


# Dodatek č. 1 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

KHK: ev. č. smlouvy DS2121/02840  
SČK: ev. č. smlouvy S-2579/OVM/2021  
IDSK: ev. č. dodatku MEZ/0012/05792291/2022/1

(dále také „Dodatek č. 1“ a „Smlouva“).


## Královéhradecký kraj

Zastoupený: Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem  
se sídlem na adrese: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 70889546  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu: 


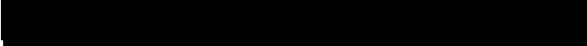

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

a

## Středočeský kraj

se sídlem na adrese: Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČO: 70891095  
DIČ: CZ 70891095  
bankovní spojení:   
číslo účtu: 

zastoupený organizací: IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem na adrese: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín  
spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze  
IČO: 05792291  
DIČ: CZ05792291  
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
číslo účtu DRÁHA:   
Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem IDSK, p.o.

(dále jen „Středočeský kraj“)

(Královéhradecký kraj a Středočeský kraj dále společně označovány jen jako „Strany“ nebo „Smluvní strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“ nebo „Smluvní strana“)

## Účel Dodatku č. 1

Účelem Dodatku č. 1 je úprava příslušných ustanovení Smlouvy specifikující práva a povinnosti při objednávce dopravních výkonů, pravidla výpočtu a vyúčtování finančního příspěvku (resp. kompenzace ztráty) a sdílení informačních povinností vyplývajících ze vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje při zajištění veřejné drážní osobní dopravy, která je provozována přes hranice Královéhradeckého a Středočeského kraje.

Účelem Dodatku č. 1 je specifikace způsobu vyúčtování finančního příspěvku pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou v režimu smíšeném, tj. že s příležitostí a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů, kterou uzavřel Královéhradecký kraj dne 05.09.2021 s dopravcem České dráhy a.s., a na základě které jsou zajišťovány dopravní výkony i na území Středočeského kraje od zahájení platnosti jízdního řádu 2021/2022.

Součástí Dodatku č. 1 je vzájemná dohoda Smluvních stran na úhradě skokového navýšení nákladové položky finančního modelu „Trakční energie a palivo“, která měla v důsledku válečného konfliktu na Ukrajině zahájeného v roce 2022 nepříznivý ekonomický dopad do celkových nákladů Královéhradeckého a Středočeského dopravce na provozování veřejné drážní osobní dopravy přes hranice Královéhradeckého a Středočeského kraje v průběhu platnosti jízdního řádu 2021/2022.

Smluvní strany se v souvislosti s uzavřením Dodatku č. 1 dohody, že se za účelem zajištění přehlednosti aktuálního textu Smlouvy pro jeho uživatele do znění tohoto Dodatku č. 1 začleňují také ustanovení dosavadního znění Smlouvy, která nejsou Dodatkem č. 1 věcně měněna. Ve výsledku tak Smlouva včetně znění Dodatku č. 1 zní takto:

### Preambule

1. Smluvní strany zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je uskutečňována na úsecích dráhy v územním obvodu Královéhradeckého kraje nebo Středočeského kraje (dále jen „**vnitrokrajské vlaky**“ nebo „**vnitrokrajské linky**“) na základě uzavřených smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě s drážním dopravcem.
2. Smluvní strany také zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je uskutečňována na úsecích dráhy přes hranice Královéhradeckého a Středočeského kraje (dále jen „**mezikrajské vlaky**“ nebo „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Královéhradeckého kraje, tak i Středočeského kraje.
3. Jak Královéhradecký kraj, tak Středočeský kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě.

4. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci jak v Královéhradeckém kraji, tak i v Středočeském kraji v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, provoz přes hranice Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje zajišťován s nutností přestupu cestujících.
5. Královéhradecký kraj i Středočeský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.
6. Středočeský kraj podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů ve spojení s § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje, IČO : 05792291, jejímž hlavním účelem je podle její Zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb Středočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob ve Středočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje.
7. Od 1. 1. 2022 převzala organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen „IDSK“) od Krajského úřadu Středočeského kraje povinnost úhrady mezikrajského vyrovnání, které vyplývá z této Smlouvy. Proto budou veškeré finanční prostředky hrazené Středočeským krajem Královéhradeckému kraji vypláceny z bankovního účtu „dráha“ organizace IDSK, který je uvedený v záhlaví této Smlouvy. Zároveň Královéhradecký kraj bude hradit finanční prostředky plynoucí z této Smlouvy Středočeskému kraji na účet „dráha“ organizace IDSK, který je uvedený v záhlaví této Smlouvy.
8. Královéhradecký kraj pověřil Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje plněním funkce organizátora systému integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících v Královéhradeckém kraji, který plánuje, řídí a kontroluje integrovaný dopravní systém Královéhradeckého kraje zajišťovaný smluvními dopravci.

## I.

### **Předmět a účel Smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami.

## II.

### **Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách**

1. Královéhradecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2021/2022 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti

jízdního řádu 2030/2031) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „**Královéhradecký dopravce**“), i zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 020 v úseku Velký Osek – hranice VUSC 0200/0520 04 (délka úseku 13,4 km),
- b. na trati č. 062 v úseku hranice VUSC 0200/0520 01 – Městec Králové (délka úseku 6,6 km),
- c. na trati č. 231 v úseku Velký Osek – Kolín (délka úseku 8,7 km),

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Středočeského kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - c. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

2. Středočeský kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „**Středočeský dopravce**“), i zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 041 v úseku Jičín – Libuň – hranice VUSC 0510/0520 04 (délka úseku 15,8 km),
- b. na trati č. 061 v úseku hranice VUSC 0200/0520 03 – Kopidlno – Jičín (délka úseku 21,8 km),
- c. na trati č. 064 v úseku hranice VUSC 0200/0520 02 – Libuň – hranice VUSC 0510/0520 01 (délka úseku 25,0 km),

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Královéhradeckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - f. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

3. V průběhu trvání Smlouvy mohou Smluvní strany na základě této Smlouvy zajistit dopravní výkony také vnitrokrajskými vlaky, a to se souhlasem druhé Smluvní strany po jejím území. Pro objednání dopravních výkonů, výpočet a vyúčtování finančního příspěvku (resp. kompenzace ztráty) a sdílení informačních povinností na území druhé Smluvní strany platí stejná práva a povinnosti, která jsou v této Smlouvě uvedena pro objednání dopravních výkonů, výpočet a vyúčtování finančního příspěvku (resp. kompenzaci ztráty) a sdílení informačních povinností pro objednávku mezikrajských vlaků.
4. Smluvní strana se zavazuje předložit druhé Smluvní straně rámcové požadavky na tvorbu a sestavu jízdního řádu (tj. časové polohy, četnost vedení či zastavování vlaků) na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu nebo jeho části, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, a to nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným pro podání řádných

žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace (dále jen „**Předběžná objednávka**“). Požadavek uplatněný Smluvní stranou formou Předběžné objednávky vůči druhé Smluvní straně musí respektovat finanční možnosti pro následné objednání, provozování a úhradu kompenzace ztráty.

5. Smluvní strany se zavazují písemně nebo elektronicky odsouhlasit Předběžnou objednávku prostřednictvím kontaktních osob Smluvních stran, a to v termínu stanoveném Smluvními stranami pro jejich odsouhlasení. Na základě odsouhlasené Předběžné objednávky příslušnou Smluvní stranou bude předán Královéhradeckému dopravci a Středočeskému dopravci pokyn pro sestavení jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu a může dojít ke zpracování závazné Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Středočeského kraje.
6. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Královéhradeckým dopravcem po území Středočeského kraje je uskutečněn na základě závazné **Objednávky Středočeského kraje**. Objednávkou Středočeského kraje se rozumí písemný pokyn Středočeského kraje, kterým je vymezen přehled mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části, které se Středočeský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Středočeského kraje pro období platnosti jízdního řádu, včetně předpokládaného finančního rámce pro její objednání projednaného v Radě Středočeského kraje, bude zaslána Královéhradeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace, (dále jako „SŽ“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Královéhradecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní od doručení Objednávky Středočeského kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se Středočeským krajem s cílem nalezení shody. Objednávka Středočeského kraje může být v souladu s podmínkami této Smlouvy zaslána Královéhradeckému kraji i v jiném termínu, a to z důvodu zajištění realizace řádných a mimořádných změn jízdního řádu v termínech stanovených ze strany SŽ.
7. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Středočeským dopravcem po území Královéhradeckého kraje je uskutečněn na základě závazné **Objednávky Královéhradeckého kraje**. Objednávkou Královéhradeckého kraje se rozumí písemný pokyn Královéhradeckého kraje, kterým je vymezen přehled mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části, které se Královéhradecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Královéhradeckého kraje, včetně předpokládaného finančního rámce pro její objednání projednaného v Radě Královéhradeckého kraje, bude zaslána Středočeskému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Středočeský kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní od doručení Objednávky Královéhradeckého kraje potvrdit její přijetí, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Královéhradeckým krajem s cílem nalezení shody. Objednávka Královéhradeckého kraje může být v souladu s podmínkami této Smlouvy zaslána Středočeskému kraji i

v jiném termínu, a to z důvodu zajištění realizace řádných a mimořádných změn jízdního řádu v termínech stanovených ze strany SŽ.

8. Objednávka Královéhradeckého kraje a Objednávka Středočeského kraje pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je specifikována v příloze č. 1.
9. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, v případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů) ke změnám rozsahu objednávaného dopravního výkonu na mezikrajských linkách vedoucích přes hranice Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje. Limity pro změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu jsou určeny v příslušných smlouvách, které jsou uzavřeny příslušnou Stranou s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem.
10. Konkrétní časové polohy vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny SŽ v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.
11. Smluvní strany se dohodly, že při tvorbě nebo sestavě jízdního řádu s dopadem na mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky) jsou vždy vázány požadavky druhé Strany na vedení jednotlivých mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků). Jedná se zejména o požadavky na časovou polohu, četnost vedení či zastavování vlaků, které jsou uplatněny v rámci Předběžné objednávky (popř. Objednávce Královéhradeckého kraje nebo Objednávce Středočeského kraje). Smluvní strany se dohodly, že bez předchozího souhlasu druhé Smluvní strany nebudou v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků), četnosti vedení či zastavování těchto vlaků.
12. Pokud Smluvní strana zjistí z jakéhokoliv důvodu, v jakémkoliv stádiu tvorby nebo sestavy jízdního řádu, že není možné vyhovět Předběžné objednávce (popř. Objednávce Královéhradeckého kraje nebo Objednávce Středočeského kraje), je povinna neprodleně tuto skutečnost oznámit druhé Smluvní straně a vyčkat dalších pokynů v příslušné části Předběžné objednávky (popř. Objednávky Královéhradeckého kraje nebo Objednávky Středočeského kraje) k dalšímu postupu při tvorbě nebo sestavě jízdního řádu.

### III.

#### Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Královéhradecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému jízdniému řádu nebo jeho části (případně ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku) výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji**“), kterým se Středočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci ztráty, kterou hradí Královéhradecký kraj Královéhradeckému dopravci za provozování vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) uvedených v Objednávce Středočeského kraje na území Středočeského kraje.
2. Středočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému jízdniému řádu nebo jeho části (případně ve vztahu k příslušnému kalendářnímu roku) výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se Královéhradecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci ztráty, kterou hradí Středočeský kraj Středočeskému dopravci za provozování vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) uvedených v Objednávce Královéhradeckého kraje na území Královéhradeckého kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji a Finanční příspěvek Středočeskému kraji (dále jen „**Finanční příspěvek**“) je stanoven pro následující typy případů uzavřené smlouvy o veřejných službách podle následujícího vzorce:
  - a) Pro případ smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu brutto za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i) + N_{DOD}$$

kde

$F_p$  je Finanční příspěvek (Kč);

$C_i$  je aktuální platná jednotková cena dopravního výkonu (tj. jednotková cena pro danou kategorii kolejového vozidla), hrazená Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci na základě finančního modelu vyplývající ze smlouvy o veřejných službách pro příslušný kalendářní rok (Kč/km);

$KM_i$  je realizovaný počet kilometrů zajištěných Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem na území příslušného kraje za dohodnuté období (km);

$T_i$  je jednotková výše výnosů bez DPH, která obsahuje skutečně realizované tržby z jízdniého, které se vztahují k objednaným dopravním výkonům u mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků), včetně kompenzace zlevněného jízdniého podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdniého ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) a jiné ostatní

- výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním dopravních výkonů Královéhradeckého dopravce nebo Středočeského dopravce (Kč/km);
- $i$  je konkrétní vlak v rámci mezikrajské linky (popř. vnitrokrájské linky);
- $N_{DOD}$  jsou dodatečné náklady nebo jejich úspora uhrazená Smluvní stranou na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci (Kč);

Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové tržby a výnosy podle tohoto odstavce jsou děleny na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré dopravní výkony dle příslušné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, kterou má Strana uzavřenou s dopravcem (tj. celkové výnosy dle příslušné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě ku realizovaným celkovým dopravním výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušné Smluvní strany pro období příslušného dopravního roku (resp. od zahájení platnosti jízdního řádu).

- b) Pro případ smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu netto za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i) + N_{DOD}$$

kde

- $F_p$  je Finanční příspěvek (Kč);
- $K_i$  je aktuální platná jednotková výše kompenzace hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci (Kč/km);
- $KM_i$  je realizovaný počet kilometrů zajištěných Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem na území příslušného kraje za dohodnuté období (km);
- $i$  je konkrétní vlak v rámci mezikrajské linky (popř. vnitrokrájské linky);
- $N_{DOD}$  jsou dodatečné náklady nebo jejich úspora uhrazená Smluvní stranou na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci (Kč);

- c) Pro případ smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném, tj. že s příležitostmi a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem

$$F_p = \sum (C_i - VT_i) \times KM_i + N_{DOD}$$

kde

- $F_p$  je Finanční příspěvek;
- $C_i$  je aktuální platná jednotková cena dopravního výkonu (tj. jednotková cena pro danou kategorii kolejového vozidla), hrazená Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci na základě finančního modelu



- vyplývající ze smlouvy o veřejných službách pro příslušný kalendářní rok (Kč/km);
- KM<sub>i</sub> je realizovaný počet kilometrů zajištěných Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem na území příslušného kraje za dohodnuté období (km);
- VT<sub>i</sub> je aktuální platná jednotková výše položky „Výchozí výnosy“ finančního modelu pro příslušný kalendářní rok stanovená na základě skutečné výše výnosů za podmínek příslušné smlouvy o veřejných službách Královéhradeckého dopravce nebo Středočeského dopravce obsahující tržby z jízdného bez DPH na 1 km z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu, včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Královéhradeckého dopravce nebo Středočeského dopravce (Kč/km).
- i je konkrétní vlak v rámci mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky);
- N<sub>DOD</sub> jsou dodatečné náklady nebo jejich úspora uhrazená Smluvní stranou na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci (Kč);

Smluvní strany se dohodly, že aktualizovaná výchozí výše položky VT<sub>i</sub> pro příslušný kalendářní rok bude stanovena až po uzavření vyúčtování skutečné výše výnosů, která náleží Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci za předcházející kalendářní rok.

4. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji a Finanční příspěvek Středočeskému kraji související se zajištěním Objednávky Královéhradeckého kraje a Objednávky Středočeského kraje bude po vzájemném odsouhlasení finanční výše poskytován formou měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku, které budou po skončení kalendářního roku vyúčtovány, a to za podmínek vymezených touto Smlouvou.
5. Rozpis měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku pro období příslušného kalendářního roku nebo její části stanovuje předpokládanou výši Finančního příspěvku. Rozpis měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku pro období příslušného kalendářního roku nebo její části bude zaslán druhé Smluvní straně prostřednictvím kontaktní osoby nejpozději 60 kalendářních dnů před zahájením platnosti jízdního řádu. Strana, která obdrží rozpis měsíčních plateb na úhradu Finančního příspěvku je povinna ho odsouhlasit nejpozději do 30 kalendářních dnů od jejího doručení. Do doby zaslání nového rozpisu měsíčních plateb na úhradu Finančního příspěvku a jeho vzájemném odsouhlasení Stranami budou hrazeny měsíční zálohy na úhradu Finančního příspěvku ve shodné výši jako v předchozím období kalendářního roku. V případě, že nový rozpis měsíčních plateb na úhradu Finančního příspěvku je vyšší

nebo nižší než dosud hrazené měsíční zálohy na úhradu Finančního příspěvku, dojde k vypořádání rozdílu v nejbližším termínu úhrady měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku.

Rozpis měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je uveden ve splátkovém kalendáři, který tvoří přílohu č. 2. Královéhradecký kraj je povinen uhradit Středočeskému kraji doplatek úhrady Finančního příspěvku (resp. Vyrovnávací platby zálohy) vyplývající z měsíčního rozpisu zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku uvedeném v Příloze č. 2 za období od 09.12.2022 do konce posledního kalendářního dne měsíce, ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy, a to nejpozději ve lhůtě do 15 dnů. Od prvního kalendářního dne v příslušném měsíci, který následuje po měsíci, ve kterém došlo k nabytí účinnosti této Smlouvy podle podmínek stanovených touto Smlouvou, je Královéhradecký kraj povinen uhradit Vyrovnávací platbu zálohy stanovenou v Příloze č. 2, a to nejpozději k 8. dni v příslušném kalendářním měsíci.

6. Smluvní strany se dohodly na tom, že si nebudou vzájemně hradit měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku stanovené v článku III. odst. 5. této Smlouvy, ale že jedna Smluvní strana uhradí druhé Smluvní straně pouze rozdíl mezi finanční výší měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku stanovenou dle podmínek této Smlouvy následovně:
  - a) jestliže bude finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji vyšší než finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Středočeskému kraji, bude Středočeský kraj povinen uhradit Královéhradeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi finanční výší měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji a finanční výší měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Středočeskému kraji;
  - b) jestliže bude finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Středočeskému kraji vyšší než finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji, bude Královéhradecký kraj povinen uhradit Středočeskému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi finanční výší měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Středočeskému kraji a finanční výší měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji;

Jednotlivá měsíční zálohová platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovnávací platba zálohy**“) bude hrazena podle odsouhlaseného splátkového kalendáře rozpisu měsíčních plateb na úhradu Finančního příspěvku, a to na účet příslušné Strany nejpozději k 15. dni v příslušném kalendářním měsíci.

7. Vyúčtování měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku (dále též jen „**Vyúčtování finančního příspěvku**“) proběhne jednou ročně nejpozději do 90

kalendářních dnů po skončení předchozího kalendářního roku, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak, a to na základě doložení rozhodných údajů pro stanovení skutečné výše Finančního příspěvku a podle vzoru stanoveném v příloze č. 3. Případný nedoplatek bude uhrazen příslušnou Smluvní stranou na účet uvedený v záhlaví Smlouvy do 30 kalendářních dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného Vyúčtování finančního příspěvku. Případný přeplatek bude vrácen příslušné Smluvní straně na účet uvedený v záhlaví Smlouvy do 30 kalendářních dnů od doručení vzájemně odsouhlaseného Vyúčtování finančního příspěvku. Pro vyloučení všech pochybností se Strany dohodly, že v případě změny vzoru Vyúčtování finančního příspěvku nebudou za tímto účelem uzavírat dodatek ke Smlouvě, neboť možnost této změny je vyhrazena přímo ve Smlouvě.

8. Za účelem vyúčtování skutečné výše Finančního příspěvku Středočeskému kraji předloží Středočeský kraj výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji za příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části Královéhradeckému kraji, a to vždy do 90 dní po skončení kalendářního roku. Královéhradecký kraj nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji informuje Středočeský kraj, zda výpočet smluvního nároku Finanční příspěvek Středočeskému kraji akceptuje. Pokud nedojde Královéhradeckým krajem k akceptaci výpočtu smluvního nároku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Středočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Středočeský kraj důvody k výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Královéhradeckému kraji opravený výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji.
9. Za účelem vyúčtování skutečné výše Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji předloží Královéhradecký kraj výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji za příslušné období platnosti jízdního řádu nebo jeho části Středočeskému kraji, a to vždy do 90 dní po skončení kalendářního roku. Středočeský kraj nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji informuje Královéhradecký kraj, zda výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji akceptuje. Pokud nedojde Středočeským krajem k akceptaci výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji, sdělí důvody svého postupu Královéhradeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Královéhradecký kraj důvody pro změnu výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Středočeskému kraji opravený požadavek na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji.
10. V případě, že na základě smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném, tj. s příležitostmi a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů a za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem, dojde v průběhu kalendářního roku k navýšení nebo snížení skutečných jednotkových výnosů oproti aktualizovaným jednotkovým výchozím výnosům stanovených ve finančním modelu pro daný kalendářní rok, pak dojde k přepočtu Finančního příspěvku. V tomto případě bude Finanční příspěvek snížen nebo navýšen o finanční částku, která odpovídá smluvní výši odchylky mezi celkovými jednotkovými

skutečnými výnosy a aktualizovanými jednotkovými výchozími výnosy stanovenými ve smlouvě o veřejných službách s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem pro daný kalendářní rok a celkovým rozsahem skutečně realizovaných dopravních výkonů na mezikrajských vlacích (popř. vnitrokrajských vlacích). Doplatek nebo přeplatek Finančního příspěvku Smluvní strana vyúčtuje současně s předložením vyúčtování smluvního nároku na Finanční příspěvek nejpozději do 90 kalendářních dnů po skončení předchozího kalendářního roku v rámci Vyúčtování finančního příspěvku.

11. Vyúčtování finančního příspěvku slouží k prokázání, zda u Objednávky Královéhradeckého kraje nebo Objednávky Středočeského kraje na území Královéhradeckého kraje nebo Středočeského kraje nedošlo k tzv. nadměrné kompenzaci, jejichž pravidla pro její stanovení jsou ve vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“). V případě, že dojde k nadměrné kompenzaci dle Vyhlášky 296, jak u Objednávky Královéhradeckého kraje, tak u Objednávky Středočeského kraje, jsou oba kraje zavázáni o této skutečnosti informovat druhý kraj. Tuto nadměrnou kompenzaci doloží Královéhradecký kraj nebo Středočeský kraj v rámci vyúčtování skutečné výše Finančního příspěvku za kalendářní rok (resp. za stanovené zúčtovací období). K doložení nadměrné kompenzace dojde v rámci předložení výkazů skutečných nákladů výnosů, který Královéhradecký dopravce a Středočeský dopravce předkládá Smluvním stranám.
12. V případě, že u Objednávky Královéhradeckého kraje nebo u Objednávky Středočeského kraje dojde k nadměrné kompenzaci dle článku III. odst. 12 Smlouvy, je povinen Královéhradecký kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Středočeskému kraji, obdobně je povinen Středočeský kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Královéhradeckému kraji termínech stanovených pro Vyúčtování finančního příspěvku.
13. Smluvní strany se dohodly, že na základě sdíleného rizika výnosů smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném, tj. že s příležitostí a rizikem spojeným s časovým vývojem výše výnosů za podmínek stanovených ve smlouvě s Královéhradeckým dopravcem za období platnosti jízdního řádu 2021/2022 náleží Středočeskému kraji finanční vyrovnání. Finanční vyrovnání náležející Středočeskému kraji podle tohoto odstavce bude uhrazeno Královéhradeckým krajem v rámci Vyúčtování finančního příspěvku za období platnosti jízdního řádu 2021/2022.
14. Smluvní strany se dohodly, že od platnosti jízdního řádu 2021/2022 si nebudou vzájemně započítávat sankce uplatněné vůči Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
15. V první polovině roku 2022 v důsledku válečného konfliktu na Ukrajině došlo ke skokovému navýšení nákladové položky finančního modelu „Trakční energie a palivo“, které mělo nepříznivý ekonomický dopad do celkových skutečných nákladů Královéhradeckého dopravce a Středočeského dopravce, které bylo nutné vynaložit za účelem poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících drážní osobní dopravou dle této Smlouvy. Na základě doložení skutečně vynaložených nákladů zaúčtovaných v položce „Trakční energie a palivo“ finančního modelu Královéhradeckým dopravcem

i Středočeským dopravcem, a po provedení kontroly jejich oprávněnosti Smluvními stranami se Smluvní strana zavazuje zvýšené náklady související s provozem mezikrajských linek uhradit druhé Smluvní straně v rámci Vyúčtování finančního příspěvku za období platnosti jízdního řádu 2021/2022.

16. Královéhradecký kraj a Středočeský kraj v rámci Vyúčtování finančního příspěvku odečtou finanční částku odpovídající sazbě za nerealizované (resp. neuskutečněné), vadné a zpožděné dopravní výkony, jejichž finanční výše vyplývá z uzavřených smluv o veřejných službách s Královéhradeckým dopravcem a Středočeským dopravcem.
17. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněného v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami (resp. vnitrokrasjkými linkami).
18. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z příslušných ustanovení „Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy“.
19. Smluvní strany berou na vědomí, že v průběhu trvání Smlouvy dojde ke změně celkové výše Finančního příspěvku v následujících případech:
  - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
  - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
  - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
  - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejně přístupných prostor,
  - e) v důsledku změny výnosů za podmínek stanovených v příslušných smlouvách s Královéhradeckým nebo Středočeským dopravcem,
  - f) v důsledku modernizace nebo pořízení nových železničních kolejových vozidel, přičemž rozsah modernizace a obnovy vozového parku musí být Smluvními stranami projednán a vzájemně odsouhlasen,
  - g) v důsledku změny nasazovaných vozidel, přičemž změna musí být Smluvními stranami projednána a vzájemně odsouhlasena,
  - h) v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS,
  - i) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů

j) V důsledku dodatečně vzniklých soupravových jízd realizovaných na území příslušného kraje.

20. Smluvní strany se dohodly, že kromě případů specifikovaných v článku III. odst.20, mohou být do smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji nebo Finanční příspěvek Středočeskému kraji za podmínky vzájemného odsouhlasení finanční výše a správnosti výpočtu započteny dodatečné náklady nebo jejich úspora  $N_{DOD}$ , jejichž úhradu/úsporu bude Královéhradecký dopravce nebo Středočeský dopravce nárokovat vůči příslušné Smluvní straně z důvodu zvýšení nebo snížení kvality poskytovaných služeb při provozu mezikrajské linky (např. technická, technologická, staniční, informační a infrastrukturní opatření) na území příslušné Smluvní strany. V případě, že v průběhu trvání Smlouvy budou uskutečněny dodatečné náklady nebo jejich úspora  $N_{DOD}$  za podmínek specifikovaných dle této Smlouvy, budou její finanční dopady za kalendářní rok pravidelně sledovány v rámci výkazové zprávy a k jejich finančnímu vyrovnání dojde v rámci Vyúčtování finančního příspěvku.

#### **IV. Tarif**

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS IREDO a PID, případně jízdné stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci výše uvedených tarifů, případně celostátní Systém jednotného tarifu připravovaný Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany se zavazují zapracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS IREDO a PID.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout odpovídající součinnost a kompletní dokumentaci související se zajištěním výdeje a odbavení v tarifu IDS IREDO a PID. V případě požadavků kraje na změny, které mají vliv na výši kompenzace (odůvodněně navýšené náklady dopravce), pak požadované změny v plné výši hradí kraj, který požadavek na změnu vznesl (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) s tím, že je povinen respektovat termíny a případné další podmínky pro možné realizace těchto změn dle smlouvy s Královéhradeckým nebo Středočeským dopravcem.

#### **V. Informační povinnost smluvních stran**

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami (popř. vnitrokrajskými linkami), které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:

- a. Informovat Smluvní stranu o požadavku na změnu Předběžné objednávky (popř. Objednávky Královéhradeckého kraje nebo Objednávky Středočeského kraje) v přiměřené lhůtě, která bude respektovat termíny pro umožnění předání pokynu pro změnu sestavy jízdního řádu (tj. časové polohy, četnost vedení či zastavování vlaků) na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu nebo jeho části stanovených ve smlouvách o veřejných službách uzavřených mezi Smluvní stranou a dopravci (tj. Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem) a v termínech určených pro řádné a mimořádné změny jízdního řádu stanovených ze strany SŽ,
- b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s Předběžnou objednávkou, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat příslušnou Stranu k následným jednáním s provozovatelem dráhy za účasti Královéhradeckého dopravce nebo Středočeského dopravce.
- c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace, jednotkové ceny dopravního výkonu nebo jednotkových výnosů náležející Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci z uzavřených smluvních vztahů se Smluvní stranou pro období následující platnosti jízdního řádu bezodkladně poté, co budou k dispozici veškeré informace a podklady potřebné k jejich změně (resp. aktualizaci);
- d. Předložit požadované nasazení železničních kolejových vozidel, která mají zajistit provoz vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), nejpozději 1 měsíc před zahájením období platnosti jízdního řádu;
- e. Informovat o dočasném snížení standardu kvality (např. dočasná náhrada vozidla s vyššími kvalitativními parametry vozidlem s nižšími kvalitativními parametry) s uvedením důvodu takového předpokládaného dočasného snížení standardu kvality (např. oprava vozidla), a to okamžitě, jakmile se o takovém dočasném snížení standardu kvality dozví;
- f. Informovat o záměru pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel s dopadem na mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky);
- g. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku výkazy skutečně realizovaného dopravního výkonu, neuplatnitelných a vadných dopravních výkonů (popř. jiných kvalitativních ukazatelů), skutečné ceny dopravního výkonu (případně kompenzace ztráty) hrazené Smluvní stranou za provoz mezikrajských linek (popř. vnitrokrajských linek) nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
- h. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku skutečnou výši dosažených tržeb z jízdného (včetně dalších výnosů) v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu

- brutto smlouvy podle článku III. odst. 3 bod a), aktualizované výchozí výše položky „Výchozí výnosy“ v případě v případě smlouvy o veřejných službách uzavřené v režimu smíšeném podle pravidel stanovených v článku III. odst. 3 bod c) nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
- i. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku výši dodatečných nákladů nebo jejich úspory  $N_{DOD}$  uznatelných podle pravidel uvedených v této Smlouvě, náležitých Královéhradeckému dopravci nebo Středočeskému dopravci podle pravidel vyplývajících ze smluvních vztahů na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami (popř. vnitrokrajskými linkami) uzavřených se Smluvní stranou a to nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
  - j. Předložit společně s výpočtem smluvního nároku na Finanční příspěvek v rámci Vyúčtování finančního příspěvku skutečnou výši poplatku za dopravní cestu, a to nejpozději do 90 kalendářního dne následujícího měsíce po ukončení příslušného kalendářního roku;
  - k. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince (popř. vnitrokrajské lince) nebo souhrnně za všechny mezikrajské linky (popř. vnitrokrajské linky) zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhláška 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním a za předpokladu, že to smlouva o veřejných službách s Královéhradeckým krajem nebo Středočeským krajem umožňuje;
  - l. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku (popř. vnitrokrajskou linku), a to pouze za předpokladu, že to smlouva o veřejných službách s Královéhradeckým krajem nebo Středočeským krajem umožňuje;
  - m. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), které budou realizovány v obdobích stanovených Smluvní stranou ve smlouvách s Královéhradeckým dopravcem nebo Středočeským dopravcem, a to nejpozději 30 kalendářních dnů předání dat od dopravce;
  - n. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů vlaků zpravidla na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách), dále informovat o obdržení stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb v drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy, a to neprodleně poté, co se o takovéto skutečnosti dozvědí;
  - o. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě n);



- p. Vzájemně se informovat o organizaci náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz vlaků na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách); Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně nezbytnou součinnost k realizaci výlukových opatření spočívající ve vzájemné koordinaci a aktivní spolupráci za účelem zajištění provozně funkčních výlukových opatření;
- q. Zajistit distribuci reklamních nebo informačních materiálů zaměřených na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně;
- r. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) v termínu 60 dní před jejich účinností.
- s. Informovat o kompenzaci ekonomických dopadů souvisejících s akceptací jízdních dokladů v IDS IREDO, PID nebo jiného integrovaného tarifu na mezikrajských linkách (popř. vnitrokrajských linkách) v případě uzavřeného smluvního vztahu u netto smluv;
- t. Vzájemně se informovat o průběhu a výsledcích jednání s dopravci, pokud tyto jednání mají přímý dopad na druhý kraj. V případě požadavku kraje umožnit jeho účast na jednání s dopravcem;
- u. Vzájemně se informovat o zjištěných porušeních a nedostatcích při plnění povinností stanovených příslušnou smlouvou o veřejných službách mezi dopravcem a Smluvní stranou, které jsou zjištěny v rámci kontrolní činnosti.

## **VI.**

### **Obchodní tajemství**


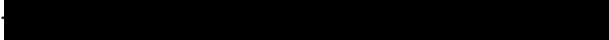
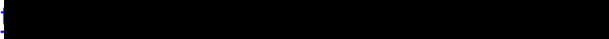
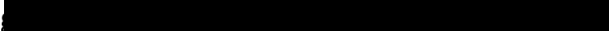
1. Obchodním tajemstvím Středočeského a Královéhradeckého dopravce jsou informace takto označené ve smlouvách mezi těmito dopravci a Středočeským a Královéhradeckým krajem, jejichž předmětem jsou služby uvedené v této smlouvě, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku.
2. Středočeský kraj a Královéhradecký kraj se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám.


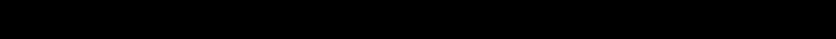
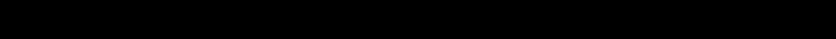
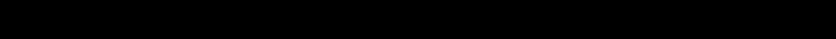
## **VII.**

### **Ostatní ujednání**

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou Smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.

2. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou Smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
3. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy Královéhradeckého kraje a Středočeského kraje, pokud příslušná Strana nerozhodne jinak.
4. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

**Objednatel:** Královéhradecký kraj  
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Kontaktní osoba:   
Telefon:   
E-mail:   
ID datové schránky: 

**Objednatel:** Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. v zastoupení Středočeského kraje  
Adresa: Sokolovská 100/94, METEOR CENTRE OFFICE PARK budova A, 1. patro, 186 00 Praha 8 - Karlín  
Kontaktní osoba:   
Telefon:   
E-mail:   
ID datové schránky: 

Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy se považuje za doručenu:

- a. okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
- b. okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
- c. okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
- d. okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.

Výše uvedené kontaktní údaje Stran mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé Straně. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

5. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu druhou smluvní stranou v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
6. Smluvní strany touto Smlouvou deklarují svůj záměr zlepšit veřejné služby v přepravě cestujících regionální železniční dopravy spočívající v nasazení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel na mezikrajských linkách.
7. Po vzájemném předchozím informování obou Smluvních stran o záměru nasazení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel a následném odsouhlasení tohoto záměru, jež bude druhé Smluvní straně předložen minimálně formou zjednodušené finanční rozvahy včetně maximální akceptovatelné ceny, se Smluvní strany zavazují uhradit poměrnou část zvýšených finančních prostředků vynaložených na pořízení nových nebo modernizovaných železničních kolejových vozidel. Tato poměrná část bude závislá na objednané délce dopravního výkonu mezikrajských linek na území druhé Smluvní strany.

#### **VIII.**

##### **Trvání a ukončení Smlouvy**

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou Smluvních stran.

#### **IX.**

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Zákonou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Královéhradecký kraj a splnění této povinnosti písemně potvrdí Středočeskému kraji.
2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 1 včetně příloh uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma Smluvními stranami.
4. Smluvní strany preferují uzavření Dodatku č. 1 v elektronické podobě. V tomto případě se Dodatek č. 1 vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy Smluvních stran, tj. podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis

(zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu. Pokud dojde k uzavření Dodatku č. 1 v listinné podobě, vyhotovuje se ve čtyřech stejnopisech s originálními podpisy Smluvních stran, z nichž každá obdrží po dvou vyhotoveních.

5. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním Dodatku č. 1 v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Seznam příloh Smlouvy aktuálně platných a účinných k Dodatku č. 1, tvořící nedílnou součást Smlouvy:
  - a. Příloha č.1 – Objednávka Královéhradeckého kraje a Objednávka Středočeského kraje pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023.
  - b. Příloha č.2 – Rozpis měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem pro období platnosti jízdního řádu jízdního řádu 2022/2023
  - c. Příloha č.3 – Vzor Vyúčtování finančního příspěvku

## **X. Doložky**

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje na 20. zasedání, konaném dne 19. 06. 2023, usnesením č. ZK/20/1442/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento Dodatek č. 1 byl schválen Radou Středočeského kraje na 23. zasedání, konaném dne 08. 06. 2023, usnesením č. 029-23/2023/RK nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

**Příloha č. 1 Objednávka Královéhradeckého kraje**

Přehled vlaků zajišťovaných Středočeským krajem na území Královéhradeckého kraje v období od 11.12.2022 do 9.12.2023

Trat'	Linka	Spoj	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Kalendář jízdy	Četnost	Úsek (km)	Dopravní výkon (vlkm)
061	S21	1530 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	T2	1531 Praha Masarykovo n.	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[41] jede v 6 a + od 25.III. do 29.X.	71	21,8	1 547,8
061	T2	1532 Turnov	Praha Masarykovo n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[41] jede v 6 a + od 25.III. do 29.X.	71	21,8	1 547,8
061	S21	15600 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[11] nejede 25.XII., 1.I.	362	21,8	7 891,6
061	S21	15601 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15602 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15603 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	[25] jede v 6 a +	113	21,8	2 463,4
061	S21	15604 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[25] jede v 6 a +	113	21,8	2 463,4
061	S21	15605 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15606 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15607 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	[25] jede v 6 a +	113	21,8	2 463,4
061	S21	15608 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[42] jede do 24.III. a od 30.X. denně, od 27.III. do 27.X. jede v X	293	21,8	6 387,4
061	S21	15609 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15610 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[41] jede v 6 a + od 25.III. do 29.X.	71	21,8	1 547,8
061	S21	15611 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15612 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15613 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15614 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15615 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15616 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15617 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15618 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15619 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15620 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15621 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15622 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15623 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede denně	364	21,8	7 935,2
061	S21	15624 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15625 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	[10] nejede 24., 31.XII.	362	21,8	7 891,6
061	S21	15626 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[10] nejede 24., 31.XII.	362	21,8	7 891,6
061	S21	15627 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15628 Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	[36] jede v 6 a +, nejede 24., 31.XII.	111	21,8	2 419,8
061	S21	15631 Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	Jičín	jede v X	251	21,8	5 471,8
061	S21	15641 Kopidlno	Jičín	Jičín	Jičín	Jičín	jede v X	251	16,5	4 141,5
061	S21	15642 Kopidlno	Nymburk hl.n.	Kopidlno	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	jede v X	251	5,3	1 330,3
061	S21	15643 Nymburk hl.n.	Kopidlno	hr.VUSC 0200/0520 03	Kopidlno	Kopidlno	jede v X	251	5,3	1 330,3
064	S36	6038 Kolin	Mladějov v Čechách	Mšeno	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8501 Mladějov v Čechách	Mšeno	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[27] jede v X, 6 a 7.IV., 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 8.IV., 18.XI.	305	11,3	3 446,5
064	S36	8502 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede denně	364	11,3	4 113,2
064	S36	8503 Mladějov v Čechách	Poděbrady	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8504 Nymburk hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[43] jede v X do 30.VI. a od 4.IX.	208	11,3	2 350,4
064	S36	8505 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[17] nejede 25.XII.	363	11,3	4 101,9
064	S36	8506 Mladá Boleslav město	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[42] jede v X od 3.VII. do 1.IX.	43	25,0	1 075,0
064	S36	8507 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8508 Mšeno	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	25,0	1 275,0
064	S36	8509 Mladějov v Čechách	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[25] jede v 6 a +	113	11,3	1 276,9
064	S36	8510 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[41] jede v 6 a + od 23.IV. a od 7.X.	62	11,3	700,6
064	S36	8511 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8512 Mladá Boleslav hl.n.	Libuň	hr.VUSC 0200/0520 02	Libuň	Libuň	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	17,7	902,7
064	S36	8513 Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	Libuň	[42] jede v X od 3.VII. do 1.IX.	43	25,0	1 075,0
064	S36	8514 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	Libuň	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8515 Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	Libuň	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	13,7	698,7
064	S36	8516 Mělník	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[25] jede v 6 a +	113	11,3	1 276,9
064	S36	8517 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[41] jede v 6 a + od 23.IV. a od 7.X.	62	11,3	700,6
064	S36	8518 Mělník	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8519 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	25,0	1 275,0
064	S36	8520 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[25] jede v 6 a +	113	11,3	1 276,9
064	S36	8521 Mladějov v Čechách	Všetaty	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[43] jede v X do 30.VI. a od 4.IX.	208	11,3	2 350,4
064	S36	8522 Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8523 Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	Sobotka	Libuň	[42] jede v X od 3.VII. do 1.IX.	43	22,0	946,0
064	S36	8524 Mladá Boleslav hl.n.	Mělník	Sobotka	hr.VUSC 0200/0520 02	Sobotka	jede v X	251	3,0	753,0
064	S36	8525 Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	Sobotka	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	13,7	698,7
064	S36	8526 Mělník	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[25] jede v 6 a +	113	11,3	1 276,9
064	S36	8527 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[41] jede v 6 a + od 23.IV. a od 7.X.	62	11,3	700,6
064	S36	8528 Mělník	Libuň	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Libuň	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8529 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Libuň	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	17,7	902,7
064	S36	8530 Mělník	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Libuň	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8531 Libuň	Mladá Boleslav hl.n.	Libuň	Mladějov v Čechách	Libuň	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	6,4	326,4
064	S36	8532 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[25] jede v 6 a +	113	11,3	1 276,9
064	S36	8533 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8534 Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	jede v X	251	3,0	753,0
064	S36	8535 Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	[52] jede do 28.IV. a od 2.X. denně, od 2.V. do 30.VI. a od 4. do 29.IX. jede v X	270	11,3	3 051,0
064	S36	8536 Mělník	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	25,0	1 275,0
064	S36	8537 Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	[42] jede v 6 a + od 29.IV. do 25.VI. a od 9.IX. do 1.X., od 1.VII. do 3.IX. jede denně	94	25,0	2 350,0
064	S36	8538 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[42] jede v X od 3.VII. do 1.IX.	43	13,7	589,1
064	S36	8539 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede v X	251	11,3	2 836,3
064	S36	8540 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[43] jede v X do 30.VI. a od 4.IX.	208	11,3	2 350,4
064	S36	8541 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[25] jede v 6 a +	113	11,3	1 276,9
064	S36	8542 Mělník	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[42] jede v X od 3.VII. do 1.IX.	43	11,3	485,9
064	S36	8543 Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	jede denně	364	11,3	4 113,2
064	S36	8546 Mělník	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	[16] nejede 24.XII.	363	11,3	4 101,9
064	S36	8548 Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	Mladějov v Čechách	[16] nejede 24.XII.	363	11,3	4 101,9
064	S36	18510 Sobotka	Mladějov v Čechách	Sobotka	Mladějov v Čechách	Sobotka	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	8,3	423,3
064	S36	18511 Libuň	Sobotka	Libuň	Sobotka	Sobotka	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	14,7	749,7
064	S36	18512 Sobotka	Libuň	Sobotka	Libuň	Libuň	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	14,7	749,7
064	S36	18513 Libuň	Sobotka	Libuň	Sobotka	Sobotka	[49] jede v 6 a + od 29.IV. do 1.X.	51	14,7	749,7

# Příloha č. 1 Objednávka Středočeského kraje

Přehled vlaků zajišťovaných Královéhradeckým krajem na území Středočeského kraje v období od 11.12.2022 do 9.12.2023

## Objednané vlaky

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy (km)	Četnost 4Q 2022	Četnost 1Q 2023	Četnost 2Q 2023	Četnost 3Q 2023	Četnost 4Q 2023	Četnost	Dopravní výkon (vlkm)	Kategorie soupravy	Řazení vlaku	Jednotkové náklady (Kč/vlkm)	Jednotkové tržby (Kč/vlkm)	Jednotková kompenzace (Kč/vlkm)	Celková kompenzace (Kč)
5700	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
5703	Městec Králové	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
5709	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
5730	Trutnov hl.n.	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15653	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15655	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15656	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15657	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15658	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15659	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15660	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
15662	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 B2	814+914	138,64	26,43	112,21	185 887	
5702	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	7	25	30	30	21	113	745,8 F1	843	115,81	26,43	89,38	66 660	
5705	Městec Králové	Nový Bydžov	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	9	64	61	19	49	202	1 333,2 F1	843	115,81	26,43	89,38	119 161	
5709	Městec Králové	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	7	25	30	30	21	113	745,8 F1	843	115,81	26,43	89,38	66 660	
5710	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	7	25	30	30	21	113	745,8 F1	843	115,81	26,43	89,38	66 660	
5711	Městec Králové	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	7	25	30	30	21	113	745,8 F1	843	115,81	26,43	89,38	66 660	
5712	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
5714	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	7	25	30	30	21	113	745,8 F1	843	115,81	26,43	89,38	66 660	
5715	Městec Králové	Lomnice nad Popelkou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
5716	Lomnice nad Popelkou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
5717	Městec Králové	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	7	25	30	30	21	113	745,8 F1	843	115,81	26,43	89,38	66 660	
5718	Lomnice nad Popelkou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
5719	Městec Králové	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
5720	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	5	25	30	30	21	111	732,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	65 480	
5721	Městec Králové	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
5722	Stará Paka	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
15650	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
15651	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	6,6	14	65	61	62	49	251	1 656,6 F1	843	115,81	26,43	89,38	148 067	
15654	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	9	64	61	19	49	202	1 333,2 F1	843	115,81	26,43	89,38	119 161	
15661	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Městec Králové	6,6	19	90	91	92	70	362	2 389,2 F1	843	115,81	26,43	89,38	213 547	
1798	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	20	89	91	92	70	362	8 000,2 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	890 502	
1799	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	7	25	30	30	21	113	2 497,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	277 974	
1801	Velký Osek	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Velký Osek	13,4	14	65	61	62	49	251	3 363,4 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	374 380	
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1803	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	7	25	30	30	21	113	2 497,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	277 974	
1805	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	7	25	30	30	21	113	2 497,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	277 974	
1806	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	7	25	30	30	21	113	2 497,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	277 974	
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1808	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1810	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	21	90	91	92	70	364	8 044,4 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	895 422	
1811	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	21	90	91	92	70	364	8 044,4 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	895 422	
1812	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	7	25	30	30	21	113	2 497,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	277 974	
1813	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1814	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1815	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	7	25	30	30	21	113	2 497,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	277 974	
1816	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	20	90	91	92	70	363	8 022,3 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	892 962	
1817	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	14	65	61	62	49	251	5 547,1 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	617 448	
1819	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	19	90	91	92	70	362	8 000,2 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	890 502	
2007	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Kolín	22,1	6	25	30	30	21	112	2 475,2 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	275 515	
5240	Chlumec nad Cidlinou	Velký Osek	hr.VUSC 0200/0520 04	Velký Osek	15,5	14	65	61	62	49	251	3 890,5 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	433 052	
5248	Dobšice nad Cidlinou	Velký Osek	Dobšice nad Cidlinou	Velký Osek	8,9	14	65	61	62	49	251	2 233,9 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	248 655	
5249	Velký Osek	Dobšice nad Cidlinou	Velký Osek	Dobšice nad Cidlinou	6,8	14	65	61	62	49	251	1 706,8 F2	843+Btn753	137,74	26,43	111,31	189 984	
<b>Celkem</b>											<b>12 192</b>	<b>152 646,4</b>				<b>107,81</b>	<b>16 456 931</b>	

## Zrušené vlaky (vlaky, které jsou součástí referenčního dopravního výkonu, ale nebyly objednány)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek zrušeného smluvního úseku	Konec zrušeného smluvního úseku	Délka trasy (km)	Četnost 4Q 2022	Četnost 1Q 2023	Četnost 2Q 2023	Četnost 3Q 2023	Četnost 4Q 2023	Četnost	Dopravní výkon (vlkm)	Kategorie soupravy	Řazení vlaku	Jednotkové fixní náklady (Kč/vlkm)	Jednotkové tržby (Kč/vlkm)	Jednotková kompenzace (Kč/vlkm)	Celková kompenzace (Kč)
												0,0				0,00	0,00	0
<b>Celkem</b>												<b>0,0</b>				<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>

## Přibíjené vlaky (nad rámec referenčního dopravního výkonu)

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy (km)	Četnost 4Q 2022	Četnost 1Q 2023	Četnost 2Q 2023	Četnost 3Q 2023	Četnost 4Q 2023	Četnost	Dopravní výkon (vlkm)	Kategorie soupravy	Řazení vlaku	Jednotkové variabilní náklady (Kč/vlkm)	Jednotkové variabilní tržby (Kč/vlkm)	Jednotková kompenzace (Kč/vlkm)	Celková kompenzace (Kč)	
												0,0						0,00	0
<b>Celkem</b>												<b>0,0</b>						<b>0,00</b>	<b>0</b>

## Souhrn

Řádek	Popis	dopravní výkon (vlkm)	celková kompenzace (Kč)
1	objednané vlaky	152 646,4	16 456 931
2	zrušené vlaky	0,0	0
3	přibíjené vlaky	0,0	0
<b>Celkem</b>			<b>16 456 931</b>

Čísla soupravných vlaků (bez přepravy cestujících) jsou uvedena červenou barvou.

**Příloha č. 2 Rozpis měsíčních zálohových plateb na úhradu Finančního příspěvku mezi Královéhradeckým a Středočeským krajem pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023**

(splátkový kalendář)

jízdní řád	Splátka za období	Finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Středočeskému kraji	Finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji	Vyrovňovací platba zálohy Středočeskému kraji	Nejpozdější datum připsání na účet Středočeského kraje
2022/2023	prosinec 22	2 156 340,00	929 019,00	1 227 321,00	08.12.2022
2022/2023	leden 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.01.2023
2022/2023	únor 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.02.2023
2022/2023	březen 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.03.2023
2022/2023	duben 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.04.2023
2022/2023	květen 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.05.2023
2022/2023	červen 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.06.2023
2022/2023	červenec 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.07.2023
2022/2023	srpen 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.08.2023
2022/2023	září 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.09.2023
2022/2023	říjen 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.10.2023
2022/2023	listopad 23	3 080 486,00	1 371 410,00	1 709 076,00	08.11.2023
2022/2023	prosinec 23	924 146,41	442 402,00	481 744,41	08.12.2023
<b>Celkem</b>		<b>36 965 832,41</b>	<b>16 456 931,00</b>	<b>20 508 901,41</b>	

## Vyúčtování finančního příspěvku na základě "Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky"

<b>Smluvní strany:</b>	<b>Královéhradecký kraj</b>
	<b>Středočeský kraj</b>
<b>Sledované období</b>	<b>bude doplněno</b>

### I. Smluvní nárok na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji

#### Výkaz dopravních výkonů

	hodnoty
Počet objednaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
Počet neuplatnitelných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
Počet realizovaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
	hodnoty (vKčm)
Rozsah objednaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
Rozsah neuplatnitelných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
Rozsah realizovaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00

#### Výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji

	hodnoty
Celkové náklady/kompence za dopravní výkony smluvně zajišťované Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
Úspora nákladů/kompence za neuplatnitelné spoje smluvně zajišťované Královéhradeckým krajem na základě Objednávky Středočeského kraje	0,00
Vzájemně odsouhlasený dodatečný náklad dle pravidel této Smlouvy za ..... uhrazený Královéhradeckým krajem za zvýšení kvality poskytovaných služeb	0,00
Vzájemně odsouhlasená úspora nákladu dle pravidel této Smlouvy za ..... uspořena Královéhradeckým krajem za snížení kvality poskytovaných služeb	0,00
Vyúčtování jiného odsouhlaseného nákladu za .....s dopadem na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji	0,00
<b>Smluvní nárok na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji ze strany Středočeského kraje</b>	<b>0,00</b>

### II. Smluvní nárok na Finanční příspěvek Středočeskému kraji

#### Výkaz dopravních výkonů

	počty
Počet objednaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Počet neuplatnitelných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Počet realizovaných mezikrajských vlaků (popř. vnitrokrajských vlaků) smluvně zajišťovaných Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
	hodnoty (vKčm)
Rozsah objednaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Rozsah neuplatnitelných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Rozsah realizovaných dopravních výkonů smluvně zajišťovaných Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00

#### Výpočet smluvního nároku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji

	hodnoty (Kč)
Celkové náklady/kompence za dopravní výkony smluvně zajišťované Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Úspora nákladů/kompence za neuplatnitelné spoje smluvně zajišťované Středočeským krajem na základě Objednávky Královéhradeckého kraje	0,00
Vzájemně odsouhlasený dodatečný náklad dle pravidel této Smlouvy za ..... uhrazený Středočeským krajem za zvýšení kvality poskytovaných služeb	0,00
Vzájemně odsouhlasená úspora nákladu dle pravidel této Smlouvy za ..... uspořena Středočeským krajem za snížení kvality poskytovaných služeb	0,00
Vyúčtování jiného odsouhlaseného nákladu za .....s dopadem na Finanční příspěvek Středočeskému kraji	0,00
<b>Smluvní nárok na Finanční příspěvek Středočeskému kraji ze strany Královéhradeckého kraje</b>	<b>0,00</b>

### III. Vyúčtování finančního příspěvku

	hodnoty (Kč)
Finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji ze strany Středočeského kraje	0,00
Finanční výše měsíční zálohové platby na úhradu Finančního příspěvku Středočeskému kraji ze strany Královéhradeckého kraje	0,00
<b>Uhrazené Vyrovnávací platby zálohy ..... kraji</b>	<b>0,00</b>

	hodnoty (Kč)
Smluvní nárok na Finanční příspěvek Královéhradeckému kraji ze strany Středočeského kraje	0,00
Smluvní nárok na Finanční příspěvek Středočeskému kraji ze strany Královéhradeckého kraje	0,00

	hodnoty (Kč)
Doplatek/Přeplatek Finančního příspěvku Královéhradeckému kraji ze strany Středočeského kraje	0,00
Doplatek/Přeplatek Finančního příspěvku Středočeskému kraji ze strany Královéhradeckého kraje	0,00

<b>Doplatek ..... kraje vůči ..... kraji (v Kč)</b>	<b>0,00</b>
-----------------------------------------------------	-------------

..... kraj souhlasí s úhradou doplatku od ..... kraje na bankovní účet:	<b>bude doplněno</b>
<b>variabilní symbol:</b>	<b>bude doplněno</b>

za Královéhradecký kraj



za Středočeský kraj

