlovou bruskou, svary musí být odstraněny;
  - transformace jednoduchých výhybek se provádí ve smyslu Směrnic pro navrhování a montáž obloukových výhybek (č.j. 14 028/1977-13 ze dne 25.05.1977);
  - délky kolejnicových součástí lze upravit při splnění základních podmínek:
    - po vložení výhybky nesmí dojít ke změně vytyčovacího schématu výhybky (délky tečen, úhel odbočení, poloměry oblouků, vzdálenost začátku hrotu jazyka a matematického bodu křížení) v kontextu s vytyčovacím schématem výhybkového spojení nebo zhlaví;
    - změny délek kolejnicových součástí ve výměnové nebo srdcovkové části, vzniklé

- odstraněním svarů nebo vad, se vyrovnají změnou délek kolejnic ve střední části výhybky případně v přípojných polích;
- na kořeni jazyka musí být zachován počet upevnění podle VL;
  - nový styk před hrotem jazyka lze umístit min. 600 mm před začátkem opracování opornice;
  - následná výměna novou součástí musí být bez složitých úprav.
- f) svařování:
- všechny styky určené ke svaření musí být svařitelné schválenou technologií včetně případného vevaření LIS;
  - pro svaření musí být styky upraveny tak, aby nejbližší otvor byl vzdálen od čela kolejnice min. 100 mm, pokud nebude objednatel uvedeno jinak;
  - A-LIS se zřizuje ve výjimečných a odůvodněných případech;
  - pro minimální vzájemnou vzdálenost svarů platí předpis SŽDC (ČD) S3/2;
  - svary nesmí být na podkladnici nebo v její bezprostřední blízkosti.
- g) nepřipouští se neodstranitelné vady head-check, shelling a vady, jejichž typ a rozsah je nepřipustný podle předpisu SŽDC (ČD) S67.
- h) převalky na součástech musí být odstraněny broušením nebo frézováním.
- i) pojížděné plochy nesmí být odrolené a musí být upraveny do plného nebo souvisle opotřeбенého profilu.
- j) požadavek na mechanické ohnutí kolejnicových součástí určených do obloukových větví výhybek stanovuje objednatel s ohledem na zaručení směrové stability a řádného doléhání na dosedací plochy a opěrky.
- k) kolejnicové styky a dilatační spáry se zřizují vstřičné (pokud to konstrukční uspořádání výhybky umožňuje), přechod mezi pojížděnými plochami kolejnicových profilů musí být plynulý (výškově i bočně);
- l) spojovací a upevňovací součásti výhybky (šrouby, vrtule, spony) nesmí být ve vzájemné kolizi a musí umožňovat montáž či demontáž standardními postupy;
- m) záměna součástí výhybky je přípustná, je-li schválena SŽDC OP;
- n) provedení úprav v souladu s výše zmíněnými obecnými podmínkami musí být technicky zdokumentováno přiměřeně obsahu a rozsahu příslušné opravy nebo regenerace (viz čl. 6.3.1 těchto OTP).

#### 4.2.3 Výměnová část:

##### 4.2.3.1 Opornice

Výstupní parametry:

- a) srovnané ojetí je max. 6 mm a temeno jazyku smí být nejvíce 3 mm pod temenem opornice v místě, kde je pojížděná hrana opornice vzdálená od pojížděné hrany k ní přilehlého jazyka 60 – 100 mm. Opornice je posuzována současně s jazykem.
- b) u výhybkových konstrukcí s hákovým závěrem nesmí být svěrací čelisti uvolněny, poškozeny, s dodatečně upravenými otvory, sevření ve spojkové komoře musí umožnit regulaci polohy,

##### 4.2.3.2 Jazyky

Vstupní podmínky:

- a) vady s největší hloubkou pod temenem jazyka do 15 mm, největší délka souvislé vady od začátku hrotu jazyka do 1 000 mm, délka ostatních vad do 800 mm, vzdálenost mezi jednotlivými vadami nejméně 200 mm;

Výstupní parametry:

- a) srovnané ojetí je max. 6 mm a temeno jazyku smí být nejvíce 3 mm pod temenem opornice v místě, kde je pojížděná hrana opornice vzdálená od pojížděné hrany k ní přilehlého jazyka 60 – 100 mm. Jazyk je posuzován současně s opornicí;

- b) opotřebení paty jazyku nad kluznými stoličkami smí být max. 2 mm;
- c) výhybky určené ke svaření musí být opatřeny odsouhlasenými zádržnými opěrkami proti putování jazyků vůči opornicím;
- d) vybavení výměny válečkovými stoličkami a válečkovými stoličkami dotlačovacími se řídí příslušnými výnosy;
- e) u výhybek, které leží v koleji s převýšením větším než 60 mm, může být použit omezovač polohy jazyka;
- f) použití snímače polohy jazyka se řídí příslušnými výnosy;
- g) u výměny musí být provedena kontrola bezpečného spojení závitů stavěcího soutučí, případně musí být provedena jejich úprava. Podle požadavku musí být zkontrolována a případně opravena izolace spojovacích tyčí;
- h) jazyk opravený nebo regenerovaný navařením lze pojíždět rychlostí  $V \leq 40 \text{ km.h}^{-1}$ .

#### 4.2.3.3 Jazykové opěrky

Výstupní parametry:

- a) jazykové opěrky nesmí být mechanicky poškozeny a musí být bez trhlin a deformací;
- b) jazykové opěrky musí splňovat konstrukční požadavky podle odsouhlasené dokumentace;
- c) návary musí být bez viditelných vad.

#### 4.2.3.4 Opornicové opěrky

Výstupní parametry:

- a) opotřebení pracovních ploch se přípouští max. 2 mm;
- b) opornicové opěrky nesmí být mechanicky poškozeny a musí být bez trhlin a deformací;
- c) opornicové opěrky musí splňovat konstrukční požadavky podle odsouhlasené dokumentace;
- d) návary musí být bez viditelných vad.

#### 4.2.3.5 Kluzné stoličky a abnormální podkladnice výměn

Výstupní parametry:

- a) výškové opotřebení může být max. 3 mm;
- b) opotřebení žeber podkladnice od paty kolejnice může být v součtu max. 3 mm;
- c) opotřebení otvorů může být max. 2 mm na průměru;
- d) kluzné plochy musí být bez nerovností, v případě potřeby musí být provedena oprava, navaření, obroušení příp. strojní opracování;
- e) kluzné stoličky a abnormální podkladnice nesmí být mechanicky poškozeny a musí být bez zjevných vad, trhlin a deformací;
- f) použité upevnění musí zaručovat svou funkci.

#### 4.2.3.6 Závěry výhybek

Výstupní parametry:

- a) součásti závěrů nesmí být násilně mechanicky poškozeny a musí být bez trhlin a deformací;
- b) opotřebení pracovních ploch závěru musí být takové, aby byla zajištěna spolehlivá funkce stavěcího zařízení. U hákového závěru nesmí opotřebení pracovních ploch přesáhnout hodnotu 2 mm;
- c) v případě ponechání původního závěru musí být provedena jeho oprava, včetně kontroly šroubení, izolace tak, aby zaručoval svou funkci;
- d) náhrada hákového závěru čelistovým musí být provedena podle odsouhlasené výkresové dokumentace.

#### 4.2.4 Srdcovková část

##### 4.2.4.1 Srdcovky

Vstupní podmínky pro opravu srdcovek stanovují jednotlivé schválené postupy a související předpisy.

- srdcovky již navařované plamenem se nesmí opravovat navařením elektrickým obloukem;
- připouštějí se vady, pro jejichž opravy jsou schváleny technologické postupy;
- průhyb srdcovky určené k regeneraci výhybky max. 5 mm na 3 m délky (měřeno nivelací nebo tětivou na patě kolejnice);
- před opravou nebo regenerací srdcovky v koleji musí být srdcovková část výhybky řádně podbita.

Výstupní parametry:

- opravená srdcovka musí splňovat požadavky podle předpisu SŽDC (ČD) S3, Části deváté a příslušného vzorového listu;
- opracování návarů se provede broušením (strojním nebo ručním) s následnou kontrolou schválenými prostředky (např. šablona PŠR-1, elektronický srdcovkový profiloměr...), čímž bude zaručeno dostatečné doplnění ojetého materiálu do požadovaného tvaru;
- u montovaných srdcovek se nepřipouští vůle vložek.

Poznámky:

- pohyblivé hroty dvojitých srdcovek jsou posuzovány obdobně jako jazyky jednoduchých výhybek;
- kolenové kolejnice u dvojitých srdcovek s PHS jsou posuzovány obdobně jako opornice jednoduchých výhybek;
- vnitřní opornice s hrotem PHS u křížovatkové výhybky je posuzována obdobně jako jazyk jednoduché výhybky.

##### 4.2.4.2 Přídržnice

Výstupní parametry:

- při opravách výhybkových konstrukcí tvaru T/A je povoleno zaměnit původní přídržnici přídržnicí tvaru Kn-60, případně UIC 33, a to včetně podkladnic k přídržnici;
- přídržnice musí být bez zjevných vad, poškození a deformací;
- navaření se nepřipouští.

#### 4.2.5 Ostatní součásti

##### 4.2.5.1 Podkladnice a abnormální podkladnice

Vstupní podmínky:

- výškové opotřebení může být max. 3 mm;
- opotřebení žeber podkladnice od paty kolejnice může být v součtu max. 3 mm.

Výstupní parametry:

- velikost opotřebení stejná jako na vstupu;
- opotřebení otvorů může být max. 2 mm na průměru;
- svary a návary musí být bez zjevných vad;
- podkladnice nesmí být mechanicky poškozeny a musí být bez zjevných vad, trhlin a deformací.

##### 4.2.5.2 Svěrky, spony a pružné kroužky

Výstupní parametry:

- viditelné trhliny a deformace nejsou přípustné;

- b) opotřebení dosedacích ploch max. 1 mm;
- c) trvalá deformace u pružných prvků min. o 1 mm menší než meze uvedené v příslušných TPD;
- d) tuhé svěrky staršího konstrukčního provedení (zejména např. ŽS 3, T5, T6, R ....), musí být nahrazeny svěrkami ŽS 4 nebo pružným upevněním schváleného typu. Při ojedinělé výměně je povoleno použití tuhých svěrek staršího konstrukčního provedení;
- e) při regeneraci musí být provedena výměna všech pružných kroužků, spon vnitřního upevnění opornic za nové.

#### 4.2.5.3 Spojky (ocelové a alkamidové)

Výstupní parametry:

- a) se řídí předpisem SŽDC (ČD) S3, Částí patnáctou;
- b) nesmějí být použity spojky s otvory upravenými pálením plamenem.

#### 4.2.5.4 Pryžové podložky pod patu kolejnice

Při regeneraci se provede výměna pryžových podložek za nové.

#### 4.2.5.5 Polyetylénové podložky pod podkladnice

Při opravě a regeneraci musí být provedena výměna polyetylénových podložek za nové v místech, kde se provádí výměna nebo demontáž a zpětná montáž podkladnic a kluzných stoliček.

#### 4.2.5.6 Vrtule

Řídí se předpisem SŽDC (ČD) S3, Částí patnáctou.

#### 4.2.5.7 Drobný spojovací materiál (matice, svěrkové šrouby)

Řídí se předpisem SŽDC (ČD) S3, Částí patnáctou.

### 4.2.6 Pražce

#### 4.2.6.1 Dřevěné pražce:

Výstupní parametry:

- a) pro použití platí SŽDC (ČD) S3, Část patnáctá;
- b) nové pražce se po převrtání považují za regenerované;
- c) krácení pražců je přípustné výjimečně, max. 10 % z celkového počtu ve výhybce. Odchyly délek pražců od dispozičního plánu se připouští pouze v souladu s OTP „Dřevěné kolejnicové podpory pro železniční dráhy“ (č.j. 22693/06-OP ze dne 31.07.2006).
- d) teslování úložných ploch pro podkladnice musí splnit rovinnost ploch, nerovnost plochy nesmí být větší než 1 mm. Teslování pražců musí být provedeno strojně v celé délce pražce. Ruční teslování je povoleno jen se souhlasem objednatele;
- e) tloušťka pražce pod srovnanou úložnou plochou nesmí být menší než 120 mm.
- f) hlavy pražců musí být opatřeny protištěpným prostředkem;
- g) osy vrtulí smí být umístěny minimálně 300 mm od čela pražce. Ve stísněných poměrech musí uspořádání zkrácených pražců odpovídat VL. Pro odlišné případy musí být zpracován nový klad zkrácených pražců, odsouhlasený objednatelem. Pražce za koncovým stykem výhybky je nutno řešit jako u nových výhybek, tj. dlouhými a zkrácenými pražci. Uspořádání vystřídáních zkrácených pražců lze použít pouze výjimečně se souhlasem SŽDC OP;
- h) podkladnice nesmí bočně přesahovat obrys pražce;
- i) otvory pro upevňovací šrouby jsou zakolíkované nebo opatřeny hmoždinkami podle schválených technologických postupů;



- j) kolíčky jsou používány z tvrdého dřeva kulatého nebo osmihranného profilu a ošetřené impregnačním olejem, který splňuje hygienické podmínky a podmínky ochrany životního prostředí a vyhovuje ustanovením OTP „Dřevěné kolejnicové podpory pro železniční dráhy“;
- k) výhybkový pražec na straně spřáhel stavěcího soutyčí nesmí mít větší trhliny;
- l) nové pražce skladované déle než dva roky smějí být použity pouze po ověření a souhlasu objednatele;
- m) plochy po opracování (řezání, frézování, teslování a vrtání) jsou ošetřeny impregnačním olejem, který splňuje hygienické podmínky a podmínky ochrany životního prostředí a vyhovuje ustanovením OTP „Dřevěné kolejnicové podpory pro železniční dráhy“;
- n) regenerace úložných ploch pražců může být provedena technologickými postupy schválenými postupy SŽDC OP.

#### 4.2.6.2 Betonové pražce:

Vstupní podmínky:

- a) pro posouzení použití vyzískaných betonových pražců platí předpisy SŽDC (ČD) S 68 a SŽDC (ČD) S3, Část patnáctá, tab. 3;
- b) nesmí být použity pražce namáhané při manipulaci, skladování a přepravě jinak než připouští výrobce.

Výstupní parametry:

- a) oprava nebo regenerace hmoždinek smí být provedena pouze typem a postupem odsouhlaseným SŽDC OP;
- b) připouštějí se pouze opravy odsouhlasené SŽDC OP.

#### 4.2.6.3 Ocelové pražce, žlabové pražce:

Vstupní podmínky:

- a) pražce nesmí být deformovány, nesmí mít trhliny a jejich únosnost nesmí být snížena korozí;
- b) vyzískané pražce profilu U se znovu nepoužijí.

Výstupní parametry:

- a) nesmí být upravovány a použity jinde než určuje VL pro výhybku;
- b) opravené nebo regenerované ocelové pražce musí odpovídat minimálně podmínkám pro užitý či zánovní materiál, jak je stanoveno předpisem SŽDC (ČD) S3 a podmínkám uvedeným v technologickém postupu odsouhlaseném SŽDC OP.

#### 4.2.7 Montážní práce

Podmínky pro montážní plochu pro montáž výhybky na pláni a pro položení výhybky na pláň se odvozují z TKP, kapitoly 3, čl. 3.6.3. Rovnost povrchu v podélném a příčném směru se kontroluje třímetrovou latí, pod níž smí být v příčném směru (po délce pražců) pouze prohlubeň, max. 20 mm a v podélném směru odchylka  $\pm 15$  mm.

Pláni se rozumí pro účel těchto OTP obecně jakákoliv stabilní plocha (zemní pláň, pláň tělesa železničního spodku, povrch homogenizované vrstvy kolejového lože, jakákoliv jiná stabilní plocha, vozovka...) sloužící k montáži výhybky. Ve zvláštním případě se jedná o montáž výhybky „v ose“.

Rovinnost montážního lešení musí odpovídat podmínkám montáže na pláni a navíc zároveň podmínce zborcení plochy získané přepočtem rozdílů výšek ližin na vztažnou vzdálenost 1 500 mm, které nesmějí překročit hodnotu  $3 \text{ mm} \cdot \text{m}^{-1}$ , měřenou v kterémkoliv místě lešení.

## 5. JAKOST A VLASTNOSTI MATERIÁLU

- 5.1 Všechny výhybky i jejich součásti (i opravené a regenerované) musí splňovat základní požadavky pro stavební výrobky jak to ukládají právní předpisy bez ohledu na to, zda jsou určeny pro stavbu nebo jsou již její součástí.
- 5.2 Bezpečnost výhybky a jejich součástí určených k opravě musí být prokázána původní dokumentací výrobku nebo prohlášením vlastníka (správce) o jejím původu podle předpisu SŽDC (ČD) S3, Části patnácté. Musí být zaručena identifikace jednotlivých součástí podle původní dokumentace, značení součástí stanovené TPD a DAP musí být očištěno, popřípadě obnoveno..
- 5.3 Součásti, které nemohou být použity k původnímu účelu musí být uloženy odděleně a viditelně označeny.

## 6. KONTROLA A OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI

### 6.1 Kontrola a ověřování jakosti obecně

- 6.1.1 Jakost opravy nebo regenerace kontroluje zhotovitel průběžně podle vlastního systému jakosti.
- 6.1.2 Objednatel díla i objednatel opravy nebo regenerace mají právo ověřovat jakost v celém průběhu opravy a regenerace.
- 6.1.3 SŽDC OP nebo jím pověřený orgán má právo namátkově provádět ověřování jakosti v celém průběhu opravy nebo regenerace.

### 6.2 Kontrola a ověřování jakosti v průběhu montáže výhybky

V průběhu montáže konstrukce se zkouší a ověřuje zejména:

- a) rovinatost a stabilita montážního lešení (roštu) nebo plochy (pokud je při práci využívána);
- b) označení, uložení a manipulace s výhybkami a součástmi, příslušná dokumentace na pracovišti (např. stavební deník);
- c) potřebná technická dokumentace vztahující se ke konkrétní konstrukci a vybavení pracoviště;
- d) správnost použitých součástí, délek kolejnicových součástí a úpravy styků, délek a rozdělení pražců a jejich stavu;
- e) ohnutí kolejnicových součástí do potřebných poloměrů a dosedání ploch jazyků (hrotů PHS) k ploše opornice (kolenové kolejnice), jejich označení štítkem a výsledek defektoskopické kontroly;
- f) úprava a ošetření opracovávaných ploch dřevěných pražců schváleným ochranným prostředkem při jejich frézování, vrtání, řezání;
- g) správnost postupu a podmínek montáže, dodržení podmínek dispozičních a montážních plánů, případně dokumentace transformace výhybky a podmínek podle ČSN 73 6360-2;
- h) průměr, kolmost a polohu vrtaných otvorů pro vrtule do dřevěných pražců;
- i) rozměry, stav, vzájemná poloha a funkčnost drobného kolejiva, upevňovadel a součástí výhybky;
- j) dodržování technologických postupů a platnost osvědčení při provádění zvláštních procesů a technologií viz čl. 2.3. těchto OTP;
- k) podmínky pro montáž a stabilitu stavěcího zařízení a dalšího vybavení výhybky, jejich řádnou funkci, izolační vlastnosti, úpravu vůči průjezdnému průřezu.

### **6.3 Kontrola a ověřování jakosti při převzetí opravené nebo regenerované výhybky**

6.3.1 Odborný garant zhotovitele opravy nebo regenerace předloží odpovědnému zástupci objednatele opravy nebo regenerace:

- a) protokol o defektoskopických kontrolách;
- b) osvědčení o jakosti a kompletnosti nových, zánovních, užitých i regenerovaných součástí a materiálů, u součástí, kde je to předepsáno předpisem SŽDC (ČD) S3, protokol o ověření jakosti SŽDC pověřeným orgánem;
- c) osvědčení ČD a SŽDC k provádění technologických činností, zvláštních procesů a kontrol (svařování, navařování, broušení, defektoskopie...) vyžadujících zvláštní odbornou způsobilost (viz čl. 2.3. těchto TPD);
- d) dokumentace svařování a grafické záznamy měření rovinatosti zřízených LIS, A-LIS a nových svarů;
- e) protokoly o ověření jakosti pro nové součásti (originály nebo řízené kopie);
- f) dispoziční a montážní plán výhybky s provedenými úpravami a vytyčovací schéma;
- g) v případě regenerace měrový list regenerované výhybky obsahující všechny nezbytné míry pro posouzení bezpečnosti a provozuschopnosti výhybky;
- h) v případě regenerace prohlášení zhotovitele regenerace o jakosti a kompletnosti regenerované výhybky.

V případě, že kontrolu jakosti ve smyslu čl. 6.1.2 provádí objednatel díla, vyžádá si předložení příslušných dokladů prostřednictvím objednatele opravy nebo regenerace.

6.3.2 Ověření jakosti regenerované výhybky musí být provedeno kontrolou úplně smontované výhybky s přeměřením stavebních rozměrů a zjištěním technických parametrů v souladu s těmito OTP a dokumentací výhybky, s přihlédnutím k případné další specifikaci podle smlouvy. Provedená kontrolní měření jsou zaznamenána v měrovém listě regenerované výhybky.

6.3.3 Ověří se doléhání jazyků na jazykové opěrky a opornici, dosedání na kluzné stoličky, viz předpis SŽDC (ČD) S3, Část devátá.

6.3.4 Ověří se geometrické uspořádání výhybky podle ČSN 73 6360-2.

6.3.5 U montovaných srdcovek se ověří doléhání vložek.

6.3.6 Ověří se utahovací moment svorníků montované srdcovky.

6.3.7 Ověří se dostatečné navaření srdcovky s kontrolou vhodnosti tvarového zpracování pojížděných ploch a trajektorie kola na srdcovce schváleným měřidlem nebo šablonou. Šablonu předloží a hodnocení deklaruje zhotovitel opravy nebo regenerace

6.3.8 Ověří se stav výměny z hlediska bezpečnosti vedení kol, nájezdu na hrot a úhlu vodící hrany jazyka schváleným měřidlem nebo šablonou (např. šablonou PŠR-3). Dále se stejným prostředkem posoudí vzájemné výškové uspořádání jazyka a opornice, místa převzetí kola a tvar příčných profilů s ověřením odolnosti proti opotřebením a vzniku vad. Měřidlo nebo šablonu předloží a hodnocení deklaruje zhotovitel opravy nebo regenerace.

6.3.9 Pohledem se ověří zarovnání hlav dřevěných pražců v přímé, respektive hlavní větvi výhybky. Ve vedlejší větvi výhybky se ověří stupňovitý nárůst délky pražců a zároveň se posoudí minimální délka hlav pražců. Při ověření se kontroluje i stav prasklin a osazení protištěpných destiček.

6.3.10 Ověří se rozměry kolejnicových profilů z hlediska dodržení srovnaného ojetí a rovinatosti.

6.3.11 O výsledku ověření jakosti bude proveden zápis, jehož součástí budou záznamy o provedených měřeních a zkouškách. Zkontrolovaný a vyhovující výrobek zhotovitel regenerace označí na osazených štítcích regenerované výhybky.

- 6.3.12 Výrobek, který bude při ověření jakosti shledán jako nevyhovující, může zhotovitel opravy nebo regenerace předložit k nové kontrole až po prokázaném odstranění zjištěných nedostatků.

## 7. PŘEVZETÍ OPRAVENÉ NEBO REGENEROVANÉ VÝHYBKY OBJEDNATELEM

- 7.1 Oprava nebo regenerace výhybky nebo její součásti musí být zhotovitelem opravy nebo regenerace před přejímacím řízením řádně dokončena a přeměřena, musejí být prověřeny všechny parametry, funkce a vlastnosti opravou nebo regenerací dotčené a s nimi související. K předání musejí být připraveny všechny doklady a dokumentace.
- 7.2 Převzetí opravy nebo regenerované výhybky probíhá **odděleně** od převzetí díla (pokud není jediným předmětem díla), a to v termínu, který umožní odstranění případných zjištěných nedostatků před vložením výhybky do koleje, respektive zprovozněním úseku.
- 7.3 Přejímka opravené nebo regenerované výhybky je prováděna za účasti:
- a) zástupce zhotovitele opravy nebo regenerace – odborného garanta;
  - b) zástupce objednatele opravy nebo regenerace – odborně způsobilého zaměstnance;
  - c) zástupce objednatele díla – odborně způsobilého zaměstnance, který může k přejímce přizvat zástupce provozovatele dráhy.
- 7.4 O převzetí opravy nebo regenerace se provede zápis.
- 7.5 Převzetí díla může být provedeno až po dokončení opravy nebo regenerace výhybky a odstranění jejích případných vad a nedodělků.

## 8. DODÁVÁNÍ (PŘEPRAVA) OPRAVENÝCH NEBO REGENEROVANÝCH VÝHYBEK

- 8.1 Zhotovitel musí opravenou nebo regenerovanou výhybku opatřit průvodní dokumentací nutnou k řádnému převzetí a užívání a případný distributor musí tuto dokumentaci převzít a předat objednateli.
- 8.2 Zásilka musí být řádně označena a na dodacích dokladech musí být uveden oprávněný příjemce a odesílatel. Všechny součásti zásilky musí být rozděleny podle typu, označeny, případně spojeny ve svazcích nebo uloženy v příslušných přepravech, se štítky s uvedením počtu kusů.
- 8.3 Nedílnou součástí každé dodávky jsou doklady nutné k nabytí vlastnických práv a řádnému užívání, tj. zejména:
- a) soupis všech součástí a jejich množství v zásilce obsažených, aby mohl příjemce převzít dodávku co do typu a množství, ověřit příp. poškození či ztráty při přepravě;
  - b) všechny doklady vztahující se k výrobkům z hlediska původu, vlastností a jakosti, které jsou nutné k použití do železničních drah ČR podle těchto OTP nebo příslušných TPD dílčích součástí a DAP (např. Osvědčení o jakosti a kompletnosti, Protokol o ověření jakosti apod.).

Případné konkrétní podmínky dodávky se upřesní ve smlouvě.

- 8.4 Pokud není smluvně stanoveno jinak, je zhotovitel opravy nebo regenerace povinen zajistit vypravení kompletní smontované konstrukce jako ucelené vagónové zásilky v členění a za podmínek:
- a) smontované díly konstrukce, pokud možno nepřesahující ložnou plochu vozu nebo ložnou míru ČD. Případné překročení ložné míry ČD musí být projednáno jako mimořádná zásilka podle předpisu ČD D31;
  - b) ostatní jako částečně nebo zcela demontované části, samostatně montované pražce a kolejnicové součásti;
  - c) LIS samostatně nebo vevařené do příslušné kolejnicové součásti;
  - d) dlouhé i příčné dřevěné pražce do přípojných polí jako nevrtané a nepředmontované, pokud spojení nebyla předem namontována jako typizovaná;
  - e) přídržnice pokud není namontovaná, stojany výměníků a závaží jsou označeny, loženy a upevněny samostatně;
  - f) součásti stavěcího zařízení - spojovací tyče, táhla a součásti obdobného charakteru se připevní k opornici přiměřeně silným drátem;
  - g) čelistové závěry musí být dodány jako samostatně balené s označením výhybkové konstrukce;
  - h) v uzavřených bednách či svazcích (silným drátem) jsou dodávány všechny ostatní drobné součásti, jako jsou například svěrky, spony, šrouby, matice, pružné kroužky, vrtule, pražcové šrouby, spojky, podkladnice, podložky, atd. s označením výhybkové konstrukce;
  - i) není dovoleno ložit na jeden vagon součásti pro více montovaných konstrukcí (netýká se zásilek více součástí určených k samostatnému použití);
  - j) odlišnosti může povolit objednatel opravy nebo regenerace, pokud bude zaručeno, že nedojde k záměně či ztrátě konkrétních součástí a nebude to mít vliv na jakost;
  - k) demontované pražce jsou očíslovány a opatřeny označením výhybky. Rozdělení pražců je vyznačeno na patu kolejnice v místě osy upevnění;
  - l) kolejnice střední části výhybky musí být jednoznačně rozlišeny nesmyvatelným označením s uvedením délek, směru ohnutí, případně poloměru. Kolejnicové součásti na styku musí být shodně označeny.
- 8.5 Výhybky a jejich součásti musí být naloženy, zajištěny a expedovány podle platného „Železničního přepravního řádu“.
- 8.6 Objednatel opravy nebo regenerace je povinen dodávku po jejím převzetí ověřit podle objednávky. Případné reklamace zjevných vad i kompletnosti dodávky je povinen objednatel řádně uplatnit u zhotovitele opravy nebo regenerace bez zbytečného prodlení.
- 8.7 Pro montáž, manipulaci, skladování a přepravu výhybek platí předpis SŽDC (ČD) S3 a ČD S 3/1.
- 8.8 V rámci oprav a regenerací výhybek a souvisejících činností včetně likvidace odpadů musí být dodržovány podmínky všech souvisejících předpisů týkajících se ochrany zdraví, osob a životního prostředí.

## 9. ZÁRUKY A REKLAMACE

- 9.1 Zhotovitel opravy nebo regenerace je povinen poskytnout na opravené nebo regenerované výhybky a jejich součásti záruku minimálně 24 měsíců od okamžiku převzetí opravy nebo regenerace jejím objednatelem podle čl. 7.3.
- 9.2 Záruka na nové dodané součásti opravené nebo regenerované výhybky nesmí být kratší než záruky uvedené v TPD pro příslušnou součást.
- 9.3 Provozovatel dráhy v jehož obvodu je opravená nebo regenerovaná výhybka použita uplatňuje písemně odstranění vad a nedodělků jím zjištěných u objednatele díla. Ten je povinen přezkoumat oprávněnost podání a bezodkladně, nejdéle však do 30 dnů uplatnit oprávněné nároky u zhotovitele díla a provozovateli písemně oznámit vyřízení podnětu. Pokud je ohrožena provozuschopnost železniční dopravní cesty, zajistí potřebné úkony provozovatel dráhy neprodleně a jejich úhrada je řešena v rámci reklamačního řízení.
- 9.4 Zhotovitel díla je povinen podání přezkoumat a ve lhůtě 30 dnů od převzetí reklamace písemně oznámit objednateli díla, jak věc vyřídil.

## 10. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1 Tyto obecné technické podmínky nahrazují pro železniční dráhy ČR:
- Zadávací technické podmínky pro regeneraci výhybek, vydané pod č.j. 454-95-S6;
  - Přílohu č. 2 k Zásadám použití výhybek s různou technickou specifikací při stavbách na koridorech Českých drah, vydaným pod č.j. 58 085/1996-S13;
  - Obecné technické podmínky dodací pro průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí, vydané pod č.j. 59 839/2001-O13;
  - Výnos "Obecné technické podmínky č.j. 59 839/2001-O13 pro průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí" vydaný pod č.j. 2606/01-O7 dne 30.10.2001.
- 10.2 Technická řešení a technologické postupy, které nejsou obsaženy v těchto OTP musí být odsouhlaseny v rámci projednávání dokumentace stavby. Výjimky z požadavků a podmínek stanovených těmito OTP schvaluje SŽDC OP.

## SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- Zákon č. 64/1986 Sb. o České obchodní inspekci, v platném znění;  
Zákon č. 513/1991 Sb. obchodní zákoník, v platném znění;  
Zákon č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele, v platném znění;  
Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění;  
Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění;  
Zákon č. 59/1998 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku, v platném znění;  
Zákon č. 102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti výrobku, v platném znění;  
Zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.  
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. o technických požadavcích na stavební výrobky;  
Nařízení vlády č. 190/2002 Sb. o technických požadavcích na stavební výrobky označované CE;  
Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění.  
Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 177/1995 Sb.



## SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 49 0600-1 Ochrana dřeva
- ČSN EN 13145 (49 1410) Železniční aplikace – Trať – Dřevěné příčné a výhybkové pražce
- ČSN EN 13146 (73 6375) Železniční aplikace – Trať / Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění
- ČSN EN 13230 (73 6365) Železniční aplikace – Trať – Betonové příčné a výhybkové pražce
- ČSN EN 13231 (73 6374) Železniční aplikace – Kolej – Přejímka praci
- ČSN EN 13232 (73 6371) Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce
- ČSN EN 13481 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění
- TNŽ 05 0715 Zkoušky svářečů. Svařování a navařování kolejnic
- ČD Ok2 Výcvikový a zkušební řád Českých drah, a.s.
- ČD D31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých
- SŽDC (ČD) S3 Železniční svršek
- ČD S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- SŽDC (ČD) S3/2 Bezстыková kolej
- SŽDC (ČD) S3/3 Železniční svršek úzkorozchodných drah
- ČD S3/4 Nedestruktivní zkoušení kolejnic
- SŽDC (ČD) S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
- SŽDC (ČD) S67 Vady a lomy kolejnic
- SŽDC (ČD) S68 Vady betonových pražců
- ČD S111 Pracovní postupy pro udržování, hlavní opravy a obnovy železničního svršku, Výhybky
- SŽDC (ČD) SR 103/1 (S) Seznam vzorových listů železničního svršku
- ČD SR 103/2 (S) Pracovní postupy pro drobnou údržbu, souvislé propracování, střední opravy a komplexní rekonstrukce železničního svršku-koleje
- SŽDC (ČD) SR 103/3 (S) Výkresy materiálů pro železniční svršek- kolej
- ČD SR 103/5 (S) Měření výhybek
- SŽDC (ČD) SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku- výhybky soustavy R 65, S49 a T
- SŽDC (ČD) SR 103/7 (S) Pasporní evidence železničního svršku

Systém schvalování výrobků, a materiálů a zařízení určených pro stavbu a udržování železničního svršku a spodku tratí Českých drah č.j. 56432/96-S13DDC ze dne 20.5.1996 (viz Věstník dopravy)

Zásady pro zpracovávání a vydávání technické dokumentace v oblasti železničního svršku č.j. 60 690/94-O13 ze dne 29.12.1994

Zásady pro provozní ověřování nových konstrukcí a technologií v oblasti železničního svršku a spodku č.j. 60 689/94-O13 ze dne 7.12.1994

Pravidla pro ověřování způsobilosti zhotovitelů svářečských prací na železničním svršku č.j. 61 697/2002-O13 ze dne 17.12.2002

Směrnice SŽDC č. 11/2004 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC ve správě ČD, č.j. 1664/04-OI ze dne 1.4.2004

Směrnice SŽDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, č.j. 6037/05 – OP

Směrnice SŽDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j. 3790/05 – OP

Směrnice pro montáž, kladení a udržování výhybek, SSD č.j. 8403-74-13 dne 8.11. 1974

Směrnice pro montáž, kladení a udržování výhybek, JZD č.j. 7162-74-13 dne 28.11.1974

Směrnice pro navrhování a montáž obloukových výhybek, schváleno FMD

č.j. 14 028/1977–13 dne 25.5.1977

Směrnice pro montáž a udržování výhybek, schváleno FMD č.j. 7276/81-13 dne 26.1.1981

## Technická specifikace pro regenerace výhybek

- Požadavky na rozsah regenerace výhybek stanovuje objednatel v zadávací dokumentaci na základě kapitoly čtvrté těchto OTP. Výběr požadavků se řídí charakterem tratí a využitím koleje, do které má být výhybka vložena. Objednatel stanoví požadavky minimálně v rozsahu uvedeném v této příloze OTP.
- Technické požadavky na regenerované výhybky musí odpovídat ustanovením předpisu SŽDC (ČD) S3 „Železniční svršek“, **směrnice GR č. 16/2005** – č.j. 3 790/05–OP „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“ a **směrnice GR č. 28/2005** – č.j. 6 037/05–OP “Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky”.
- V případě použití nových součástí se při určení vybavení výhybky v zadávací dokumentaci využije v přiměřeném rozsahu “Technická specifikace nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace” č.j. 58 646/2002-O13.
- Pro stanovení technických požadavků na regenerované výhybky se využije členění železničních drah a kolejí do skupin podle tabulky č. 1.
- Základní technické požadavky pro skupinu I a II stanovuje tabulka č. 2 této přílohy OTP. Pro skupinu III technické požadavky stanoví objednatel podle místních podmínek.
- Případné odchylky od technických požadavků uvedených v této příloze musí být odsouhlaseny SŽDC OP při přípravě díla (stavby) v rámci projednávání jeho dokumentace.

**Tabulka č. 1 – Rozdělení železničních drah a kolejí do skupin podle jejich charakteru a využití**

| Koleje<br>Trati   | Traťové<br>a hlavní<br>staniční<br>koleje    | Předjízdne koleje <sup>3)</sup><br>na tratích<br>s provozním<br>zátížením <sup>2)</sup><br>v hlavních kolejích<br>větším než<br>29 mil.hrt/rok | Předjízdne koleje <sup>3)</sup><br>na tratích<br>s provozním<br>zátížením <sup>2)</sup><br>v hlavních kolejích<br>menším než<br>29 mil.hrt/rok | Ostatní<br>staniční<br>koleje |
|---|--|--|--|-------------------------------|
|   | Vybrané tratě celostátní dráhy <sup>1)</sup> | Skupina I  |  | Skupina II                    |
| Tratě celostátní dráhy mimo vybrané tratě <sup>1)</sup> a tratě regionálních drah | Skupina II                                   |  | Skupina III  |                               |
| Vlečky  | Skupina III                                  |  |  |                               |

Poznámky:

- Vybrané tratě viz Směrnice GR SŽDC č. 16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky.
- Provozním zatížením se v této tabulce rozumí výsledné přepočtené provozní zatížení.
- Předjízdnu kolejí se rozumí zpravidla nejbližší kolej ke koleji hlavní, která je stavebně uzpůsobena pro předjíždění a křižování vlaků. Pro každý směr se zpravidla uvažuje vždy jedna předjízdna kolej.

### Základní technická specifikace pro regenerované výhybky

| Pol. č.                                    | Technická specifikace   | článek OTP         | Skupina I                     | Skupina II             |
|--|---|--------------------|-------------------------------|------------------------|
| <b>A. KONSTRUKCE</b>                       |   |                    |                               |                        |
| 1  | Soustava železničního svršku  | -                  | UIC 60,<br>R 65 <sup>1)</sup> | S 49                   |
| 2  | Kolejnice a kolejnicové součásti jakosti 900 A  | 4.2.2 a)           | ANO                           | ANO                    |
| 3  | Úprava výhybky pro svaření  | 4.2.2 f)           | ANO                           | ANO                    |
| 4  | Výměna hákového závěru za čelistový   | 4.2.3.6            | ANO <sup>1)</sup>             | rozhodne<br>objednatel |
| 5  | Zádržné opěrky proti vzájemnému posunu jazyka a opornice  | 4.2.3.3<br>4.2.3.4 | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 6  | Vyvrtní otvorů pro kolíkové propojky a lanová spojení v kolejnicových součástech <sup>2)</sup>                                      | -                  | ANO                           | ANO                    |
| 7  | Vevařené LIS (příp. A-Lis do rozřezu) <sup>2)</sup>   | -                  | ANO                           | ANO                    |
| 8  | Použití LIS s tepelně zpracovanou hlavou <sup>3)</sup>  | -                  | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 9  | Zajištění izolačního stavu výhybky <sup>2)</sup>  | -                  | ANO                           | ANO                    |
| <b>B. KOLEJNICE A KOLEJNICOVÉ SOUČÁSTI</b> |   |                    |                               |                        |
| 1  | Jazyk opravený navařením  | 4.2.3.2            | NE                            | rozhodne<br>objednatel |
| 2  | Součásti z otěruvzdorného materiálu   | -                  | rozhodne<br>objednatel        | rozhodne<br>objednatel |
| 3  | Srdcovka <sup>4)</sup> - navařit hrot klínu srdcovky a zřídít nadvýšení křídlových kolejnic navařením při použití schválené šablony | 4.2.4.1            | ANO <sup>6)</sup>             | ANO                    |
| 4  | Rozebrání montované srdcovky, vyvaření vložek, výměna spojovacích šroubů  | 4.2.4.1            | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 5  | Výměna přídržnic T/A za Kn-60 včetně příslušných podkladnic   | 4.2.4.2            | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 6  | Použití nových kolejnic ve střední části a u přídržnic  | 4.2.2 d)           | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| <b>C. PRAŽCE</b>                           |   |                    |                               |                        |
| 1  | Betonové pražce   | 4.2.6.2            | ANO <sup>1)</sup>             | rozhodne<br>objednatel |
| 2  | Dřevěné pražce nové z tvrdého dřeva   | 4.2.6.1            | NE <sup>1)</sup>              | rozhodne<br>objednatel |
| 3  | Regenerované dřevěné pražce   | 4.2.6.1            | NE                            | rozhodne<br>objednatel |
| <b>D. UPEVNĚNÍ</b>                         |   |                    |                               |                        |
| 1  | Upevnění KS, Ke   | 4.2.5              | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 2  | Upevnění K  | 4.2.5              | NE                            | rozhodne<br>objednatel |
| <b>E. OSTATNÍ SOUČÁSTI</b>                 |   |                    |                               |                        |
| 1  | Válečkové stoličky  | 4.2.3.2 d)         | rozhodne<br>objednatel        | rozhodne<br>objednatel |
| <b>F. DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE</b>           |   |                    |                               |                        |
| 1  | Ohřev výhybek   | -                  | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 2  | Omezovač polohy jazyka u výhybek, které leží v koleji s převýšením větším než 60 mm   | 4.2.3.2 e)         | ANO                           | rozhodne<br>objednatel |
| 3  | Snímače polohy jazyka   | 4.2.3.2 f)         | ANO <sup>5)</sup>             | rozhodne<br>objednatel |

Poznámky:

- 1) Výhybky soustavy R 65 je možno použít pouze se zohledněním omezení daných jejich konstrukcí.
- 2) V kolejích elektrizovaných tratí, v kolejích s kolejovými obvody železničního zabezpečovacího zařízení a v kolejích s provozem souprav s ústředním zásobováním vozů elektrickou energií z motorových lokomotiv nebo v kolejích s pobytem souprav při elektrickém předtápění.
- 3) LIS se zakalenými konci hlav kolejnic se použije v obou větvích výhybky.
- 4) V případě výměny srdcovky se rozhodne o konkrétním typu podle místních podmínek (účel a zatížení koleje, rychlost poježdění) s přihlédnutím k "Technické specifikaci nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace" č.j. 58 646/2002-O13.
- 5) Podle zásad uvedených v "Technické specifikaci nových výhybek soustavy UIC 60 a S 49 2. generace" č.j. 58 646/2002-O13.

## Informativní příloha OTP č. 2 Seznam činností, pro které SŽDC vyžaduje zvláštní odbornou způsobilost

Základní požadavky na způsobilost zhotovitele opravy nebo regenerace výhybek jsou uvedeny v ustanovení TKP, čl. 8.3.2.1:

Zaměstnanci zhotovitele opravy nebo regenerace výhybek pracující v kolejišti železničních drah ČR musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti podle Vyhlášky MD č. 101/1995 Sb.

Odborná způsobilost zaměstnanců je stanovena předpisem ČD Ok 2. V tomto předpise jsou stanoveny rozsahy znalostí k vykonání příslušných odborných zkoušek pro jednotlivé pracovní činnosti.

V tabulce je uveden seznam činností podle TKP, čl. 8.3.2.1, pro které SŽDC vyžaduje prokázání zvláštní odborné způsobilosti příslušným osvědčením.

| Činnost  | Požadované osvědčení (oprávnění) pro právnické a fyzické osoby, provádějící uvedenou činnost | Předpis upravující podmínky vydání osvědčení (oprávnění)   | Osvědčení vydává:  |
|--|--|--|--|
| Provádění zeměměřičské činnosti ve výstavbě a její ověřování podle Zákona č. 200/1994 Sb. a Vyhlášky ČÚZK č. 31/1995 Sb. | Úřední oprávnění pro zeměměřičské inženýry   | Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb, § 13 - 18   | Český úřad zeměměřičský a katastrální                      |
| Svářečské práce na železničním svršku  | Osvědčení způsobilosti ke svařování  | TNŽ 05 0715 "Zkoušky svařců. Svařování a navarování kolejnic" + předpis ČD S3/1, Část čtvrtá, kapitola IX, čl.291  | SŽDC (do roku 2005 ČD)                                     |
| Montáž A-LIS   | Osvědčení způsobilosti k montáži A-LIS   | Předpis ČD S3, Část čtrnáctá, čl. 54   | SŽDC (do roku 2005 ČD)                                     |
| Broušení pojižděných částí výhybek   | Osvědčení způsobilosti k broušení výhybkových součástí                                       | Předpis ČD S3/1, Část čtvrtá, kapitola X + výnos č.j. 57 739/2002-O13 „Technologický postup pro broušení pojižděných součástí výhybek“   | Odpovědný orgán provozovatele dráhy (např. ČD GR O13),     |
| Demontáž a zpětná montáž čelistových závěrů výhybek  | Osvědčení způsobilosti k provádění částečné demontáže a zpětné montáže čelistových závěrů    | ČD S3/1, Část čtvrtá, kapitola II, čl.119 + výnosy č.j. 56963/02-O13 "Demontáž a zpětná montáž čelistových závěrů VZ 200" a 369/03-O13 "Postup při vydávání Osvědčení způsobilosti k částečné demontáži a zpětné montáži čelistových závěrů" | Odpovědný orgán provozovatele dráhy (např. ČD GR O13),     |
| Nedestruktivní zkoušení kolejnic, srdcovek, svarů kolejnic a návarů  | Osvědčení způsobilosti k nedestruktivnímu zkoušení   | Výnosy č.j. 55 520(1)/96-S13 "Kvalifikační předpoklady defektoskopického pracoviště" a 55 520(2)/96-S13 "Certifikace defektoskopického pracoviště – pověření střediska k vydávání certifikátů"   | Odpovědný orgán provozovatele dráhy (např. ČD TÚČD – HDS). |

### Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Kód: 02/2023  
**Stavba:** Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic  
 OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary

KSO: CC-CZ:  
 Místo: oblast ST Karlovy Vary Datum: 10.07.2023

Zadavatel: IČ: 70994234  
 Správa železnic, s.o.; OŘ ÚNL - ST K. Vary DIČ: CZ70994234

Uchazeč: IČ: 05938406  
 Pirell s.r.o. DIČ: CZ05938406

Projektant: IČ:  
DIČ:

Zpracovatel: IČ:  
DIČ:

Poznámka:

---

**Projektant** **Zpracovatel**

---

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

---

**Objednavatel** **Uchazeč**

---

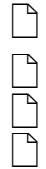
Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

### REKAPITULACE jednotkového ceníku činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Kód: 02/2023  
**Stavba:** Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary

Místo: oblast ST Karlovy Vary Datum:  
 Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ ÚNL - ST K. Vary Projektant:  
 Uchazeč: Pirell s.r.o. Zpracovatel:

| Kód                       | Popis                                      |
|---------------------------|--|
| <b>Náklady z rozpočtů</b> |  |
| A.1                       | Ceník prací (Sborník Správy železnic 2023) |
| A.2                       | Materál (Sborník Správy železnic 2023)     |
| A.3                       | VON (Sborník Správy železnic 2023)         |
| A.4                       | Přepravy (Sborník Správy železnic 2023)    |



# Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Stavba:

Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary

Objekt:

**A.1 - Ceník prací (Sborník Správy železnic 2023)**

Místo: oblast ST Karlovy Vary

Datum:

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ ÚNL - ST K. Vary

Projektant:

Zhotovitel: Pirell s.r.o.

Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | J.cena [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

|   |     |            |   |   |     |                      |
|---|-----|------------|---|---|-----|----------------------|
| 1 | K   | 5907010015 | Výměna LISÚ tvar UIC60, 60E2  | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP  |            | Výměna LISÚ tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.  |   |     |                      |
|   | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m  |   |     |                      |
|   | P   |            |   |   |     |                      |
| 2 | K   | 5907010035 | Výměna LISÚ tvar S49, T, 49E1   | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP  |            | Výměna LISÚ tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.   |   |     |                      |
|   | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m  |   |     |                      |
|   | P   |            |   |   |     |                      |
| 3 | K   | 5907015006 | Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar UIC60, 60E2  | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP  |            | Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.  |   |     |                      |
|   | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m  |   |     |                      |
|   | P   |            |   |   |     |                      |
| 4 | K   | 5907015016 | Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1   | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP  |            | Ojedinělá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.   |   |     |                      |
|   | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m  |   |     |                      |
|   | P   |            |   |   |     |                      |
| 5 | K   | 5907015391 | Ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1   | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP  |            | Ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.                 |   |     |                      |
|   | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m  |   |     |                      |
|   | P   |            |   |   |     |                      |
| 6 | K   | 5907015601 | Ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů, vodicích vložek a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2   | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP  |            | Ojedinělá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů, vodicích vložek a pryžové podložky, tvar UIC60, 60E2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. |   |     |                      |
|   | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m  |   |     |                      |
|   | P   |            |   |   |     |                      |
| 7 | K   | 5907020016 | Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1  | m | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |



| PČ | Typ | Kód        | Popis  | MJ  | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|--|-----|--------------|----------------------|
|    | PP  |            | Souvislá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1.<br>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.                          |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.   |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |     |              |                      |
| 8  | K   | 5907020391 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1   | m   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou kompletů a pryžové podložky, tvar S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, montáž upevňovadel, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.   |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |     |              |                      |
| 9  | K   | 5907040011 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic UIC60, 60E2, R65  | m   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic UIC60, 60E2, R65.<br>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.   |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |     |              |                      |
| 10 | K   | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1  | m   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.  |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na přizdvížení a posun kolejnice. Položka se použije v případě krácení deformovaných konců kolejnic před svařováním. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž a montáž upevňovadel. Položku nelze použít pro posun z důvodu úpravy dilatačních spár před svařováním.   |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |     |              |                      |
| 11 | K   | 5907045120 | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49  | m   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Příplatek za obtížnost při výměně kolejnic na rozponových podkladnicích tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady za obtížné podmínky výměny kolejnic.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |     |              |                      |
| 12 | K   | 5907050010 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy UIC60 nebo R65   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy UIC60 nebo R65.<br>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Řez=kus  |     |              |                      |
| 13 | K   | 5907050020 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy S49 nebo T.<br>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Řez=kus  |     |              |                      |
| 14 | K   | 5907050030 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy A  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením, soustavy A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Řez=kus  |     |              |                      |
| 15 | K   | 5907050110 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Řez=kus  |     |              |                      |
| 16 | K   | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.   |     |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Řez=kus  |     |              |                      |
| 17 | K   | 5907055030 | Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |

| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ   | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|---|------|--------------|----------------------|
|    | PP  |            | Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 23 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení vrtu ve stojině kolejnice.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení vrtu ve stojině kolejnice.  |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Vrt=kus   |      |              |                      |
| 18 | K   | 5908005125 | Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tvar S49, T, A   | kus  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Oprava kolejnicového styku demontáž spojky tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 19 | K   | 5908005225 | Oprava kolejnicového styku montáž spojky tvar S49, T, A   | kus  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Oprava kolejnicového styku montáž spojky tvar S49, T, A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu, demontáž nebo montáž vnitřní spojky a/nebo celého styku a ošetření součástí mazivem. U přechodových spojek se použije položka s větším tvarem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 20 | K   | 5908030015 | Zřízení A-LISU soupravou in-situ tvar UIC60, R65  | styk | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Zřízení A-LISU soupravou in-situ tvar UIC60, R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozřez kolejnice, obroušení kolejnic, úprava spáry, vyvrtání spojkových otvorů, lepení a montáž styku a upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozřez kolejnice, obroušení kolejnic, úprava spáry, vyvrtání spojkových otvorů, lepení a montáž styku a upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 21 | K   | 5908030035 | Zřízení A-LISU soupravou in-situ tvar S49   | styk | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Zřízení A-LISU soupravou in-situ tvar S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozřez kolejnice, obroušení kolejnic, úprava spáry, vyvrtání spojkových otvorů, lepení a montáž styku a upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozřez kolejnice, obroušení kolejnic, úprava spáry, vyvrtání spojkových otvorů, lepení a montáž styku a upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 22 | K   | 5908035015 | Oprava LISU soupravou in-situ tvar UIC60, R65   | styk | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Oprava LISU soupravou in-situ tvar UIC60, R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozebrání a demontáž stávajícího LISU, očištění od nečistot, obroušení kolejnice, montáž nového A-LISU, úprava pryžových podložek montáž upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců a na dodávku materiálu.  |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozebrání a demontáž stávajícího LISU, očištění od nečistot, obroušení kolejnice, montáž nového A-LISU, úprava pryžových podložek montáž upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců a na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 23 | K   | 5908035035 | Oprava LISU soupravou in-situ tvar S49  | styk | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Oprava LISU soupravou in-situ tvar S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozebrání a demontáž stávajícího LISU, očištění od nečistot, obroušení kolejnice, montáž nového A-LISU, úprava pryžových podložek montáž upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců a na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozebrání a demontáž stávajícího LISU, očištění od nečistot, obroušení kolejnice, montáž nového A-LISU, úprava pryžových podložek montáž upevňovadel, měření geometrie, izolačního stavu a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražců a na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 24 | K   | 5908036035 | Oprava LISU plastovými spojkami tvar S49  | styk | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Oprava LISU plastovými spojkami tvar S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozebrání, očištění a obroušení, výměnu profilové vložky, úpravu pryžových podložek, montáž spojek, dotažení styku a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, rozebrání, očištění a obroušení, výměnu profilové vložky, úpravu pryžových podložek, montáž spojek, dotažení styku a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |      |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:</i><br>Spojka=kus  |      |              |                      |
| 25 | K   | 5910010130 | Odtavovací stykové svařování kolejnic užitých ve stabilní svařovně vstupní délky přes 10 m tv. S49  | m    | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Odtavovací stykové svařování kolejnic užitých ve stabilní svařovně vstupní délky přes 10 m tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na základní vytřídění při odběru z úložiště na užití k regeneraci a odpadové, určení lepší pojízdné hrany, případné otáčení kolejnice, vizuální kontrola s označením vad k vyřiznutí, vyřiznutí vad strojní pilou, obroušení převalků (do 1 mm) a zaoblených ostrých pojízdných hran, broušení kontaktních ploch svaru, vyrovnání a svaření kolejnic opracování a dorovnání svaru, dělení kol. pásu na požadovanou délku, obroušení pojízdných ploch svaru, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem a dodávku kolejnic. |      |              |                      |

| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ   | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|---|------|--------------|----------------------|
|    |     |            | <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na základní vyřízení při odběru z úložiště na užití k regeneraci a odpadové, určení lepší pojízdné hrany, případné otáčení kolejničky, vizuální kontrola s označením vad k vyříznutí, vyříznutí vad strojní pilou, obroušení převalků (do 1 mm) a zaoblených ostrých pojízdných hran, broušení kontaktních ploch svaru, vyrovnání a svaření kolejničky opracování a dorovnání svaru, dělení kol pásu na požadovanou délku, obroušení pojízdných ploch svaru, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem a dodávku kolejniček.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Metr kolejničky=m</p>  |      |              |                      |
| 26 | K   | 5910015020 | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49   | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejničky na svar, vyrovnání a svaření kolejničky, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejničky, obroušení pojízdných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejničky na svar, vyrovnání a svaření kolejničky, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejničky, obroušení pojízdných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>  |      |              |                      |
| 27 | K   | 5910015230 | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejničky na svar, vyrovnání a svaření kolejničky, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejničky, obroušení pojízdných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejničky na svar, vyrovnání a svaření kolejničky, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejničky, obroušení pojízdných ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> |      |              |                      |
| 28 | K   | 5910020330 | Svařování kolejnic termitem plný předeřhřev standardní spára svar přechodový tv. UIC60/S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Svařování kolejnic termitem plný předeřhřev standardní spára svar přechodový tv. UIC60/S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>   |      |              |                      |
| 29 | K   | 5910020340 | Svařování kolejnic termitem plný předeřhřev standardní spára svar přechodový tv. S49/A  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Svařování kolejnic termitem plný předeřhřev standardní spára svar přechodový tv. S49/A. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>   |      |              |                      |
| 30 | K   | 5910021010 | Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. UIC60   | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>  |      |              |                      |
| 31 | K   | 5910021020 | Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. S49   | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar sériový tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>  |      |              |                      |
| 32 | K   | 5910021110 | Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřhřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejničky, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.</p>   |      |              |                      |

| PČ | Typ | Kód        | Popis  | MJ   | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|--|------|--------------|----------------------|
| 33 | K   | 5910021120 | Svařování kolejnic termitem zkrácený předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Svařování kolejnic termitem zkrácený předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.               |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.  |      |              |                      |
| 34 | K   | 5910022010 | Svařování kolejnic termitem krátký předehřev široká spára, krátký předehřev svar jednotlivý tv. UIC60  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Svařování kolejnic termitem krátký předehřev široká spára, krátký předehřev svar jednotlivý tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.  |      |              |                      |
| 35 | K   | 5910022030 | Svařování kolejnic termitem krátký předehřev široká spára, krátký předehřev svar jednotlivý tv. S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Svařování kolejnic termitem krátký předehřev široká spára, krátký předehřev svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.  |      |              |                      |
| 36 | K   | 5910025130 | Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Svařování kolejnic elektrickým obloukem svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru schválenými měřidly. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.                   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru schválenými měřidly. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.  |      |              |                      |
| 37 | K   | 5910030310 | Příplatek za směrové vyrovnání kolejnic v obloucích o poloměru 300 m a menším  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Příplatek za směrové vyrovnání kolejnic v obloucích o poloměru 300 m a menším. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na použití přípravku pro směrové vyrovnání kolejnic.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na použití přípravku pro směrové vyrovnání kolejnic.  |      |              |                      |
| 38 | K   | 5910035010 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.  |      |              |                      |
| 39 | K   | 5910035030 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.  |      |              |                      |
| 40 | K   | 5910035110 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. UIC60  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.  |      |              |                      |
| 41 | K   | 5910035130 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. S49  | svar | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu ve výhybce tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.   |      |              |                      |
|    | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.  |      |              |                      |

| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|---|----|--------------|----------------------|
| 42 | K   | 5910040215 | Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 43 | K   | 5910040315 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m                                 |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 44 | K   | 5910040415 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m                                |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 45 | K   | 5910050010 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Rozvinutá délka výhybky=m  |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 46 | K   | 5910050020 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka II. generace  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka II. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Rozvinutá délka výhybky=m   |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 47 | K   | 5910050110 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Rozvinutá délka výhybky=m  |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 48 | K   | 5910050120 | Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka II. generace  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka II. generace. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění dílů výhybky a jejich rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž spojek.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Rozvinutá délka výhybky=m   |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 49 | K   | 5910060010 | Ojedinělé broušení kolejnic R260 do hloubky do 2 mm   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Ojedinělé broušení kolejnic R260 do hloubky do 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odstranění povrchových vad, převalků ruční nebo pojezdovou bruskou s optimalizací příčného profilu a geometrie hlavy kolejnice.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odstranění povrchových vad, převalků ruční nebo pojezdovou bruskou s optimalizací příčného profilu a geometrie hlavy kolejnice.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 50 | K   | 5910060020 | Ojedinělé broušení kolejnic R260 do hloubky přes 2 mm   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Ojedinělé broušení kolejnic R260 do hloubky přes 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odstranění povrchových vad, převalků ruční nebo pojezdovou bruskou s optimalizací příčného profilu a geometrie hlavy kolejnice.<br><i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odstranění povrchových vad, převalků ruční nebo pojezdovou bruskou s optimalizací příčného profilu a geometrie hlavy kolejnice.<br><i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |    |              |                      |
|    | PSC |            |   |    |              |                      |
|    | P   |            |   |    |              |                      |
| 51 | K   | 5910060110 | Ojedinělé broušení kolejnic R350HT do hloubky do 2 mm   | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Ojedinělé broušení kolejnic R350HT do hloubky do 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční odstranění povrchových vad, převalků ruční nebo pojezdovou bruskou s optimalizací příčného profilu a geometrie hlavy kolejnice.  |    |              |                      |



| PČ | Typ | Kód           | Popis  | MJ | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|---------------|--|----|--------------|----------------------|
|    | PP  |               | Opravné souvislé broušení kolejnic R260 příčný a podélný profil vlnovitost. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální odstranění nebo úpravu převalků, skluzových vln a povrchových vad, optimalizaci příčného a podélného profilu hlavy kolejnice souvisle velkým broušícím, frézovacím nebo hoblovacím strojem včetně dokumentace měření záznamu podélného a příčného profilu hlavy kolejnice a hloubky povrchových trhlin, zajištění požární bezpečnosti a bezpečnosti v místech veřejnosti přístupných podle platných předpisů a požadavku objednatele, likvidaci odpadu po broušení a přepravu stroje.  |    |              |                      |
|    | PSC |               | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální odstranění nebo úpravu převalků, skluzových vln a povrchových vad, optimalizaci příčného a podélného profilu hlavy kolejnice souvisle velkým broušícím, frézovacím nebo hoblovacím strojem včetně dokumentace měření záznamu podélného a příčného profilu hlavy kolejnice a hloubky povrchových trhlin, zajištění požární bezpečnosti a bezpečnosti v místech veřejnosti přístupných podle platných předpisů a požadavku objednatele, likvidaci odpadu po broušení a přepravu stroje.  |    |              |                      |
|    | P   |               | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr kolejnice=m   |    |              |                      |
| 58 | K   | 5910070010R01 | Základní reprofilace kolejnicových profilů výhybky broušení, frézování a hoblování   | m  | xxx          |                      |
|    | PP  |               | Základní reprofilace kolejnicových profilů výhybky broušení, frézování a hoblování. Poznámka: 1. V ceně jsou započteny náklady na úpravu příčného profilu kolejnic výhybky včetně jazyků a srdcovky. Cena platí pro reprofilaci celé šířky pojižděné plochy a hloubku úběru materiálu 0,25 až 1 mm. Reprofilace mimo tyto kritéria se oceňují cenami opravné reprofilace. 2. U strojní reprofilace cena obsahuje náklady na záznam příčných profilů reprofilovaných kolejnic a záznam podélného profilu v celé délce výhybky. 3. U ruční reprofilace cena obsahuje náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. 4. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury. |    |              |                      |
| 59 | K   | 5910075010    | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |               | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.  |    |              |                      |
|    | PSC |               | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.   |    |              |                      |
|    | P   |               | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr jazyka=m  |    |              |                      |
| 60 | K   | 5910075020    | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy do 30 mm hloubky přes 2 mm  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |               | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy do 30 mm hloubky přes 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.  |    |              |                      |
|    | PSC |               | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.   |    |              |                      |
|    | P   |               | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr jazyka=m  |    |              |                      |
| 61 | K   | 5910075050    | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy přes 30 mm hloubky do 2 mm  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |               | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy přes 30 mm hloubky do 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.  |    |              |                      |
|    | PSC |               | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.   |    |              |                      |
|    | P   |               | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr jazyka=m  |    |              |                      |
| 62 | K   | 5910075060    | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy přes 30 mm hloubky přes 2 mm  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |               | Opravná reprofilace jazyka šíře plochy přes 30 mm hloubky přes 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.  |    |              |                      |
|    | PSC |               | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.   |    |              |                      |
|    | P   |               | <i>Poznámka k položce:</i><br>Metr jazyka=m  |    |              |                      |
| 63 | K   | 5910075110    | Opravná reprofilace opornice šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm  | m  | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |               | Opravná reprofilace opornice šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.  |    |              |                      |
|    | PSC |               | <i>Poznámka k souboru cen:</i><br>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění převalků a povrchových vad, optimalizace příčného profilu a geometrie dílů výhybky, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofilaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofilaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.   |    |              |                      |







