



## **Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

ve znění pozdějších změn a Dodatku č. 1 jako nedílné součásti této smlouvy uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

(dále také „Dodatek č. 2“ a „Smlouva“).



### **Královéhradecký kraj**

zastoupený: Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem  
se sídlem na adrese: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 70889546  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu: 

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

a

### **Pardubický kraj**

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem  
se sídlem na adrese: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice  
IČO: 70892822  
bankovní spojení:   
číslo účtu: 

(dále jen „Pardubický kraj“)

(Královéhradecký kraj a Pardubický kraj dále společně označovány jen jako „Strany“ nebo „Smluvní strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“ nebo „Smluvní strana“)

### **Účel Dodatku č. 2**

Účelem Dodatku č. 2 je úprava příslušných ustanovení Smlouvy specifikující práva a povinnosti při objednávkách dopravních výkonů, pravidla výpočtu a vyúčtování finančního příspěvku (resp. kompenzace ztráty) a sdílení informačních povinností vyplývajících ze vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje při zajištění veřejné drážní osobní dopravy, která je provozována přes hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje.

Účelem Dodatku č. 2 je specifikace způsobu vyúčtování finančního příspěvku pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou v režimu smíšeném, tj. s příležitostí a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů, kterou uzavřel Královéhradecký kraj dne 05. 09. 2021

s dopravcem České dráhy a.s. na základě které jsou zajišťovány dopravní výkony i na území Pardubického kraje od zahájení platnosti jízdního řádu 2021/2022.

Součástí Dodatku č. 2 je vzájemná dohoda Smluvních stran na úhradě skokového navýšení nákladové položky finančního modelu „Trakční energie a palivo“, která měla v důsledku válečného konfliktu na Ukrajině zahájeného v roce 2022 nepříznivý ekonomický dopad do celkových nákladů Královéhradeckého a Pardubického dopravce na provozování veřejné drážní osobní dopravy přes hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje v průběhu platnosti jízdního řádu 2021/2022.

Součástí Dodatku č. 2 je vzájemná dohoda Smluvních stran na úhradě finančních dopadů, které vznikly Pardubickému kraji v důsledku změny cenového výměru Ministerstva financí, jehož předmětem byla úprava státem nařízených slev ve veřejné dopravě. V důsledku této změny uzavřel Pardubický kraj s dopravcem České dráhy a.s. dodatek smlouvy o veřejných službách, ve kterém upravil finanční výši kompenzace, které se vztahovala i na provoz mezikrajských vlaků specifikovaných v Objednávce Královéhradeckého kraje pro jízdní řád 2021/2022.

Smluvní strany se v souvislosti s uzavřením Dodatku č. 2 dohodly, že se za účelem zajištění přehlednosti aktuálního textu Smlouvy pro jeho uživatele do znění tohoto Dodatku č. 2 začleňují také ustanovení dosavadního znění Smlouvy, která nejsou Dodatkem č. 2 věcně měněna. Ve výsledku tak Smlouva včetně znění Dodatku č. 2 zní takto:

### Preambule

1. Smluvní strany zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je uskutečňována na úsecích dráhy v územním obvodu Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje (dále jen „**vnitrokrajské vlaky**“ nebo „**vnitrokrajské linky**“) na základě uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě s drážním dopravcem.
2. Smluvní strany také zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je uskutečňována na úsecích dráhy přes hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje (dále jen „**mezikrajské vlaky**“ nebo „**mezikrajské linky**“ nebo „**mezikrajské tratě**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak i Pardubického kraje.
3. Jak Královéhradecký kraj, tak Pardubický kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě.

4. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci jak v Královéhradeckém kraji, tak i v Pardubickém kraji v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, provoz přes hranice Pardubického kraje a Královéhradeckého kraje zajišťován s nutností přestupu cestujících.
5. Královéhradecký kraj i Pardubický kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

#### I.

### Předmět a účel Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými vlaky (popř. vnitrokrajskými vlaky).

#### II.

### Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách

1. Královéhradecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu dvanácti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2030/2031) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „**Královéhradecký dopravce**“), i zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje na úseku dráhy:
  - a. na trati č. 021 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Letohrad (délka úseku 17,9 km),
  - b. na trati č. 026 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Choceň (délka úseku 10,7 km),
  - c. na trati č. 031 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Pardubice hl. n. (délka úseku 16,4 km),a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Pardubického kraje.
2. Pardubický kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2021/2022 po dobu osmi období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „**Pardubický dopravce**“), i zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na úseku dráhy:
  - a. na trati č. 031 v úseku hranice Královéhradeckého/Pardubického kraje – Hradec Králové – Jaroměř (délka úseku 22,6 km),a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Královéhradeckého kraje.

