

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1272 v
km 6,698 na trati Nepomuk - Blatná“**

Datum vydání: 16. 6. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	8
4.7 Železniční přejezdy	9
4.8 Mosty, propustky, zdi	10
4.9 Ostatní objekty	10
4.10 Zásady organizace výstavby	11
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.12 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
5.2 Metody zpracování ekonomického hodnocení	13
5.3 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1272 v km 6,698 na trati Nepomuk - Blatná**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1272 v km 6,698 na trati Nepomuk - Blatná“ je vybudování nového přejezdového zařízení na přejezdu P1272 kategorie 3ZBI se závorami a pozitivním signálem z důvodu odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovňové křížení pozemní komunikace s dráhou, zabezpečené pouze výstražnými kříži, zcela jistě považovat. Bude provedena úprava SW na pracovišti JOP Blatná a úprava přilehlé místní komunikace.

Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Blatná - Nepomuk.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300070
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Lnáře (686247)
Správce	SŽ OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Trafový úsek	0421
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	221 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	192
Číslo traťového a definičního úseku	0421 02
Trafová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P1272 v km 6,698.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0421 km 5,600 – km 7,800 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 5,600 – km 7,800. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Pro traťový úsek 0421 byl v roce 2019 v km 0,237 – 24,243 vypracován společností Sagasta s.r.o. nestavební projekt prostorové polohy koleje. V případě navržené úpravy směrového a výškového řešení osy koleje je nutné využít tento nestavební projekt pro vyřešení návazností. Uvedený projekt poskytne na vyžádání regionální správce prostorové polohy koleje SŽG.
- 2.2.3 Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatелеm v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd P1272 leží v km 6,698 trati Blatná – Nepomuk, označení tratě dle TTP je 716C, dle KJŘ 192, přejezd se nachází v blízkosti zastávky Lnáře, překonává

komunikaci II. Třídy č. 174 mezi obcemi Lnáře a Pole, zabezpečen je výstražnými kříži (k). Drážní doprava je zde řízena a organizována dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, začátek trati: Blatná, km 22,108; konec tratě: Nepomuk, km 24,698.

- 4.2.1.2 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro trať Blatná (včetně) – Nepomuk (vjezdové návěstidlo BL v km 48,572). V době VDS v ŽST Blatná plní činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí pracoviště výpravního hlavní služby ŽST Strakonice (telefon 972 086 241, mobil 725 224 951).
- 4.2.1.3 Místně příslušně spadá pod OŘ Plzeň, PO České Budějovice, sídlem přednosty PO je stanice České Budějovice.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P1272 v km 6,698 trati 716C Nepomuk – Blatná a odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovně křížení pozemní komunikace s dráhou zabezpečené pouze výstražnými kříži považovat.
- 4.2.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení požadujeme kategorie PZS 3 ZBI zavázané do TZZ s informací o stavu přejezdu přenášenou do dopravní kanceláře v ŽST Blatná. Umístění technologického zázemí v blízkosti přejezdu požadujeme situovat tak, aby neomezovalo rozhledové poměry na přejezdu, a bylo na pozemcích Správy železnic.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1272 se nachází v km 6,698 celostátní dráhy, jednokolejné trati Blatná – Nepomuk. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II. třídy č. 174. Drážní doprava je v úseku Blatná – Nepomuk provozována podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Maximální traťová rychlost v úseku Blatná – Kasejovice je 50 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1272 v km 6,698 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami PZS 3ZBI. Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závorami.
- 4.3.2.2 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Počet a přesné umístění výstražníků bude předběžně stanoven na základě místního šetření pro předmětnou stavbu a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směrování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14. V případě negativního

výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.

- 4.3.2.5 Návrh použití břevnových svítlen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“ (stav 26.3.2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.7 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítlen musí být indikován nouzový stav PZS.
- 4.3.2.8 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.9 Vzhledem k umístění přejezdu v extravilánu není potřeba zajistit osazení PZS zvukovou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004.
- 4.3.2.10 Bude provedena výměna dopravních značek A30 za A29. Nově osazované dopravní značky musí být navrženy tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.11 Bude prověřena možnost doplnění vodorovného dopravního značení (VDZ) na komunikaci určující místo zastavení silničního vozidla.
- 4.3.2.12 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového zatepleného technologického objektu (dále TO) se sedlovou střechou (vpravo před přejezdem). TO bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané nornou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. Umístění TO do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky). Kolem TO bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m).
- 4.3.2.13 Vstupní dveře do TO budou v takovém provedení, aby při chůzi z TO ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří a aby byla přímá viditelnost na přejezd P491. VTO a SMO umístit na/v blízkosti TO. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.3.2.14 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou instalovány počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochran snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.15 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost 50 km/h.
- 4.3.2.16 Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. Při křížení kabelizace s komunikací nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem.
- 4.3.2.17 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.

- 4.3.2.18 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny do JOP Blatná. Pro přenos indikací a ovládání přejezdu z JOP bude použita technologie shodná s ostatními přejezdy na této trati.
- 4.3.2.19 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového rozboru dat.
- 4.3.2.20 V rámci stavby bude provedena úprava softwaru v JOP Blatná a úprava TZZ v úseku Blatná – Kasejovice.
- 4.3.2.21 Základy výstražníků budou umístěny v nových polohách a u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.22 Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaných PZS.
- 4.3.2.23 Napájení PZS bude osazeno 3 - stupňovou ochranou proti přepětí. Napájení PZS bude z nové rozvodné skříně umístěné v blízkosti TO s případnou úpravou tak, aby vyhovovalo pro požadovaný příkon.
- 4.3.2.24 Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ zavedeného typu. Záložní napájení bude z baterií dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Baterie budou bezúdržbové, s životností 15 let, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Dopravní telekomunikační síť je zajištěna přes traťový okruh ŽST Blatná – ŽST Strakonice (spojení mezi výpravčími těchto stanic).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1272 bude zřízen nový VTO. Společně s tímto bude na TO zřízena skříňka místního ovládání. U traťového kabelu bude zřízen výpich celého profilu kabelu.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Přípojka NN je zřízena z pojistkové skříně EG.D. Stávající hlavní jištění zastávky je 3x16A. Osvětlovací stožáry jsou 1x150 W – 2 ks. U přejezdu se nachází stožár JŽ 12 m 1x 250 W.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Nutno zažádat o navýšení hlavního jištění na 3 x 32 A.
- 4.5.2.2 Požadujeme přidat nebo upravit stávající rozvaděč pro podružné měření TO u přejezdu.
- 4.5.2.3 U TO u přejezdu umístit rozvaděč se zásuvkou pro připojení náhradního zdroje pro případ dlouhodobého výpadku elektrické energie. V případě volby uzamykání dveří pilíře požadujeme praktikovat systém generálního klíče.
- 4.5.2.4 Vyměnit stávající výbojková svítidla za nová LED. Typ svítidla nutno domluvit s SEE.
- 4.5.2.5 Osvětlovací stožár u přejezdu požadujeme zdemontovat bez náhrady.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Přejezd P1272 se nachází na regionální jednokolejné trati Blatná - v km 6,698. Jedná se o křížení dráhy se silnicí II/174. Drážní doprava je zde provozována

podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se zábrzdou vzdáleností 400 metrů a maximální traťovou rychlostí 50 km/h. V současnosti je přejezd zabezpečený výstražnými kříži.

