

č. j.: MD-13886/2023-190/1
č. ev.: S-50-190/2023

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R33 Cheb - Německo

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva

a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle ust. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**ZVS**“), ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení Evropského Parlamentu Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení 1370**“).
- B. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti. Smluvní strany budou během doby platnosti a účinnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
- C. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- D. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“).

**ČLÁNEK 1
ÚČEL SMLOUVY**

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince R33 Cheb – Cheb státní hranice (směr Nürnberg) ve smyslu ustanovení § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).
2. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

**ČLÁNEK 2
PŘEDMĚT A OBSAH SMLOUVY**

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ustanovení § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

**ČLÁNEK 3
DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem

provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2023/2024 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2031/2032 (dále jen „**Doba plnění**“), tzn. celkem po dobu devíti období platnosti jízdního řádu.

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány v osmnácti (18) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „**Období provozu**“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojižděných linkou dálkové dopravy R33. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdných trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Struktura objednaného Dopravního výkonu je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **56 614,6** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **3 357,2** vlkm v kalendářním roce 2023 a **53 257,40** vlkm v kalendářním roce 2024.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2023/2024 činí předpokládaný průměrný rozsah objednaného Dopravního výkonu **152,600** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Zajištění Dopravních výkonů je na lince R33 sjednáno na území České republiky v úseku mezi stanicí Cheb a hraničním bodem Cheb státní hranice. Objednatel předpokládá, že vlaky této linky budou vedeny v zahraničí do cílové stanice Nürnberg.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY DRÁHY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této Smlouvy potřebné kroky k uzavření

smlouvy o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách a po jejím uzavření ji neprodleně, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů předloží v kopii společně s nedílnými přílohami Objednateli, stejně jako její případné dodatky.

4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.

ČLÁNEK 6

KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“). Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy. Dopravce dále předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 tohoto článku výchozí model provozních aktiv pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 6 Vyhlášky 296. Tento výchozí model provozních aktiv tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy.

Výchozí finanční model obsahuje pro jednotlivá Období provozu nad rámec Vyhlášky 296 údaje o předpokládaném počtu provozních dnů, objednaném dopravním výkonu, předpokládané jednotkové kompenzaci (v Kč/vlkm), variabilní části kompenzace (v Kč/vlkm) a procentu čistého příjmu, kterým se rozumí poměr výše čistého příjmu (řádek č. 22) k hodnotě doložených provozních aktiv (řádek č. 21).

3. Dopravce, na kterého dopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Transformační zákon**“) předložil v příloze č. 3A této Smlouvy výchozí finanční model ve dvou variantách:
 - a) model č. 3A-I obsahuje výchozí finanční model se zahrnutím povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona, tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červenci 2018) vztáhnou na Dopravní výkony, a
 - b) model č. 3A-II obsahuje výchozí finanční model bez zahrnutí povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červenci 2018) nevztáhnou na Dopravní výkony.

Pro každé Období provozu se u tohoto dopravce použije pro stanovení kompenzace ta varianta výchozího finančního modelu, která bude odpovídat skutečné právní a faktické situaci pro dané období, tj. podmínkám tarifu upravujícímu ceny jízdného a přepravného a podmínkám jejich uplatnění pro skupiny cestujících podle § 33 Transformačního zákona, týkajícím se přepravních služeb na lince R33. V případě změny podmínek aplikace tarifu podle předchozí věty se Smluvní strany zavazují uzavřít dodatek Smlouvy, který vymezí použití výchozího finančního modelu, který bude pro dané Období provozu relevantní.

Dopravce dále předložil výchozí model provozních aktiv v příloze č. 3B, která je shodná pro varianty výchozích finančních modelů č. 3A-I i 3A-II, popsané v tomto odstavci výše.

4. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí

být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušné Období provozu, bez zbytečného odkladu, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle článku 8 odst. 6 této Smlouvy za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Smluvní strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle článku 8 odst. 6 této Smlouvy.

V rámci plnění této Smlouvy lze pro sestavu modelů provozních aktiv využít pouze majetek uvedený ve výchozím modelu provozních aktiv pro příslušné Období plnění a pouze do maximální výše uvedené v době sjednání této Smlouvy.

5. Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku

- a) **427 630,- Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
- b) **6 782 881,- Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.

