

**DODATEK č. 3**

č. j.: PPR-39197-113/ČJ-2020-990640





k rámcové dohodě „**Rámcová dohoda na dodávky vodních stříkaček jako multifunkčních služebních dopravních prostředků pro pořádkové jednotky Policie ČR v letech 2021-2023**“ č. j.: PPR-39197-68/ČJ-2020-990640

**I. Smluvní strany****/1/ Centrální zadavatel:**

Kupující: **ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**  
 sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
 IČO: 00007064  
 DIČ: CZ00007064  
 zastoupen: Ing. Martin Fikáček  
 vedoucí odboru veřejných zakázek Ředitelství finanční  
 a majetkové správy Policejního prezidia ČR  
 bankovní spojení: Česká národní banka  
 číslo účtu: 5504881/0710  
 doručovací adresa: Ministerstvo vnitra ČR  
 poštovní schránka 160  
 160 41 Praha 6  
 kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
 Bubenečská 20, Praha 6  
 tel.: 974 835 653  
 e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
 datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

**a****/2/ Prodávající:**

Název společnosti: **KOBIT, spol. s r.o.**  
 sídlo: Rozvojeová 269, Praha 6, 165 00  
 IČO: 44792247  
 DIČ: CZ44792247  
 zapsaná: v obchodním rejstříku C5528  
 zastoupená:   
 bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
 číslo účtu: 5016230911/5500  
 pracovní kontakt:   
 tel.:   
 e-mail:   
 datová schránka: khif4c2

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“)

## u z a v í r a j í

**níže uvedeného dne, měsíce a roku tento** dodatek č. 3 k rámcové dohodě „Rámcová dohoda na dodávky vodních stříkačů jako multifunkčních služebních dopravních prostředků pro pořádkové jednotky Policie ČR v letech 2021-2023“

### II. Předmět dodatku

V souladu s čl. 13 odst. 7 Společná a závěrečná ustanovení „Rámcová dohoda na dodávky vodních stříkačů jako multifunkčních služebních dopravních prostředků pro pořádkové jednotky Policie ČR v letech 2021-2023“ č. j.: PPR-39197-68/ČJ-2020-990640 (dále jen „dohoda“) se smluvní strany dohodly na změnách této dohody, která nepředstavuje podstatnou změnu závazku dle ustanovení § 222 ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“).

i. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 9.3. Specifikace zboží a ceny; Měření tlaku:

**Původní text:**

<b>9.3.</b>	Měření tlaku	Se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně centrálního huštění/odpouštění pneumatik za jízdy typ Téléflow, ovládaným z místa řidiče.	ANO, Teleflow
-------------	--------------	---	---------------

**Nový text:**

<b>9.3.</b>	Měření tlaku	Se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně centrálního huštění/odpouštění pneumatik za jízdy typ Téléflow, ovládaným z místa řidiče.	ANO, Syegon (Systém Teleflow má vzhledem k celosvětovým výpadkům dodavatelských řetězců problém s dodávkami. Systém byl tedy nahrazen systémem Syegon. Systém Seygon splňuje původní požadované zadání a nabízí lepší parametry. Změna typu nemá vliv na cenovou nabídku).
-------------	--------------	---	--

ii. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 11.4. Specifikace zboží a ceny; Taktické označení:

**Původní text:**

<b>11.4.</b>	Taktické označení	Vozidla budou označena znaky A1, A2, B3, T4, U5 z nereflexní černé folie RAL 9011 dle přílohy č. 1	ANO
--------------	-------------------	--	-----

**Nový text:**

<b>11.4.</b>	Taktické označení	Vozidla budou označena znaky A1, B2, P3, T4, U5 z nereflexní černé folie RAL 9011 dle přílohy č. 1	ANO
--------------	-------------------	--	-----

iii. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 15.4. Specifikace zboží a ceny; Alarm:**Původní text:**

<b>15.4.</b>	Alarm	Alarm prostoru celého vozu s pohybovými čidly, schválené výrobcem vozidla.	ANO
--------------	-------	--	-----