- 4.6.1.2 Konstrukce přejezdu je živičná, žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Pražce v přejezdu jsou betonové SB8, kolejnice tvaru S49, upevnění ŽT. Úhel křížení přejezdu a komunikace je 75 stupňů. Stavební délka přejezdové konstrukce je 8,1 m. Železniční svršek za přejezdem v přilehlé koleji tvoří kolejnice S49, železniční pražce betonové SB4, upevnění rozponové tuhé (podkladnice T8). Železniční svršek před přejezdem v přilehlé koleji tvoří kolejnice S49, železniční pražce betonové SB8, upevnění žebrové tuhé (podkladnice S 4pl).
- 4.6.1.3 Přejezd je umístěn v přímé. Trať stoupá ve směru staničení 0,85 ‰. Kolej v místě přejezdu je ve stávajícím stavu bezstyková.
- 4.6.1.4 Odvodnění stávajícího přejezdu je zajištěno sklonem pláně železničního spodku do levého nezpevněného příkopu.
- 4.6.1.5 Za přejezdem v km cca 6,705 je propustek, do kterého je svedeno odvodnění pozemní komunikace a drážního tělesa z levé strany a dále probíhá otevřeným korytem pozemní komunikace ve směru obce Lnáře.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku v délce cca 50 m. Začátek v km 6,675 a konec v km 6,725 rekonstrukce železničního svršku a spodku bude zhotoven dle předpisu SŽ S3 a vzorového listu Ž11 pro příslušný typ komunikace a řád trati, a v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.
- 4.6.2.2 Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91S s pružným upevněním v celé délce rekonstruovaného železničního svršku.
- 4.6.2.3 Vyzískané kolejnice S49 a betonové pražce SB8 s upevňovacími požaduje ST České Budějovice zachovat pro další použití.
- 4.6.2.4 V místě přejezdové konstrukce přejezdu bude rozdělení „u“ v antikorozi úpravě.
- 4.6.2.5 Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě geotechnického průzkumu.
- 4.6.2.6 Součástí sanace železničního spodku bude odvodnění zemní pláně se sklonem do levého příkopu nově zpevněného příkopovou tvárnici TZZ5 (TZZ3). Zpevněný příkop bude zhotoven od km 6,750 k propustku v km cca 6,705, v místě střetu odvodnění pozemní komunikace – zpevněného příkopu a napojení na propustek bude tento prostor odlážděn.
- 4.6.2.7 Bude provedena přestavba propustku – zatrubnění se prodlouží na výtoku.
- 4.6.2.8 Levý příkop před přejezdem bude reprofilován od km 6,640 do km 6,685.
- 4.6.2.9 V rekonstruovaném úseku bude zřízena bezstyková kolej dle předpisu SŽ S3/2.
- 4.6.2.10 Následná směrová a výšková úprava koleje bude provedena 6–13 měsíců od uvedení stavby do provozu.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající konstrukce přejezdu je zhotovena dle vzorového listu typu Ž 11.322 - kolejnicový žlábek je tvořen kolejnicí, která je uložena na upravené, resp. zdvojené podkladnici. Povrch komunikace uvnitř i vně přejezdu je zhotoven z živičné konstrukce z asfaltového betonu (ABS).

4.7.2 Požadavky na nový stav

Přejezdová konstrukce

- 4.7.2.1 V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena nová celopryžová přejezdová konstrukce se systémovými závěrnými zídками.
- 4.7.2.2 Zemní plán vyspádovat v jednostranném sklonu min. 5 %, odvodnit trativodem s kontrolními šachtami na každé straně přejezdu, s vyústěním do vydlážděného prostoru před propustkem. Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a vzorového listu Ž11.

Pozemní komunikace

- 4.7.2.3 Vlevo přejezdu bude vložena nová prahová vpust z polymerbetonu, která bude svedena do vydlážděného prostoru před propustkem.
- 4.7.2.4 Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zalaty pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.7.2.5 Bude provedeno odvodnění 10 m vlevo za přejezdem podél pozemní komunikace a 30 m vpravo za přejezdem podél pozemní komunikace.
- 4.7.2.6 Skladba přejezdové konstrukce a živičné vozovky bude odpovídat vzorovému listu železničního spodku Ž11.
- 4.7.2.7 Všechny stavební úpravy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a vzorovému listu železničního spodku Ž11.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

Propustek v ev. km 6.706

- 4.8.1.1 V prostoru pod kolejemi je kamenná desková konstrukce z roku 1899 s kolmým zakončením na obou stranách s dodatečnými stavebními úpravami. Kolmá světlost otvoru je 600 mm, volná výška je 500 mm. Šířka propustku je 4 400 mm. Přemostňovanou překážkou je občasná vodoteč.
- 4.8.1.2 Římsy na dodatečném nadvýšení čel 1x svisle trženy. Ve zdivou opěr celkově hluboce porušené spárování. Jednotlivé kameny ze zdiva vytlačeny. Mezi nosnými stropními deskami lokálně dochází k propadu zeminy do otvoru. Otvor poměrnou část roku zaplaven z důvodu neudržovaných navazujících příkopů.

4.8.2 Požadavky na nový stav

Propustek v ev. km 6.706

- 4.8.2.1 Celková rekonstrukce propustku na trubní železobetonový DN800. Pročistění navazujících příkopů.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9.2 Kabelizace

- 4.9.2.1 V rámci stavby budou ochráněny stávající kabelové trasy. V případě nutnosti budou navrženy přeložky kabelových tras na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platné legislativy, platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných norem.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.
- 4.10.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.3 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (pozemek komunikace mezi závorami by měl být ve správě SŽ).
- 4.10.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.10.6 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.10.7 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap.10 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.11.2 Geodetické a mapové podklady (část E.5.6) pro DUSP v rozsahu TÚ 0421 km 5,600 – km 7,800 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Případnou aktualizaci a doměření geodetických a mapových podkladů si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.11.3 V případě úpravy směrového a výškového řešení GPK je nutno postupovat dle požadavků uvedených v kapitole 5 VTP/DOKUMENTACE/06/23; případný návrh úpravy směrového a výškového řešení bude na SŽG odevzdán i v otevřené formě a souřadnice hlavních bodů trasy budou uvedeny na čtyři desetinná místa.
- 4.11.4 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.

- 4.12.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsloužky dokladové části. Zde bude řazeno stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA), závazné stanovisko ke kácení atp.
- 4.12.3 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP.
- 4.12.4 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.
- Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na recyklaci/znovuvyužití odpadu.
- V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.
- Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- V kapitole bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.
- 4.12.5 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástími ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní

organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákřesem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

5.2 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.3 Dokumentace ve stupni DUSP/PDPS

- a) Dokumentace pro společné povolení v podrobnosti zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) - dle platné metodiky Správy železnic, státní organizace včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

Počet vyhotovení:

- **2x** v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“) včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)

- b) Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- **6x** v listinné podobě, soupisy č. **1-6**
- **6x** CD (**2x** otevřená forma, **2x** TreeINFO a **2x** formát PDF)

- c) Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- **5x** CD (**1x** otevřená forma a **4 x** formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

- d) Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí R. Náklady, paré č. **1-4**

- e) Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí R. Náklady, paré č. **1-4**

- f) Majetkoprávní část, paré č. **1-6**

- g) Plán BOZP, paré č. **1-6**

- h) Manuál údržby, paré č. **1-6**

- 5.3.1 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, čj. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- 5.3.2 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS Správy železnic, státní organizace aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic, státní organizace a pro vydání společného povolení. Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

- 5.3.3 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 17 dní nepřetržitě v roce 2024.
- V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.

5.3.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu **2 x USB FLASH disk**.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás/Vnitřní předpisy/odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

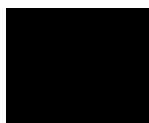
- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných" (č. j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019)
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Dopis O14 3867-2017-SŽDC-O14 Upřesnění výpočtu dob u PZS
- 7.1.5 Všeobecné podmínky SZ CTD; CTD trasy kabelů v kat. mapě; CTD schéma kabelů
- 7.1.6 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC

Vypracoval:

Dne: 16. 6. 2023

Dne: 16. 6. 2023

Schválil:



Podepsáno elektronicky
2023.06.20 13:44:16
+02'00'

náměstek ředitele OR Plzeň pro techniku