Pro další Období provozu stanoví předpokládanou výši kompenzace příloha č. 3A této Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy pro časově relevantní období měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v článku 8 odst. 7 této Smlouvy.

6. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „**Sazba**“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3A této Smlouvy a Dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

- S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,
 K je výchozí kompenzace uvedená v řádku 23 sloupce „hodnota v Kč“ přílohy č. 3A této Smlouvy pro výpočtové období,
 V jsou Dopravní výkony podle článku 4 této Smlouvy pro výpočtové období.

Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty

- a) **127,377 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
- b) **127,360 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn po dohodě s objednatelům dopravy na německé straně změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel.

2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
 - d) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro příslušné Období provozu; pro účely stanovení kompenzace se následně provede součet těchto částek. Je-li výpočtové období jiné než Období provozu, stanoví se poměr hodnot přiměřeně podle délky období a objednaného Dopravního výkonu v příslušném výpočtovém období.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (Cv_{vlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč za výpočtové období,
PK původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období,
 Cv_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená podle přílohy č. 3 této Smlouvy,
ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,
NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku obdobně.
4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen

doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);

- b) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb; v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu a následně ve výkazech skutečných nákladů a výnosů.
- c) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2022 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
- M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),
- p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2022 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započtením platnosti příslušného jízdního řádu v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. c) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů vyšší mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou vyšší mzdových nákladů a vyšší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene tohoto odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, upravené podle jiných odstavců tohoto článku, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}$$

NK = PK v ostatních případech

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné období platnosti jízdního řádu,
- PK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu,
- RPK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) ve výchozím finančním modelu,
- m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemtné období, přičemž
- kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
 - předemtným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předemtného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = (\Pi^R_{N=2022} (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

- m je kumulovaná meziroční míra inflace,
- R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2023),
- N je rok v průběhu předemtného období (rok 2022 až R),
- m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.
- Pokud po skončení Období provozu v rámci této Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než sedm a půl (7,5) procent provozních aktiv doložených postupem podle článku 6 této Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, bez zbytečného odkladu, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
 - Smluvní strany deklarují, že k úpravě kompenzace dojde
 - z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku,
 - k zahájení období platnosti jízdního řádu 2024/2025 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce ekonomický model v cenové hladině roku 2022 postupem podle tohoto článku a
 - k zahájení období platnosti jízdního řádu 2024/2025 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.
 - V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A této Smlouvy. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
 - Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3A této Smlouvy,

předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že

- a) nařízené slevy, jejichž úhrada se provádí zvláštním systémem (např. jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu platného výměru Ministerstva financí), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
- b) zvláštní postup u tarifu podle ustanovení § 33 Transformačního zákona upravuje článek 6 odst. 3 této Smlouvy a
- c) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou v kontextu obecných pravidel podle článku 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztažené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy.

ČLÁNEK 9

PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10

NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku, nebo
 - b) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
2. Smluvní strany se odchýlně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle odstavce 1 tohoto článku a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu článku 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu. Úhradu náhradní dopravy Dopravce kalkuluje do položky „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení článku 22 této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočít výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří (3) měsíců od skončení Období provozu. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah Dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku k této Smlouvě, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek k této Smlouvě pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit vozidly německého dopravce DB Regio, který zajišťuje vozbu a personál ve vlaku na této lince.
2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků a předloží jej alespoň pět (5) dní před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu Objednateli.
3. Dopravce se dále zavazuje v souladu s vybavením a konstrukcí nasazených vozidel:
 - a) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol, variantně lyží,
 - b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - c) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena,
 - d) před odjezdem soupravy z výchozí stanice vyprázdnit odpadkové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorech pro cestující alespoň teplotu 18° C, v případě, že je vozidlo vybaveno klimatizací, musí být tato klimatizace funkční a
 - h) zajistit ve vlacích přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace odkázaných na

invalidní vozík.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného odkladu, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. Při náhradní dopravě je Dopravce povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty, a to i na německém území, nebude k dispozici dostatečný počet disponibilních záložních vozidel, mohou být na předemtné vlaky nasazena i vozidla jiných řad než plánovaných. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje.
7. Dopravce musí zajistit ve stanici Cheb informování cestujících o zavedení náhradní dopravy.
8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. S ohledem na zvláštní charakter provozování této linky, která na trase předemtných vlaků pouze zajíždí na území ČR do pohraniční stanice Cheb a na nasazení vozidel a personálu DB Regio na tuto linku se Smluvní strany dohodly, že budou sledovány provozní nepravidelnosti přesnosti jízdy ve stanici Cheb a přípojové vazby ve stanici Cheb.
2. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předemtné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů ve stanici Cheb, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) z/do stanice

Cheb včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) podle této Smlouvy.