| PC | Typ | Kód        | Popis   | MJ  | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|---|-----|--------------|----------------------|
|    |     |            | <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění vznikajících převalků, povrchových vad a měření profilu srdcovky šablonou, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofiliaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofiliaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Srdcovka=kus</p>  |     |              |                      |
| 78 | K   | 5910080820 | Opravná reprofiliace srdcovky dvojité přes 2 mm   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Opravná reprofiliace srdcovky dvojité přes 2 mm. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění vznikajících převalků, povrchových vad a měření profilu srdcovky šablonou, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofiliaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofiliaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění vznikajících převalků, povrchových vad a měření profilu srdcovky šablonou, náklady na záznam tvaru příčného profilu před a po reprofiliaci včetně fotodokumentace. Počet záznamů příčných profilů kolejnicových součástí výhybek při jejich reprofiliaci je stanoven smluvním vztahem a vychází z předpisů správce infrastruktury.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Srdcovka=kus</p> |     |              |                      |
| 79 | K   | 5910085015 | Navaření hlavy kolejnice tvar UIC60, R65  | cm2 | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření hlavy kolejnice tvar UIC60, R65. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou započteny náklady na navaření hlavy kolejnice podle schváleného technologického postupu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití, demontáž a montáž spojek a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na navaření hlavy kolejnice podle schváleného technologického postupu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití, demontáž a montáž spojek a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p>  |     |              |                      |
| 80 | K   | 5910085045 | Navaření hlavy kolejnice tvar S49, T, A   | cm2 | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření hlavy kolejnice tvar S49, T, A. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou započteny náklady na navaření hlavy kolejnice podle schváleného technologického postupu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití, demontáž a montáž spojek a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou započteny náklady na navaření hlavy kolejnice podle schváleného technologického postupu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití, demontáž a montáž spojek a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p>   |     |              |                      |
| 81 | K   | 5910090050 | Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky do 10 mm  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky do 10 mm. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Srdcovka=kus</p>  |     |              |                      |
| 82 | K   | 5910090060 | Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky přes 10 do 20 mm  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky přes 10 do 20 mm. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Srdcovka=kus</p>  |     |              |                      |
| 83 | K   | 5910090070 | Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky přes 20 do 35 mm  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky přes 20 do 35 mm. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Srdcovka=kus</p>  |     |              |                      |
| 84 | K   | 5910090110 | Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 3,5°-4,9° (1:11 až 1:14) hloubky do 10 mm  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 3,5°-4,9° (1:11 až 1:14) hloubky do 10 mm. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>Srdcovka=kus</p>  |     |              |                      |
| 85 | K   | 5910090120 | Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 3,5°-4,9° (1:11 až 1:14) hloubky přes 10 do 20 mm  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    |     |            | <p>Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 3,5°-4,9° (1:11 až 1:14) hloubky přes 10 do 20 mm. <i>Poznámka:</i> 1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p> <p><i>Poznámka k souboru cen:</i></p> <p>1. V cenách jsou obsaženy náklady na uvolnění upevňovadel, vyrovnání srdcovky, opravu navařením, dotažení upevňovadel a kontrola měřidlem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití srdcovky a nedestruktivní kontrolu ultrazvukem.</p>  |     |              |                      |







| PČ  | Typ | Kód        | Popis  | MJ  | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|-----|-----|------------|--|-----|--------------|----------------------|
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení výzisku na dopravní prostředek.</i>   |     |              |                      |
| 112 | K   | 5910131030 | Montáž zádržné opěrky na jazyk i opornici  | pár | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Montáž zádržné opěrky na jazyk i opornici. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a vrtání otvorů.   |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na montáž. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu a vrtání otvorů.</i>   |     |              |                      |
| 113 | K   | 5910134010 | Výměna pražcové kotvy v koleji   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Výměna pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, výměnu, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.                      |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, výměnu, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.</i>                             |     |              |                      |
| 114 | K   | 5910135010 | Demontáž pražcové kotvy v koleji   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Demontáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, dohození a úpravu kameniva a naložení výzisku na dopravní prostředek.   |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, dohození a úpravu kameniva a naložení výzisku na dopravní prostředek.</i>  |     |              |                      |
| 115 | K   | 5910135020 | Demontáž pražcové kotvy ve výhybce   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Demontáž pražcové kotvy ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, dohození a úpravu kameniva a naložení výzisku na dopravní prostředek.   |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, demontáž, dohození a úpravu kameniva a naložení výzisku na dopravní prostředek.</i>  |     |              |                      |
| 116 | K   | 5910136010 | Montáž pražcové kotvy v koleji   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Montáž pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.</i>   |     |              |                      |
| 117 | K   | 5910136020 | Montáž pražcové kotvy ve výhybce   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Montáž pražcové kotvy ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.                                      |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, montáž, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.</i>   |     |              |                      |
| 118 | K   | 5910137010 | Kontrola pražcové kotvy v koleji   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Kontrola pražcové kotvy v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.</i>            |     |              |                      |
| 119 | K   | 5910137020 | Kontrola pražcové kotvy ve výhybce   | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|     | PP  |            | Kontrola pražcové kotvy ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. |     |              |                      |
|     | PSC |            | <i>Poznámka k souboru cen:<br/>1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění kameniva, očištění, kontrolu šroubů, dotažení matic, ošetření součástí mazivem a úpravu kameniva. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.</i>            |     |              |                      |

# Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Stavba:

Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary

Objekt:

**A.2 - Materiál (Sborník Správy železnic 2023)**

Místo: oblast ST Karlovy Vary

Datum:

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ ÚNL - ST K. Vary

Projektant:

Zhotovitel: Pirell s.r.o.

Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | J.cena [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

|    |    |            |  |     |     |                      |
|----|----|------------|--|-----|-----|----------------------|
| 1  | M  | 5957116055 | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 délky 4,50 m   | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 délky 4,50 m   |     |     |                      |
| 2  | M  | 5957119055 | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,50 m                      | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,50 m                      |     |     |                      |
| 3  | M  | 5957119080 | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 5,00 m                      | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 5,00 m                      |     |     |                      |
| 4  | M  | 5957134030 | Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,00 m                        | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,00 m                        |     |     |                      |
| 5  | M  | 5957134060 | Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,60 m                        | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,60 m                        |     |     |                      |
| 6  | M  | 5957134075 | Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,90 m                        | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,90 m                        |     |     |                      |
| 7  | M  | 5957140025 | Souprava pro opravu LISU tv. S 49 - ESD 6 otvorů   | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Souprava pro opravu LISU tv. S 49 - ESD 6 otvorů   |     |     |                      |
| 8  | M  | 5957140035 | Souprava pro opravu LISU tv. S 49 -ESD 4 otvory  | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Souprava pro opravu LISU tv. S 49 -ESD 4 otvory  |     |     |                      |
| 9  | M  | 5957140015 | Souprava pro opravu LISU tv. UIC 60 - ESD 6 otvorů   | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Souprava pro opravu LISU tv. UIC 60 - ESD 6 otvorů   |     |     |                      |
| 10 | M  | 5961170060 | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazyk ohnutý         | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazyk ohnutý         |     |     |                      |
| 11 | M  | 5961170065 | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazyk přímý          | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R190 pro jazyk přímý          |     |     |                      |
| 12 | M  | 5961170070 | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R300 pro jazyk ohnutý i přímý | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R300 pro jazyk ohnutý i přímý |     |     |                      |
| 13 | M  | 5961170080 | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R500 pro jazyk ohnutý i přímý | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP |            | Zádržná opěrka proti putování (komplet pro jazky i opornici) S49 R500 pro jazyk ohnutý i přímý |     |     |                      |

# Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Stavba:

Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary

Objekt:

**A.3 - VON (Sborník Správy železnic 2023)**

Místo: oblast ST Karlovy Vary

Datum:

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ ÚNL - ST K. Vary

Projektant:

Zhotovitel: Pirell s.r.o.

Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | J.cena [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

|   |    |           |   |        |     |                      |
|---|----|-----------|---|--------|-----|----------------------|
| 1 | K  | 033131001 | Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek  | m      | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |           | Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle př. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli.   |        |     |                      |
| 2 | K  | 021311001 | Průzkumné práce pro opravy Měření kolejnicových profilů samostatná diagnostika příčných profilů kolejnic, součástí výhybek a speciálních zařízení   | kus    | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |           | Průzkumné práce pro opravy Měření kolejnicových profilů samostatná diagnostika příčných profilů kolejnic, součástí výhybek a speciálních zařízení - V ceně jsou započteny náklady na sejmутí příčného řezu profiloměrem s digitálním záznamem, pořízení fotodokumentace, vložení dat do sběrné aplikace. V ceně nejsou započteny náklady na pořízení záznamu podélného profilu kolejnice. V cenách odvětví TH - Reprofilace výhybek 5910070010 - 5910080920 je již cena diagnostiky zahrnuta. |        |     |                      |
| 3 | K  | 034111001 | Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích  | Kč/hod | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |           | Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích  |        |     |                      |
|   | P  |           | <i>Poznámka k položce:<br/>ocení se dle platné legislativy</i>  |        |     |                      |
| 4 | K  | 034111011 | Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci v noci   | Kč/hod | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |           | Další náklady na pracovníky Zákonné příplatky ke mzdě za práci v noci   |        |     |                      |
|   | P  |           | <i>Poznámka k položce:<br/>ocení se dle platné legislativy</i>  |        |     |                      |



# Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci Díla

Stavba:

Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary

Objekt:

**A.4 - Přepravy (Sborník Správy železnic 2023)**

Místo: oblast ST Karlovy Vary

Datum:

Zadavatel: Správa železnic, s.o.; OŘ ÚNL - ST K. Vary

Projektant:

Zhotovitel: Pirell s.r.o.

Zpracovatel:

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | J.cena [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|--------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

|   |    |            |  |     |     |                      |
|---|----|------------|--|-----|-----|----------------------|
| 1 | K  | 9901000200 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 20 km   | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.                |     |     |                      |
|   | P  |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je kus stroje.</i>   |     |     |                      |
| 2 | K  | 9901000900 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 200 km  | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.               |     |     |                      |
|   | P  |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je kus stroje.</i>   |     |     |                      |
| 3 | K  | 9901001100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 300 km  | kus | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, sutí, atd. do 300 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.               |     |     |                      |
|   | P  |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je kus stroje.</i>   |     |     |                      |
| 4 | K  | 9902200700 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km  | t   | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. |     |     |                      |
|   | P  |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>   |     |     |                      |
| 5 | K  | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km   | t   | xxx | Sborník UOŽI 01 2023 |
|   | PP |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.  |     |     |                      |
|   | P  |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>   |     |     |                      |

| PČ | Typ | Kód        | Popis  | MJ  | J.cena [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|--|-----|--------------|----------------------|
| 6  | K   | 9902200200 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km   | t   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.  |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>   |     |              |                      |
| 7  | K   | 9902200900 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km  | t   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>   |     |              |                      |
| 8  | K   | 9902201100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 300 km  | t   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 300 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. |     |              |                      |
|    | P   |            | <i>Poznámka k položce:<br/>Měrnou jednotkou je t přepravovaného materiálu.</i>   |     |              |                      |
| 9  | K   | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti  | t   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.  |     |              |                      |
| 10 | K   | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot   | t   | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro nakládání materiálu v případech, kdy není naložení součástí dodávky materiálu nebo není uvedeno v popisu cen a pro nakládání z meziskládky. 2. Ceny se použijí i pro nakládání materiálu z vlastních zásob objednatele.   |     |              |                      |
| 11 | K   | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.   |     |              |                      |
| 12 | K   | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km  | kus | xxx          | Sborník UOŽI 01 2023 |
|    | PP  |            | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.   |     |              |                      |

## Čestné prohlášení o poddodavatelích

### Účastník:

**Obchodní firma/jméno**

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen

**Pirell s.r.o.**

Husova 690, 560 02 Česká Třebová

05938406

Michal Široký DiS, jednatel společnosti

který podává nabídku na veřejnou zakázku s názvem „Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary“, tímto čestně prohlašuje, že<sup>1</sup>:

- Při plnění zakázky s názvem „Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary“ nepoužije žádné poddodavatele.
- Při plnění zakázky s názvem „Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary“ použije tyto poddodavatele:

| Identifikační údaje poddodavatele:                                | Část zakázky plněná poddodavatelem: |
|---|-------------------------------------|
| DOSTA s.r.o.<br>Pražská 1696/35<br>350 02 Cheb<br>IČO: 468 87 261 | Aluminotermické svařování kolejnic  |

<sup>1</sup> Účastník zaškrtně příslušné políčko, a doplní případné poddodavatele a části zakázky, které mají tyto poddodavatelé plnit

## **Příloha č. 6**

# **Zvláštní technické podmínky**

## **Zhotovení stavby**

**Svařování, navařování, broušení, výměna  
ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ  
UNL 2023 - ST Karlovy Vary**

Datum vydání: 29. 03. 2023

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>POJMY A DEFINICE.....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                                  | <b>4</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                                     | 4         |
| 1.2 Umístění stavby .....   | 4         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 2.1 Projektová dokumentace .....  | 4         |
| 2.2 Související dokumentace .....   | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>                               | <b>4</b>  |
| <b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b> | <b>4</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....  | 4         |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                                 | 11        |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....                                 | 13        |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....                              | 13        |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....                          | 13        |
| 4.6 Železniční svršek .....   | 14        |
| 4.7 Životní prostředí .....   | 14        |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>                                | <b>14</b> |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>                          | <b>15</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>  | <b>15</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|                    |  |
|--------------------|--|
| <b>ESD .....</b>   | Elektronický stavební deník                        |
| <b>OUA .....</b>   | Opravné a údržbové akce                            |
| <b>ÚMVŽST.....</b> | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |

## POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem jsou dílčí veřejné zakázky na stavební práce zadávané na základě rámcové dohody „**Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary**“, jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty.
- 1.1.2 Rozsah dílčích veřejných zakázek na stavební práce zadávaných na základě rámcové dohody „**Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic OŘ UNL 2023 - ST Karlovy Vary**“ je realizace plánovaných údržbových prací na základě zjištěných závad kontrolní činností stanovenou vnitřními předpisy a vyhláškami objednatele a odstranění následků mimořádných událostí.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Dílčí veřejné zakázky na stavební práce zadávané na základě uzavřené rámcové dohody budou probíhat na tratích v celém obvodu Správy tratí Karlovy Vary. Přesná místa plnění budou vždy specifikována v jednotlivých dílčích objednávkách Objednatele.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro dílčí veřejné zakázky na stavební práce zadávaných na základě uzavřené rámcové dohody není vyhotovena. Její obsah zpravidla nahrazuje technická specifikace, která bude vždy součástí jednotlivých dílčích objednávek Objednatele. Vyžádá-li si to charakter dílčí veřejné zakázky, bude projektová dokumentace poskytnuta Zhotoviteli nejpozději před uzavřením dílčí smlouvy.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Dílčí veřejné zakázky na stavební práce zadávané na základě uzavřené rámcové dohody budou zpravidla prováděny ve smyslu § 103 Stavebního zákona bez stavebního povolení. V případě, že bude pro provedení příslušné dílčí veřejné zakázky stavební povolení vydáno, předá ho Objednatel Zhotoviteli nejpozději před uzavřením dílčí smlouvy.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.

- 4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:  
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:  
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:  
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.



- 4.1.2.20 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP** do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.29 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.30 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:  
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.31 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...\*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.

- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.11 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.12 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.13 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.14 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.15 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohranost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-013. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.

- 4.1.3.16 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
  - b. Rozvody **vody a jejich zařízení** – **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
  - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
  - d. **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - e. **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
  - f. **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.17 Označnický je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.18 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.19 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.20 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.21 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.3.22 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou

informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

- 4.1.3.23 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
- 4.1.3.24 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
  - b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
  - c. Elaborát bodového pole:
    - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
    - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
  - d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
    - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
    - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
    - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
  - e. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
    - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
    - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
    - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
    - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
  - f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
    - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
    - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
    - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),

- iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
  - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
  - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g. Geometrické plány
- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
  - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dxf a \*.pdf).
- 4.1.3.25 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.24 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.26 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.27 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
  - b. doklady o projednání PDPS,
  - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
  - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
  - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.1.3.28 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

- 4.1.3.29 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.30 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.
- 4.1.3.31 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.32 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.33 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.34 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.35 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Vyžádá-li si to charakter dílčí veřejné zakázky, Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele, jehož kontakt bude součástí specifikace dílčí objednávky Objednatele, o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V



- případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
  - 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
  - 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
  - 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
  - 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
  - 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
  - 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
  - 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
  - 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
  - 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
  - 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.

- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Vyžádá-li si to charakter dílčí veřejné zakázky, bude součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 46/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Případný požadavek na vyhotovení RDS bude vždy součástí specifikace dílčí objednávky Objednatele.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Vyžádá-li si to charakter dílčí veřejné zakázky, bude součástí předmětu díla vyhotovení dokumentace dle skutečného stavu provedení díla dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP. Případný požadavek na vyhotovení DSPS bude vždy součástí specifikace dílčí objednávky Objednatele.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.26 - 4.1.2.31 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk** nebo **s využitím aplikace**, kterou si dodavatel může stáhnout na Portále modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznic.cz>).



Helpdesk pro aplikaci poskytuje: p. Jaromír Talůžek, SŽT SŽ, +420 606 796 338, Taluzek@spravazeleznice.cz

## 4.6 Železniční svršek

4.6.1 Regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může provádět zhotovitel pouze dle podmínek OTP čj. 21240/07-OP, schválené dne 25. 7. 2007.

## 4.7 Životní prostředí

### 4.7.1 Nakládání s odpady

4.7.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžného kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.7.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těžného železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.

4.7.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

4.7.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.7.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Dílčí veřejné zakázky na stavební práce zadávané na základě uzavřené rámcové dohody budou probíhat převážně v denních i nočních výlukách délky zpravidla 5 až 12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách po bez omezení železničního provozu, případně budou využity naplánované výluky. Bližší specifikace o termínech a rozsahu výluk bude uvedena v jednotlivých objednávkách objednatele.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle specifikace v dílčích objednávkách Objednatele respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu se specifikací v dílčích objednávkách Objednatele, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Bez příloh.

## Příloha č. 7

### Oprávněné osoby

#### Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních  
(mimo podpisu této dohody, jejich případných dodatků a dílčích smluv):

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- ve věcech technických a technický dozor stavebníka (TDS):

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- Technický dozor pro TO Ostrov

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Karlovy Vary*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Nejdek*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Chodov*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Tršnice*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Cheb*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Františkovy Lázně*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Bečov*

|                  |            |
|------------------|------------|
| Jméno a příjmení | <b>XXX</b> |
| E-mail           | XXX        |
| Telefon          | XXX        |

- *Technický dozor pro TO Podbořany*

|                  |     |
|------------------|-----|
| Jméno a příjmení | XXX |
| E-mail           | XXX |
| Telefon          | XXX |

- *Technický dozor pro TO Žlutice*

|                  |     |
|------------------|-----|
| Jméno a příjmení | XXX |
| E-mail           | XXX |
| Telefon          | XXX |

#### **Za Zhotovitele:**

- ve věcech smluvních a obchodních:

|                  |  |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX  |
| Adresa           | Pirell s.r.o. Husova 690, 560 02 Česká Třebová |
| E-mail           | XXX  |
| Telefon          | XXX  |

- ve věcech technických:

|                  |  |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX  |
| Adresa           | Pirell s.r.o. Husova 690, 560 02 Česká Třebová |
| E-mail           | XXX  |
| Telefon          | XXX  |

- ve věcech technických:

|                  |  |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX  |
| Adresa           | Pirell s.r.o. Husova 690, 560 02 Česká Třebová |
| E-mail           | XXX  |
| Telefon          | XXX  |

- stavbyvedoucí:

|                  |  |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX  |
| Adresa           | Pirell s.r.o. Husova 690, 560 02 Česká Třebová |
| E-mail           | XXX  |
| Telefon          | XXX  |

- specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek:

|                  |  |
|------------------|--|
| Jméno a příjmení | XXX  |
| Adresa           | Pirell s.r.o. Husova 690, 560 02 Česká Třebová |
| E-mail           | XXX  |
| Telefon          | XXX  |

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavřeným na základě této Rámcové dohody, a v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato dílčí smlouva nebo Obchodní podmínky.

**Příloha č. 8**

**Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

- NETÝKÁ SE

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3835512

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** ff8f48f0-c212-453d-ad67-053639b6382c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hedvika TRŽILOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 31.07.2023 15:46:09



ebe800d1-4142-46f2-938a-1b16bf1a1158