

Josef Petr CAREEXPRES



Chválenice 40
332 05 Chválenice

P O S U D E K / K A L K U L A C E Ć 2023121117

ČÍSLO PŘÍPADU : 2023121117
MAJITEL/POJIŠTĚNÝ : Generální finanční ř
ÚDAJE O VOZIDLE
VÝROBCE : ŠKODA
TYP/MODEL : OCTAVIA (1Z) / CLASSIC
ZDVIH OBJ / VÝKON : 1390 CCM / 90 KW
REG-ZN : 4P78446
VIN-KÓD : TMBJJ21Z2B2083643
1. REGISTRACE : 20.12.2010

CHVÁLENICE 40 332 05 CHVÁLENICE 602 267
756

N Á	L A D	N	O P R A V	BEZ DPH	CZK	67	041.
κ	Y	A	II				26
DP	21.00				CZK	14	078.
H	%						66
N Á	L A D	N A O P	A U V Ć	DPH	CZK	81	119.
v	v						02

, 12.07.2023

Josef Petr CAREEXPRES

Chválenice 40
332 05 Chválenice

POSUDK / KALKULACE Č 2023121117 12.07.2023
 MAJITEL Generální finanční ř
 Č. 2023121117
 JEDNACÍ
 VÝROBCE ŠKODA OCTAVIA (1Z) CLASSIC
 VIN-KÓD TMBJJ21Z2B2083643 REG-ZN 4P78446 TYP-KÓD 56 21
 01
 VYBAVENÍ KLIMATIZACE CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ
 3.OPĚRKA HLAVY VNĚ-ZRCÁTKA EL/VYHŘ
 OD 12/10 EL-OVL OKEN VZADU ZADNÍ STĚRAČ SED-ŘIDIČE VÝŠK-
 PŘ 4 REPRODUKTORY 1390 CCM 90KW NAST 6-ST
 ALTERNÁTOR 140 A Z- AIRBAG P P PŘEVODOVKA PNEU
 BRZDY 272 X 10 DISKY VYPÍNATEL 195/65 R 15..H
 6 J X 15 BOČNÍ Z-SEAD/OPĚRADLO UKAZATEL STAVU
 AIRBAGY POTAHY LÁTKA DĚL HLAVOVÉ AIRBAGY OLEJE KOMBI

NÁHRADNÍ DÍLY CENÍK : 01.06.2023
 VOD-Č NÁZEV DÍLU ČÍSLO DÍLU CENA
 0283 KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU 1Z0807221M 7267.
 0300 KRYT ST PŘ- 1Z0853677C 634.
 0303 KRYT VNĚ L PŘ- +1Z0807367B 9B9 114.
 0329 VEDENÍ L PŘ-NÁRAZN 1Z0807183D 384.
 0340 NOSNÍK PŘ- 1Z0807109C 4349.
 0471 PŘ-VÍKO 1Z0823031B 11637.60
 0561 SVĚTLOMET KPL L 1Z1941017S 6084.
 0595 VÝZT SVĚTLOMETU L 1Z0805071A 609.
 0605 DRŽÁK SVĚTLOM L 1Z0941463A 614.
 0741 BLATNÍK P L 1Z0821105C 4861.
 0765 DRŽÁK D BLATNÍKU P 1Z0810679F 257.
 0841 VLOŽKA PODBĚHU P L 1Z0809957C 631.
 0843 VZDUCHOVOD D P L 1Z0809953D 379.
 7753 VZDUCHOVOD L 1Z0121283B 135.

M Z D Z P R Á C I ČJ 10 ČJ=1 CENA/ 1= 650.00 CZK/
 A A HOD TŘ 2= 650.00 HOD
 CENA/ 3= 650.00 CZK/
 TŘ HOD
 PRA P Č/ JEDNOTLIVÉ/SDRUŽENÉ PRÁCE TŘ ČJ CENA
 C- O PRÁCE
 VOD Z
 6 2 5 01 KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU VYMĚNIT 2 4 260.0
 3 9 5) (KRYT NÁRAZNÍKU VYMONT)
 OBSAHUJE: REG-ZNAČKU, MŘÍŽKU VENTILACE,
 PŘ-SPOJLER A DENNÍ SVĚTLA V-Z
 6 1 1 50 DRŽÁK NÁRAZNÍKU V-Z 2 3 195.0
 5 2 1 00 PŘ-VÍKO V-Z 2 5 325.0
 5 2 9 OBSAHUJE: VÍKO SLÍCOVAT 0
 5 2 5 50 PŘ-VÍKO VYMĚNIT 2 4 260.0
 5 2 5 (VÍKO VYMONT) 0
 OBSAHUJE: VŠECHNY DÍLY V-Z
 5 2 8 00 PŘ-VÍKO NALÍCOVAT 2 4 260.0
 9 1 5 00 SVĚTLOMET L VYMĚNIT (VYMONT) 2 3
 4 5 5 SYSTEM AUDATEX

Josef Petr CAREEXPRES

Chválenice 40
332 05 Chválenice

P O S U D E K / K A L K U L A C E Č 2023121117					12	07.202
M Z D A Z A P R Á C I	ČJ	10	ČJ=1 HOD	CENA/TRĚ 1=	650.0	3 CZK/
				CENA/TRĚ 2=	650.0	3 CZK/
				CENA/TRĚ 3=	650.0	3 CZK/
PRAC-POZ Č/ JEDNOTLIVÉ/SDRUŽENÉ PRÁCE				TŘ	ČJ	CENA
VOD-Č						PRÁC
94 15 41 ZAX UPEVNĚNÍ SVĚTLOMETU L V-Z		2	1			65.0
50 55 19 00 BLATNÍK P L V-Z		2	19			1235.0
OBSAHUJE: KRYT NÁRAZNÍKU, VLOŽKU PODBĚHU						
A SVĚTLOMET V-Z						
50 55 81 50 BLATNÍK P L NALÍCOVAT		2	4			260.0
50 22 55 50 DRŽÁK HOR BLATNÍKU P L VYMĚNIT		3	1			65.0
NN		2	2			130.0
9852	REGISTR ZÁVAD PO OPR NAČÍST					500.0
9973	ZKUŠEBNÍ JÍZDA PROVĚST	1	5*			325.0
1123	PODBĚH P L PŘ OPRAVIT	3	20*			1300.0

L A K O V Á N Í

VOD-Č	PRAC-POSTUP - 2-VRSTVÝ UNI LAK		ČJ	
0340	NOSNÍK PŘ-NÁRAZNÍKU LAK NOVÉHO DÍLU		9	
0471	PŘ-VÍKO LAK NOVÉHO DÍLU		20	
0741	BLATNÍK P L LAK NOVÉHO DÍLU		10	
0283	KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU LAK NOVÉHO DÍLU K1N		17	
0303	KRYT VNĚ L PŘ-NÁRAZN LAK NOVÉHO DÍLU K1N		3	
1123	PODBĚH P L PŘ LAKOVÁNÍ POVRCHU		6	
NÁKLADY NA LAKOVÁNÍ (PRÁCE)				ČJ
MZDOVÁ SAZBA 650.00 CZK/HOD				
ČAS NA LAKOVÁNÍ				PRAC
PŘÍPRAVA HL-PRÁCE LAKOVÁNÍ PLAST				CEN
PŘÍPRAVA SDRUŽ-PR LAKOVÁNÍ KOVŮ				A
PŘÍPRAVA MÍCHÁNÍ BARVY				65
PŘÍPRAVA NÁSTŘIK VZORKU				8
PŘÍPRAVA MASKOVÁNÍ PLAST-DÍLŮ				8
PŘÍPRAVA HLEDÁNÍ KÓDU BARVY				3
CELK ČAS NA LAKOVÁNÍ 10 ČJ/HOD:				3
				2
NÁKLADY NA LAKOVÁNÍ (MATERIÁL)				1
LAKOVÁNÍ NOVÝCH DÍLŮ				90
LAK NOVÉHO DÍLU - PLAST K1N				
LAKOVÁNÍ POVRCHU-PŘESTŘIK				5850.00
MAT-KONST HL-PRÁCE LAKOVÁNÍ PLASTŮ				
MAT-KONST SDRUŽ-PR LAKOVÁNÍ KOVŮ				CEN
MATERIÁL-KONSTANTA MÍCHÁNÍ BARVY				A
MATERIÁL-KONSTANTA MASKOVÁNÍ PLASTŮ				7715.
				18

M	Z D	Z A P R Á C I	Č	10 ČJ = 1 HOD	
	CELK	TŘ 1	5	X 650.00 CZK/HOD	
	CELK	TŘ 2	49	X 650.00 CZK/HOD	3
	CELK	TŘ 3	21	X 650.00 CZK/HOD	1
	PAUŠÁLNÍ ČÁSTKA				500.00
	PRÁCE CELKEM.....				5 375.00

V E D L E J Š Í N Á K L A D Y

OCHR NÁTĚR SPODKU	400.00
KONZERVACE DUTIN	400.00
CELK ČÁSTKA VEDL NÁKLADY	800.00

L A K O V Á N Í

MZDOVÉ NÁKLADY	5 850.00
LAK MATERIÁL	16 296.96
LAK CELKEM	22 146.96

NÁKLADY NA OPRAVU BEZ DPH67 041.26

DPH 21.00 % 14 078.66

NÁKLADY NA OPRAVU VČ DPH 81 119.92

VYSVĚTLIVKY:

CENY ND = NCDV
 + = KÓD LAKU DOPLNIT
 NN = NEEEXISTUJE Č ND / Č PRAC-POZ
 CENY ND = DOPORUČ-CENY VÝROB/IMPORT
 ZAX = ČAS-NORMU ZAJISTIL AUDATEX (c)
 VŠECHNA PRÁVA NA VÝPOČET LAKOVÁNÍ
 AUTOMOTIVE GMBH
 * = ÚDAJE UŽIVATELE

Č ND NENÍ OBJEDNACÍM ČÍSLEM
 SPECIFIKACE MODELU DLE VIN)=ČAS-
 JEDNOTKY V JINÉ POZICI OBSAŽEN

SYSTÉMEM AZT JSOU VYHRAZENA SPOL. AZT

Josef Petr CAREEXPRES

Chválenice 40
332 05 Chválenice

K O N T R L N Í L I S T Č 2023121117 12.07 .20
MAJITEL Generální ř 23
Č. finanční
JEDNACÍ 2023121117 CLASSIC
VÝROBCE ŠKODA OCTAVIA (1Z) TYP-KÓD
VIN-KÓD TMR.T121Z2R2083643 REG-ZN 4P78446 56 21
01
Č/KÓD ZÁKAZNÍKA : 342685 CLASSDIREC REL 0
T 20. 7
ČÍSTO 50.200 0
DATUM KALKULACE : 12.07.2023
POPIS VOZIDLA
- VYBAVENÍ DLE VIN : A1 F1 G1 G3 G6 G7 H7 I8 M8 N6 P4 Q6 R2
J6 Q2 S1
- ZADÁNÍ : A1 F1 G1 G3 G6 G7 H7 I8 M8 N6 P4 Q6 R2
J6 Q2 S1
I18 V1 V5 V6 W5 X4 Z8
GENEROVÁNÍ ND/LAKOVÁNÍ
- DRUH-OPR/VOD-ČÍSLO : E 0765 ---> N 0283 Z / E 0765 --- N 0283 L
E 0595 ---> N 0561 Z / E 0595 --- N 0561 L
> O
MZDOVÁ SAZBA
- ČASOVÝ ZÁKLAD : 10 ČJ=1 HOD
- MECH/KAROS : 650.00 CZK/HOD
650.
- LAKOVÁNÍ -AZT : 650.00 CZK/HOD 00 CZK/HOD
PODPŮRNÉ KÓDY
- AKTIVNÍ KÓDY : 28 2.00 / 51 / 70)
100.00 400.00
NÁHRADNÍ DÍLY : 72 400.00 400.00
- CENÍKY ND ZPRACOVÁNY
- CENÍKY ND VYTVOŘENY
LAKOVÁNÍ : 01.06.2023
- DRUH-OPR/VOD-ČÍSLO : 01.06.2023
LE2028
: I.E 0340 / I.E 0471 I.E 0341 / 3
POČET VSTUPŮ
- ZADÁNO : 23
- MUTACE : 1
PŘEHLED VÝSLEDKŮ
MZDA : 5 375.00VEDL : 800.00 LAK : 22 146.96 ND : 38 719.30
OPRAVA: 67 041.26DPH : 14 078.66 OPR : 81 119.92

SYSTEM
AUDATEX

Tato kalkulace byla provedena bez optimalizace dílů.