3. V průběhu trvání Smlouvy mohou Smluvní strany na základě této Smlouvy zajistit dopravní výkony také vnitrokrajskými vlaky, a to se souhlasem druhé Smluvní strany po jejím území. Pro objednání dopravních výkonů, výpočet a vyúčtování finančního příspěvku (resp. kompenzace ztráty) a sdílení informačních povinností na území druhé Smluvní strany platí stejná práva a povinnosti, která jsou v této Smlouvě uvedena pro objednání dopravních výkonů, výpočet a vyúčtování finančního příspěvku (resp. kompenzaci ztráty) a sdílení informačních povinností pro objednávku mezikrajských vlaků.
4. Smluvní strana se zavazuje předložit druhé Smluvní straně rámcové požadavky na tvorbu a sestavu jízdního řádu (tj. časové polohy, četnost vedení či zastavování vlaků) na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu nebo jeho části, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, a to nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným pro podání řádných žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace (dále jen „**Předběžná objednávka**“). Požadavek uplatněný Smluvní stranou formou Předběžné objednávky vůči druhé Smluvní straně musí respektovat finanční možnosti pro následné objednání, provozování a úhradu kompenzace ztráty. V případě, že Předběžná objednávka nebude respektovat finanční možnosti druhé Smluvní strany, může Smluvní strana, která vlak požaduje tento vlak objednat, avšak za předpokladu, že bude tato Smluvní strana za vlak hradit kompenzaci i po území druhé Smluvní strany.
5. Smluvní strany se zavazují písemně nebo elektronicky odsouhlasit Předběžnou objednávku prostřednictvím kontaktních osob Smluvních stran, a to v termínu stanoveném Smluvními stranami pro jejich odsouhlasení. Na základě odsouhlasené Předběžné objednávky příslušnou Smluvní stranou bude předán Královéhradeckému dopravci a Pardubickému dopravci pokyn pro sestavení jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu a může dojít ke zpracování závazné Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Pardubického kraje.
6. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Královéhradeckým dopravcem po území Pardubického kraje je uskutečněn na základě závazné **Objednávky Pardubického kraje**. Objednávkou Pardubického kraje se rozumí písemný pokyn Pardubického kraje, kterým je vymezen přehled mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části, které se Pardubický kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objedávka Pardubického kraje pro období platnosti jízdního řádu, včetně předpokládaného finančního rámce pro její objednání projednaného v Radě Pardubického kraje, bude zaslána Královéhradeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace, (dále jako „SŽ“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní od doručení Objednávky Pardubického kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Pardubickým krajem s cílem nalezení shody. Objedávka Pardubického kraje může být v souladu s podmínkami této Smlouvy zaslána Královéhradeckému kraji i v jiném

termínu, a to z důvodu zajištění realizace řádných a mimořádných změn jízdního řádu v termínech stanovených ze strany SŽ.

7. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Pardubickým dopravcem po území Královéhradeckého kraje je uskutečněn na základě závazné **Objednávky Královéhradeckého kraje**. Objednávkou Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje, včetně předpokládaného finančního rámce pro její objednání projednaného v Radě Královéhradeckého kraje, bude zaslána Pardubickému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pardubický kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní od doručení Objednávky Královéhradeckého kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody. Předpokládaný finanční rámec bude Pardubickým krajem upřesněn neprodleně po obdržení podkladů od Pardubického dopravce. Objednávka Královéhradeckého kraje může být v souladu s podmínkami této Smlouvy zaslána Pardubickému kraji i v jiném termínu, a to z důvodu zajištění realizace řádných a mimořádných změn jízdního řádu v termínech stanovených ze strany SŽ.
8. Vzor Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Pardubického kraje pro období platnosti jízdního řádu nebo jeho části je specifikován v příloze č. 1. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že v případě změny vzoru Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Pardubického kraje nebudou za tímto účelem uzavírat dodatek ke Smlouvě, neboť možnost této změny je vyhrazena přímo ve Smlouvě.
9. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, v případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů ke změnám rozsahu objednávaného dopravního výkonu na mezikrajských linkách vedoucích přes hranice Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje. Limity pro změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu jsou určeny v příslušných smlouvách, které jsou uzavřeny příslušnou Stranou s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem.
10. Konkrétní časové polohy vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny SŽ v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

11. Smluvní strany se dohodly, že při tvorbě nebo sestavě jízdního řádu u mezikrajských linek (popř. vnitrokrajských linek) budou respektovat objednávku druhé Smluvní strany, tzn. že Královéhradecký kraj rozhoduje o časových polohách, četnosti vedení či zastavování vlaků na svém území a Pardubický kraj rozhoduje o časových polohách, četnosti vedení či zastavování vlaků na svém území. Smluvní strany se dohodly, že bez předchozího souhlasu druhé Smluvní strany nebudou v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků), četnosti vedení či zastavování těchto vlaků.
12. Pokud Smluvní strana zjistí z jakéhokoliv důvodu, v jakémkoliv stádiu tvorby nebo sestavy jízdního řádu, že není možné vyhovět Předběžné objednávce (popř. Objednávce Královéhradeckého kraje nebo Objednávce Pardubického kraje), je povinna neprodleně tuto skutečnost oznámit druhé Smluvní straně a vyčkat dalších pokynů v příslušné části Předběžné objednávky (popř. Objednávky Královéhradeckého kraje nebo Objednávky Pardubického kraje) k dalšímu postupu při tvorbě nebo sestavě jízdního řádu.
13. Smluvní strany se dohodly na povinnosti zajistit na trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř objednávku dopravního výkonu u Královéhradeckého dopravce a Pardubického dopravce elektrickými jednotkami řady 440 resp. 640 pořízenými na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S ROP SV - kód smlouvy RRSVP001JBUX.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému jízdnímu řádu nebo jeho části (případně ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku) výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji**“), kterým se Pardubický kraj bude finančně podílet na kompenzaci ztráty, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) uvedených v Objednávce Pardubického kraje na území Pardubického kraje.
2. Pardubický kraj vypočítá ve vztahu ke každému jízdnímu řádu nebo jeho části (případně ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku) výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Pardubickému kraji**“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci ztráty, kterou hradí Pardubický kraj Pardubickému dopravci za provozování vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji a Finanční příspěvek Pardubickému kraji (dále jen „**Finanční příspěvek**“) je stanoven pro následující typy případů uzavřené smlouvy o veřejných službách podle následujícího vzorce:

- a) Pro případ smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu brutto za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i) + N_{DOD}$$

kde

- $F_p$  je Finanční příspěvek (Kč);
- $C_i$  je aktuální platná jednotková cena dopravního výkonu (tj. jednotková cena pro danou kategorii kolejového vozidla), hrazená Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci na základě finančního modelu vyplývající ze smlouvy o veřejných službách pro příslušný kalendářní rok (Kč/km);
- $KM_i$  je realizovaný počet kilometrů zajištěných Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem na území příslušného kraje za dohodnuté období (km);
- $T_i$  je jednotková výše výnosů bez DPH, která obsahuje skutečně realizované tržby z jízdného, které se vztahují k objednaným dopravním výkonům u mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků), včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) a jiné ostatní výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním dopravních výkonů Královéhradeckého dopravce nebo Pardubického dopravce (Kč/km);
- $i$  je konkrétní vlak v rámci mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky);
- $N_{DOD}$  jsou dodatečné náklady nebo jejich úspora uhrazená Smluvní stranou na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci (Kč);

- b) Pro případ smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu netto za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i) + N_{DOD}$$

kde

- $F_p$  je Finanční příspěvek (Kč);
- $K_i$  je aktuální platná jednotková výše kompenzace hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci (Kč/km);
- $KM_i$  je realizovaný počet kilometrů zajištěných Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem na území příslušného kraje za dohodnuté období (km);
- $i$  je konkrétní vlak v rámci mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky);
- $N_{DOD}$  jsou dodatečné náklady nebo jejich úspora uhrazená Smluvní stranou na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci (Kč);

- c) Pro případ smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném, tj. s příležitostí a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem

$$F_p = \sum (C_i - VT_i) \times KM_i + N_{DOD}$$

kde

- $F_p$  je Finanční příspěvek;
- $C_i$  je aktuální platná jednotková cena dopravního výkonu (tj. jednotková cena pro danou kategorii kolejového vozidla), hrazená Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci na základě finančního modelu vyplývající ze smlouvy o veřejných službách pro příslušný kalendářní rok (Kč/km);
- $KM_i$  je realizovaný počet kilometrů zajištěných Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem na území příslušného kraje za dohodnuté období (km);
- $VT_i$  je aktuální platná jednotková výše položky „Výchozí výnosy“ finančního modelu pro příslušný kalendářní rok stanovená na základě skutečné výše výnosů za podmínek příslušné smlouvy o veřejných službách Královéhradeckého dopravce nebo Pardubického dopravce obsahující tržby z jízdného bez DPH na 1 km z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu, včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Královéhradeckého dopravce nebo Pardubického dopravce (Kč/km).
- $i$  je konkrétní vlak v rámci mezikrajské linky (popř. vnitrokrasné linky);
- $N_{DOD}$  jsou dodatečné náklady nebo jejich úspora uhrazená Smluvní stranou na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci (Kč);

Smluvní strany se dohodly, že aktualizovaná výchozí výše položky  $VT_i$  pro příslušný kalendářní rok bude stanovena až po uzavření vyúčtování skutečné výše výnosů, která náleží Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci za předcházející kalendářní rok.

4. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji a Finanční příspěvek Pardubickému kraji související se zajištěním Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Pardubického kraje bude po vzájemném odsouhlasení finanční výše poskytován formou roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku. Roční zálohové platby budou po skončení kalendářního roku vyúčtovány, a to za podmínek vymezených touto Smlouvou.



5. Rozpis roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro období příslušného kalendářního roku nebo její části stanovuje předpokládanou výši Finančního příspěvku. Rozpis roční zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku pro období příslušného kalendářního roku nebo její části bude zaslán druhé Smluvní straně prostřednictvím kontaktní osoby nejpozději 60 kalendářních dnů před zahájením platnosti jízdního řádu. Strana, která obdrží rozpis roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku je povinna ho odsouhlasit nejpozději do 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

Rozpis roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je uveden v příloze č. 2.

6. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku stanovené dle v článku III. odst. 5 této Smlouvy, ale že jedna Smluvní strana uhradí druhé Smluvní straně pouze rozdíl mezi finanční výší roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku stanovenou dle podmínek této Smlouvy následovně:

- a) jestliže bude finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji vyšší než finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Pardubickému kraji, bude Pardubický kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi finanční výší roční zálohové platby na úhradu Finančnímu příspěvku Královéhradeckému kraji a finanční výší roční zálohové platby na úhradu Finančnímu příspěvku Pardubickému kraji;
- b) jestliže bude finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Pardubickému kraji vyšší než finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Pardubickému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi finanční výší roční zálohové platby na úhradu Finančnímu příspěvku Pardubickému kraji a finanční výší roční zálohové platby na úhradu Finančnímu příspěvku Královéhradeckému kraji;

Jednotlivá roční zálohová platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba zálohy**“) bude hrazena nejpozději do 30. 6. příslušného kalendářního roku.

7. Vyúčtování ročních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku (dále též jen „**Vyúčtování finančního příspěvku**“) proběhne jednou ročně nejpozději do 90 kalendářních dnů po skončení předchozího kalendářního roku, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak, a to na základě doložení rozhodných údajů pro stanovení skutečné výše Finančního příspěvku a podle vzoru stanoveném v příloze č. 3. Případný nedoplatek bude uhrazen příslušnou Smluvní stranou na účet uvedený v záhlaví Smlouvy do 30 kalendářních dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného Vyúčtování finančního příspěvku. Případný přeplatek bude vrácen příslušné Smluvní straně na účet uvedený v záhlaví Smlouvy do 30 kalendářních dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného

Vyúčtování finančního příspěvku. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že v případě změny vzoru Vyúčtování finančního příspěvku nebudou za tímto účelem uzavírat dodatek ke Smlouvě, neboť možnost této změny je vyhrazena přímo ve Smlouvě.

8. Za účelem vyúčtování skutečné výše Finančního příspěvku Pardubickému kraji předloží Pardubický kraj výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji za příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části Královéhradeckému kraji, a to vždy do 90 dní po skončení kalendářního roku. Královéhradecký kraj nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji informuje Pardubický kraj, zda výpočet smluvního nároku Finanční příspěvek Pardubickému kraji akceptuje. Pokud nedojde Královéhradeckým krajem k akceptaci výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji, sdělí důvody svého postupu Pardubickému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Pardubický kraj důvody k výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Královéhradeckému kraji opravený výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji.
9. Za účelem vyúčtování skutečné výše Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji předloží Královéhradecký kraj výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části Pardubickému kraji, a to vždy do 90 dní po skončení kalendářního roku. Pardubický kraj nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji informuje Královéhradecký kraj, zda výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji akceptuje. Pokud nedojde Pardubickým krajem k akceptaci výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Pardubickému kraji opravený požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji.
10. V případě, že na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném, tj. že s příležitostí a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů a za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem, dojde v průběhu kalendářního roku k navýšení nebo snížení skutečných jednotkových výnosů oproti aktualizovaným jednotkovým výchozím výnosům stanovených ve finančním modelu pro daný kalendářní rok, pak dojde k přepočtu Finančního příspěvku. V tomto případě bude Finanční příspěvek snížen nebo navýšen o finanční částku, která odpovídá smluvní výši odchylky mezi celkovými jednotkovými skutečnými výnosy a aktualizovanými jednotkovými výchozími výnosy stanovenými ve smlouvě o veřejných službách s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem pro daný kalendářní rok a celkovým rozsahem skutečně realizovaných dopravních výkonů na mezikrajských vlacích (popř. vnitrokrajských vlacích). Doplatak nebo přeplatek Finančního příspěvku Smluvní strana vyúčtuje současně s předložením vyúčtování smluvního nároku na Finanční příspěvek nejpozději do 90 kalendářních dnů po skončení předchozího kalendářního roku v rámci Vyúčtování finančního příspěvku.

11. Vyúčtování finančního příspěvku slouží k prokázání, zda u Objednávky Královéhradeckého kraje nebo Objednávky Pardubického kraje na území Královéhradeckého kraje nebo Pardubického kraje nedošlo k tzv. nadměrné kompenzaci, jejíž pravidla pro její stanovení jsou ve vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“). V případě, že dojde k nadměrné kompenzaci dle Vyhlášky 296, jak u Objednávky Královéhradeckého kraje, tak u Objednávky Pardubického kraje, jsou oba kraje zavázáni o této skutečnosti informovat druhý kraj. Tuto nadměrnou kompenzaci doloží Královéhradecký kraj nebo Pardubický kraj v rámci vyúčtování skutečné výše Finančního příspěvku za kalendářní rok (resp. za stanovené zúčtovací období). K doložení nadměrné kompenzace dojde v rámci předložení výkazů skutečných nákladů výnosů, který Královéhradecký dopravce a Pardubický dopravce předkládá Smluvním stranám.
12. V případě, že u Objednávky Královéhradeckého kraje nebo u Objednávky Pardubického kraje dojde k nadměrné kompenzaci dle článku III. odst. 11 Smlouvy, je povinen Královéhradecký kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Pardubickému kraji, obdobně je povinen Pardubický kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Královéhradeckému kraji v termínech stanovených pro Vyúčtování finančního příspěvku.
13. Smluvní strany se dohodly, že na základě sdíleného rizika výnosů smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném, tj. že s příležitostí a rizikem spojených s časovým vývojem výše výnosů za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem za období platnosti jízdního řádu 2021/2022 náleží Pardubickému kraji finanční vyrovnání. Finanční vyrovnání náležející Pardubickému kraji podle tohoto odstavce bude uhrazeno Královéhradeckým krajem v rámci Vyúčtování finančního příspěvku za období platnosti jízdního řádu 2021/2022.
14. Smluvní strany se dohodly, že od platnosti jízdního řádu 2021/2022 si nebudou v rámci ročních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku vzájemně započítávat sankce uplatněné vůči Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
15. V první polovině roku 2022 v důsledku válečného konfliktu na Ukrajině došlo ke skokovému navýšení nákladové položky finančního modelu „Trakční energie a palivo“, které mělo nepříznivý ekonomický dopad do celkových skutečných nákladů Královéhradeckého dopravce a Pardubického dopravce, které bylo nutné vynaložit za účelem poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících drážní osobní dopravou dle této Smlouvy. Na základě doložení skutečně vynaložených nákladů zaúčtovaných v položce „Trakční energie a palivo“ finančního modelu Královéhradeckým dopravcem i Pardubickým dopravcem, a po provedení kontroly jejich oprávněnosti Smluvními stranami se Smluvní strana zavazuje zvýšené náklady související s provozem mezikrajských linek uhradit druhé Smluvní straně v rámci Vyúčtování finančního příspěvku za období platnosti jízdního řádu 2021/2022.

16. Dne 1. 4. 2022 došlo ke změně cenového výměru Ministerstva financí, jejímž předmětem byla úprava výše státem nařízených slev ve veřejné dopravě. Na základě této změny byly upraveny finanční modely uzavřené mezi Pardubickým krajem a Pardubickým dopravcem. Z tohoto důvodu Pardubický kraj zahrne do Vyúčtování finančního příspěvku za období platnosti jízdního řádu 2021/2022 nižší výběr tržeb, který se týká mezikrajských vlaků specifikovaných v Objednávce Královéhradeckého kraje.
17. Královéhradecký kraj a Pardubický kraj v rámci Vyúčtování finančního příspěvku odečtou finanční částku odpovídající sazbě za nerealizované (resp. neuskutečněné), vadné a zpožděné dopravní výkony, jejichž finanční výše vyplývá z uzavřených smluv o veřejných službách s Královéhradeckým dopravcem a Pardubickým dopravcem.
18. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami (popř. vnitrokrajskými linkami).
19. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z příslušných ustanovení „Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy“.
20. Smluvní strany berou na vědomí, že v průběhu trvání Smlouvy dojde ke změně celkové výše Finančního příspěvku v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
  - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
  - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejně přístupných prostor,
  - e) v důsledku změny výnosů za podmínek stanovených v příslušných smlouvách s Královéhradeckým nebo Pardubickým dopravcem,
  - f) v důsledku modernizace nebo pořízení nových železničních kolejových vozidel, přičemž rozsah modernizace a obnovy vozového parku musí být Smluvními stranami projednán a vzájemně odsouhlasen,
  - g) v důsledku změny nasazovaných vozidel, přičemž změna musí být Smluvními stranami projednána a vzájemně odsouhlasena,
  - h) v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS,

- i) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.

21. Smluvní strany se dohodly, že kromě případů specifikovaných v článku III. odst. 2 0, mohou být do smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji nebo Finanční příspěvek Pardubickému kraji za podmínky vzájemného odsouhlasení finanční výše a správnosti výpočtu započteny dodatečné náklady nebo jejich úspora  $N_{DOD}$ , jejichž úhradu/úsporu bude Královéhradecký dopravce nebo Pardubický dopravce nárokovat vůči příslušné Smluvní straně z důvodu zvýšení nebo snížení kvality poskytovaných služeb při provozu mezikrajské linky (např. technická, technologická, staniční, informační a infrastrukturní opatření) na území příslušné Smluvní strany. V případě, že v průběhu trvání Smlouvy budou uskutečněny dodatečné náklady nebo jejich úspora  $N_{DOD}$  za podmínek specifikovaných dle této Smlouvy, budou její finanční dopady za kalendářní rok pravidelně sledovány v rámci výkazové zprávy a k jejich finančnímu vyrovnání dojde v rámci Vyúčtování finančního příspěvku.
22. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj uhradí Královéhradeckému kraji Vyrovnávací platbu zálohu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 nejpozději ve lhůtě do 30 dnů od nabytí účinnosti Dodatku č. 2.

#### **IV.**

##### **Tarif**

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS IREDO, případně jízdné stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany se zavazují zapracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že Královéhradecký dopravce a Pardubický dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS IREDO.