**Nový text:**

<b>15.4.</b>	Alarm	Alarm prostoru celého vozu s pohybovými čidly, schválené výrobcem vozidla.	ANO, sledování signalizace otevřených dveří pomocí mechanických čidel. Bude zobrazeno na ovládacím panelu nástavby v CAN-BUS sběrnici.
--------------	-------	--	---

iv. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 15.7. Specifikace zboží a ceny; Tažné zařízení:**Původní text:**

<b>15.7.</b>	Tažné zařízení	Přední i zadní na kolík pro tažné oko tyče, min. tažná hmotnost 25.000 Kg	ANO
--------------	----------------	---	-----

**Nový text:**

<b>15.7.</b>	Tažné zařízení	Přední i zadní na kolík pro tažné oko tyče, min. tažná hmotnost 25.000 Kg	ANO. (Přední i zadní úchytné body pro nouzový odtah / vyproštění vozidla. V přední části budou úchytné body na radlici. V zadní části budou úchytné body na rámu vozidla).
--------------	----------------	---	--

v. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 21.6. Specifikace zboží a ceny; Hlavní čerpadlo:**Původní text:**

<b>21.6.</b>	Hlavní čerpadlo	V nástavbě je pružně zabudováno, s uložením na výsuvném platu z nástavby, autonomní čerpací zařízení s průtokem nejméně 1500 l/min při jmenovitém tlaku 1 MPa, s pracovním tlakem až 1,4 MPa. Jmenovitá sací výška čerpadla je 3m.	ANO, viz příloha příslušenství.
--------------	-----------------	--	---------------------------------

**Nový text:**

21.6.	Hlavní čerpadlo	V nástavbě je pružně zabudováno, s uložením na výsuvném platu z nástavby, autonomní čerpací zařízení s průtokem nejméně 1500 l/min při jmenovitém tlaku 1 MPa, s pracovním tlakem až 1,4 MPa. Jmenovitá sací výška čerpadla je 3m.	ANO, vzhledem k nabídnutému výkonnějšímu čerpacímu zařízení s vyšší hmotností, bude čerpací zařízení vestavěné do účelové nástavby napevno. Nabízené čerpací zařízení má vyšší průtok, konkrétně 3000 l/min při jmenovitém tlaku 1 MPa, s pracovním tlakem až 1,4 Mpa.
-------	-----------------	--	--

vi. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 21.7. Specifikace zboží a ceny; Přístup k čerpadlu:**Původní text:**

21.7.	Přístup k čerpadlu	Montáž čerpacího zařízení včetně dieselového agregátu umožňuje jeho vysunutí a vyjmutí pro provedení běžné údržby a servisu.	ANO
-------	--------------------	--	-----

**Nový text:**

21.7.	Přístup k čerpadlu	Montáž čerpacího zařízení včetně dieselového agregátu umožňuje jeho vysunutí a vyjmutí pro provedení běžné údržby a servisu.	ANO. (Přístup je řešen velkými servisními dveřmi).
-------	--------------------	--	--

vii. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 24.6. Specifikace zboží a ceny; Pracoviště řidiče:**Původní text:**

24.6.	Pracoviště řidiče	Základní přístrojová deska s ovládacími prvky motorového vozidla. Pracoviště doplněno o ovládací prvky hydraulického pohybu přední radlice ve vertikální rovině. V zorném poli řidiče umístěn tablet (kap. 30.3.) couvací kamery a GPS navigace s ovládacími prvky. V zorném poli řidiče a současně obsluhy lafet umístěn tablet (kap. 30.4.). Dále osazeno ovládacími prvky ochranného skrápěcího systému trysek, včetně samostatně ovládaných zhášecích trysek podvozku, sdílené s pracovištěm operátora lafet. Sdílené ovládání a signalizace vysouvání stožárů. Monitor min. 21“ (kap. 30.1.)	ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech.
-------	-------------------	---	--

		<p>Ovládání LED SPOT reflektorů umístěných nad čelním oknem, umístěno mezi ostatními ovládacími prvky osvětlení vozidla.</p> <p>Umístění první vozidlové RDST, ovládání výstražného zvukového zařízení je nad předním sklem v dosahu řidiče. Přepínání výstražného zvukového zařízení je zdvojené, druhé ovládací místo je v blízkosti volantu. Pracoviště je osazeno displayem v zorném poli řidiče s údaji o zařazeném rychlostním stupni.</p>	
--	--	--	--

**Nový text:**

<b>24.6.</b>	Pracoviště řidiče	<p>Základní přístrojová deska s ovládacími prvky motorového vozidla.</p> <p>Pracoviště doplněno o ovládací prvky hydraulického pohybu přední radlice ve vertikální rovině.</p> <p>V zorném poli řidiče umístěn tablet (kap. 30.3.) couvací kamery a GPS navigace s ovládacími prvky.</p> <p>V zorném poli řidiče a současně obsluhy lafet umístěn tablet (kap. 30.4.) .</p> <p>Dále osazeno ovládacími prvky ochranného skrápěcího systému trysek, včetně samostatně ovládaných zhášecích trysek podvozku, sdílené s pracovištěm operátora lafet.</p> <p>Sdílené ovládání a signalizace vysouvání stožárů.</p> <p>Monitor min. 21“ (kap. 30.1.)</p> <p>Ovládání LED SPOT reflektorů umístěných nad čelním oknem, umístěno mezi ostatními ovládacími prvky osvětlení vozidla.</p> <p>Umístění první vozidlové RDST, ovládání výstražného zvukového zařízení je nad předním sklem v dosahu řidiče. Přepínání výstražného zvukového zařízení je zdvojené, druhé ovládací místo je v blízkosti volantu. Pracoviště je osazeno displayem v zorném poli řidiče s údaji o zařazeném rychlostním stupni.</p>	<p>ANO. (Vzhledem k možnostem kabiny, bezpečnosti a především průhledu z kabiny bude velikost monitoru 16“. Na pracovišti řidiče: 1ks dotikového monitoru 16" iiyama nahoře před řidičem, 1 ks tabletu Samsung Galaxy TAB Active 3 vpravo před řidičem.</p> <p>Na pracovním jednání dne 4.5.2022 bylo představeno a odsouhlaseno upravené rozmístění ovládacích a zobrazovacích prvků.</p> <p>Změna provedena z důvodu: lepší zorné pole řidiče, vyšší bezpečnost, přehlednější pracoviště a ovládání systémů, přizpůsobeno maximálním možnostem kabiny, navržený monitor má lepší grafické rozlišení, umístění monitoru umožňuje komfortní využití v rámci zobrazení kamer na matici).</p>
--------------	-------------------	--	---

viii. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 24.7. Specifikace zboží a ceny; Pracoviště operátora lafet:**Původní text:**

24.7.	Pracoviště operátora lafet	<p>Pracoviště uprostřed kabiny se sedadlem namontovaným ve směru jízdy. Umístění ovládacích prvků by mělo být přehledné a intuitivní.</p> <p>Levý sdílený tablet (kap. 30.3.) umístěn v zorném poli řidiče vozidla i operátora lafet, se zobrazením obrazu jednotlivých kamer</p> <p>Pravý tablet (kap. 30.4.) určen pro obraz z kamer, umístěných u lafet a spřaženy s jejich pohybem. Zobrazení se přepíná s volbou lafety (přední, zvedací horní a zadní) s možností SW přepnutí zobrazení všech kamer na monitoru.</p> <p>Mezi tablety je umístěn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ovládací panel 10“ pro řízení funkcí nastavby,</li> <li>- joystick pro nezávislé ovládání lafet a případně další ovládací prvky.</li> </ul> <p>Ovládací panel ovládá minimálně zapínání a vypínání čerpadla, nastavení tlaku, volby a nastavení příměsi slzotvorné a barvicí látky..</p>	ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech.
-------	----------------------------	---	--

**Nový text:**

24.7.	Pracoviště operátora lafet	<p>Pracoviště uprostřed kabiny se sedadlem namontovaným ve směru jízdy. Umístění ovládacích prvků by mělo být přehledné a intuitivní.</p> <p>Levý sdílený tablet (kap. 30.3.) umístěn v zorném poli řidiče vozidla i operátora lafet, se zobrazením obrazu jednotlivých kamer</p> <p>Pravý tablet (kap. 30.4.) určen pro obraz z kamer, umístěných u lafet a spřaženy s jejich pohybem. Zobrazení se přepíná s volbou lafety (přední, zvedací horní a zadní) s možností SW přepnutí zobrazení všech kamer na monitoru.</p> <p>Mezi tablety je umístěn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ovládací panel 10“ pro řízení funkcí nastavby,</li> <li>- joystick pro nezávislé ovládání lafet a případně další ovládací prvky.</li> </ul> <p>Ovládací panel ovládá minimálně zapínání a vypínání čerpadla,</p>	<p>ANO. (Vzhledem k možnostem kabiny, bezpečnosti a především průhledu z kabiny bude velikost monitoru 16“.</p> <p>Na pracovišti operátora lafet: 1 ks dotykového monitoru 16" iiyama nahoře před operátorem, 1 ks tabletu Samsung Galaxy Tab S7 12,4" vpravo před operátorem a 1 x pracoviště obsluhy řídicího systému vozidla včetně klávesnic a joysticku před operátorem.</p> <p>Na pracovním jednání dne 4.5.2022 bylo představeno a odsouhlaseno upravené rozmístění ovládacích a</p>
-------	----------------------------	---	---

		nastavení tlaku, volby a nastavení příměsí slzotvorné a barvicí látky.	zobrazovacích prvků.  Změna provedena z důvodu: lepší zorné pole operátora lafet, vyšší bezpečnost, přehlednější pracoviště a ovládání systémů, přizpůsobeno maximálním možnostem kabiny, navržený monitor má lepší grafické rozlišení, umístění monitoru umožňuje komfortní využití v rámci zobrazení kamer na matici).
--	--	--	--

- ix. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 24.8. Specifikace zboží a ceny; Pracoviště velitele vozidla operátora elektronických systémů:

**Původní text:**

<b>24.8.</b>	Pracoviště velitele vozidla operátora elektronických systémů	<p>Pracoviště na pravé straně kabiny se sedadlem ve směru jízdy, posunutým vzad k zadní stěně kabiny. Pracoviště s ovládacími prvky nesmí překážet řidiči vozidla ve výhledu vpravo z kabiny a do pravého zpětného zrcátka.</p> <p>Pracoviště je duální s pracovištěm obsluhy lafet včetně ovládání lafet Joystickem.</p> <p>- Před sebou má velitel vozidla umístěn</p> <p><b>1. sklápěcí monitor</b> (kap. 30.2.)</p> <p><b>2. tablet (min. 15“)</b> v úrovni ovládacího panelu je určen k zobrazení kamer z lafet při zásahu. (vychází z duálního požadavku ovládání) Dále slouží k softwarovému ovládání kamer/kamery na výsuvném stožáru.</p> <p>K ovládání technologií vozidla slouží ovládací panel 10“ určený pro řízení funkcí nástavby a joystick pro sdílené ovládání lafet, mechanické spínače pro ovládání všech výsuvných stožárů. Velitel vozidla / operátor elektronických systémů ovládá pohyby všech stožárů jednotlivě, ovládání technologií L-RAD 450 XL (sonické nebo zvukové ovládání), LED SPOT reflektorů, světel a kamery/kamer na stožárech.</p>	ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech.
--------------	--	--	--

		<p>Pomocí ovládacího panelu ovládá elektrocentrálu včetně jejího spouštění a vypínání. Umístění druhé vozidlové RDST je v dosahu velitele vozidla. Přesné umístění bude určeno při kontrolním dnu. Velitel vstupuje do vozidla pravými předními dveřmi. Z toho důvodu je celý pult pracoviště velitele vozidla řešen tak, aby se mohl pohodlně usadit.</p> <p>Na pultu velitele vozidla je bezpečnostní červené STOP tlačítko k uzavření přívodu vody k lafetám.</p>	
--	--	--	--

**Nový text:**

<b>24.8.</b>	<p>Pracoviště velitele vozidla operátora elektronických systémů</p>	<p>Pracoviště na pravé straně kabiny se sedadlem ve směru jízdy, posunutým vzad k zadní stěně kabiny. Pracoviště s ovládacími prvky nesmí překážet řidiči vozidla ve výhledu vpravo z kabiny a do pravého zpeřného zrcátka.</p> <p>Pracoviště je duální s pracovištěm obsluhy lafet včetně ovládání lafet Joystickem.</p> <p>- Před sebou má velitel vozidla umístěn</p> <p><b>1. sklápěcí monitor</b> (kap. 30.2.)  <b>2. tablet (min. 15“)</b> v úrovni ovládacího panelu je určen k zobrazení kamer z lafet při zásahu. (vychází z duálního požadavku ovládání) Dále slouží k softwarovému ovládání kamer/kamery na výsuvném stožáru.</p> <p>K ovládání technologií vozidla slouží ovládací panel 10“ určený pro řízení funkcí nastavby a joystick pro sdílené ovládání lafet, mechanické spínače pro ovládání všech výsuvných stožárů. Velitel vozidla / operátor elektronických systémů ovládá pohyby všech stožárů jednotlivě, ovládání technologií L-RAD 450 XL (sonické nebo zvukové ovládání), LED SPOT reflektorů, světel a kamery/kamery na stožárech.</p> <p>Pomocí ovládacího panelu ovládá elektrocentrálu včetně jejího spouštění a vypínání. Umístění druhé vozidlové RDST je v dosahu velitele vozidla. Přesné umístění bude určeno při kontrolním dnu. Velitel vstupuje</p>	<p>ANO, monitor na pevno zabudovaný. (Velitel vstupuje do vozidla zadními dveřmi, z tohoto důvodu je změna uspořádání kabiny.</p> <p>Na pracovišti velitele vozidla: 1 ks dotykového monitoru 24" iiyama nahoře před velitelem, 1ks tabletu Microsoft Surface PRO 7 a 1 x pracoviště obsluhy řídicího systému vozidla včetně klávesnic a joysticku, pro komunikaci se zařízením LRAD.</p> <p>Na pracovním jednání dne 4.5.2022 bylo představeno a odsouhlaseno upravené rozmístění ovládacích a zobrazovacích prvků.</p> <p>Změna provedena z důvodu:</p> <p>vyšší bezpečnost, přehlednější pracoviště a ovládání systémů, přizpůsobeno maximálním možnostem kabiny, monitor je vzhledem k prostorovým možnostem kabiny napevno zabudovaný, umístění monitoru umožňuje komfortní využití v rámci zobrazení kamer na matici.</p>
--------------	---	---	---



		<p>do vozidla pravými předními dveřmi. Z toho důvodu je celý pult pracoviště velitele vozidla řešen tak, aby se mohl pohodlně usadit.</p> <p>Na pultu velitele vozidla je bezpečnostní červené STOP tlačítko k uzavření přívodu vody k lafetám.</p>	
--	--	---	--

x. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 30 Specifikace zboží a ceny; Zobrazovací jednotky:

**Původní text:**

<b>30.</b>	Zobrazovací jednotky	<p>Ve vozidle jsou instalovány 2 dotykové monitory 21“ až 27“ (pokud je technicky/prostorově možné použít větší, je nutno použít větší) a 3 tablety.</p> <p>Umožňují zobrazit obraz z jakékoliv kamery ve vozidle (včetně stožáru), stejně jako libovolnou kombinaci více kamer.</p> <p>Počet zobrazovacích jednotek vychází z požadavků jednotlivých rolí posádky na funkcionality a činnosti. Velikost monitorů je dána návrhem a rozměry jednotlivých pracovišť. V případě nedostatečného prostoru, centrální zadavatel nevyklučuje možnost optimalizace a sjednocení zobrazovacích a ovládacích ploch, a to v rámci kontrolních dnů.</p>	ANO, 22" LCD iiyama T2236MSC-B2AG - multidotekový, FullHD, AMVA, kapacitní, USB
------------	----------------------	--	---

**Nový text:**

<b>30.</b>	Zobrazovací jednotky	<p>Ve vozidle jsou instalovány 2 dotykové monitory 21“ až 27“ (pokud je technicky/prostorově možné použít větší, je nutno použít větší) a 3 tablety.</p> <p>Umožňují zobrazit obraz z jakékoliv kamery ve vozidle (včetně stožáru), stejně jako libovolnou kombinaci více kamer.</p> <p>Počet zobrazovacích jednotek vychází z požadavků jednotlivých rolí posádky na funkcionality a činnosti. Velikost monitorů je dána návrhem a rozměry jednotlivých pracovišť. V případě nedostatečného prostoru, centrální zadavatel nevyklučuje možnost optimalizace a sjednocení</p>	<p>ANO, 24" LCD iiyama. Na pracovišti řidiče: 1ks dotykového monitoru 16" iiyama nahoře před řidičem, 1 ks tabletu Samsung Galaxy TAB Active 3 vpravo před řidičem.</p> <p>Na pracovišti operátora lafet: 1 ks dotykového monitoru 16" iiyama nahoře před operátorem, 1 ks tabletu Samsung Galaxy Tab S7 12,4" vpravo před operátorem a 1 x pracoviště obsluhy řídicího systému vozidla včetně klávesnic a</p>
------------	----------------------	--	--

		<p>zobrazovacích a ovládacích ploch, a to v rámci kontrolních dnů.</p>	<p>joysticku před operátorem.</p> <p>Na pracovišti velitele vozidla: 1 ks dotykového monitoru 24" iiyama nahoře před velitelem, 1ks tabletu Microsoft Surface PRO 7 a 1 x pracoviště obsluhy řídicího systému vozidla včetně klávesnic a joysticku, pro komunikaci se zařízením LRAD.</p> <p>Na jednání 4.5.2022 bylo představeno a odsouhlaseno upravené rozmístění ovládacích a zobrazovacích prvků.</p> <p>Změna provedena z důvodu: lepší zorné pole řidiče a operátora lafet, vyšší bezpečnost posádky, přehlednější pracoviště a ovládací systémů, přizpůsobeno maximálním možnostem kabiny, navržené monitory mají lepší grafické rozlišení, umístění monitorů umožňuje komfortní využití v rámci zobrazení kamer na matici.</p>
--	--	--	---

xi. Mění se Příloha č. 1 poř. č. 32 Specifikace zboží a ceny; RACK:

**Původní text:**

<b>32</b>	RACK	<p>V prostoru za sedadlem řidiče je umístěna elektronická technologie v rackové skříni odolné proti otřesu. Přístup k ovládacím prvkům elektronických zařízení je ze středu kabiny od operátora lafety nebo velitele vozidla. Servisní přístup k technologiím je ze strany druhých nouzových dveří za řidičem.</p> <p>Rack je osazen aktivním chlazením, tiché ventilátory, otáčky závislé na vnitřní teplotě.</p>	<p>ANO, finální umístění bude potvrzeno na kontrolním dnu, dle konkrétních možností vozidla.</p>
-----------	------	--	--

**Nový text:**

<b>32</b>	RACK	<p>V prostoru za sedadlem řidiče je umístěna elektronická technologie v rackové skříni odolné proti otřesu. Přístup k ovládacím prvkům elektronických zařízení je ze středu kabiny od operátora lafety nebo velitele vozidla. Servisní přístup k technologiím je ze strany druhých nouzových dveří za řidičem.</p> <p>Rack je osazen aktivním chlazením, tiché ventilátory, otáčky závislé na vnitřní teplotě.</p>	<p>ANO. (Vzhledem k požadavku na hermeticky uzavřenou kabinu není přístup do RACKU zadními levými dveřmi za řidičem možný. Přístup do RACKU je možný pravými zadními dveřmi z pracoviště velitele vozidla).</p>
-----------	------	--	---

Ostatní ujednání dohody zůstávají beze změny.

### III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.
2. Tento dodatek představuje úplné ujednání mezi smluvními stranami a nahrazuje veškerá předchozí ujednání týkající se rozsahu tohoto dodatku.
3. Tento dodatek je dohodou smluvních stran o celém jeho obsahu. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 3 byl sepsán dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tento dodatek je uzavřen elektronicky.

za centrálního zadavatele:

za prodávajícího:

**Ing. Martin Fikáček**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Ředitelství finanční a majetkové správy  
Policejního prezidia ČR

