

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava mostních objektů na trati
Olomouc - Krnov v km 39,300 - 42,200“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě
pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-982/2023**

a

TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B 2501

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 16403701/0100

zastoupena: Ing. Martin Dokoupil, předseda představenstva

Ing. Miloš Pacek, člen představenstva

Korespondenční adresa:

TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka č.p. 2514/4, Prostějov, 796 01

Korespondenční e-mail: info@tomi-remont.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **SML1-56/2022**

Tento Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo, která byla uzavřena dne 3. 3. 2023 mezi výše uvedenými Smluvními stranami (dále jen "Dodatek") a pod výše uvedenými čísly, mění Smlouvu ve znění všech dokumentů tvořících její součást nebo přílohy následovně:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se vzájemně dohodly **na změně lhůt pro dokončení stavebních prací a Díla** uvedených v čl. 3. Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy, bodu 3.7. Smlouvy, a to takto:

*3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 8 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 7 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 1.2 Ke změně termínu dochází z důvodů posunu plánovaných výluk železniční dopravní cesty na nový termín (18.8-14.9.2023), když původně plánované výluky (7.5-3.6.2023), v nichž měly být provedeny hlavní stavební činnosti dle této Smlouvy, musely být odvolány a přeplánovány na termín nový. Důvod posunu výluk vznikl v důsledku protiprávního jednání třetí osoby, které způsobila obchodní firma Traťová strojní společnost, a.s., IČO 04946685, když neprovedla realizaci jí zadaných stavebních prací v rámci stavby „Oprava tratě v úseku Milotice nad Opavou – Brantice 1.etapa“, VZ 63523017 (dále jen „stavba TSS“), a tím způsobila omezení provozu železniční dopravní cesty a prodloužení stavby TSS, na jejíž dokončení navazoval celkový plán dalších výluk pro další návazné stavby včetně stavby dle této Smlouvy, vše v rámci tratě Olomouc – Krnov.

Jedná se o změnu nepředvídanou, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel nemohl předvídat a tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Nově sjednané prodloužení termínu je adekvátní době pro posun části stavebních prací, bez nichž není možné Dílo při nastavených výlukách železniční dopravní cesty realizovat.

- 1.3 V návaznosti na změnu termínu se Smluvní strany dohodly na doplnění stávající Přílohy č. 5 Harmonogram postupu prací pro období od podpisu tohoto Dodatku po lhůtu pro dokončení Díla, která je připojena k tomuto Dodatku pod stejným označením, tj. Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací. Původní Příloha č. 5, která je nedílnou součástí Smlouvy před úpravou danou tímto Dodatkem, zůstává v platnosti, a to v částech, které nebyly dotčeny změnou dle tohoto Dodatku.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

- 2.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 2.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 2.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 2.7 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu s Dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 2.8 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Martin DOKOUPIL
předseda představenstva
TOMI-REMONT a.s.

.....
Zhotovitel
Ing. Miloš PACEK
člen představenstva
TOMI-REMONT a.s.

PŘÍLOHA Č. 5

HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ - AKTUALIZACE

Číslo	Název SO/PS																												
		7. měsíc				8. měsíc				9. měsíc				10. měsíc				11. měsíc				12. měsíc							
		1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.				
„Oprava mostních objektů na trati Olomouc - Krnov v km 39,300 - 42,200“																													
	Přípravné práce	■	■	■	■	■																							
	Práce ve výluce - demontáž svršku, výstavba nové konstrukce, zřízení svršku						■	■	■	■	■	■	■	■															
	Dokončovací práce (stavební práce)											■	■	■	■	■													
VON	Vedlejší rozpočtové náklady	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Doba a místo plnění veřejné zakázky:																													
Výluka:		■	18.8.2023 - 14 .9.2023 - 28N Srpen- Zář																										
Zahájení stavebních prací :		Do 10 dnů od účinnosti smlouvy (17.3.2023)																											
Celková lhůta pro dokončení Díla :		do 8 měsíců do zahájení prací (17.11.2023)																											
Lhůta pro dokončení stavebních prací :		do 7 měsíců do zahájení prací (17.10.2023)																											
Místo plnění:		obec Dětrichov naD Bystřicí																											