3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava, a to i na území SRN,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojných vazeb podle odst. 9 tohoto článku při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatелеm.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odstavce 3 tohoto článku uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle odst. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.

5. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojných vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojných vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatелеm nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojných vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 4 tohoto článku označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
7. Přehledy podle odstavců 3 a 6 tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
8. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce přehledy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
3. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.

4. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16

TARIF

1. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude zajištěno v mezinárodní pokladně ve stanici Cheb, která bude otevřena minimálně 30 minut před odjezdem vlaku. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR), jakož i jízdní doklady vyplývající ze závazků ve vztahu k členství v Organizaci pro spolupráci železnic (OSŽD).
2. Dopravce se zavazuje účastnit běžného provozu celostátního jízdního organizovaného Objednatel (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“). Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“).

ČLÁNEK 17

POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen mít ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy a po celou dobu jejího trvání sjednáno a zapláceno pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých).
2. Odpovídající doklad o pojištění (obsahující avízo Objednateli pro případ ukončení pojištění) je Dopravce povinen Objednateli předložit nejpozději do pěti (5) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18

BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do pěti (5) dní před zahájením plnění dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Dopravce zajistí, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatel jako jediného oprávněného.
3. Bankovní záruka dle této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 1 000 000,- Kč (slovy jeden milion korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu s touto Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatel, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle

této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.

6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v odst. 3 písm. c) tohoto článku jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu s touto Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedená povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku odpovídající požadavkům této Smlouvy. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce s případným příslušenstvím, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde
 - a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravní výkony bude Dopravce realizovat ve spolupráci s německým dopravcem.
2. Dopravce se zavazuje, že s výjimkou zajišťování náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou nebude k zajištění Dopravní výkonů využívat služeb poddodavatelů. Každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
2. Přehledy podle tohoto článku poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Po vzájemné dohodě Smluvních stran je možné přehledy podle tohoto článku nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
3. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

4. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří.
2. Dopravce se zavazuje poskytnout součinnost při kontrole a umožnit Objednateli nebo jím podle odst. 1 tohoto článku pověřené osobě kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy. Objednatel nebo jím podle odst. 1 tohoto článku pověřená osoba při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností vlakového personálu před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo jím podle odst. 1 tohoto článku pověřenou osobou způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které opravňují při kontrolní činnosti na území ČR osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole ve vlaku osobě pověřené Dopravcem kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Osoba pověřená Objednatelem musí hovořit českým a německým jazykem. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejmeně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů od začátku platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepiše pověřená osoba Objednatele provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují osoby pověřené Objednatelem současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen ve vlaku osobě pověřené Dopravcem, která má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží osoba pověřená Dopravcem, jeden výtisk zašle Objednatel Dopravci a jeden výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informování Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem této smluvní pokuty.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem podle odstavce 8 písm. b), odstavců 11, 12, 13, 14, 15, 16 a 17 tohoto článku mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše 12 000,- Kč v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle odstavce 10 tohoto článku se kumulují libovolně a

nezapočítávají se do souhrnné limitace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.

4. Objednatel se zavazuje zaslat Dopravci o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn se k tomuto oznámení písemně vyjádřit, a to ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle odstavce 4 tohoto článku posoudí, zda jsou nadále splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty, a o tomto svém stanovisku písemně informuje Dopravce.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě výpovědi této Smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě výpovědi této Smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 věta první této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu:
 - a) až do výše 100 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy, nebo
 - b) až do výše 1 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení, stanovenou v čl. 16 odst. 1 této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude pojištěn podle čl. 17 odst. 1 této Smlouvy nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku sazby podle čl. 6 odst. 6 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanovených podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 2 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů dle v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 3 nebo 6 nebo čl. 20 odst. 1 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uplatnit tyto smluvní pokuty v případě, pokud Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů dle čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 3, čl. 14 odst. 6 nebo čl. 20 odst. 1 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní pokutu dle odstavce 13 písm. b) tohoto článku.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3 nebo v čl. 13 odst. 9 této Smlouvy.

17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 1 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
18. Smluvní pokuty podle tohoto článku jsou splatné do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k uhrazení smluvní pokuty druhé Smluvní straně. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty v zákonné výši. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
19. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby v zákonné výši.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení této Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - b) Bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - c) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb podle této Smlouvy z vlastního zavinění alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky nebo Spolkové republiky Německa, která znemožnila plnění této Smlouvy.
 - d) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 18 odst. 1 této Smlouvy.
2. Za závažné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s hrazením plateb podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě jejího závažného porušení ve smyslu článku 23 odst. 1 této Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě jejího závažného porušení ve smyslu článku 23 odst. 2 této Smlouvy ze strany Objednatele. Dopravce je dále oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě, že provoz této linky bude ukončen na německém území.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena v souladu s čl. 25 odst. 1 této Smlouvy druhé Smluvní straně. Na doručení výpovědi se nevztahuje fikce doručení upravená v čl. 25 odst. 2 písm. b) této Smlouvy.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně, v případě výpovědi na základě ustanovení článku 23 odst. 1 písm. a) této Smlouvy činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.

5. Smluvní strany mohou ukončit tuto Smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) v případě přehledů a informací podle článků 14 a 20 této Smlouvy elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

[redacted] a

datová schránka: n75aau3

e-mail: [redacted]@mdcr.cz

e-mail pro zasílání výkazů: [redacted]@mdcr.cz

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha

[redacted]

datová schránka: e52cdsf

e-mail: [redacted]

a

[redacted]

e-mail: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy podle odst. 1 písm. a) až c) tohoto článku se považují se za doručená
- a) dnem, kdy je adresát osobně převzme;
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastižena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 26 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je obecný soud Objednatele.
- 3. Žádná ze Smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.

4. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej nezbytně potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
5. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu, ale musí být v nich znečitelněny skutečnosti týkající se obchodního tajemství,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
 - e) údaje o evidenci jízdních dokladů a položky řádků č. 16 (skutečné náklady celkem), 17 (tržby z jízdného), 18 (ostatní tržby z přepravy), 19 (ostatní výnosy), 20 (skutečné výnosy celkem), 23 (kompenzace), 24 (dotace na pořízení a modernizaci vozidel) a 26 (uskutečněný dopravní výkon ve vlkm) z výkazu nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání předmětných veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

ČLÁNEK 27 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou na dobu devíti (9) období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů, tzn. na období od začátku jízdního řádu 2023/2024 do konce jízdního řádu 2031/2032.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oběma Smluvními stranami stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické formě a podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Smluvní vztah založený touto Smlouvou se řídí výhradně českým právem, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
6. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
7. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní

nástupce příslušné Smluvní strany.

8. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku této Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení této Smlouvy nebo k vyplnění mezery této Smlouvy se Smluvní strany zavazují dohodnout vhodná ustanovení formou dodatku Smlouvy, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Provozní koncepce

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv

Příloha č. 7 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

Příloha č. 8 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze dne 21.7.2023

V Praze dne 12.6.2023

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linky R33 Cheb – Cheb státní hranice v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu přidělcem tras Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Nejsou-li v tabulkách uvedena omezení, vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

vlak	1602	1604	1606	1608	1610	1612	1614
Cheb	7:36	9:38	11:38	13:38	15:36	17:36	19:38
Cheb st.hr.							

vlak	1605	1607	1609	1611	1613	1615	1617
Cheb st.hr.							
Cheb	8:24	10:21	12:21	14:21	16:21	18:24	20:21

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů

Číslo vlaku*	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10.12.2023 - 31.12.2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01.10.2024 - 14.12.2024		10.12.2023 - 14.12.2024		01.01.2024 - 14.12.2024	
			Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1602	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1605	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1604	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1607	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1606	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1609	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1608	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1611	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1610	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1613	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1612	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1615	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1614	Cheb	Cheb st.hr.	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
1617	Cheb st.hr.	Cheb	239,8	22	991,9	91	991,9	91	1 002,8	92	817,5	75	4 043,9	371	3 804,1	349
Součet výkonů vlaků ve vkm			3 357,2		13 886,6		13 886,6		14 039,2		11 445,0		56 614,6		53 257,4	

* číslo vlaku je orientační, platné číslo vlaku přidělí přidělice tras dodatečně.

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																		
			JŘ 2023/2024 (10.12. – 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. – 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. – 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. – 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. – 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. – 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. – 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. – 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. – 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. – 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. – 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. – 8.12.2029)	JŘ 2029/2030 (9.12. – 31.12.2029)	JŘ 2029/2030 (1.1. – 14.12.2030)	JŘ 2030/2031 (15.12. – 31.12.2030)	JŘ 2030/2031 (1.1. – 13.12.2031)	JŘ 2031/2032 (14.12. – 31.12.2031)	JŘ 2031/2032 (1.1. – 11.12.2032)	SUMA (10.12.2023 – 11.12.2032)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																			
	Netrakční energie a palivo	2																			
	Přímý materiál	3																			
	Opravy a údržba vozidel	4																			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																			
	Pronájem a leasing vozidel	6																			
	Mzdové náklady	7																			
	Sociální a zdravotní pojištění	8																			
	Cestovné	9																			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																			
	Ostatní přímé náklady	12																			
	Ostatní služby	13																			
	Provozní režie	14																			
	Správní režie	15																			
Výchozí náklady celkem (Řádek 1 až 15)		16																			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																			
	Ostatní tržby z přepravy	18																			
	Ostatní výnosy	19																			
	Výchozí výnosy (Řádek 17 až 19)		20																		
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21																			
Čistý příjem		22																			
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	427,630	6 782,881	325,860	6 650,548	340,180	6 538,174	359,033	6 518,453	377,881	6 498,780	415,620	6 460,411	434,472	6 573,163	341,132	6 962,522	379,581	7 296,004	63 682,323
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	23	348	17	347	18	346	3290
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	3 357,2	53 257,4	2 594,2	52 952,2	2 746,8	52 799,6	2 899,4	52 647,0	3 052,0	52 494,4	3 357,2	52 189,2	3 509,8	53 104,8	2 594,2	52 952,2	2 746,8	52 799,6	502 054,0
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	127,377	127,360	125,611	125,595	123,846	123,830	123,830	123,814	123,814	123,799	123,799	123,788	123,788	123,777	131,498	131,487	138,190	138,183	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																			
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																			

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)																		
			JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	JŘ 2024/2025 (15.12. - 31.12.2024)	JŘ 2024/2025 (1.1. - 13.12.2025)	JŘ 2025/2026 (14.12. - 31.12.2025)	JŘ 2025/2026 (1.1. - 12.12.2026)	JŘ 2026/2027 (13.12. - 31.12.2026)	JŘ 2026/2027 (1.1. - 11.12.2027)	JŘ 2027/2028 (12.12. - 31.12.2027)	JŘ 2027/2028 (1.1. - 9.12.2028)	JŘ 2028/2029 (10.12. - 31.12.2028)	JŘ 2028/2029 (1.1. - 8.12.2029)	JŘ 2029/2030 (9.12. - 31.12.2029)	JŘ 2029/2030 (1.1. - 14.12.2030)	JŘ 2030/2031 (15.12. - 31.12.2030)	JŘ 2030/2031 (1.1. - 13.12.2031)	JŘ 2031/2032 (14.12. - 31.12.2031)	JŘ 2031/2032 (1.1. - 11.12.2032)	SUMA (10.12.2023 - 11.12.2032)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1																			
	Netrakční energie a palivo	2																			
	Přímý materiál	3																			
	Opravy a údržba vozidel	4																			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5																			
	Pronájem a leasing vozidel	6																			
	Mzdové náklady	7																			
	Sociální a zdravotní pojištění	8																			
	Cestovné	9																			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10																			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11																			
	Ostatní přímé náklady	12																			
	Ostatní služby	13																			
	Provozní režie	14																			
	Správní režie	15																			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16																			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17																			
	Ostatní tržby z přepravy	18																			
	Ostatní výnosy	19																			
Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)		20																			
Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)		21																			
Čistý příjem		22																			
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23	427,630	6 782,881	325,860	6 650,548	340,180	6 538,174	359,033	6 518,453	377,881	6 498,780	415,620	6 460,411	434,472	6 573,163	341,132	6 962,522	379,581	7 296,004	63 682,323
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Jiná dotace		25	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Předpokládaný počet provozních dní		26	22	349	17	347	18	346	19	345	20	344	22	342	23	348	17	347	18	346	3290
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)		27	3 357,2	53 257,4	2 594,2	52 952,2	2 746,8	52 799,6	2 899,4	52 647,0	3 052,0	52 494,4	3 357,2	52 189,2	3 509,8	53 104,8	2 594,2	52 952,2	2 746,8	52 799,6	502 054,0
Kompenzace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)		28	127,377	127,360	125,611	125,595	123,846	123,830	123,830	123,814	123,814	123,799	123,799	123,788	123,788	123,777	131,498	131,487	138,190	138,183	
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)		29																			
Podíl čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)		30																			

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
	JŘ 2028/2029			JŘ 2029/2030			JŘ 2030/2031			JŘ 2031/2032						
	(10.12. - 31.12.2028)		(1.1. - 8.12.2029)	(9.12. - 31.12.2029)		(1.1. - 14.12.2030)	(15.12. - 31.12.2030)		(1.1. - 13.12.2031)	(14.12. - 31.12.2031)		(1.1. - 11.12.2032)				
Dopravní prostředky/rady vozidel																
Ostatní majetek																
Pozemky																
Stavby																
Jiný dlouhodobý majetek																
První mimořádné splátky (akontace) leasingu																
Součet																

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Ministerstvo dopravy jako objednatel vlaků dálkové dopravy u smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle ust. § 4 zákona o veřejných službách sleduje a vyhodnocuje přehledy, informace a průzkumy, které byly zahrnuty do datového modelu výkazů takovým způsobem, aby Ministerstvo dopravy zajistilo jednotný formát a efektivní způsob zpracování výše zmíněných dat.

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 3 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 5 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 19 odst. 1 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železniční dopravní cesty pro učení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese

https://www.cendis.cz/model_vykazy/v1.0/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat. Datový model nikterak neřeší mechanismus předávání datových souborů, který je sjednán smlouvou mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*prikklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schématy, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována. Smluvní strany berou na vědomí, že po přechodnou dobu bude probíhat zkušební režim předávání přehledů, informací a průzkumů podle této přílohy a z tohoto důvodu budou zpracovány a předávány v písemné podobě, která bude obsahovat verifikované údaje.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezuje měřící bod Cheb.

Bude-li během platnosti jízdního řádu docházet k pravidelnému zpoždění vlaků nad limit uvedený v odst. 5 článku 14 Smlouvy bez zavinění Dopravce a nenaleznou-li Smluvní strany ve spolupráci s provozovatelem dráhy účinné řešení, zavazují se Smluvní strany uzavřít dodatek ke Smlouvě, upravující parametry sledování tohoto ukazatele.

C) Vymezení přípojných vazeb

Přípoje se sledují, pokud v jízdním řádu, zpracovaném provozovatelem dráhy, existuje přestupní vazba, u které mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého vlaku v přestupní železniční stanici uplyne méně než 20 minut. Pokud žádný vlak v přestupním spojení v tomto rozmezí není, přípoj se v daném období platnosti jízdního řádu nesleduje a pohlíží se na něj, jako by v tabulce nebyl uveden. Stejný postup se použije v případě, pokud v přestupním spojení je možné vykázat pouze jeden přípoj za den.

Přípoje jsou uváděny v následujícím tvaru: **Přípojná stanice: První vlak** (ze směru) **/Druhý vlak** (ve směru). Směr se uvádí pouze, pokud není jednoznačný (například ve výchozí nebo cílové stanici vlaku se neuvádí). Přípoje jsou seřazeny podle řadícího kritéria **Druhý vlak**.

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD
R33	Cheb: Ex6 / R33 Cheb: R15 / R33

Příloha č. 5 Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12 – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za dvě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12 do dne konce platnosti jízdního řádu).
D je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C) / 11$$

Všechny výše uvedené výpočty hodnot se zaokrouhlují na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6 - Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: České dráhy, a.s.
Soubor linek: R 33
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období: [bude doplněno]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

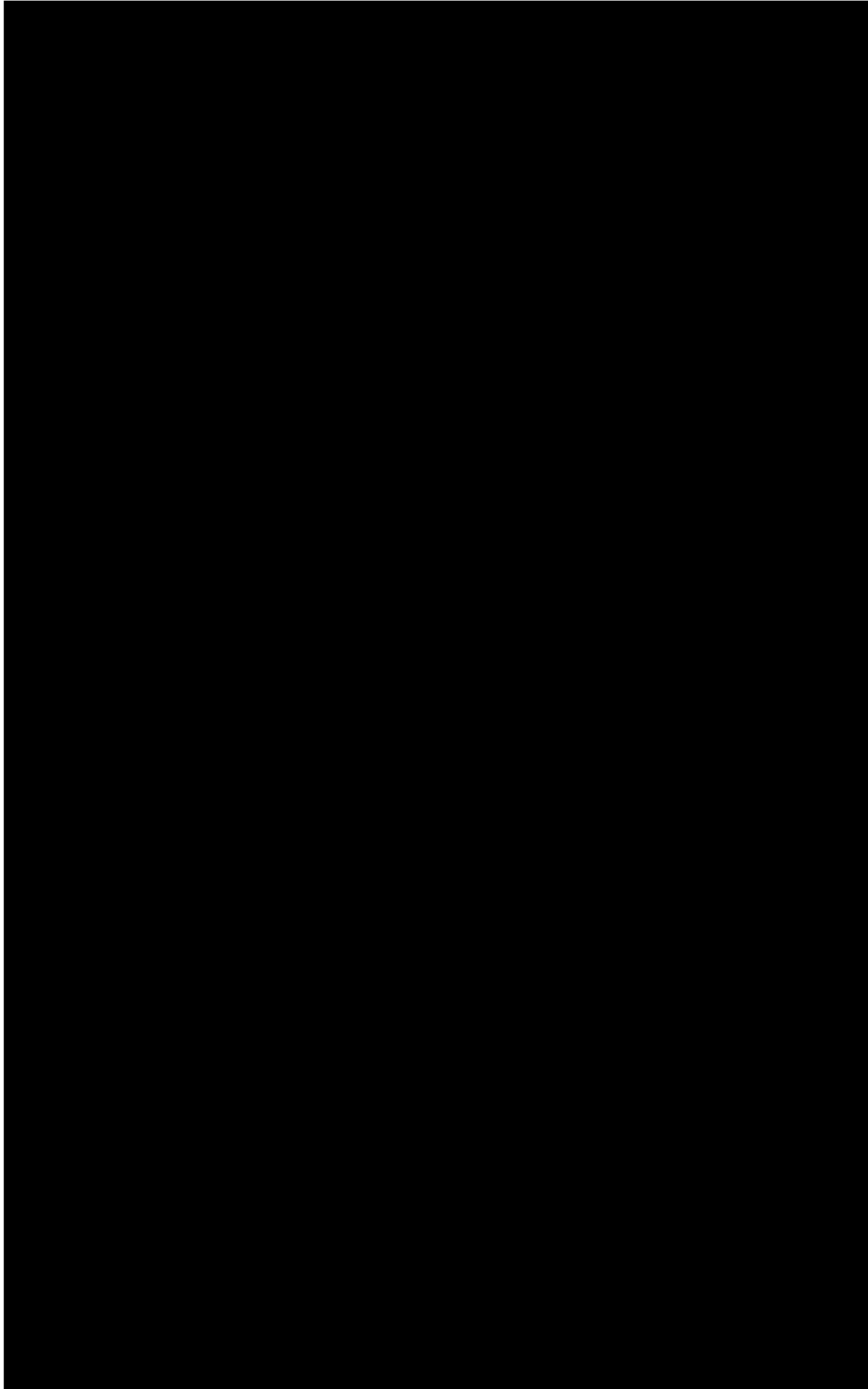
Příloha č. 6 - Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv

Výkaz provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.
Soubor linek: R 33
Objednatel: Ministerstvo dopravy
Období: [bude doplněno]

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Příloha č. 7
Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Příloha č.8
Vzor kontrolního protokolu



KONTROLNÍ PROTOKOL

