

Váš dopis značky / ze dne SEU-414/22-16 / 15.7.2022
Číslo jednací DP/2222/22/100630/DK/30/
1211
vyřizuje / linka 
místo odeslání / dne Praha/ 26.8.2022

SUDOP EU a.s.
Špitálské náměstí 3517/1a
Ústí nad Labem-město
400 01 Ústí nad Labem 1

**ÚŘ+SR – Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – Spořilov, Praha 4,10,16
(Zpracovatel PD: SUDOP EU a.s., PD z 31.5.2022)**

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:




Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“. Závazné stanovisko ke stavbě v OPTD či OPLD vydává odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora.

Z hlediska zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 1105/22 ze dne 11.8.2022 podané v technické dokumentaci DP-JDCT (pozdání na předání staveniště atd.).



Provádění prací v blízkosti trakčního vedení pod napětím je možné pouze za podmínky, že při pracovní činnosti nebudou osoby žádnou částí těla, náradím ani materiálem zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které je stanoveno na 1m. Do ochranného pásma trakčního vedení jsou zařazeny i pantografy a jiné části tramvajových vozů, na kterých se může vyskytnout nebezpečné dotykové napětí v souvislosti s trakčním vedením. Za část pod napětím je považováno i nosné lano trakčního vedení mezi první a druhou izolací. Pokud jsou práce v blízkosti trakčního vedení prováděny stroji (např. nakládání materiálu jeřábem, manipulace s bagrem, apod.) platí stejné podmínky jako při práci osob.



Část předloženého záměru (v okolí Nádraží Krč) se nachází v území vymezeném pro budoucí stanici metra D Nádraží Krč stavby metra I. D Náměstí Míru – Depo Písnice (I. D 1 – Pankrác – Nové Dvory).

Bereme na vědomí, že je záměr koordinován s hlavním projektantem metra D, tj. se společností Metroprojekt Praha, a. s. a nadále doporučujeme v koordinaci pokračovat.




Současně upozorňujeme, že záměr zasahuje do ochranného pásma metra trasy D (dále jen „OPM“), které vzniklo nabytím právní moci územního rozhodnutí pro provozní úsek metra I. D. Po dobu přípravy a vlastní realizace této stavby metra řeší případné požadavky na zákres do OPM Inženýring dopravních staveb Praha a. s. (kontaktní osoba  tel.  e-mail: 


Bereme na vědomí, že v ul. Pikovické a Modřanské bude vždy zachován provoz BUS

Bereme na vědomí, že v ul. Modřanské budou pouze krátkodobé výluky TRAM. Požadujeme jejich projednání min. 3 měsíce předem se 100620  tel. 

V ul. Údolní máme vedeny výjezdové a zatahovací trasy BUS. Nutno projednat jejich odklon min. 1 měsíc předem se 100610 p. Dostál, tel.  

S výlukou BUS v ul. Vrbově souhlasíme pouze za podmínky realizace v období mimo pracovní dny. K uvedenému je nutné detailněji dořešit dopravní obsluhu vynechaných zastávek BUS. DIO je třeba projednat min. 2 měsíce před plánovaným termínem akce.

Jednotlivé DIO na komunikacích, kde bude pouze omezován provoz BUS (Strakonická, Modřanská, Pikovická) požadujeme projednat min. 1 měsíc předem se 100610  tel. 


Projektovou dokumentaci doplňte o autorizovaný zákres ochranného pásma metra (OPM), obvodu dráhy metra (ODM), případně inženýrských sítí ve správě DPP – úsek technický Metro, který (é) získáte v depu Hostivař, Praha 10, Sazečská 1, budova A, 1. patro, č. dv. 101, tel.:  úřední hodiny úterý 8 – 12 hod. O autorizovaný zákres je možné požádat také prostřednictvím webu DP.

U staveb navrhovaných do OPM, resp. ODM, požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“. Součástí „Obecných podmínek ...“ je též požadavek na vydání závazného stanoviska ke stavbě v OPM, který vydává Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (Praha 1, Jungmannova 29) na základě žádosti investora. Respektujte všechny podmínky a připomínky DP, a.s. – úsek technický Metro, které vám budou písemně předány po předložení dokumentace.

Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemek parc.č. 3113/7 k.ú. Michle ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Toto stanovisko Svodné komise není souhlasem s navrhovaným stavebním záměrem nebo opatřením ve smyslu ustanovení § 184a stavebního zákona, ani titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemku ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise kontaktujte do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek DPP, Sokolovská 217/42, Praha 9.

Za předpokladu splnění našich připomínek, požadavků a dořešení majetkoprávního vypořádání, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro rozhodnutí o umístění stavby a vydání stavebního povolení.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel

