



DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O PROVEDENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

II/353 Stáj - Zhoř, 3. stavba, PD

č. dodatku 163897

*KE VHL. 1809/23
P. 2048*

uzavřené podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „občanský zákoník“) s přiměřeným užitím ustanovení §§ 2586 a násl. občanského zákoníku

Smluvní strany

1.1. Objednatel: Kraj Vysočina
se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmánem
k podpisu smlouvy pověřen: Ing. Miroslav Houška, náměstek hejtmána
zástupce pro věci technické: Ing. Irena Šedová, Ing. Stanislav Juránek
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
číslo účtu: 217817513/0300
IČO: 70890749
(dále jen „Objednatel“)

1.2. Zhotovitel: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
adresa: Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
zástupce pro věci smluvní: Ing. Miloš Burianec
zástupce pro věci technické: Ing. Miloš Burianec
bankovní spojení: ČSOB .a.s., Hradec Králové
číslo účtu: 194021669/0300
IČO: 27466868
DIČ: CZ27466868
zápis v obchodním rejstříku: vedený Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20666
(dále jen „Zhotovitel“)

Článek I

Smluvní strany spolu uzavřely Smlouvu o provedení veřejné zakázky číslo objednatele 160671 ze dne 29. 3. 2023 (dále jen Smlouva).

Nyní mají smluvní strany zájem na uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě.

- V průběhu analýzy DUR, seznámení s projektem a se všemi podklady od objednatele byl zjištěn v některých částech řešeného území nesoulad původního geodetického zaměření (podklad pro DUR z roku 2009) se skutečným stavem. Zjištěny byly nesrovnalosti zejména na konci řešeného úseku v místě napojení na stávající silnici a dále v křižovatce silnic II/353 x II/348. Důvodem nesouladu je pravděpodobně to, že silnice v mezidobí prošla mnoha úpravami spojenými s údržbou komunikace. Oba úseky je nutné znovu geodeticky zaměřit.
- Předmět smlouvy je rozšířen o vypracování PD DUSP pro napojení konce stavby, na hranici okresu, ke stávající rozšířené komunikaci a pro křižovatku v obci Stáj, kde je nutné prověřit odvodnění a vyřešit silniční odvodnění ze stávajících propustků (zjištění na základě schůzky v místě stavby dne 15. 6. 2023 za účasti starosty obce Stáj, objednatele, projektantů a správce komunikace). Původní Smlouva uvažovala konec úseku s katastrální hranicí, což je cca o 25 m kratší úsek než po pracovní spáru s plnohodnotným rozšířením silnice II/353 v okrese Žďár nad Sázavou. V oblasti křižovatky II/353 x II/348 byla v DUR navržena pouze úprava zpevněných ploch bez návrhu odvodnění.
- V průběhu analýzy DUR byl objeven lokálně nesoulad navrženého výškového řešení s minimálními hodnotami výsledného sklonu dle ČSN 73 6101, články 8.10.1 a 8.11.4. Byla dohodnuta úprava výškového řešení tak, aby se navrhovaná niveleta co nejvíce přimkla ke stávající a bylo možné ve větší míře využít recyklaci za studena na místě. Bude prověřeno alternativní výškové řešení tak, aby návrh dodržel normové požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu, došlo ke zmenšení výkopů/násypů a zároveň byly dodrženy trvalé zábory definované z DUR. V souvislosti s tímto řešením objednatel očekává úspornější řešení stavby a vyšší návratnost stavebního materiálu zpět do stavby.

Z výše uvedených důvodů nelze dodržet původní termín k podání žádosti o stavební povolení a odevzdání projektové dokumentace pro provádění stavby.

Na základě čl. 13 odstavce 13.2 Smlouvy se mění následující ujednání Smlouvy takto:

1. Článek 2 – Předmět smlouvy, odst. 2.2.

Původní znění

„Rozsah předmětu smlouvy (dále též „Dílo“):

Předmětem plnění veřejné zakázky je vypracování diagnostického průzkumu silnice a projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně zajištění pravomocného stavebního povolení a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) vč. soupisu prací a rozpočtu akce II/353 Stáj – Zhoř, 3. stavba.

Součástí plnění je rovněž zajištění inženýrské činnosti v souvislosti se zpracováním projektových dokumentací, zajištění nutných stanovisek, závazných stanovisek, vyjádření, souhlasů a povolení k předmětné akci.

Předmět veřejné zakázky zahrnuje také výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Případné majetkoprávní vypořádání zajistí zadavatel.

Jedná se o rekonstrukci silnice II/353 v úseku, který navazuje na provedenou rekonstrukci silnice pod názvem II/353 Stáj – Zhoř, II. stavba, úsek č. 1. km 5,307 u obce Stáj a končí napojením na již rozšířenou silnici nad obcí Rudolec. Celková délka řešeného úseku je cca 2,5 km. Kategorie silnice je navržena na S 9,5. Předpokladem provedení projektové dokumentace je provedení diagnostického průzkumu silnice v předmětném úseku. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.). Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj vč. úpravy vjezdové brány, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

Součástí projekčních prací jsou protihluková opatření nemovitosti č. p. 10, p. č. st. 26/1 a prověření možnosti napojení nemovitosti č. p. 9 na parcele č. 22. V případě kladného stanoviska doplnění sjezdu k této nemovitosti.

Pro tento úsek silnice již byla vypracována projektová dokumentace DSP ve fázi konceptu v roce 2018 a je zde vydané územní rozhodnutí č. j. MUPL/2460/2018 vydané dne 17. 4. 2018. Projektovou dokumentaci zpracovala firma PROfi Jihlava spol. s r. o, Pod Příkopem 6, Jihlava..

Zhotovitel je povinen vycházet z dokumentace pro územní rozhodnutí a dodržet pro stavbu podmínky z vydaného územního rozhodnutí včetně stanoveného záboru pro budoucí stavbu.

Předpokládaný rozsah stavebních objektů:

- 101 Rekonstrukce silnice II/353
- 104 Křižovatka se silnicí II/348
- 105 Autobusová zastávka Stáj
- 106 Křižovatka se silnicí III/3535 vlevo
- 107 Křižovatka se silnicí III/3536 vpravo
- 301 Přeložka zásobního vodovodu v km 7,420
- 403 Zabezpečení DOK v km 5,715 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 404 Přeložka sděl. vedení v km 4,510-5,700 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 405 Přeložka sděl. vedení v km 5,900-6,100 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 406 Přeložka sděl. vedení v km 6,320-6,400 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 501 Zabezpečení ropovodu MERO v km 5,720
- 502 Zabezpečení produktovodu ČEPRO v km 5,730
- 503 Zabezpečení ropovodu MERO v km 5,733
- 504 Zabezpečení VVTL plynovodu v km 5,740

- 505 Zabezpečení VVTL plynovodů v km 6,795-6,830
- 601 Oplocení v km 6,325 - 6,555 vpravo
- 801 Rekultivace
- 901 Chráničky sítě ROWANET - není předmětem DSP (povoleno ÚR)

PD bude vypracována dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, 22. Výzvy IROP – silnice II. třídy na prioritní regionální silniční síti SC 3.1 (PR), stanovených pro čerpání finanční podpory z programu IROP 2021 – 2027 (vč. příslušných příloh) zveřejněných MMR ČR ke dni 27. 9. 2022.

Jako podklad byla poskytnuta 22. Výzva IROP – silnice II. třídy na prioritní regionální silniční síti SC 3.1 (PR), specifická pravidla stanovená pro čerpání finanční podpory z programu IROP 2021 – 2027 (vč. příslušných příloh) zveřejněných MMR ČR ke dni 27. 9. 2022.

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy (např. TKP-D, TKP, ČSN) a souvisejícími směrnici platnými v době zpracování a předání dokončeného předmětu smlouvy, zejména v rozsahu a náležitostech dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, pod č. j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12. 7. 2022 s účinností od 1. 8. 2022 ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude v průběhu zpracovávání projektové dokumentace svolávat výrobní výbory (předpoklad min. 1 x měsíčně).

a) Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Součástí DSP bude zejména:

- diagnostický průzkum komunikace
- vlastní kompletní návrh rekonstrukce silnice
- záborový elaborát – grafická i tabulková část vč. zakresu stavby v katastrální mapě, grafická a tabulková příloha s přehledem dotčených pozemků (trvalý a dočasný zábor), sousedních pozemků a jejich vlastníků, s přehledem záborů pro případná věcná břemena inženýrských sítí
- zakres stavby do aktuální katastrální mapy
- geodetické zaměření (doměření) území podle potřeb Zhotovitele tak, aby bylo možno v rámci PDPS vytvořit řezy po 20 m a v místě křižovatek a sjezdů
- definitivní dopravní značení
- plán BOZP ve fázi přípravy potvrzený koordinátorem BOZP
- návrh objízdné trasy včetně dopravně inženýrských opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, včetně projednání

- dendrologický průzkum na stávající situaci vč. povolení kácení a návrhu náhradní výsadby
- kladná projednání se všemi dotčenými orgány a úřady státní správy a samosprávy, dotčenými právníky a fyzickými osobami ve shodě s TKP-D, potřebná k doložení ke stavebnímu řízení
- prověření průběhu inženýrských sítí (dále též „IS“), v případě nutnosti návrh přeložek IS
- havarijní a povodňový plán
- plán využití odpadů,
- dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu,
- dokladová část
- předpokládané stavební náklady

Plán BOZP připraví odborně způsobilá fyzická osoba, kterou je Ing. Roman Fišer, číslo osvědčení ITI/151/KOO/2016, tel. 730 896 239. Uzavřením této smlouvy je uvedená osoba jmenována koordinátorem BOZP pro fázi přípravy stavby. Jeho odměna je součástí ceny dle čl. 4.4. této smlouvy. Tuto osobu je zhotovitel oprávněn, po předchozím souhlasu objednatele, změnit.

Plán Využití odpadů je konkrétní plán přípravy nejméně 70 % odpadu vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazovány odpadem (kde základní soubor pro určení oněch 70 % bude tvořit odpad bez započítání nebezpečného odpadu a bez započítání „přírodnin“ typu zemina, kamenivo, hlšina, sedimenty z vodních koryt, apod.). V Plánu bude uvedeno stanovení odhadovaného množství odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití, popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití. Kategorie odpadů vycházejí z rozhodnutí Komise 2000/532/ES, kapitoly 17. Součástí bude vznikajících a použitých odpadů v hmotnostním nebo objemovém vyjádření včetně vyjádření v procentech.

Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – Při zpracování Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu je nutné řídit se Sdělením Komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021–2027 (2021/C 373/01).

Viz Integrovaný regionální operační program 2021-2027. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce příloha 5. Doplnující pokyny ke zpracování dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu.

Diagnostika stávající vozovky v souladu s TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek **(budou navrženy varianty a popsány jejich slabé a silné stránky a prověřena možnost studené recyklace),**

- měření únosnosti konstrukčních vrstev vozovky a podloží bude provedeno v četnosti: 4 ks /100 m (vč. stanovení zbytkové doby životnosti a návrh zesílení vozovky)
- provedení jádrových vývrtů, sond: po 100 m
- provedení vrтанé (kopané) hloubkové sondy v četnosti min. 1x/500 m
- druh a rozsah potřebných zkoušek: rozpojitelnost nestmelených vrstev, odběr a vyhodnocení materiálu zemní pláně a u asfaltových vrstev tloušťka vrstev, spojení vrstev, zrnitost, mezerovitost, obsah pojiva vč. stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 – Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahující dehtová pojiva
- stanovení dopravního zatížení
- stanovení únosnosti podloží
- skladba konstrukčních vrstev vozovky
- návrh konstrukce vozovky dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku (dále též „TP 170)

DSP bude dodána v rámci dohodnuté ceny Objednateli v následujícím počtu:

- 4 x v písemné podobě, z toho 3 x bude využita pro zajištění vydání stavebního povolení
- 1 x v digitální podobě ve formátu dwg a pdf (CD)
- 1 x zaměření v tištěné podobě, 1 x v digitální podobě ve formátu dwg, dgn a pdf (CD)
- 1 x v digitální podobě žádost o vydání stavebního povolení vč. všech příloh (s potvrzením o přijetí na příslušném MÚ)
- odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x digitální ve formátu pdf, příp. xls

Digitální podoba DSP bude předána na nosiči CD v plném rozsahu listinné podoby. Listinná i digitální podoba DSP musí zahrnovat jak celkový obsah, tak i obsahy jednotlivých stavebních objektů, složek.

b) Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení, inženýrská činnost

Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení stavby včetně všech nutných stanovisek, závazných stanovisek, vyjádření, rozhodnutí a správních poplatků. Před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby si Objednatel vyhrazuje právo kontroly zpracované žádosti, včetně všech příloh. Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je Zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci Objednatele.

Případné zajištění majetkoprávní přípravy stavby nad rámec dokumentace pro územní rozhodnutí – uzavření smluvních vztahů s vlastníky dotčených pozemků není předmětem plnění. Majetkoprávní příprava bude zajištěna Objednatelem.

Zhotovitel zajistí a předá v listinné podobě Objednateli jednotlivé situace s předepsaným textem souhlasu pro zajištění podpisu vlastníka.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavebního řízení poskytnout maximální součinnost a řádně spolupracovat s příslušným stavebním úřadem.

c) Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) včetně soupisu prací a položkového rozpočtu

Charakteristické řezy stavby budou provedeny po 20 m a v místě křižovatek a sjezdů.

Jako součást PDPS Objednatel požaduje **vypracovat ocenění všech položek soupisu zhotovovaných prací dle Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací (dále OTSKP)**. Rozpočet stavby bude zpracován v systému ASPE v aktuální verzi a v aktuální cenové úrovni v době zpracování.

Součástí soupisu prací bude zařídění položek rozpočtu (nebo dle možností celých objektů) do oblasti intervence dle pokynů poskytovatele dotace.

PDPS bude dodána v rámci dohodnuté ceny Objednateli v následujících počtech:

- 5 x v písemné podobě, 1x digitální ve formátu dwg a pdf (CD)

Soupis prací:

- 1x oceněný rozpočet dle OTSKP v tištěné podobě + 1x digitální ve formátu XC4 (xml), xls, pdf (CD)

- 1x neoceněný soupis prací dle OTSKP v tištěné podobě + 1x digitální ve formátu XC4 (xml), xls, pdf (CD)

Digitální podoba PDPS bude předána na nosiči CD v plném rozsahu listinné podoby. Listinná i digitální podoba PDPS musí zahrnovat jak celkový obsah, tak i obsahy jednotlivých stavebních objektů, složek.

Veškeré dokumenty v digitální podobě (dále také jako dokumenty), jejichž autorem je zhotovitel, musí být zhotovitelem předávány a ukládány tak, aby bylo umožněno fulltextové vyhledávání v těchto dokumentech v digitální podobě. Zhotovitel toto zajistí předáním dokumentů v digitální podobě v otevřených formátech se strukturou dat umožňující fulltextové vyhledávání, nebo jak v nativním (zpravidla proprietárním formátu), tak i v otevřeném formátu, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

* Příklady nativních formátů: *.doc, *.xls, *.rvt, dwg., dgn. atd.

* Příklady otevřených formátů: *.ifc, *.pdf, atd.

Za správnost, obsah a integritu dat ve všech předávaných dokumentech v digitální podobě ve všech formátech je odpovědný zhotovitel.

Žádné dva soubory nesmí mít duplicitní označení.

Označení souborů musí být takové, aby se při exportování do jedné složky logicky seřadily podle názvu.

Maximální velikost jedné složky nepřesáhne 90 MB.

Označování souborů projektové dokumentace bude následující:

A_A_A_A_A_BBBB_CC_DDD_EEEEEEEEEEEEEEE

Kde:

A_A_A_A_A – Reprezentuje členění projektové dokumentace (např. D_1_1_2_1)

BBBB – Reprezentuje označení stavebního objektu (např. S001)

CC – Reprezentuje část objektu (např. A1)

DDD – Reprezentuje číslo výkresu (např. 101)

EEEEEEEEEEEEEE – Reprezentuje název výkresu (např. PUDORYS_1NP)

Jednotlivé pozice značení jsou odděleny podtržítkem.

Příklad označení souboru dle zvoleného systému značení:

D_1_1_2_1_SO01_A1_101_PUDORYS_1NP

Elektronická (digitální) verze projektové dokumentace bude opatřena, v souladu s Autorizačním zákonem č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, elektronickým autorizovaným razítkem na všech místech, kde ve fyzické podobě figuruje autorizační razítko. Ruční podpis bude v elektronické verzi nahrazen kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V případě výměny souborů a dat mezi objednatelem a zhotovitelem se objednatel a zhotovitel zavazují používat nástroj, který explicitně vydefinoval a schválil objednatel.

d) Výkon autorského dozoru (AD)

Zhotovitel se zavazuje vykonat AD svým jménem a na vlastní zodpovědnost.

Výkonem AD se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracované projektové dokumentace. V rámci výkonu AD je Zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracované projektové dokumentace, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby, v případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel si ponechá pro výkon AD vlastní archivní paré projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu Objednatel vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se v případě potřeby na vyzvání Objednatele předání staveniště zhotoviteli stavby,
- dohled nad realizací stavebních prací,
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektové dokumentace, které nebudou vyžadovat zpracování nové projektové dokumentace, případně její části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy Objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektové dokumentace zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby (dále též „KD“),
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- poskytovat součinnost při řešení požadavků ze strany poskytovatele dotace, v případě, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků EU,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak,
- Objednatel předpokládá provedení 40 kontrolních dnů stavby za účasti AD v uvedeném rozsahu stavebních objektů, v délce trvání jednoho kontrolního dne 3 hod.

Zjistí-li Zhotovitel při výkonu AD nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti Objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky. Zhotovitel se dále zavazuje, že v rámci plnění předmětu smlouvy provede pro Objednatele za úhradu případně požadované vícepráce (přepracování nebo doplňky projektové dokumentace, změny objektové skladby, apod.) související s realizací stavby v požadovaných termínech. Rozsah, termín a cena víceprací bude stanovena v dodatku k této smlouvě.

Provede-li Zhotovitel, v rámci výkonu AD, přepracování nebo doplnění projektové dokumentace z důvodů nesouladu původní dokumentace s obecně závaznými právními a technickými normami nebo v případě, že se původní dokumentace ukáže objektivně technicky nerealizovatelnou, provede Zhotovitel, jako autor projektové dokumentace, tyto práce bezplatně a ponese i veškeré náklady s tím spojené.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany Objednatele nebo zhotovitele stavby. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě Objednatele nebo zhotovitele stavby."

se ruší a nahrazuje novým zněním:

„Rozsah předmětu smlouvy (dále též „Dílo“):

Předmětem plnění veřejné zakázky je vypracování diagnostického průzkumu silnice a projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně zajištění pravomocného stavebního povolení a zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“) vč. soupisu prací a rozpočtu akce II/353 Stáj – Zhoř, 3. stavba.

Součástí plnění je rovněž zajištění inženýrské činnosti v souvislosti se zpracováním projektových dokumentací, zajištění nutných stanovisek, závazných stanovisek, vyjádření, souhlasů a povolení k předmětné akci.

Předmět veřejné zakázky zahrnuje také výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Případné majetkoprávní vypořádání zajistí zadavatel.

Jedná se o rekonstrukci silnice II/353 v úseku, který navazuje na provedenou rekonstrukci silnice pod názvem II/353 Stáj – Zhoř, II. stavba, úsek č. 1. km 5,307 u obce Stáj a končí napojením na již rozšířenou silnici nad obcí Rudolec. Celková délka řešeného úseku je cca 2,5 km. Kategorie silnice je navržena na S 9,5. Předpokladem provedení projektové dokumentace je provedení diagnostického průzkumu silnice v předmětném úseku. Součástí stavby jsou přeložky silových a sdělovacích vedení, která jsou vedena v souběhu s rekonstruovanou silnicí a zasahují do nově navrženého tělesa komunikace, rovněž dojde k zabezpečení stávajících inženýrských sítí první kategorie (VVTL plynovody, produktovody, ropovody, dálkové optické kabely apod.), zde se předpokládá pouze úprava na stávajícím zabezpečení uložení pod komunikací (úprava chrániček, úprava propojovacích objektů apod.). Bude nutno provést nové oplocení zemědělského areálu v obci Stáj vč. úpravy vjezdové brány, jehož stávající oplocení je stavbou dotčeno. Stávající křižovatky na trase budou rovněž napojeny ve stávajícím rozsahu na navrženou úpravu silnice II/353. Také veškeré hospodářské sjezdy, polní cesty, lesní cesty budou zachovány a v rámci stavby obnoveny podle původního rozsahu. V obci Stáj bude provedena nová autobusová zastávka v obci.

Součástí projekčních prací jsou protihluková opatření nemovitosti č. p. 10, p. č. st. 26/1 a prověření možnosti napojení nemovitosti č. p. 9 na parcele č. 22. V případě kladného stanoviska doplnění sjezdu k této nemovitosti.

Pro tento úsek silnice již byla vypracována projektová dokumentace DSP ve fázi konceptu v roce 2018 a je zde vydané územní rozhodnutí č. j. MUPL/2460/2018 vydané dne 17. 4. 2018. Projektovou dokumentaci zpracovala firma PROfi Jihlava spol. s r. o, Pod Příkopem 6, Jihlava..

Zhotovitel je povinen vycházet z dokumentace pro územní rozhodnutí a dodržet pro stavbu podmínky z vydaného územního rozhodnutí včetně stanoveného záboru pro budoucí stavbu.

Předpokládaný rozsah stavebních objektů:

- 101 Rekonstrukce silnice II/353
- 104 Křižovatka se silnicí II/348
- 105 Autobusová zastávka Stáj
- 106 Křižovatka se silnicí III/3535 vlevo
- 107 Křižovatka se silnicí III/3536 vpravo
- 301 Přeložka zásobního vodovodu v km 7,420
- 403 Zabezpečení DOK v km 5,715 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 404 Přeložka sděl. vedení v km 4,510-5,700 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 405 Přeložka sděl. vedení v km 5,900-6,100 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 406 Přeložka sděl. vedení v km 6,320-6,400 - není předmětem DSP (povoleno ÚR)
- 501 Zabezpečení ropovodu MERO v km 5,720
- 502 Zabezpečení produktovodu ČEPRO v km 5,730
- 503 Zabezpečení ropovodu MERO v km 5,733
- 504 Zabezpečení VVTL plynovodu v km 5,740
- 505 Zabezpečení VVTL plynovodů v km 6,795-6,830
- 601 Oplocení v km 6,325 - 6,555 vpravo
- 801 Rekultivace
- 901 Chráničky sítě ROWANET - není předmětem DSP (povoleno ÚR)

PD bude vypracována dle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, 22. Výzvy IROP – silnice II. třídy na prioritní regionální silniční síti SC 3.1 (PR), stanovených pro čerpání finanční podpory z programu IROP 2021 – 2027 (vč. příslušných příloh) zveřejněných MMR ČR ke dni 27. 9. 2022.

Jako podklad byla poskytnuta 22. Výzva IROP – silnice II. třídy na prioritní regionální silniční síti SC 3.1 (PR), specifická pravidla stanovená pro čerpání finanční podpory z programu IROP 2021 – 2027 (vč. příslušných příloh) zveřejněných MMR ČR ke dni 27. 9. 2022.

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy (např. TKP-D, TKP, ČSN) a souvisejícími směrnici platnými v době zpracování a předání dokončeného předmětu smlouvy, zejména v rozsahu a náležitostech dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, pod č. j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12. 7. 2022 s účinností od 1. 8. 2022 ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel bude v průběhu zpracovávání projektové dokumentace svolávat výrobní výbory (předpoklad min. 1 x měsíčně).

a) Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Součástí DSP bude zejména:

- diagnostický průzkum komunikace
- vlastní kompletní návrh rekonstrukce silnice
- záborový elaborát – grafická i tabulková část vč. zákresu stavby v katastrální mapě, grafická a tabulková příloha s přehledem dotčených pozemků (trvalý a dočasný zábor), sousedních pozemků a jejich vlastníků, s přehledem záborů pro případná věcná břemena inženýrských sítí
- zákres stavby do aktuální katastrální mapy
- geodetické zaměření (doměření) území podle potřeb Zhotovitele tak, aby bylo možno v rámci PDPS vytvořit řezy po 20 m a v místě křižovatek a sjezdů
- definitivní dopravní značení
- plán BOZP ve fázi přípravy potvrzený koordinátorem BOZP
- návrh objízdné trasy včetně dopravně inženýrských opatření (DIO) po dobu provádění stavebních prací, včetně projednání
- dendrologický průzkum na stávající situaci vč. povolení kácení a návrhu náhradní výsadby
- kladná projednání se všemi dotčenými orgány a úřady státní správy a samosprávy, dotčenými právníky a fyzickými osobami ve shodě s TKP-D, potřebná k doložení ke stavebnímu řízení
- prověření průběhu inženýrských sítí (dále též „IS“), v případě nutnosti návrh přeložek IS
- havarijní a povodňový plán
- plán využití odpadů,
- dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu,
- dokladová část
- předpokládané stavební náklady

Plán BOZP připraví odborně způsobilá fyzická osoba, kterou je Ing. Roman Fišer, číslo osvědčení ITI/151/KOO/2016, tel. 730 896 239. Uzavřením této smlouvy je uvedená osoba jmenována koordinátorem BOZP pro fázi přípravy stavby. Jeho odměna je součástí ceny dle čl. 4.4. této smlouvy. Tuto osobu je zhotovitel oprávněn, po předchozím souhlasu objednatele, změnit.

Plán Využití odpadů je konkrétní plán přípravy nejméně 70 % odpadu vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazovány odpadem (kde základní soubor pro určení oněch 70 % bude tvořit odpad bez započítání nebezpečného odpadu a bez započítání „přírodnin“ typu zemina, kamenivo, hlšina, sedimenty z vodních koryt, apod.). V Plánu bude uvedeno stanovení odhadovaného množství odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití, popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití. Kategorie odpadů vycházejí z rozhodnutí Komise 2000/532/ES, kapitoly 17. Součástí bude vznikajících a použitých odpadů v hmotnostním nebo objemovém vyjádření včetně vyjádření v procentech.

Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu – Při zpracování Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu je nutné řídit se Sdělením Komise Technické pokyny k prověřování infrastruktury z hlediska klimatického dopadu v období 2021–2027 (2021/C 373/01).

Viz Integrovaný regionální operační program 2021-2027. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce příloha 5. Doplňující pokyny ke zpracování dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu.

Diagnostika stávající vozovky v souladu s TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (budou navrženy varianty a popsány jejich slabé a silné stránky a prověřena možnost studené recyklace),

- měření únosnosti konstrukčních vrstev vozovky a podloží bude provedeno v četnosti: 4 ks /100 m (vč. stanovení zbytkové doby životnosti a návrh zesílení vozovky)
- provedení jádrových vývrtů, sond: po 100 m
- provedení vrтанé (kopané) hloubkové sondy v četnosti min. 1x/500 m
- druh a rozsah potřebných zkoušek: rozpojitelnost nestmelených vrstev, odběr a vyhodnocení materiálu zemní pláně a u asfaltových vrstev tloušťka vrstev, spojení vrstev, zrnitost, mezerovitost, obsah pojiva vč. stanovení přítomnosti PAU dle TP 150 – Údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahující dehtová pojiva
- stanovení dopravního zatížení
- stanovení únosnosti podloží
- skladba konstrukčních vrstev vozovky
- návrh konstrukce vozovky dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku (dále též „TP 170)

DSP bude dodána v rámci dohodnuté ceny Objednateli v následujícím počtu:

- 4 x v písemné podobě, z toho 3 x bude využita pro zajištění vydání stavebního povolení
- 1 x v digitální podobě ve formátu dwg a pdf (CD)
- 1 x zaměření v tištěné podobě, 1 x v digitální podobě ve formátu dwg, dgn a pdf (CD)
- 1 x v digitální podobě žádost o vydání stavebního povolení vč. všech příloh (s potvrzením o přijetí na příslušném MÚ)
- odhad stavebních nákladů – 1x v tištěné podobě, 1x digitální ve formátu pdf, příp. xls

Digitální podoba DSP bude předána na nosiči CD v plném rozsahu listinné podoby. Listinná i digitální podoba DSP musí zahrnovat jak celkový obsah, tak i obsahy jednotlivých stavebních objektů, složek.

b) Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení, inženýrská činnost

Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení stavby včetně všech nutných stanovisek, závazných stanovisek, vyjádření, rozhodnutí a správních poplatků. Před podáním žádosti o vydání stavebního povolení stavby si Objednatel vyhrazuje právo kontroly zpracované žádosti, včetně všech příloh. Před podáním žádosti na příslušný stavební úřad, je Zhotovitel povinen odsouhlasit si tuto žádost včetně všech příloh se zástupci Objednatele.

Případné zajištění majetkoprávní přípravy stavby nad rámec dokumentace pro územní rozhodnutí – uzavření smluvních vztahů s vlastníky dotčených pozemků není předmětem plnění. Majetkoprávní příprava bude zajištěna Objednatelem.

Zhotovitel zajistí a předá v listinné podobě Objednateli jednotlivé situace s předepsaným textem souhlasu pro zajištění podpisu vlastníka.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavebního řízení poskytnout maximální součinnost a řádně spolupracovat s příslušným stavebním úřadem.

c) Vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) včetně soupisu prací a položkového rozpočtu pro celou stavbu

Charakteristické řezy stavby budou provedeny po 20 m a v místě křižovatek a sjezdů.

Jako součást PDPS Objednatel požaduje **vypracovat ocenění všech položek soupisu zhotovovaných prací dle Oborového třídění stavebních konstrukcí a prací (dále OTSKP)**. Rozpočet stavby bude zpracován v systému ASPE v aktuální verzi a v aktuální cenové úrovni v době zpracování.

Součástí soupisu prací bude zařídění položek rozpočtu (nebo dle možností celých objektů) do oblasti intervence dle pokynů poskytovatele dotace.

PDPS bude dodána v rámci dohodnuté ceny Objednateli v následujících počtech:

- 5 x v písemné podobě, 1x digitální ve formátu dwg a pdf (CD)

Soupis prací:

- 1x oceněný rozpočet dle OTSKP v tištěné podobě + 1x digitální ve formátu XC4 (xml), xls, pdf (CD)
- 1x neoceněný soupis prací dle OTSKP v tištěné podobě + 1x digitální ve formátu XC4 (xml), xls, pdf (CD)

Digitální podoba PDPS bude předána na nosiči CD v plném rozsahu listinné podoby. Listinná i digitální podoba PDPS musí zahrnovat jak celkový obsah, tak i obsahy jednotlivých stavebních objektů, složek.

Veškeré dokumenty v digitální podobě (dále také jako dokumenty), jejichž autorem je zhotovitel, musí být zhotovitelem předávány a ukládány tak, aby bylo umožněno fulltextové vyhledávání v těchto dokumentech v digitální podobě. Zhotovitel toto zajistí předáním dokumentů v digitální podobě v otevřených formátech se strukturou dat umožňující fulltextové vyhledávání, nebo jak v nativním (zpravidla proprietárním formátu), tak i v otevřeném formátu, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

* Příklady nativních formátů: *.doc, *.xls, *.rvt, dwg., dgn, atd.

* Příklady otevřených formátů: *.ifc, *.pdf, atd.

Za správnost, obsah a integritu dat ve všech předávaných dokumentech v digitální podobě ve všech formátech je odpovědný zhotovitel.

Žádné dva soubory nesmí mít duplicitní označení.

Označení souborů musí být takové, aby se při exportování do jedné složky logicky seřadily podle názvu.

Maximální velikost jedné složky nepřesáhne 90 MB.

Označování souborů projektové dokumentace bude následující:

A_A_A_A_A_BBBB_CC_DDD_EEEEEEEEEEEEE

Kde:

A_A_A_A_A – Reprezentuje členění projektové dokumentace (např. D_1_1_2_1)

BBBB – Reprezentuje označení stavebního objektu (např. S001)

CC – Reprezentuje část objektu (např. A1)

DDD – Reprezentuje číslo výkresu (např. 101)

EEEEEEEEEEEEEE – Reprezentuje název výkresu (např. PUDORYS_1NP)

Jednotlivé pozice značení jsou odděleny podtržítkem.
Příklad označení souboru dle zvoleného systému značení:
D_1_1_2_1_SO01_A1_101_PUDORYS_1NP

Elektronická (digitální) verze projektové dokumentace bude opatřena, v souladu s Autorizačním zákonem č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, elektronickým autorizovaným razítkem na všech místech, kde ve fyzické podobě figuruje autorizační razítko. Ruční podpis bude v elektronické verzi nahrazen kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V případě výměny souborů a dat mezi objednatelem a zhotovitelem se objednatel a zhotovitel zavazují používat nástroj, který explicitně vydefiniuje a schválí objednatel.

d) Výkon autorského dozoru (AD)

Zhotovitel se zavazuje vykonat AD svým jménem a na vlastní zodpovědnost.

Výkonem AD se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracované projektové dokumentace. V rámci výkonu AD je Zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracované projektové dokumentace, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby, v případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel si ponechá pro výkon AD vlastní archivní paré projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu Objednatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se v případě potřeby na vyzvání Objednatele předání staveniště zhotoviteli stavby,
- dohled nad realizací stavebních prací,
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav,
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby,
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby,
- řešit drobné odchylky od projektové dokumentace, které nebudou vyžadovat zpracování nové projektové dokumentace, případně její části nebo dodatku projektové dokumentace,
- posuzovat návrhy Objednatele stavby na změny a odchylky v částech projektové dokumentace zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci,
- účast na kontrolních dnech stavby (dále též „KD“),
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních,
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny),
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby,
- poskytovat součinnost při řešení požadavků ze strany poskytovatele dotace, v případě, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků EU,
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace,

- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak,
- Objednatel předpokládá provedení 40 kontrolních dnů stavby za účasti AD v uvedeném rozsahu stavebních objektů, v délce trvání jednoho kontrolního dne 3 hod.

Zjistí-li Zhotovitel při výkonu AD nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti Objednatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky. Zhotovitel se dále zavazuje, že v rámci plnění předmětu smlouvy provede pro Objednatele za úhradu případně požadované vícepráce (přepracování nebo doplňky projektové dokumentace, změny objektové skladby, apod.) související s realizací stavby v požadovaných termínech. Rozsah, termín a cena víceprací bude stanovena v dodatku k této smlouvě.

Provede-li Zhotovitel, v rámci výkonu AD, přepracování nebo doplnění projektové dokumentace z důvodů nesouladu původní dokumentace s obecně závaznými právními a technickými normami nebo v případě, že se původní dokumentace ukáže objektivně technicky nerealizovatelnou, provede Zhotovitel, jako autor projektové dokumentace, tyto práce bezplatně a ponese i veškeré náklady s tím spojené.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany Objednatele nebo zhotovitele stavby. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě Objednatele nebo zhotovitele stavby.

e) **Vypracování projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) včetně zajištění pravomocného stavebního povolení**

Jedná se o projektovou dokumentaci řešení napojení nové silnice na konci úseku v místě pracovní spáry na stávající silnici v délce cca 25 m a projektovou dokumentaci, která komplexně řeší křižovatku napojení silnic II/353 a II/348 v obci Stáj včetně řešení odvodnění

Při zpracování DUSP bude postupováno dle odst. 2.2. a)."

2. Článek 3 – Termín plnění, odst. 3.1.

Původní znění

„Zhotovitel se zavazuje realizovat Dílo v těchto sjednaných termínech plnění:

| | |
|--|-----------------|
| Vypracování konceptu DSP dle odst. 2.2. písm. a) | do 31. 7. 2023 |
| Finální verze DSP (po zapracování auditu bezpečnosti) | do 16. 10. 2023 |
| Podání žádosti o stavební povolení dle odst. 2.2. písm. b) | do 18. 12. 2023 |
| Vypracování PDSP dle odst. 2.2. písm. c) | do 15. 3. 2024 |

| | |
|--|--|
| Vypracování soupisu prací vč. položkového rozpočtu odst. 2.2. písm. c) | do 8. 4. 2024 |
| Předpoklad zahájení výkonu AD dle odst. 2.2. písm. f) | do 60 měsíců od vydání pravomocného stav. povolení“ |

se ruší a nahrazuje novým zněním:

„Zhotovitel se zavazuje realizovat Dílo v těchto sjednaných termínech plnění:

| | |
|--|---|
| Vypracování konceptu DUSP a DSP dle odst. 2.2. písm. a), e) | do 31. 12. 2023 |
| Finální verze DUSP a DSP (po zapracování auditu bezpečnosti) | do 16. 3. 2024 |
| Podání žádosti o stavební povolení dle odst. 2.2. písm. b), e) | do 18. 5. 2024 |
| Vypracování PDSP dle odst. 2.2. písm. c) | do 2 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení |
| Vypracování soupisu prací vč. položkového rozpočtu odst. 2.2. písm. c) | do 3 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení |
| Předpoklad zahájení výkonu AD dle odst. 2.2. písm. d) | do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení |

3. Článek 4 – Cenové ujednání, odst. 4.4.

Původní znění

„Smluvní strany se dohodly na výši ceny za Dílo takto:

Cena za Dílo:

| | |
|-------------------------|-----------------|
| cena celkem bez DPH: | 1 774 350 Kč |
| DPH 21%: | 372 613,50 Kč |
| cena celkem včetně DPH: | 2 146 963,50 Kč |

(slovy: Jedenmilionsedmsetsedmdesátčtyřtisíctřistapadesát korun českých **bez DPH**)

Z toho cena jednotlivých částí Díla:

Vypracování DSP

cena celkem bez DPH: 895 050 Kč
DPH 21%: 187 960,50 Kč
cena celkem včetně DPH: 1 083 010,50 Kč

Vypracování PDPS + soupisu prací

cena celkem bez DPH: 417 350 Kč
DPH 21%: 87 643,50 Kč
cena celkem včetně DPH: 504 993,50 Kč

Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení, inženýrská činnost

cena bez DPH: 196 950 Kč
DPH 21%: 41 359,50 Kč
cena včetně DPH: 238 309,50 Kč

Vypracování plánu využití odpadů

cena bez DPH: 20 000 Kč
DPH 21%: 4 200 Kč
cena včetně DPH: 24 200 Kč

Vypracování dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu

cena bez DPH: 65 000 Kč
DPH 21%: 13 650 Kč
cena včetně DPH: 78 650 Kč

Výkon AD (účast na KD, kancelářské práce)

cena bez DPH: 180 000 Kč
DPH 21%: 37 800 Kč
cena včetně DPH: 217 800 Kč

se ruší a nahrazuje novým zněním:

„Smluvní strany se dohodly na výši ceny za Dílo takto:

Cena za Dílo:

cena celkem bez DPH: 1 944 350 Kč
DPH 21%: 408 313,50 Kč
cena celkem včetně DPH: 2 352 663,50 Kč

(slovy: Jedenmiliondevětsetčtyřicetčtyřitisíctřístapadesát korun českých bez DPH)

Z toho cena jednotlivých částí Díla:

Vypracování DSP

cena celkem bez DPH: 895 050 Kč
DPH 21%: 187 960,50 Kč
cena celkem včetně DPH: 1 083 010,50 Kč

Vypracování DUSP včetně inženýrské činnosti a mapového podkladu

cena celkem bez DPH: 106 000,- Kč
DPH 21%: 22 260,- Kč
cena celkem včetně DPH: 128 260,- Kč

Vypracování PDPS + soupisu prací

cena celkem bez DPH: 481 350 Kč
DPH 21%: 101 083,50 Kč
cena celkem včetně DPH: 582 433,50 Kč

Zajištění vydání pravomocného stavebního povolení, inženýrská činnost

cena bez DPH: 196 950 Kč
DPH 21%: 41 359,50 Kč
cena včetně DPH: 238 309,50 Kč

Vypracování plánu využití odpadů

cena bez DPH: 20 000 Kč
DPH 21%: 4 200 Kč
cena včetně DPH: 24 200 Kč

Vypracování dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu

cena bez DPH: 65 000 Kč
DPH 21%: 13 650 Kč
cena včetně DPH: 78 650 Kč

Výkon AD (účast na KD, kancelářské práce)

cena bez DPH: 180 000 Kč
DPH 21%: 37 800 Kč
cena včetně DPH: 217 800 Kč

Článek II

1. Ostatní ustanovení Smlouvy provedení veřejné zakázky tímto Dodatkem č. 1 nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy o provedení veřejné zakázky ze dne 29. 3. 2023.
3. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky.
4. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
5. Zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu Dodatku č. 1 v informačním systému veřejné správy – Registru smluv a na veřejně přístupných webových stránkách Kraje Vysočina.
6. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel.
7. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy.

V Jihlavě

V Hradci Králové

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. Miroslav
Houška

Digitálně podepsal Ing. Miroslav
Houška
Datum: 2023.07.20 13:56:29
+02'00'

.....
Ing. Miroslav Houška
náměstek hejtmana

Ing.
Miloš
Burianec

Digitálně
podepsal Ing.
Miloš Burianec
Datum:
2023.07.20
13:46:35 +02'00'

.....
Ing. Miloš Burianec
jednatel společnosti