



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 34/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)
Registrační číslo žádosti:	34/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000078
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	341 590 937,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	341 590 937,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	290 352 296,45 Kč
Zahájení realizace projektu:	2. 2. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

- 5 -06- 2017

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)
Registrační číslo žádosti:	34/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000078
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Revitalizace tratě
Popis projektu:	Obsahem projektu jsou úpravy železniční trati I. tranzitního železničního koridoru v úseku Kolín – Kralupy. Konkrétně se jedná o výstavbu a zapojení skříní DOZ v jednotlivých železničních stanicích (ŽST), výstavbu dispečerského sálu v centrálním dispečerském pracovišti (CDP) v Praze, úpravu elektrického ohřevu výhybek a osvětlení včetně rozvodů nízkého napětí pro dálkové řízení, úpravu kamerového systému v jednotlivých ŽST a úpravu sdělovacího zařízení pro dálkové řízení.
Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Cílem projektu je zvýšení propustnosti trati, zlepšení informovanosti cestujících, zefektivnění doručování metodou Just in Time nebo rozvoj telematických služeb.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		323 200 995	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			322 007 804
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			322 007 804
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		100	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.467 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Příloha č. 1a

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA:	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	DOZ Kolín (mimo) – Kralupy n. Vlt. (mimo)			
Stádium 4 - po zadávacím řízení na realizaci	ČÍSLO STAVBY:	521 372 0002	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	15 449 622	3 915 000	11 534 622	75%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba*	298 884 591	25 000	298 859 591	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	29 831 469	0	29 831 469	100%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	357 105	0	357 105	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	1 008 160	0	1 008 160	100%
9. Technická pomoc	7 501 527	7 501 527	0	0%
10. Mezisoučet	353 032 464	11 441 527	341 590 937	97%
11. DPH	74 136 817	74 136 817	0	0%
12. CELKEM	427 169 281	85 578 344	341 590 937	80%

Poznámky:

- (*) tento náklad je přednětem žádosti o spolufinancování z OP Doprava - Fondu soudržnosti

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	
- záměr projektu	22/08/2013
- aktualizace FA	11/01/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	05/06/2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- vyjádření MŽP	22/06/2015
- stanoviska OOP k NATURA 2000	
o Magistrát Hl.města Prahy	22/05/2015
o KÚ Středočeského kraje	27/04/2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	10/03/2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	03/09/2014 18/06/2015
9. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	02/02/2015 16/07/2015
10. Zahájení realizace: - projekt - výstavba	02/02/2015 25/09/2015
11. Dokončení realizace: - projekt - výstavba	25/09/2015 30/06/2017
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	89,814
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	658 930

V Praze dne 05-06-2017

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU