

APITULACE STAVBY

2023-033

stavba: TZ LC Trněný Újezd

KSO:

Místo: k.ú. Otovice

Zadavatel:

Lesy České republiky, s.p.

Zhotovitel: BRACKEN TRADE S.R.O.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum: 29.06.2023

IČ:

42196451

DIČ:

CZ42196451

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

448 747,69

DPH základní
snížená

Sazba daně
21,00%
15,00%

Základ daně
448 747,69
0,00

Výše daně
94 237,01
0,00

Cena s DPH

v

CZK

542 984,70

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel



Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

KAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Id: 2023-033
stavba: TZ LC Trněný Újezd
Místo: k.ú. Otovice Datum: 29.06.2023
Zadavatel: Lesy České republiky, s.p. Projektant:
Zhotovitel: Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

Náklady z rozpočtů		448 747,69	542 984,70
176236-II	TZ LC Trněný Újezd- úseky č. 1+2	448 747,69	542 984,70

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

TZ LC Trněný Újezd

Objekt:

176236-II - TZ LC Trněný Újezd- úseky č. 1+2

KSO:

Místo:

k.ú. Otovice

CC-CZ:

Datum:

29.06.2023

Zadavatel:

Lesy České republiky, s.p.

IČ:

42196451

DIČ:

CZ42196451

Zhotovitel:

IČ:

DIČ:

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

448 747,69

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	448 747,69	21,00%	94 237,01
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

542 984,70

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

KAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

TZ LC Trněný Újezd

Objekt:

176236-II - TZ LC Trněný Újezd- úseky č. 1+2

Místo:

k.ú. Otovice

Datum:

29.06.2023

Zadavatel:

Lesy České republiky, s.p.

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

448 747,69

HSV - Práce a dodávky HSV

448 747,69

1 - Zemní práce

28 413,50

5 - Komunikace pozemní

338 712,00

998 - Přesun hmot

41 622,19

VRN7 - Provozní vlivy

40 000,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

TZ LC Trněný Újezd

Objekt:

176236-II - TZ LC Trněný Újezd- úseky č. 1+2

Místo:

k.ú. Otavice

Datum:

29.06.2023

Zadavatel:

Lesy České republiky, s.p.

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

448 747,69

D HSV

Práce a dodávky HSV

448 747,69

D 1

Zemní práce

28 413,50

1	K	122151102	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 50 m3 strojně	m3	24,000	129,00	3 096,00
---	---	-----------	---	----	--------	--------	----------

Poznámka k položce:

Zřízení či obnova krátkých odvodňovacích drenů do lesního porostu, a to zejména k odvedení vody z LC na silně klesajícím úseku z vytvořených mělkých rýgů v konstrukci LC.

Orientační staničení:

- km 0,025 délky 6 m, vpravo,
- km 0,046 délky 6 m, vpravo,
- km 0,067 délky 4 m, vpravo,
- km 0,097 délky 5 m, vpravo,
- km 0,124 délky 5 m, vpravo,
- km 0,157 délky 3 m, vpravo,
- km 0,214 délky 3 m, vpravo.

P

VV

Předpokládá se 0,75 m3/bm.

(6+6+4+5+5+3+3)*0,75

24,000

VV

Součet

24,000

2	K	181351005	Rozproštění ornice tl vrstvy do 300 mm pl do 100 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m2	80,000	139,00	11 120,00
---	---	-----------	---	----	--------	--------	-----------

Poznámka k položce:

Rozproštění výkopku ze zřízení či obnovy krátkých odvodňovacích drenů do lesního porostu podél LC, a to zejména k odvedení vody na klesajícím úseku č. 2. Při rozmětu výkopku nesmí dojít k poškození lesních kultur.

P

VV

24/0,3

80,000

VV

Součet

80,000

3	K	181951111	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti I, skupiny 1 až 3 bez zhutnění strojně	m2	946,500	15,00	14 197,50
---	---	-----------	--	----	---------	-------	-----------

Poznámka k položce:

Stržení vytlačeného a neúnosného materiálu z plochy úseků dotčených drobnou stavební úpravou:

- úsek č. 1 v km 0,000-0,020 na prům. šířku 6,0 m (rozšířený sjezd u silnice po začátek stoupání),
- úsek č. 2 v km 0,020-0,285 na prům. šířku 3,0 m (stoupání k 3. lince).

P

VV

20*6,0

120,000

VV

265*3,0

795,000

VV

3*3,5*3,0

31,500

VV

Součet

946,500

D 5

Komunikace pozemní

338 712,00

4	K	564681111	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 63-125 mm tl 300 mm	m2	332,000	336,00	111 552,00
---	---	-----------	--	----	---------	--------	------------

Poznámka k položce:

Podklad z kameniva hrubého drceného frakce 63-125 (alternativně 63-200), prům tl. 300 mm po zhutnění:

- úsek č. 1 v km 0,000-0,020- zpevnění okraje nájezdu na LC při hraně lesn. porostu v šířce 3,0 m
- úsek č. 2 v km 0,020-0,160 na prům. šířku 1,3 m (stoupání s doplněním do erozních rýh)
- úsek č. 2 v km 0,190-0,220 na prům. šířku 3,0 m (lokální minimum).

P

VV

20*3,0

60,000

VV

140*1,3

182,000

VV

30*3,0

90,000

VV

Součet

332,000

5	K	564851114	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 180 mm	m2	946,500	213,00	201 604,50
---	---	-----------	------------------------------------	----	---------	--------	------------

Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	
P		Poznámka k položce: Plošné zpevnění frakcí 0-63 - úsek č. 1 v km 0,000-0,020 - úprava sjezdu k boční hraně silnice v prům šířce 6 m s min. sklonem 3% k lesnímu porostu. - úsek č.2 v km 0,020-0,285 na prům. šířku 3,0 m - stoupání ke 3. lince. - Výškové dorovnání 3 ks stávajících HS sjezdů v prům. šířce 3,5 m vč. nájezd. oblouků a délce 3,0 m. Ve staničních: km 0,025, km 0,046, km 0,067, km 0,097, km 0,124, km 0,157, km 0,214 budou v konstrukci vozovky vymodelovány mělké průlehy (rigoly), pro odvod vody do odvodňovacích drenů do lesních porostů. Rozjezd i samotný upravovaný stoupající úseku budou mít pravostranný příčný sklon min. 3,0 %.					
WV		20*6,0		120,000			
WV		265*3,0		795,000			
WV		3*3,5*3,0		31,500			
WV		Součet		946,500			
6	K	571906111	Posyp krytu kamenivem drceným nebo těženým přes 25 do 30 kg/m2	m2	946,500	27,00	25 555,50
P		Poznámka k položce: Posyp krytu PDK frakce 0-8, přes 25 do 30 kg - celé plochy zpevněného úseku.					
WV		20*6,0		120,000			
WV		265*3,0		795,000			
WV		3*3,5*3,0		31,500			
WV		Součet		946,500			
D	998	Přesun hmot					41 622,19
7	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živinovým	t	612,091	68,00	41 622,19
P		Poznámka k položce: Přesun hmot: 190,236 tun HDK frakce 63-125 (alternativně 63-200), 391,851 tun HDK frakce 0-63 30,004 tun HDK frakce 0-8 190,236+391,851+30,004					
WV		190,236+391,851+30,004		612,091			
WV		Součet		612,091			
D	VRN7	Provozní vlivy					40 000,00
8	K	070001000- R 001	Provozní vlivy	kpl	1,000	40 000,00	40 000,00
P		Poznámka k položce: Připalek za práce v obtížném terén- silně stoupajícím úseku km 0,020-0,285- přesun hmot z mezideponie na místo prací pomocí dumperu a další práce v silně stoupajícím úseku					
WV		1		1,000			
WV		Součet		1,000			

POPIS STAVBY

1. Identifikační údaje

Název stavby: **TZ LC Trněný Újezd**

Investor: Lesy ČR, s.p.,

Datum zpracování: červen 2023

2. Údaje o stavbě

2.1. Základní popis

Předmětem prací bude technické zhodnocení lesní cesty, tj. vybudování zpevněné konstrukce v trase stávajícího úseku přibližovací lesní cesty vč. zpevnění třech hospodářských sjezdů. Jedná se o TZ přibližovací lesní cesty 3L, 3,0/15 o celkové délce 1,289 km s názvem LC Trněný Újezd (inv. č. 111259), nacházející se na území v působnosti LS Brandýs nad Labem, na revíru č. 1 – Kralupy, lokalitě zvané Trněný Újezd. Konkrétně se jedná o vybudování konstrukce vozovky na stoupajícím úseku lesní cesty o délce 0,265 km, šířky 3,0 m, včetně úpravy v rozjezdu (napojení) v oblouku silnice u ZÚ LC o délce 20,0 m a prům. šířce 6,0 m. V horní části předmětného úseku budou zpevněny hospodářské sjezdy v prům. šířce 3,5 m vč. nájezdových oblouků a délce 3,0 m. Stávající stav, tj. nezpevněná konstrukce s výraznou erozní rýhou ve stoupajícím úseku přibližovací lesní cesty silně omezuje samotné využití pro pohyb lehké i těžké techniky v méně příznivých podmínkách. Jedná o lokalitu s jílovitým podložím, v horních partiích lokálně přecházejícího do kamenitého podloží. Zejména ve vlhčích obdobích daný úsek LC nelze využívat, jelikož se ve vybraných úsecích tvoří koleje a erozní rýhy, povrch nezpevněné LC a silně klouže (obtížné i pro pěší). Lokalita pro technické zhodnocení lesní cesty vč. hospodářských sjezdů se nachází na pozemcích dle KN p.č. 447/1, 921/1 a 916, vše v k.ú. Otovice, obec Otovice, vedeném jako lesní pozemek, resp. ostatní plocha, ostatní komunikace. Pozemky jsou zapsané na LV č. 35, ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro LČR, s.p. Samotná lesní cesta prochází proměnlivým terénem, úsek určený k TZ se nachází v podúrovni terénu (silně stoupajícím úvozu). Cca ve staničení 0,200 přechází do mírnějšího stoupání, od km 0,285 přechází takřka do trasy vrstevnice, která vede nad okrajem strmějšího svahu předmětného celku lesa. Lokalita je prakticky přístupná pouze po LC Trněný Újezd, která prochází prakticky přes celý les a spojuje obec Otovice s obcí Trněný Újezd. Z ostatních stran je lesní celek nepřístupný (z horní strany jsou pole, z dolní strany prudký svah, železniční trať a potok). LC svými parametry a charakteristikou umožňuje pouze provoz lesnickou mechanizací, max. terénním automobilem, a to pouze za příznivých klimatických podmínek.

2.2. Popis prací

Byla provedena podrobná prohlídka místa stavby. Staničení bylo měřeno pomocí měřicího kolečka a ocelového metru. Na základě této prohlídky byl zpracován rozpočet pro technické zhodnocení předmětné lesní cesty vč. popisu prací.

V průběhu prohlídky byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu.

Předmětem prací na úseku LC Trněný Újezd bude úprava pláň předmětného úseku LC vč. stávajících hospodářských sjezdů a stržení nevhodného materiálu vč. drnu z povrchu vozovky LC na určených úsecích. Ve staničních km: 0,025, 0,046, 0,067, 0,097, 0,124, 0,157, 0,214 budou po pravé straně zřízeny krátké odvodňovací příkopy se vsakem do lesního porostu. V úseku km 0,000-0,020 bude po úpravě pláň zpevněn pomocí HDK okraj rozjezdu ze silnice na LC v délce 20,0 m a šířce 3,0 m. V km 0,020-0,160 bude provedeno vyplnění hluboké erozní rýhy o prům. šířce 1,3 m. Dále bude provedena vyplň velkého výmolu v lokálním minimu trasy v km 0,190-0,220. Po provedení výše uvedených sanací kolejí a hlubšího výmolu pomocí HDK frakce 63-125 (alternativně 63-200) o prům. tl. 300 mm po zhutnění, bude provedena konstrukce vozovky LC včetně úpravy rozjezdu ze silnice a třech hospodářských sjezdů ze štěrkodrti PDK frakce 0-63 mm v tl. 180 mm po zhutnění, kdy se počítá s částečným zahutněním do vrstvy z HDK. V ZÚ bude dorovnána plocha od hrany silnice směrem k lesnímu porostu, a to ve sklonu min. 3,0 %. Samotný zpevněný úsek LC bude též svahován jednostranným příčným sklonem 3,0% vpravo. Ve staničních km: 0,025, 0,046, 0,067, 0,097, 0,124, 0,157, 0,214 budou v konstrukci vozovky vymodelovány mělké rigoly, které svedou srážkovou vodu do přilehlých odvodňovacích drénů. Veškeré výše popsané zpevněné plochy vozovky vč. HS budou zakaleny PDK frakce 0-8 mm. Veškeré práce musejí být provedeny dle zadání popsaném ve výkazu výměr, v požadované kvalitě, tj. nesmějí být příčně či podélně hrbolaté, musejí být vyspádované dle okolního povrchu LC a náležitě zhutněny a zakaleny. Nelze měnit předepsané frakce kameniva, štěrkodrtí. LC musí být vždy průjezdná, a to pro případ zajištění nutného přístupu k jednotlivým lesním porostům pro případ požáru nebo jiné neočekávané okolnosti vyžadující zásah jednotek IZS.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení a zároveň dokončení stavby se předpokládá v roce 2023 (konec července- pol. září).

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Provedení technického zhodnocení nezpevněné lesní cesty, tj. zpevnění úseku vozovky předmětné lesní cesty o délce 0,285 km vč. zpevnění 3 ks hospodářských sjezdů, které umožní využití předmětné přibližovací LC i za zhoršených klimatických podmínek.

Využití území se nemění.

3. Přehled výchozích podkladů

- katastrální mapa,
- porostní mapa,
- ortofotomapa,
- mapa CELDS,

V lokalitě nebyl s ohledem na rozsah a charakter stavebních prací prováděn geotechnický a hydrogeologický průzkum.

4. Členění stavby

stavba tvoří jeden stavební objekt, tj. technické zhodnocení stávající LC (investici).

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Průběh stavby

Objednatel předá zhotoviteli staveniště stavby se zápisem do stavebního deníku, seznámí zhotovitele s přístupovými možnostmi pro dovoz materiálu a možnosti jeho dočasného skládkování. Za účasti zástupce objednatele a zhotovitele bude ve vzájemně domluveném termínu provedeno základní vytyčení stavby. Nejdříve budou provedeny zemní práce, tj. úprava pláň, stržení nevhodného materiálu, případně travního drnu z okrajů LC a zřízení krátkých odvodňovacích drénů po pravé straně vozovky. Po úpravě pláň bude provedena sanace erozní rýhy v nejvíce stoupajícím úseku LC a sanace výmolu v lokálním minimu v horní části předmětného úseku, a to pomocí HDK frakce 63-125 (alt. 63-200). Následovat bude pokládka horní konstrukční vrstvy z PDK frakce 0-63 o prům. tl. 180 mm po zhutnění. V horní konstrukční vrstvě budou provedeny finální dokončovací práce, tj. urovnání do podélného a jednostranného příčného sklonu 3,0 % vč. vytvoření (vymodelování) mělkých rigolů s odvodem do již připravených odvodňovacích drénů a úpravu okrajů nájezdových oblouků a samotných HS. Následně bude provedena úprava napojení mezi okrajem oblouku silnice a okrajem lesního porostu dle předepsaných parametrů. Na úplný závěr bude provedeno zakalení vrchní vrstvy celé konstrukce pomocí PDK 0-8. Zhotovitel je povinen provést ve své režii opatření proti vjezdu na staveniště. Na vyžádání musí být předloženy doklady o množství a kvalitě dovezeného materiálu (vážní lístky, prohlášení o shodě). Zhotovitel má povinnost vést po celou dobu stavby stavební deník a provádět průběžnou fotodokumentaci z průběhu stavby, kterou předá nejpozději při předání dokončené stavby na CD/ flashdisku.

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn od silnice III. třídy č. 24010 od obce Otovice směrem na obec Svrkyně. Předpokladem je postupné navážení materiálu přímo na staveniště stavby na plochu v rozšíření v ZÚ, na kterém bude materiál překládán na dumper a následně vyvážen po strmějším stoupání na zpevňovaný úsek LC. K hutnění jednotlivých konstrukcí doporučujeme použít takovou techniku, která zajistí požadované zhutnění konstrukce, ale zároveň bude možné zajistit její bezpečné použití v strmějším stoupání úseku LC. Případně nutno zajistit zajišťující techniku.

5.3. Dopravní omezení, objížďky

Stavba nebude prováděna za celkové uzavírky. Po dobu provádění prací bude pohyb v dané lokalitě omezen, bude možné využít pouze úsek LC od obce Trněný Újezd, případně pěšiny pro pěší. S ohledem na bezpečnost provozu je zhotoviteli doporučeno u výjezdu na veřejnou komunikaci instalovat přechodné dopravní značení. V případě instalace bude přechodné značení provedeno podle TP66-Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré značení a s tím spojené úkony si zajistí ve své režii zhotovitel stavby, jako součást zakázky.

6. Pozemky dotčené stavbou

Lesní cesta, resp. úsek určený k technickému zhodnocení, se nachází na pozemcích p.č.

447/1, 921/1 a 916 v k.ú. Otovice, obec Otovice, vedeném jako lesní pozemek, resp. ostatní plocha, ostatní komunikace. Pozemky jsou zapsány na LV č. 35, ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro LČR, s.p.

7. Inženýrské sítě, ochranná pásma

V místě stavby se výskyt podzemních inženýrských sítí nepředpokládá.

8. BOZP

Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení a stavbu je možné realizovat jedním zhotovitelem. Stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu).

Z hlediska plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., 178/2001 Sb., 148/2006 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb.

Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v § 23 tohoto zákona (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2003 Sb., č. 11/2002 Sb., č. 178/2001 Sb., č. 406/2004 Sb.) dále platí vyhlášky a nařízení související.

Brandýs nad Labem, červen 2023

Vypracoval:

