


Dopravní podnik Ostrava a.s.

 Poděbradova 494/2
 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
 IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
 T 59 740 1111; www.dpo.cz

Smlouva: Dodávka až 6 ks dvoučlánkových trolejbusů

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20220128

Číslo smlouvy prodávajícího: ELC/S/O/2023/105

1) Náklady na předepsanou údržbu (jednoho trolejbusu)

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 300 000 km/5 let (při 60 000 km) jednoho trolejbusu. Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (60 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že prodávající udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci kupujícímu k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracnosti) závazně platí cena 900 Kč bez DPH/hod jako kupujícím kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu prodávající použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).
1. rok	52,18	900	46 962	28 141,47	75 103,47
2. rok	52,64	900	47 376	46 676,47	94 052,47
3. rok	57,4	900	51 660	37 293,96	88 953,96
4. rok	68,72	900	61 848	57 992,3	119 840,3
5. rok	50,19	900	45 171	28 138,8	73 309,8
Náklady celkem za 5 let v Kč bez DPH na 1 ks trolejbusu.					451 260
Náklady celkem za 5 let v Kč bez DPH na 6 ks trolejbusů.					2 707 560

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené



Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz

poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: $NK = PK + (PK * m/100)$ Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „**NK**“ - výše nové kompenzace v Kč, „**PK**“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „**m**“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NMz + (NMz * k/100)$, „**NM**“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „**NMz**“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „**k**“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Kupující výslovně upozorňuje, že prodávající je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby trolejbusu. Není připuštěno, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady prodávajícího.
- d) Kupující výslovně upozorňuje, že údaje v nákladech na předepsanou údržbu jsou využívány Kupujícím jako relevantní informace po celou dobu životnosti trolejbusu.