#### **V.**

##### **Informační povinnosti**

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami (popř. vnitrokrajskými linkami), které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
  - a. Informovat Smluvní stranu o požadavku na změnu Předběžné objednávky (popř. Objednávky Královéhradeckého kraje nebo Objednávky Pardubického kraje)

- v přiměřené lhůtě, která bude respektovat termíny pro umožnění předání pokynu pro změnu sestavy jízdního řádu (tj. časové polohy, četnost vedení či zastavování vlaků) na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu nebo jeho části stanovených ve smlouvách o veřejných službách uzavřených mezi Smluvní stranou a dopravci (tj. Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem) a v termínech určených pro řádné a mimořádné změny jízdního řádu stanovených ze strany SŽ;
- b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s Předběžnou objednávkou, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat příslušnou Stranu k následným jednáním s provozovatelem dráhy za účasti Královéhradeckého dopravce nebo Pardubického dopravce;
  - c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace, jednotkové ceny dopravního výkonu nebo jednotkových výnosů náležející Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci z uzavřených smluvních vztahů se Smluvní stranou pro období následující platnosti jízdního řádu bezodkladně poté, co budou k dispozici veškeré informace a podklady potřebné k jejich změně (resp. aktualizaci);
  - d. Předložit požadované nasazení železničních kolejových vozidel, která mají zajistit provoz vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), nejpozději 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu;
  - e. Informovat o dočasném snížení standardu kvality (např. dočasná náhrada vozidla s vyššími kvalitativními parametry vozidlem s nižšími kvalitativními parametry) s uvedením důvodu takového předpokládaného dočasného snížení standardu kvality (např. oprava vozidla), a to okamžitě, jakmile se o takovém dočasném snížení standardu kvality dozví;
  - f. Informovat o záměru pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel s dopadem na mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky);
  - g. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku výkazy skutečně realizovaného dopravního výkonu, neuplatnitelných a vadných dopravních výkonů (popř. jiných kvalitativních ukazatelů), skutečné ceny dopravního výkonu (případně kompenzace ztráty) hrazené Smluvní stranou za provoz mezikrajských linek (popř. vnitrokrajských linkách) nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
  - h. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku skutečnou výši dosažených tržeb z jízdného (včetně dalších výnosů) v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu brutto smlouvy podle článku III. odst. 3 bod a), aktualizované výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ v případě v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené

- v režimu smíšeném podle pravidel stanovených v článku III. odst. 3 bod c) nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
- i. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku výši dodatečných nákladů nebo jejich úspory  $N_{DOD}$  uznatelných podle pravidel uvedených v této Smlouvě, náležitých Královéhradeckému dopravci nebo Pardubickému dopravci podle pravidel vyplývajících ze smluvních vztahů na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami (popř. vnitrokrajskými linkami) uzavřených se Smluvní stranou a to nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
  - j. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku skutečnou výši poplatku za dopravní cestu, a to nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
  - k. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince (popř. vnitrokrajské lince) nebo souhrnně za všechny mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky) zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním a za předpokladu, že to smlouva o veřejných službách s Královéhradeckým krajem nebo Pardubickým krajem umožňuje;
  - l. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku (popř. vnitrokrajskou linku), a to pouze za předpokladu, že to smlouva o veřejných službách s Královéhradeckým krajem nebo Pardubickým krajem umožňuje;
  - m. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), které budou realizovány v obdobích stanovených Smluvní stranou ve smlouvách o veřejných službách s Královéhradeckým dopravcem nebo Pardubickým dopravcem, a to nejpozději 30 kalendářních dnů od předání dat od dopravce;
  - n. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů vlaků zpravidla na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), dále informovat o obdržení stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb v drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy, a to neprodleně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvědí;
  - o. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě n);
  - p. Vzájemně se informovat o výlukách včetně organizace náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz vlaků na mezikrajských linkách (popř.

- vnitrokrajských linkách);
- q. Zajistit distribuci reklamních nebo informačních materiálů zaměřených na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně;
  - r. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) v termínu 60 dní před jejich účinností.

## VI.

### Obchodní tajemství

1. Tyto informace vytvořené Pardubickým dopravcem a předané Pardubickým krajem Královéhradeckému kraji jsou považovány za obchodní tajemství Pardubického dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku:
  - a. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské trati zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhláška 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou mezi Pardubickým krajem a Pardubickým dopravcem (dále jako „Pardubická smlouva“) uzavřenou přímým zadáním;
  - b. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou trať zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Vyúčtování Finančního příspěvku Pardubickému kraji pro příslušnou mezikrajskou trať, a to pouze pro Pardubickou smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
  - d. Podklady dokládající výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji [sem spadá i bod c), h), i) článku V];
  - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), které budou realizovány v obdobích stanovených Smluvní stranou ve smlouvách s Pardubickým dopravcem;
  - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů [sem spadá i bod g) článku V];
  - g. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů.
2. Tyto z informací vytvořených Královéhradeckým dopravcem a předaných Královéhradeckým krajem Pardubickému kraji jsou považovány za obchodní tajemství Královéhradeckého dopravce ve smyslu § 504 občanského zákoníku:
  - a. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhláška 296“, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou mezi Královéhradeckým krajem a Královéhradeckým dopravcem (dále



- jako „Královéhradecká smlouva“) uzavřenou přímým zadáním;
- b. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro Královéhradeckou smlouvu uzavřenou přímým zadáním;
  - c. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách).
3. Královéhradecký kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně obchodního tajemství uvedeného v odstavci 1 tohoto článku. Dále se Královéhradecký kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Královéhradecký kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Pardubického dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Královéhradeckého kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Královéhradecký kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Pardubického dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Pardubický kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Královéhradecký kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Pardubického kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Královéhradecký kraj bez zbytečného odkladu sdělí Pardubickému kraji, jak hodlá žádost vyřídit. Královéhradecký kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti Pardubický kraj. V případech, kdy se na postup Královéhradeckého kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s Pardubickým krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Královéhradecký kraj i po skončení platnosti této smlouvy.
4. Pardubický kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně obchodního tajemství uvedeného v odstavci 2 tohoto článku. Dále se Pardubický kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Pardubický kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Královéhradeckého dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Pardubického kraje, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li Pardubický kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Královéhradeckého dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Královéhradecký kraj a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Pardubický kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření Královéhradeckého kraje. Po obdržení tohoto

vyjádření Pardubický kraj bez zbytečného odkladu sdělí Královéhradeckému kraji, jak hodlá žádost vyřídit. Pardubický kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti Královéhradecký kraj. V případech, kdy se na postup Pardubického kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude se Královéhradeckým krajem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Pardubický kraj i po skončení platnosti této smlouvy.

5. Královéhradecký kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odstavce 1 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
6. Pardubický kraj zaplatí Královéhradeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství dle odstavce 2 tohoto článku, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob.
7. Královéhradecký kraj zaplatí Pardubickému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Pardubickému kraji vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 3 tohoto článku.
8. Pardubický kraj zaplatí Královéhradeckému kraji smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení závazku umožnit Královéhradeckému kraji vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, dle odstavce 4 tohoto článku.

## **VII.**

### **Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou Smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou Smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.

3. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje, pokud příslušná Strana nerozhodne jinak.
4. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

**Objednatel:** Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

ID datové schránky:

**Objednatel:** Pardubický kraj

Adresa: Komenského náměstí 125, 582 11 Pardubice

Kontaktní osoba:

Telefon:

E-mail:

ID datové schránky:

V případě změny kontaktní osoby postačí tuto změnu oznámit druhé Smluvní straně písemně nebo e-mailem. Tato změna nevyžaduje provedení dodatku Smlouvy.

Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy se považuje za doručenu:

- a. okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
- b. okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
- c. okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
- d. okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.

Výše uvedené kontaktní údaje Stran mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé Straně. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

5. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu druhou Smluvní stranou v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

## VIII.

### Trvání a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou Smluvních stran.

## IX.

### Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Královéhradecký kraj a splnění této povinnosti písemně potvrdí Pardubickému kraji.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 2 včetně příloh uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany preferují uzavření Dodatku č. 2 v elektronické podobě. V tomto případě se Dodatek č. 2 vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy Smluvních stran, tj. podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu. Pokud dojde k uzavření Dodatku č. 2 v listinné podobě, vyhotovuje se ve čtyřech stejnopisech s originálními podpisy Smluvních stran, z nichž každá obdrží po dvou vyhotoveních.
5. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním Dodatku č. 2 v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

6. Seznam příloh Smlouvy aktuálně platných a účinných k Dodatku č.2, tvořících nedílnou součást Smlouvy:
- a. Příloha č.1 – Vzor Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Pardubického kraje.
  - b. Příloha č.2 – Rozpis roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023
  - c. Příloha č.3 – Vzor Vyúčtování finančního příspěvku

## X. Doložky

Tento Dodatek č. 2 byl schválen Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na 20. zasedání, konaném dne 19.06.2023, usnesením č. ZK/20/1440/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento Dodatek č. 2 byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 15. řádném zasedání, konaném dne 20. 6. 2023, usnesením č. Z/320/23 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

- 4. 07. 2023

*Pardubice 18.6.2023*  
V ..... dne .....

Přehled vlaků zajišťovaných ..... krajem na území ..... kraje v období od ..... do .....

#### Objednané vlaky

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy (km)	Četnost	Dopravní výkon (vlkm)	Kategorie soupravy	Řazení vlaku	Jednotkové náklady (Kč/vlkm)	Jednotkové tržby (Kč/vlkm)	Jednotková kompenzace (Kč/vlkm)	Celková kompenzace (Kč)
Celkem							0,0					0,00	0

#### Zrušené vlaky

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek zrušeného smluvního úseku	Konec zrušeného smluvního úseku	Délka trasy (km)	Četnost	Dopravní výkon (vlkm)	Kategorie soupravy	Řazení vlaku	Jednotkové fixní náklady (Kč/vlkm)	Jednotkové tržby (Kč/vlkm)	Jednotková kompenzace (Kč/vlkm)	Celková kompenzace (Kč)
Celkem							0,0						0

#### Přobjednané vlaky (nad rámec referenčního dopravního výkonu)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy (km)	Četnost	Dopravní výkon (vlkm)	Kategorie soupravy	Řazení vlaku	Jednotkové variabilní náklady (Kč/vlkm)	Jednotkové variabilní tržby (Kč/vlkm)	Jednotková kompenzace (Kč/vlkm)	Celková kompenzace (Kč)
Celkem							0,0					0,00	0

#### Souhrn

Řádek	Položka	dopravní výkon (vlkm)	celková kompenzace (Kč)
1	objednané vlaky	0,0	0
2	zrušené vlaky	0,0	0
3	přobjednané vlaky	0,0	0
<b>Celkem</b>			<b>0</b>

Čísla soupravných vlaků (bez přepravy cestujících) jsou uvedena červenou barvou.

**Příloha č. 2 Rozpis ročních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem pro období platnosti jízdního řádu JŘ 2022/2023**

(splátkový kalendář)

jízdní řád	Finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Pardubickému kraji	Finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji	Vyrovňovací platba zálohy Královéhradeckému kraji	Nejpozdější datum připsání na účet Královéhradeckého kraje
2022/2023	30 633 160 Kč	42 206 771 Kč	<b>11 573 611 Kč</b>	nejpozději 30 dnů od podpisu Dodatku č.2

## Vyúčtování finančního příspěvku na základě "Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky"

Smluvní strany:	Královéhradecký kraj
	Pardubický kraj
Sledované období	bude doplněno

### I. Smluvní nárok na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji

#### Výkaz dopravních výkonů

	hodnoty
Počet objednaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
Počet neuplatněných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
Počet realizovaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
	<b>hodnoty (vkm)</b>
Rozsah objednaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
Rozsah neuplatněných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
Rozsah realizovaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00

#### Výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji

	hodnoty
Celkové náklady/kompensace za dopravní výkony smluvně zajišťované Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
Úspora nákladů/kompensace za neuplatněné spoje smluvně zajišťované Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Pardubického kraje	0,00
Vzájemně odsouhlasený dodatečný náklad $N_{DOD}$ dle pravidel této Smlouvy za ..... uhrazený Královéhradeckým krajem za zvýšení kvality poskytovaných služeb	0,00
Vzájemně odsouhlasená úspora nákladů $N_{DOD}$ dle pravidel této Smlouvy za ..... uspořena Královéhradeckým krajem za snížení kvality poskytovaných služeb	0,00
<b>Smluvní nárok na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji ze strany Pardubického kraje</b>	<b>0,00</b>

### II. Smluvní nárok na Finanční příspěvek Pardubickému kraji

#### Výkaz dopravních výkonů

	počty
Počet objednaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Pardubickým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Počet neuplatněných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Pardubickým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Počet realizovaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Pardubickým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
	<b>hodnoty (vkm)</b>
Rozsah objednaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Pardubickým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Rozsah neuplatněných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Pardubickým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Rozsah realizovaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Pardubickým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00

#### Výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Pardubickému kraji

	hodnoty (Kč)
Celkové náklady/kompensace za dopravní výkony smluvně zajišťované Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Úspora nákladů/kompensace za neuplatněné spoje smluvně zajišťované Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Vzájemně odsouhlasený dodatečný náklad $N_{DOD}$ dle pravidel této Smlouvy za ..... uhrazený Pardubickým krajem za zvýšení kvality poskytovaných služeb	0,00
Vzájemně odsouhlasená úspora nákladů $N_{DOD}$ dle pravidel této Smlouvy za ..... uspořena Pardubickým krajem za snížení kvality poskytovaných služeb	0,00
<b>Smluvní nárok na Finanční příspěvek Pardubickému kraji ze strany Královéhradeckého kraje</b>	<b>0,00</b>

### III. Vyúčtování finančního příspěvku

	hodnoty (Kč)
Finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji ze strany Pardubického kraje	0,00
Finanční výše roční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Pardubickému kraji ze strany Královéhradeckého kraje	0,00
<b>Uhrazené Vyrovnávací platby zálohy ..... kraji</b>	<b>0,00</b>

	hodnoty (Kč)
Smluvní nárok na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji ze strany Pardubického kraje	0,00
Smluvní nárok na Finanční příspěvek Pardubickému kraji ze strany Královéhradeckého kraje	0,00

	hodnoty (Kč)
Doplatek/Přeplatek Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji ze strany Pardubického kraje	0,00
Doplatek/Přeplatek Finančního příspěvku Pardubickému kraji ze strany Královéhradeckého kraje	0,00

<b>Doplatek ..... kraje vůči ..... kraji (v Kč)</b>	<b>0,00</b>
---	-------------

..... kraj souhlasí s úhradou doplatku od ..... kraje na bankovní účet:	bude doplněno
variabilní symbol:	bude doplněno

za Královéhradecký kraj

Ing. Tomáš Jurček  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

za Pardubický kraj

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství