

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 - Silnice II/336		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 120/2	Číslo ZBV: 4
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: II/336 Buda - Čejtice - COLAS CZ + BES + ČNES COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy			
Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	447 528,18	447 528,18
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	0,00	447 528,18	447 528,18
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 - Silnice II/336	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 120/2	Číslo ZBV / Skupina změny: 4.1
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 1 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 2 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 3 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 31 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor	
Iniciátor Změny: Zhotovitel Předmět Změny: Dílčí změna 1: Sanace - rozsah		
Změna vznikla na základě upřesnění objemu skutečně provedených prací na stavbě v průběhu realizace (doklady 13). Objednatel již ve smluvním soupise prací vyhradil pro položku 126738 možnou změnu výměry: pol.10 - Sanace krajnice Odstranění podloží v prostoru sanace krajnic (dle odborného odhadu na 30% úseku oboustranně) Položka bude čerpána v rozsahu dle pokynů zadavatele! Výše uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny obehdnatelem (doklad 10), AD (doklad 11) a TDI (doklad 17). Změna je vyjádřena smluvními položkami č. 2; 10; 13 a 16. Navyšuje smluvní cenu stavby o 447 528,00 CZK. Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1), písm. a), resp. podle § 7 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 1 jako vyhrazená změna. Z hlediska Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 100 se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dochází pouze k měření skutečně provedených prací na stavbě v průběhu realizace.		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	447 528,18	447 528,18	447 528,18

Technická pomoc Objednatele jméno Ing.Vladimír Novotný podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Jan Neradílek podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Petr Peštál podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Jan Sedláček podpis

Zástupce Objednatele: jméno Ing. Ján Kukura podpis

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny jméno Ing.Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Pavel Keller podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4

Název Stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	120/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 120 - Silnice II/336

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
28 603 706,47

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	1 358 492,75	29 962 199,22	1 358 492,75

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	447 528,18	1 806 020,93	6,31%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	30 409 727,40	1 806 020,93	6,31%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120					
								Skupina změn 1					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	19387,880	21884,723	2496,843	45,000	872 454,60	0,00	112 357,94	984 812,54	112 357,94	12,88%
		dle pol. 126738. 1387,135*1,8=2 496,843 [A]											
10	126738.	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4500,000	5887,135	1387,135	180,000	810 000,00	0,00	249 684,30	1 059 684,30	249 684,30	30,83%
		I. etapa (COLAS) celkem: 3302,445=3 302,445 [A] II. etapa (BES) celkem: 2584,69=2 584,690 [B] dle zaměření geodetem											
13	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	5907,135	1387,135	17,000	76 840,00	0,00	23 581,30	100 421,30	23 581,30	30,69%
		dle pol. 126738: 1387,135=1 387,135 [A]											
16	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1516,000	1625,760	109,760	564,000	855 024,00	0,00	61 904,64	916 928,64	61 904,64	7,24%
		I. etapa (COLAS): 2050*2,4*0,2=984,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2,4*0,2=641,760 [B] pův.: 1516=1 516,000 [C]											
		Celkem						2 614 318,60	0,00	447 528,18	3 061 846,78	447 528,18	17,12%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/336 Buda - Čejtice

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	34 433 028,61
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	36 234 581,59
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	43 843 843,72
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	105,23%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-0,71%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 365 931,20
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	3,97%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 329 908,58

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	1,90%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	2,07%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 365 931,20
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 216 514,31

12=(1)*0,15	Limit	D4*0,15
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	1,39%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	478 360,40

Vypustit

40={19(1)*100						Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)			-0,71%		Vypustit																
						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -							
						Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)							
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)		Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	limit 15 %				
16	17	18				19=23+26+29+33		20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		II/336 Buda - Čejtice				- 245 133,40		2 046 686,38	1 801 552,98	0,00	447 528,18	0,00	0,00	0,00	0,00	654 661,20	654 661,20	654 661,20	0,00	711 270,00	711 270,00	711 270,00	- 245 133,40	233 227,00	478 360,40		
[SO 120001		Silnice II/336 / Geotextilie; hosp. sjezdy; čištění příkopů; ohumus.				0,00		1 358 492,75	1 358 492,75			0,00		0,00	0,00	647 222,75	647 222,75	647 222,75	0,00	711 270,00	711 270,00	711 270,00			0,00		
[SO 160002		Propustky / Propustek č.10; propustek č. 9				- 245 133,40		18 232,45	- 226 900,95			0,00		0,00	0,00	7 438,45	7 438,45	7 438,45			0,00	0,00	- 245 133,40	10 794,00	255 927,40		
[SO 190003		Trvalé dopravní značení / nové značky				0,00		222 433,00	222 433,00			0,00		0,00	0,00		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	222 433,00	222 433,00		
[SO 120004		Silnice II/336 / Navýšení sanací				0,00		447 528,18	447 528,18	0,00	447 528,18	447 528,18			0,00		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	005																				0,00	0,00			0,00		

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 120 - Silnice II/336
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 120/2

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Zápis 13.KD	4
09 Oznámení zhotovitele č.2	2
10 Souhlas KSUS	2
11 Souhlas AD	1
12 Souhlas TDI	1
13 Protokol z geod. zaměření	2
14 IG průzkum - vyjádření	1
15 Fotodokumentace	11
16 Plná moc k podpisu ZBV	2
17 Vyjádření TDI k ZBV 4,5	3
Počet listů celkem	31

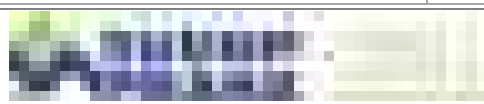
Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120/2					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						952 852,87	0,00	114 787,94	1 067 640,81	114 787,94	12,05%
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	9,840	9,840	0,000	100,000	984,00	0,00	0,00	984,00	0,00	0,00%
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	19387,880	21884,723	2550,843	45,000	872 454,60	0,00	114 787,94	987 242,54	114 787,94	13,16%
	ZBV1	dle pol 17120. 30*1,8=54,000 [A]											
	ZBV4	dle pol. 126738. 1387,135*1,8=2 496,843 [A]											
3	014202.c	POPLATKY ZA ZEMNÍK	T	1260,544	1260,544	0,000	63,000	79 414,27	0,00	0,00	79 414,27	0,00	0,00%
	1	Zemní práce						3 397 889,20	0,00	288 979,60	3 686 868,80	288 979,60	8,50%
4	11130.	SEJMUTÍ DRNU	M2	9686,000	9686,000	0,000	29,000	280 894,00	0,00	0,00	280 894,00	0,00	0,00%
5	11352.	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	48,000	48,000	0,000	148,000	7 104,00	0,00	0,00	7 104,00	0,00	0,00%
6	113724	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M3	1937,200	1937,200	0,000	430,000	832 996,00	0,00	0,00	832 996,00	0,00	0,00%
7	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	492,400	492,400	0,000	520,000	256 048,00	0,00	0,00	256 048,00	0,00	0,00%
8	122738.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	20,000	50,000	30,000	414,000	8 280,00	0,00	12 420,00	20 700,00	12 420,00	150,00%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
9	125734.	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	1937,200	1937,200	0,000	97,000	187 908,40	0,00	0,00	187 908,40	0,00	0,00%
10	126738.	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4500,000	5887,135	1387,135	180,000	810 000,00	0,00	249 684,30	1 059 684,30	249 684,30	30,83%
	ZBV4	I. etapa (COLAS) celkem: 3302,445=3 302,445 [A] II. etapa (BES) celkem: 2584,69=2 584,690 [B] dle zaměření geodetem pův.: 4500=4 500,000 [C] (A+B)-C=1 387,135 [D]											
11	12920.	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSŮ	M3	1937,200	1937,200	0,000	213,000	412 623,60	0,00	0,00	412 623,60	0,00	0,00%
12	12932.	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSŮ	M	6260,000	6318,000	58,000	48,000	300 480,00	0,00	2 784,00	303 264,00	2 784,00	0,93%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 38=38,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 20=20,000 [B] A+B=58,000 [C]											
13	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	5937,135	1417,135	17,000	76 840,00	0,00	24 091,30	100 931,30	24 091,30	31,35%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) dle pol. 122738. 30=30,000 [A]											
	ZBV4	dle pol. 126738: 1387,135=1 387,135 [A]											
14	17310.	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	1937,200	1937,200	0,000	116,000	224 715,20	0,00	0,00	224 715,20	0,00	0,00%
	2	Zakládání						1 260 000,00	0,00	0,00	1 260 000,00	0,00	0,00%
15	21152.	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3000,000	3000,000	0,000	420,000	1 260 000,00	0,00	0,00	1 260 000,00	0,00	0,00%
	5	Komunikace						22 600 174,40	0,00	61 904,64	22 662 079,04	61 904,64	0,00%
16	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1516,000	1625,760	109,760	564,000	855 024,00	0,00	61 904,64	916 928,64	61 904,64	7,24%
	ZBV4	I. etapa (COLAS): 2050*2,4*0,2=984,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2,4*0,2=641,760 [B] pův.: 1516=1 516,000 [C] (A+B)-C=109,760 [D]											
17	567544.	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EM TL DO 200MM	M2	37897,710	37897,710	0,000	161,440	6 118 206,30	0,00	0,00	6 118 206,30	0,00	0,00%
18	572123.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	36999,660	36999,660	0,000	15,000	554 994,90	0,00	0,00	554 994,90	0,00	0,00%

19	572213.	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	36281,220	36281,220	0,000	12,000	435 374,64	0,00	0,00	435 374,64	0,00	0,00%
20	574A34.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	35922,000	35922,000	0,000	178,000	6 394 116,00	0,00	0,00	6 394 116,00	0,00	0,00%
21	574E56.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL.60MM	M2	36640,440	36640,440	0,000	224,000	8 207 458,56	0,00	0,00	8 207 458,56	0,00	0,00%
22	58920.	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	350,000	350,000	0,000	100,000	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
	9	Ostatní konstrukce a práce						392 790,00	0,00	0,00	392 790,00	0,00	0,00%
23	9113A1.	SVODIDLO OCELSILNICI JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	211,000	211,000	0,000	1332,000	281 052,00	0,00	0,00	281 052,00	0,00	0,00%
24	91225.	SMĚROVÉ SLOUPKY KOVOVÉ VČET ODRAZ PÁSKU	KUS	180,000	180,000	0,000	371,000	66 780,00	0,00	0,00	66 780,00	0,00	0,00%
25	917224.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	48,000	48,000	0,000	521,000	25 008,00	0,00	0,00	25 008,00	0,00	0,00%
26	919111.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	350,000	350,000	0,000	57,000	19 950,00	0,00	0,00	19 950,00	0,00	0,00%
		Nové položky - JC převzaty z objektu SO 160						0,00	0,00	890 720,75	890 720,75	890 720,75	100,00%
27	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	105,932	105,932	836,000	0,00	0,00	88 559,15	88 559,15	88 559,15	100,00%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: (1*1*21)-(3,14*0,2*0,2*21)=18,362 [A] hospodářský sjezd č. 2: (1*1*9)-(3,14*0,2*0,2*9)=7,870 [B] dosypání hospodářských sjezdů: 398,5*0,2=79,700 [C] A+B+C=105,932 [D]											
28	17110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	30,000	30,000	59,000	0,00	0,00	1 770,00	1 770,00	1 770,00	100,00%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
29	18221.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL. DO 0,10M	M2	0,000	5080,500	5080,500	96,000	0,00	0,00	487 728,00	487 728,00	487 728,00	100,00%
	ZBV1	v místech sanace I. etapa (COLAS): 2050*1,5=3 075,000 [A] II. etapa (BES): 1337*1,5=2 005,500 [B] A+B=5 080,500 [C] 2050m; 1337m ... délka sanací 1,5m ... průměrná šířka svahu											
30	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	5080,500	5080,500	26,000	0,00	0,00	132 093,00	132 093,00	132 093,00	100,00%
31	18247.	OŠETŘENÍ TRÁVNÍKU	M2	0,000	5080,500	5080,500	18,000	0,00	0,00	91 449,00	91 449,00	91 449,00	100,00%
33	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	3,600	3,600	4182,000	0,00	0,00	15 055,20	15 055,20	15 055,20	100,00%
	ZBV1	hospodářský sjezd č. 1: 12*0,15=1,800 [A] hospodářský sjezd č. 2: 12*0,15=1,800 [B] A+B=3,600 [C]											
34	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,000	6,000	6,000	901,000	0,00	0,00	5 406,00	5 406,00	5 406,00	100,00%
	ZBV1	štěrkopískové lože pod potrubí propustků tl. 120 mm hospodářský sjezd č. 1: 0,12*1*21=2,520 [A] hospodářský sjezd č. 2: 0,12*1*9=1,080 [B] hospodářský sjezd č.1: 1,2=1,200 [C] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm hospodářský sjezd č. 2: 1,2=1,200 [D] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm A+B+C+D=6,000 [E]											
35	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	6,960	6,960	9865,000	0,00	0,00	68 660,40	68 660,40	68 660,40	100,00%
	ZBV1	hospodářský sjezd č. 1: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [A] hospodářský sjezd č. 2: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [B] A+B=6,960 [C]											

		Nové položky - JC dle OTSKP 2021						0,00	0,00	449 628,00	449 628,00	449 628,00	100,00%
100	21461.	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,000	5474,000	5474,000	72,000	0,00	0,00	394 128,00	394 128,00	394 128,00	100,00%
	ZBV1	I. etapa (COLAS): 2800=2 800,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2=2 674,000 [B] A+B=5 474,000 [C]											
101	9183B3.	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH	M	0,000	30,000	30,000	1850,000	0,00	0,00	55 500,00	55 500,00	55 500,00	100,00%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
		Celkem						28 603 706,47	0,00	1 806 020,93	30 409 727,40	1 806 020,93	6,31%



1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic.	Ano
		Vytyčení sítí.	Ano
		Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km):	Ano
		Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev	Ano
		10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na ŠDa 0/63 (sanace a propustky),	Ano
		16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě ŠDa 0/63 – kamenolom Bernartice	
		18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním.	
		20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ	
		23.5.-26.5.2022 – Recyklace za studena	
		23.5.-30.5.2022 – Zkrápění	
		30.5. - zkoušky DL na recyklaci po 250 m2 min. 100MPa	
		31.5. – Infiltrační postřik	Ano
		2.6.-9.6. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	
		10.6. – odvrty	Ano
		12.6.- Spojovací postřik	Ano
		13.6.-Spojovací postřik, Pokládka ACO 11+	Ano
		14.6.-Pokládka ACO 11+	Ano
		15.6.-Pokládka ACO 11+, nezpevněné krajnice z R-materiálu, předznačení VDZ	Ano
		16.6.-17.6.- nezpevněné krajnice z R-materiálu, VDZ, relizace zálivů	Ano
		17.6.-20.6.-Dokončovací práce, 20.6.- spuštěn provoz – v režimu předčasného užívání	Ano
21.6.-23.6. – Frézování krajových sanací ČNES a.s.	Ano		



		22.6. – 08/22 – Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev 4.7.-Kontrolní zkoušky DL na zemní pláni 19.7.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na ŠD 63/125 (sanace a propustky), 25.7.- Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním. 5.8. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	Ne Ano Ne Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924: sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 1 –budování čel-betonáž Propustek č.2- budování čel Propustek č. 3.-budování čel Propustek č.5- budování čel-betonáž Propustek č.4 - budování čel-betonáž	Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice) 2.etapa: 20.6.2022-7.8.2022 Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – úplná uzavírka silnice č.II/336 z Obce Onšovec do Obce Buda Prodloužení o 1týden uzavírky silnice č.II/336 z Obce Onšovec do Obce Buda	Ano Ano Probíhá
	SO 190 Stálé dopravní značení	Probíhá výměna a instalace nově navrženého svislého dopravního značení. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ano

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 2.etapu, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša . **BES s.r.o. zašle kontakt na OZO BOZP. Staveniště** bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin,vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro

řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].				
ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD				
Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)				
Rozhodující pro posouzení zemní pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláň výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. <u>Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.</u>				
Souhlas za AD s přidáním separační geotextílie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS. Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextílie, aby nedocházelo k zanášení jemných hlíněných částic do vrstvy šterkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.				
20.6.2022 Zahájení II. etapy – konec 7.8. 2022.(prodloužení do 17.8.2022)				
Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8				
Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.				
Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.				
Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m ²) v každém jízdním pásu stanoveny TDI.				
SDZ: AD zaslal seznam SDZ, které se vymění nebo nově navržené značení kromě 2ks IP 22.				
Výkup železa na KSÚS – vážený lístky BES s.r.o.-Probíhá				
BES s.r.o. - Kontrolní zkoušky DL na nové základové spáře v úrovni 0,7-0,8m pod niveletou budoucí vozovky provedeny polní zkoušky na stanovení orientačního rázového modulu pružnosti Mvd(cca 17 zkoušek) dne 4.7.2022-ktéře vyšly nevyhovující, Mvd = 15 MPa, ZS tvořená písčitymi hlínami F3 – písčitymi jíly F4 s nízkou konzistencí-tuhou až pevnou s mocností okolo 0,6m-při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev nereálné dosažení na povrchu vrstvy ŠDA 0/63mm tl.200mm předepsané hodnoty modulu deformace Edef2=60MPa. Nesplnění této hodnoty nasvědčují provedené kontrolní polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na ZS s hodnotami nižšími než 15MPa.				
Nutno změnit podložní vrstvy silnice pro dosažení předepsaných hodnot na povrchu ŠDA 0/63mm-200mm Edef2=60MPa a vyšší				
19.7.2022 proběhnou kontrolní zkoušky SZZ na ŠD 63/125.				
AD vydalo stanovisko ke změně – zasláno elektronicky emailem: po prostudování zaslanych podkladů a naší telefonické konzultaci o stavu podloží (únosnost paraplaně 15 MPa) souhlasíme za AD s použitím větší frakce ŠD (63/125-150) do míst sanace krajnic, které kvůli dnu příkopu nemohou být provedeny s původně navrženou tloušťkou 0,5 m, ale vycházejí cca 0,3 m. Dále souhlasíme s použitím geotextílie na paraplani. V nejkritičtějších úsecích bude použita ještě větší frakce, bez geotextílie.				
BES s.r.o. – zajistit posouzení SDZ cestmistrem a AD – v km 22,930-24,924				
BES s.r.o. – vtoková jímka se zasazuje vhodným sanačním materiálem dle návrhu AD-zašle referenční materiál.				

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) předal časový HMG	Zhotovitel	Ano

1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO-žádost o prodloužení uzavírky	Zhotovitel zažádá o prodloužení uzavírky	Zhotovitel	Probíhá
1/4	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP. Byls provedena aktualizace.	Zhotovitel TDS	Ano
1/5	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Probíhá
1/6	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě na II.etapu + změnit datum dokončení prací	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/7	Schválení materiálů	Zhotovitel zašle TDS ke schválení seznam materiálů a výrobků.-nové materiály(Mladovice kamenolom-ŠD 63/125, Bernartice kamenolom ŠDa 0/63)	Zhotovitel BES s.r.o.	Ne
<u>1/11</u>	<u>Zpracování ZBV č.1,2,3,4,5</u>	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
<u>1/11.1</u>	<u>SO 120 ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění DN400)+čištění příkopů+ +(ohumusování)+nasypání a dosypání vjezdů</u>	<u>Zhotovitel předloží nový změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...)</u>	Zhotovitel COLAS TDS AD Zhotovitel COLAS a.s.	Ne Ne Ne
<u>1/11.2</u>	<u>SO 160 ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9-bourání křídla stávajícího propustku</u>	Nový rozdílový rozpočet schválen TDS <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet zpracovanému ZBV.</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	TDS TDS AD Zhotovitel COLAS a.s.	Ano Ne Probíhá
1/12	Posouzení vytěžených materiálů v km 22,930-24,924	Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133-není třeba, jelikož bude použit nový materiál.	Zhotovitel BES s.r.o	Ano
1/13	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
1/14	Měsíční zpráva zhotovitele	Zhotovitel předložil měsíční zprávu o postupu pracím - čtvrtá zpráva bude za období od 1.6.2021 do 30.6.2022.	Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.	Ano
<u>1/15</u>	<u>ZBV č.3 (SDZ) výměna nebo nově navržené značky kromě 2ks IP22.</u>	Zhotovitel oznámil Claim a žádost o <u>pokyn.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn</u>	Zhotovitel Objednatel	Ano Ano

	<u>+ 2.etapa v km 22,930-24,924-čeká se na vyjádření cestmistra 14.7.22</u>	<u>Zhotovitel předloží změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	Zhotovitel TDS a AD <u>Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.</u>	Ne Ne Probíhá
<u>1/16</u>	<u>ZBV č.4</u> (propustek č.1 a 350m krajových sanací navíc)	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn.</u> <u>Zhotovitel předloží změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	Zhotovitel Objednatel Zhotovitel TDS a AD Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.	Ano Ano Ne Ne Probíhá
<u>1/17</u>	<u>ZBV č.5</u> – separační geotextílie a použití frakce ŠD (63/125-150 do míst sanací krajnic hl.0,3m, které nemohou být provedeny dle pův.navržené tloušťky 0,5m. V nejkritičtějších úsecích použita větší frakce.	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn.</u> <u>Zhotovitel předloží změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	Zhotovitel Objednatel Zhotovitel TDS a AD Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.	Ano Ano Ne Ne Probíhá
<u>1/18</u>	<u>ZBV č.6 – DIO</u> <u>prodloužení uzavírky o 14 dní.</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn s požadavkem na nové řízení od Ing.Ladrové.</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Ne</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Středa 20.7.2021 v 9:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala

Ing.Kateřina Kotoučová

TDS

Podpis



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje / tel.	Datum
		Ing. Neradilek /	12.7.2022

Stavba (Dílo):	II/336 Buda – Čejtice
Smlouva o dílo číslo:	S-2049/00066001/2021
Související korespondence:	žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy o dílo číslo: S-2049/00066001/2021, podepsané Zhotovitelem dne 23.8.2021 a Objednatelem dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/336 Buda - Čejtice** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.
- 1. SO 190 – Z důvodu poškození původních svislých dopravních značek, bylo nutné tyto značky vyměnit. AD zaslal seznam nových SDZ. (viz. bod 1.15 z KD 29.6.2022)
- 2. SO 160 – Propustek č. 1 má římsy v nevyhovujícím stavu. Stávající vtoková jímka bude zachována a bude provedena sanace vhodnou sanační směsí v rozsahu dle zaměření.
Bylo provedeno 350m sanací krajnic nad rámec PD. (viz. bod 1.17 z KD 29.6.2022)
- 3. SO 120 – V místech sanací byla položena separační geotextilie a bylo nutné použití odlišné frakce kameniva (HDK 63-125 příp. lomový kámen oproti projektované ŠD 0/63). (viz. bod 1.18 z KD 29.6.2022)

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Dále bychom Vás chtěli požádat o prodloužení doby realizace II. etapy do 17.8.2022 z následujících důvodů:

1. Navýšení rozsahu prací: sanace vč. ohumusování, dosypání vjezdů, SDZ
2. Změna způsobu provádění sanací z důvodu nevhodného/zvodnělého podloží, zapříčiněného mimo jiné nepříznivými klimatickými podmínkami (vydatné a opakující se srážky)

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem

.....
Ing. Jan Neraďílek
manažer regionu Východní Čechy
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) PR02 – Kopie zápisu z 12. KD dne 29.6.2022

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

V Kolíně dne 7.10.2022

„II/336 Buda - Čejtice“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-2049/00066001/2021, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

Žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem na navýšení objemu sanací konstrukce vozovky než byl předpoklad v projektu

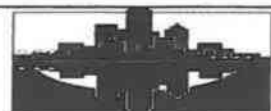
Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV 4a).

za

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00



Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Koněvova 22, 130 00 Praha 3

Tel/fax 222 590 914

onegast@onegast.cz

COLAS CZ

Oblast Sever

P. Jilemnického 21/83

503 01 Hradec Králové

Vyřizuje :

Ing. Macková tel. 603 235 841

v Praze dne : 06.10.2022

Věc: II/336 Buda - Čejtice_vyjádření AD k ZBV č. 4 - 7

Na Vaši žádost ze dne 3.10.2022 o vyjádření k dokumentaci ZBV č. 4 - 7 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů AD s doloženými ZBV 4 - 7 na silnici II/336 souhlasí.

Za Onegast spol. s r.o.

Ing. Irena Macková

• tel/fax: 222 590 914 tel. 222 590 914 IČO: 45786828 DIČ: CZ 45786828

• č.ú.: 0200330389/0800 CSPO Praha 8

e-mail : onegast@onegast.cz , basta@onegast.cz

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: Kateřina Kotoučová Ing.
Odesláno: pondělí 22. srpna 2022 8:40
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Kopie: STEININGER, Michal (SGCZE); NERADÍLEK, Jan (SGCZE)
Předmět: Re: ZBV Buda - Čejtice

Message sent from Internet with kotoucova@komovia.cz email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,

Souhlasím se změnovými rozpočty.

Jinak pokud budete zasílat další ZBV ke kontrole, od zítra odpoledne jsem na dovolené do konce příštího týdne.

Takže vydám stanoviska ke komplet dokumentaci až v pondělí 5.9..

Jinak na emailu budu.

ZBV č.1 vydám stanovisko do zítra a prosím pak to zašlete v balíčku (ZBV 1, 2, 3) na supervizi IBR, z důvodu toho, že práce jsou dávno provedeny a pokyn k zbv č.1 byl od objednatele vydán bez připomínek.

(Bohužel bez stanoviska objednatele k ZBV č.1-nesouhlasí s některými položkami v zbv).

K.K.

Od: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE) <

Odesláno: středa 17. srpna 2022 11

Komu: Kateřina Kotoučová Ing. <

Kopie: STEININGER, Michal (SGC

Předmět: ZBV Buda - Čejtice

Dobrý den paní inženýrko,

v příloze Vám posílám ke kontrole ZBV 4 – 6.

04 – sanace (dle zaměření geodetem), práce na propustku č. 1

05 – výměna frakce ŠD, dosypání vjezdů v II. etapě

06 – navýšení DIO z důvodu prodloužení uzavírky

S pozdravem a přáním hezkého dne



Kristýna Hrnčířová
Technicko – výrobní přípravař
Tel. +420

COLAS CZ

DSS – Oblast Sever

Obchodní oddělení

P. Jilemnického 21/83, 503 01 Hradec Králové

➤ <http://www.colas.cz>

Tento e-mail včetně jeho příloh je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta a může obsahovat důvěrné informace. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zpřístupnění jeho obsahu je zakázáno. Pokud Vám byl doručen omylem, prosím informujte o tom e-mailem odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému.

Odesílatel neodpovídá za chyby či ztráty obsahu této zprávy vzniklé v důsledku komunikace prostřednictvím e-mailu.

Není-li výslovně uvedeno jinak, informace obsažené v tomto e-mailu jsou nezávazné povahy, nezakládají jakékoliv závazky či povinnosti společnosti COLAS CZ, a.s., IČ: 26177005, se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9. Pokud je součástí tohoto e-mailu nabídka,

odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s jakýmkoli dodatkem či odchylkou. Pokud je tento e-mail součástí jednání o smlouvě, má odesílatel právo ukončit kdykoliv takové jednání i bez uvedení důvodu, například pokud nebudou získána potřebná interní schválení, přičemž příslušná smlouva bude uzavřena teprve výslovným dosažením dohody o celém jejím obsahu.

Výpočet jednotlivých částí sanací v úseku 1. etapy rekonstrukce
silnice Buda - Čejtice

Sanace	objem (m3)	plocha (m2)	průměrná výška úpravy (m)
1	44,02	65,7	0,67
2	160,88	247,5	0,65
3+4	187,44	253,3	0,74
5	9,165	14,75	0,62
6	25,23	43,5	0,58
7	205,22	315,73	0,65
8+9	422,86	587,3	0,72
10+11	430,62	566,6	0,76
12+13	182,47	280,72	0,65
14	135,25	196,01	0,69
15	28,38	47,3	0,60
16	111,38	148,5	0,75
17	95,76	133	0,72
18	153,83	216,66	0,71
19	172,8	240	0,72
20	27,55	43,73	0,63
21+22	73,91	102,65	0,72
23	57,9	91,91	0,63
24	18,79	30,8	0,61
25	59,01	95,18	0,62
26	159,24	248,82	0,64
27	143,69	211,31	0,68
28	120,38	164,9	0,73
29	168,49	240,7	0,70
30	35,59	54,75	0,65
31	72,59	115,23	0,63
Celkem	3302,445	4756,55	

Pleticha - geodetické práce

182 00 Praha 8, Šimůnkova 1685/22, tel. 777561418, e-mail : pletichaj@seznam.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA - geodetický protokol

Obsah : Zaměření sanací v 2. etapě rekonstrukce silnice II/336 Buda-Čejtice
od Pf 22 932 - po Pf 24 920

Katastrální území: Horka nad Sázavou

Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Praha 5, Zborovská 81/11

Zhotovitel: Colas CZ, a.s., Rubeška 215/1, 19000 Praha 9, region Pardubice

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti: dle TKP pro pozemní komunikace

GEODETICKÉ PRÁCE:

Na základě požadavku stavbyvedoucího bylo provedeno průběžně v červenci 2022 zaměření provádění sanací dle postupu prací mezi profily 22 932 - 24 920, druhé etapy rekonstrukce komunikace Buda-Čejtice. Z takto získaných bodů byla vypočtena kubatura zemních prací, která jsou podrobně uvedena v tabulce níže uvedeny.

**Výpočet jednotlivých částí sanací v úseku 2. etapy rekonstrukce
silnice Buda - Čejtice**

Sanace	objem (m3)	plocha (m2)	průměrná výška úpravy (m)
1	68,4	108,58	0,63
2	158,67	222,77	0,71
3	102,28	178,21	0,57
4	33,18	48,95	0,68
5	101,52	128,79	0,79
6	140,56	200,34	0,70
7	47,15	73,97	0,64
8	161,86	304,26	0,53
9	88,12	131,65	0,67
10	147,02	228,58	0,64
11	72,3	89,45	0,81
12	80,54	81,59	0,99
13	151,47	149,97	1,01
14	154,94	164,39	0,94
15	284,39	330,93	0,86
16	197,38	377,55	0,52
17	46,71	78,25	0,60
18	41,67	82,53	0,50
19	139,8	245,31	0,57
20	59,02	87,38	0,68
21	110,64	160,5	0,69
22	50,64	83,59	0,61
23	146,43	156,03	0,94

Celková kubatura 23 částí sanací je 2584,69 m3 a plocha je 3713,57 m2**Geodetické pomůcky : totální stanice SET 4C se záznamovou kartou**

V Praze červenec 2022 :

Zaměřil a zpracoval : Pleticha Jaroslav.

Buda – Čejtice, silnice II/336, SO 120 - 2. etapa uzavírky – vyjádření inženýrského geologa ke stavu podloží pod projektovanými krajovými sanacemi komunikace

aktuální stav na lokalitě: ve vybraných okrajových částech silnice (dílčí části určené ke krajovým sanacím) odstraněna původní vozovka s podložními konstrukčními vrstvami, místy i svrchní část zemin pod původní zemní plání (zejména při výskytu méně únosných zemin), takto vytvořena „nová základová spára“ v úrovni okolo 0,7 – 0,8 m pod niveletou (povrchem) budoucí vozovky, připraveno na pokládku geotextilie a dosypání vyrovnávací podložní vrstvy k úrovni projektované ZP, na ZP pak dle projektu vrstva ŠD A 0/63mm tloušťky 200 mm, na jejím povrchu pak požadavek na $E_{def2} = 60$ MPa

práce kontrolního IG průzkumu na lokalitě: na vybraných 3 místech „nové základové spáry“ krajových sanací, v cca pozici kraje budoucí asfaltové vozovky realizovány ověřovací průzkumné ruční vrty (souprava Ejkelkamp, profil 0,07 m) do hloubky 0,9 - 1 m, vrty umístěny do míst s výskytem jemnozrnných zemin, bez příměsí úlomkovité frakce, tj. zejména s výskytem zemin deluviofluvialní (splachové) geneze, vrt VS-1 v km cca 24,85 (LS), VS-2 v km 24,68 (LS) a VS-3 v km 23,22 (LS)

výsledky IG průzkumu: profily u všech 3 vrtů z hlediska konzistencí, resp. ulehlosti obdobné, rovněž i zrnitostně ne příliš odlišné (hlína písčitá - jíl písčitý – k bázi pak hlína písčitá, popř. s úlomky)

- **VS-1** - 0,0-0,4 m hlína jemně písčitá, konz. u hranice tuhá-pevná (F3), 0,4-0,6 m hlína dtto pevná, ale blíže k tuhá-pevná (F3), 0,6 – 1,0 m hlína silně písčitá s úlomky, pevná-ulehlá, k bázi silně ulehlá, obtížně vrtatelná (F3-F1)
- **VS-2** - 0,0-0,3 m hlína jemně písčitá, konz. u hranice tuhá-pevná (F3), 0,3-0,6 m jíl písčitý, tuhý (F4), 0,6 – 0,9 m hlína písčitá, pevná-ulehlá, k bázi silně ulehlá, obtížně vrtatelná (F3-F1)
- **VS-3** - 0,0-0,4 m jíl písčitý, tuhý (F4), 0,4-0,9 m písek jemnozrnný až střednozrnný, hlinitý, středně ulehlý, tuhý až pevný, k bázi tuhý (zvodnělý) – 0,8 m naražena hladina podzemní vody

zhotovitelem na „nové základové spáře“ provedeny dtto den (4.7.2022) polní zkoušky na stanovení orientačního rázového modulu pružnosti M_{vd} (cca 17 zkoušek), z nichž cca polovina nevykázala hodnoty vyšší než $M_{vd} = 15$ MPa

závěrečné vyjádření inženýrského geologa: „základová spára“ ve zkoumaných úsecích připravených pro sanace krajových částí silnice (v hloubkách cca 0,7 – 0,8 m pod úrovní nivelety vozovky) tvořena písčitými hlínami (F3) až písčitými jíly (F4) s nízkou konzistencí, tuhou, resp. při hranici tuhá až pevná s mocností až okolo 0,6 m, při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev nereálné dosažení na povrchu vrstvy „ŠD A 0/63mm tloušťky 200 mm“ předepsané hodnoty modulu deformace $E_{def2} = 60$ MPa (dle PD), nesplnění této hodnoty nasvědčují i kontrolně provedené polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na „základové spáře“ vesměs s hodnotami nižšími než $M_{vd} = 15$ MPa

S OHLEDEM NA VÝŠE UVEDENÉ NUTNO „PŘEPROJEKTOVAT“ (NAVÝŠIT) PODLOŽNÍ VRSTVY SILNICE PRO REÁLNÉ DOSAŽENÍ NA POVRCHU VRSTVY „ŠD A 0/63MM - 200 MM“ PŘEDEPSANÉ HODNOTY $E_{DEF2} = 60$ MPA A VYŠŠÍ

V Kutné Hoře dne 5.7.2022

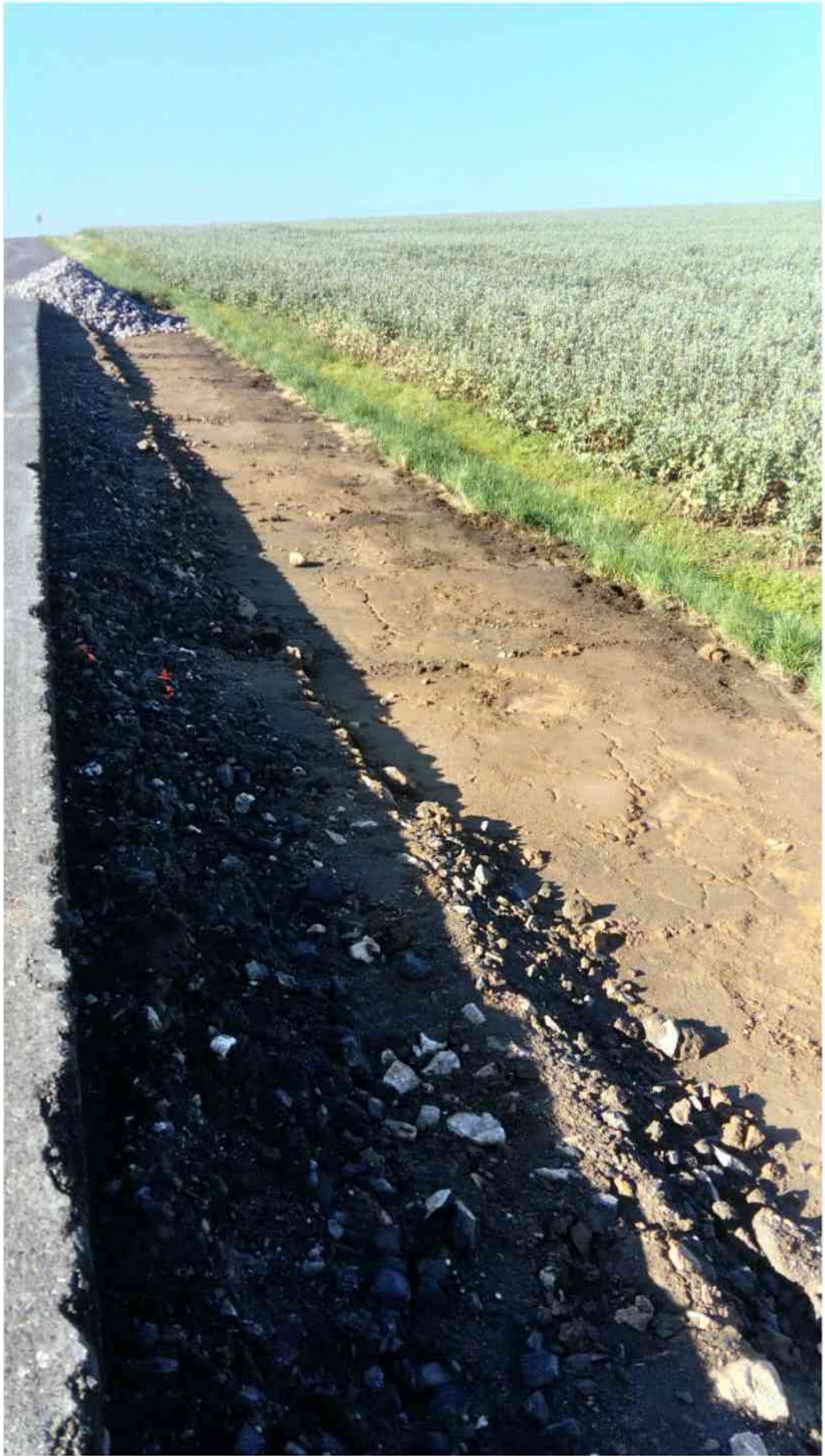
Zpracoval: RNDr. Milan Novák

FOTODOKUMENTACE

II/336 Buda – Čejtice

Sanace

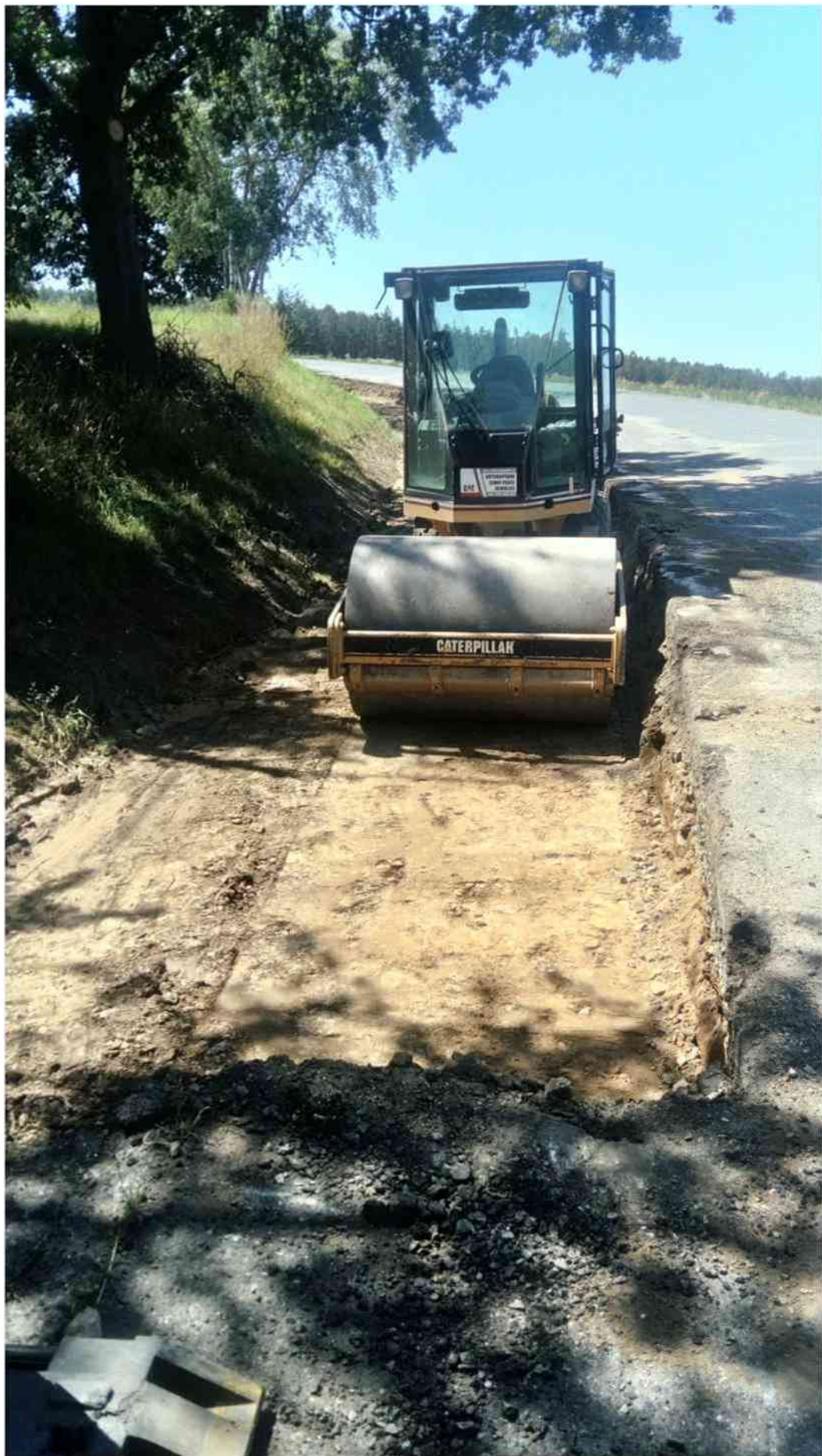


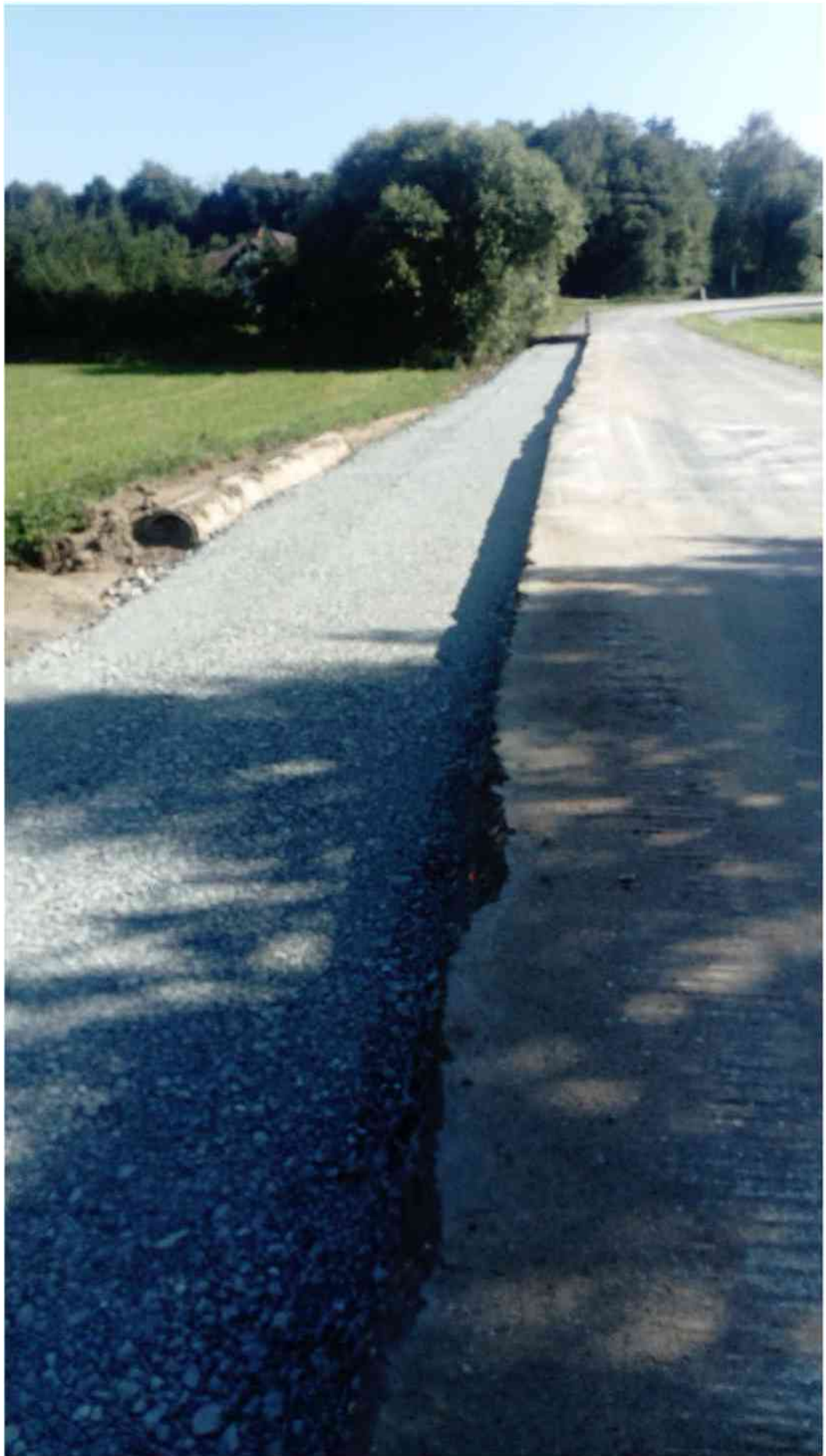


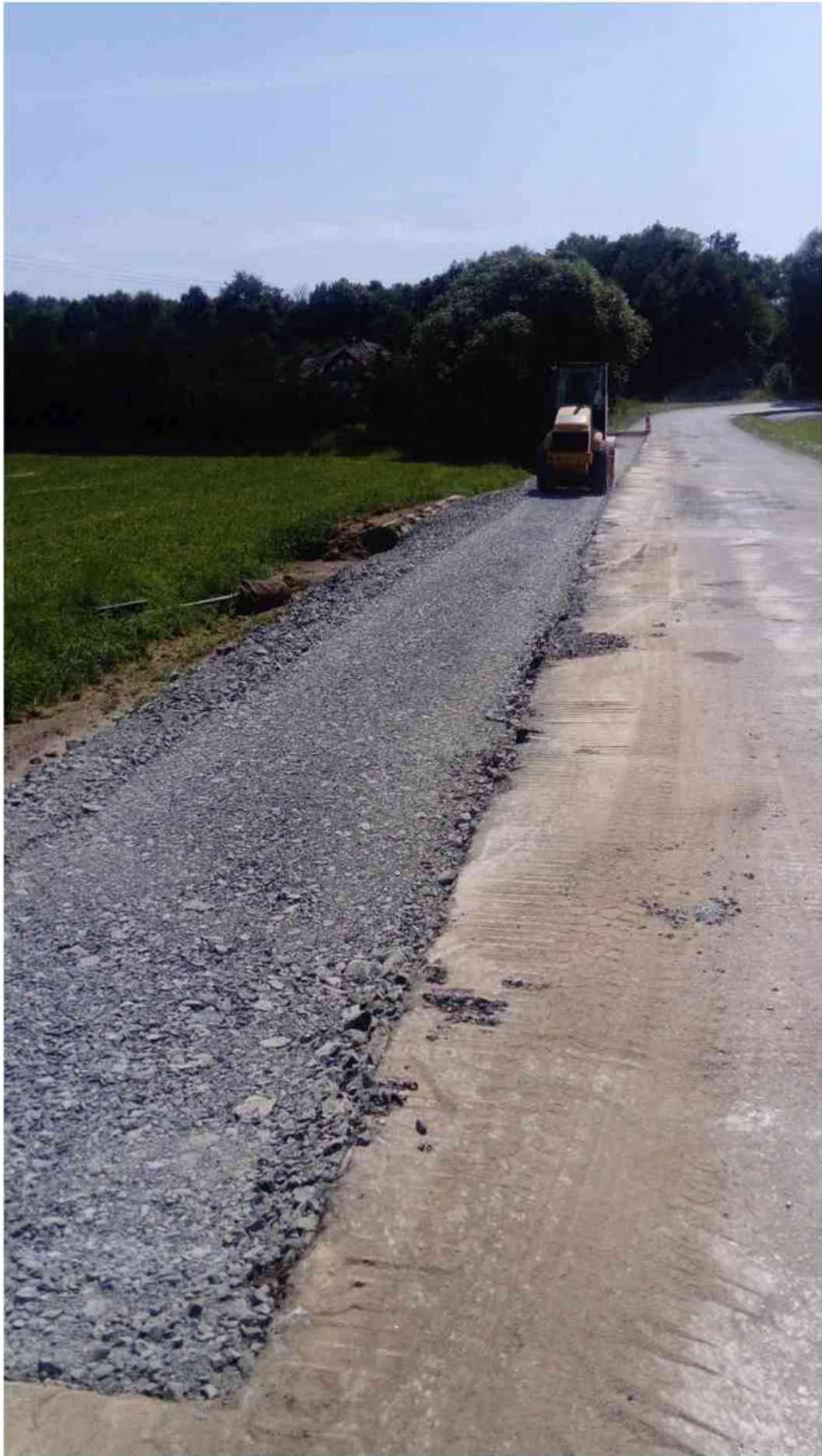






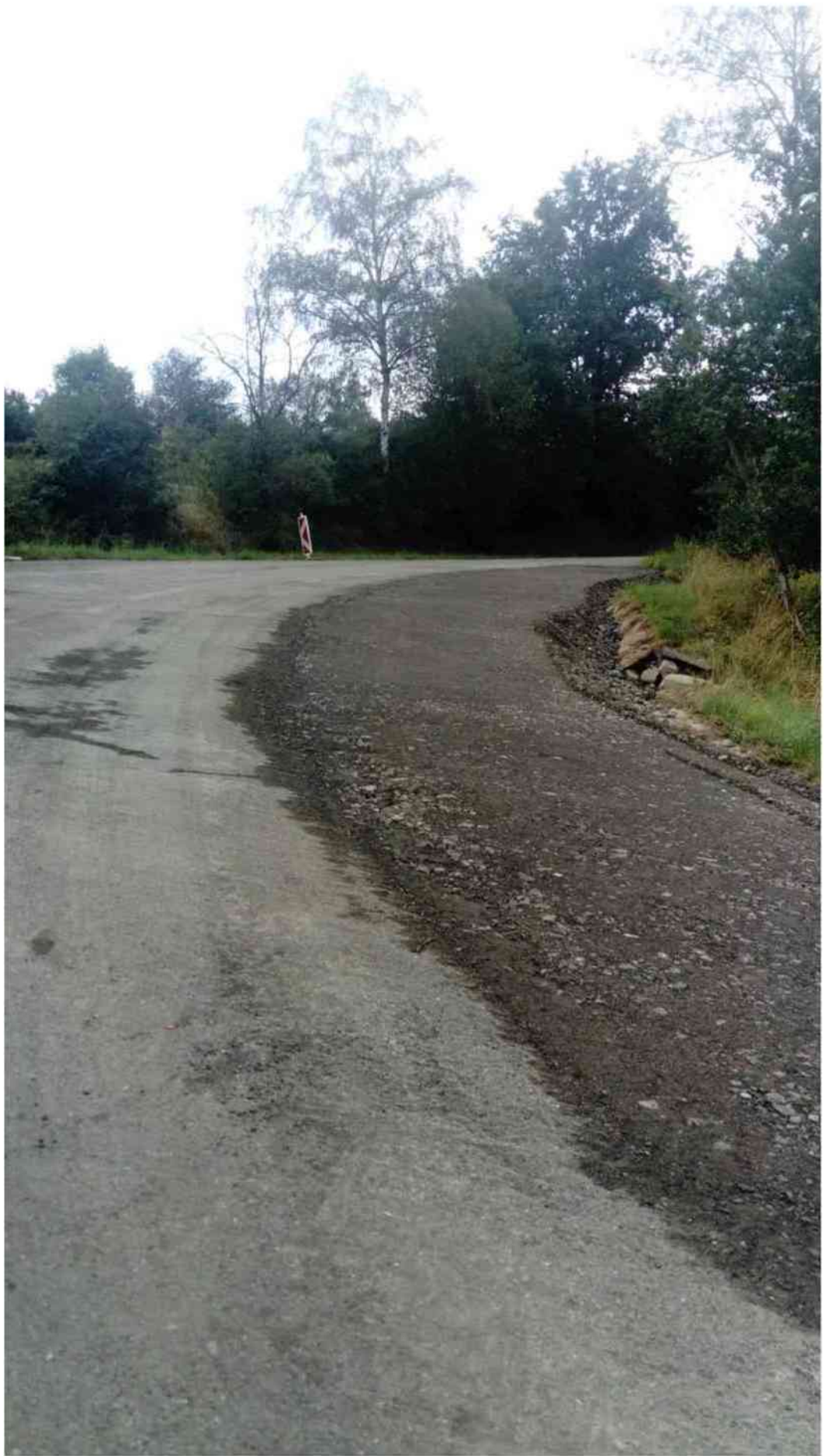












PLNÁ MOC

Zmocnitel: **B E S s.r.o.**
se sídlem Benešov, Sukova 625, PSČ 25601
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496
IČO: 437 92 553
Zastoupená: Petr Váňa, jednatel
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

a

Zmocnitel: **ČNES dopravní stavby, a.s.**
se sídlem Kladno – Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964,
IČO: 477 81 734
Zastoupená: Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

Zmocňují

Zmocněnce: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČO: 261 77 005
Zastoupenou: Ing. Pavel Keller, ředitel oblasti Sever, na základě plné moci
Jakožto Správce Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocněnec**“)

aby je zastupoval a jednal jejich jménem a na jejich účet ve věci zadávacího řízení na realizaci veřejné zakázky „**II/336 Buda - Čejtice**“ vyhlášeného zadavatelem – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Zmocnitelé zejména zmocňují zmocněnce k přejímání pokynů od zadavatele a zavazování se vůči zadavateli jménem zmocnitelů, zejména:

1. k podepsání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky a všech dokumentů, které jsou její součástí včetně návrhu smlouvy o dílo do společné nabídky společníků,
2. ke kompletaci a podání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky zadavateli,
3. k jednání se zadavatelem ve všech věcech v rámci zadávacího řízení týkajících se společné nabídky společníků na provedení předmětu uvedené veřejné zakázky;

a dále v případě, že společná nabídka společníků na provedení předmětu výše uvedené veřejné zakázky bude zadavatelem vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější a dojde k uzavření smlouvy o dílo k předmětné veřejné zakázce mezi zadavatelem a Společností „II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“:

4. k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace předmětu této veřejné zakázky včetně realizace platebního styku se zadavatelem/objednatelem prostřednictvím bankovního „úctu Společnosti“ (tj. včetně oprávnění přijímat platby od zadavatele/objednatele na „účet Společnosti“).

Zmocněnec je oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit třetí osobu.

V Praze

.....
B E S s.r.o.

Petr Váňa
jednatel

V Kladně

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

Ing. Vladimír Ložek
člen představenstva

Plnou moc přijímá:

V Praze

.....
COLAS CZ, a.s.

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
na základě plné moci

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-336/2022/ Komovia Praha

VYŘIZUJE: Ing. Jan Sedláček

TEL.: +420

FAX:

E-MAIL:

IDDS:

MÍSTO / DATUM: V Praze/ 5.10.2022

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.4 a č.5 předložené v rámci realizace stavby „II/336 Buda-Čejtice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy

TDI a KOO BOZP: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr.; KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Zpracovatel PDPS: ONEGAST, spol. s.r.o., Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.4 – SO 120 silnice II/336 Buda-Čejtice – sanace krajnic a ZBV č.5 – SO 160 Propustky.

Dne 29.6.2022 na KD č.12 byla provedena pochůzka s objednatelem, zhotovitelem a AD na 2.etapě, kde bylo zjištěno při sanačních pracích na okrajích vozovky, že rozsah krajových sanací bude o 350 m delší než bylo předpokládáno při prvotní pochůzce s objednatelem a zhotovitelem před zahájením prací.

V ZBV č.4 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SO/PS: Silnice II/336 Buda - Čejtkice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 120					
								Skupina změn 1					
pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozpočtu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	2014102.0	POPLATKY ZA SKLADOVÁNÍ	T	19987,580	21884,720	2495,840	45,000	872 454,60	0,00	112 557,94	984 812,54	112 557,94	12,58%
		dle pol. 126738, 1387,135*1,842 496,943 [A]											
	30126738	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁŠTĚPŮ TŘ. I. ODVOZ DO ŽELEZNIČNÍHO ÚSTŘEDÍ	M3	4500,000	3887,135	1387,135	180,000	810 000,00	0,00	349 694,30	1 009 694,30	349 694,30	30,81%
		I. etapa (COLAS) celkem: 3302,445+3 302,445 [A] II. etapa (REIS) celkem: 2384,69+2 384,690 [B] dle zatčení rozpočtem											
	30137130	ULOŽENÍ SYPAKOVY DO NÁŠTĚPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	3907,135	1387,135	17,000	76 840,00	0,00	23 581,30	1 000 411,30	23 581,30	30,89%
		dle pol. 126738, 1387,135+1 387,135 [A]											
	30154330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1518,000	1425,760	108,760	364,000	855 024,00	0,00	61 904,94	916 928,94	61 904,94	7,34%
		I. etapa (COLAS) 2050*2,4*0,2+994,000 [A] II. etapa (REIS) 1337*2,4*0,2+841,760 [B] dív.: 1518+1 116,000 [C]											
		Celkem						2 614 518,60	0,00	447 528,18	3 062 046,78	447 528,18	17,52%

Dne 29.6.2022 na KD č.12 byla provedena pochůzka s objednatelem, zhotovitelem a AD na 2.etapě, kde bylo zjištěno u propustku č.1, že vtoková jímka se zasazuje vhodným sanačním materiálem dle návrhu AD, výškové řešení trouby – o 1 m výše než předpokládal projekt (zvýšení spádu a snížení krytí trouby dle návrhu AD).

V ZBV č.5 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SO: Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 160					
								Skupina změn 5					
Poř. č. položky	Název položky	m.j.	Množství ve smlouvě	Množství po změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve smlouvě v Kč	Změny rozpočtu v Kč	Změny rozpočtu v Kč	Cena celkem po změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102.9	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1412,490	1399,300	-13,190	49,000	69 560,28	-646,28	0,00	62 964,00	-646,28	-0,94%
	průpustek č.1												
	dléžka: 948128 - 8,098*2,8=13,280 [A]												
14	18110	ÚPRAVA PLÁŇE SE ZHUTNĚNÍM V HORNÍM TĚLE	M2	314,000	311,300	-2,700	59,000	18 616,00	-159,30	0,00	12 460,80	-159,30	-1,31%
	průpustek č.1												
	průpustek č.1: 1,8=1,800 [A]												
21	45114	PODKLAŽNÍ A VÝPLŇ VRSŤVY Z PROSTÉHO BETONU C30/35	M3	49,900	49,792	-0,108	4182,000	208 681,80	-452,98	0,00	207 979,32	-452,98	-0,24%
	průpustek č.1: 1,40*0,80*0,19=0,168 [A]												
22	45116	PODL. VRSŤVY ZE ŽELEZOBETONU C30/35 VČET VÝSTUŽE	M3	9,000	8,720	-0,280	10661,000	95 949,00	-2 989,08	0,00	90 518,92	-2 989,08	-3,60%
	průpustek č.1: 0,28=0,280 [A]												
26	46112	DLAŽEV Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	22,200	21,878	-0,324	9895,000	219 609,00	-3 196,26	0,00	215 806,74	-3 196,26	-1,46%
	průpustek č.1: 0,324=0,324 [A]												
28	58646	SPADISTÉ ZE ŽELEZOBET VČET VÝST. NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUS	1,000	0,000	-1,000	28599,000	28 599,00	-28 599,00	0,00	0,00	-28 599,00	-100,00%
	průpustek č.1: 1=1,000 [A]												
31	61314	ČELA PROPUSTK Z BETONU DO C25/30	M2	30,000	30,404	0,404	3018,000	925 940,00	0,00	3 279,67	248 919,67	3 279,67	3,55%
	průpustek č.1: 0,404=0,404 [A]												
34	66618	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO ZEMÍ	M3	130,000	124,910	-5,090	1669,000	216 490,00	-8 474,89	0,00	207 975,19	-8 474,89	-3,92%
	průpustek č.1: 5,09=5,090 [A]												
	Nové položky OTSAP 2022							0,000	0,000	26660,930	26660,930	26660,930	100,00%
111	62612	REPROFILACE POCHEŤŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVĚST. T. 30MM	M2	0,000	9,843	9,843	2710,000	0,00	0,00	23 969,95	23 969,95	23 969,95	100,00%
	průpustek č.1: 1,28*1,9*2=1,9*1,9=1,28*1,9=0,4*1,28=1,28=1,9*0,843 [A]												
111	72111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHČOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	0,000	37,230	37,230	128,000	0,00	0,00	4 690,98	4 690,98	4 690,98	100,00%
	průpustek č.1: 37,23=37,230 [A]												
	SW 525												
	Celkem							2 079 769,08	- 74 719,22	30 840,80	2 035 986,48	- 42 778,62	- 2,06%

Z technického hlediska nemám k předložené dokumentaci ZBV připomínek. TDI tímto **souhlasí** se zapracováním do ZBV.

Ing. Jan Sedláček
Technický dozor stavby

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 160 - Propustky		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 160/2	Číslo ZBV: 5
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: II/336 Buda - Čejtice - COLAS CZ + BES + ČNES COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy			
Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	-74 719,22	31 940,60	-42 778,62
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	-74 719,22	31 940,60	-42 778,62
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

Silnice II/336 Buda - Čejtice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 160 - Propustky

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

160/2

Číslo ZBV / Skupina změny:

5.5

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	2	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	18	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny: Práce na Propustku č.1

Při realizaci prací navrhl zhotovitel technické úpravy jako doplnění prací k zadání uvedeném v PDPS na SO 160.

Zástupce objednatele dal souhlas s rozšířením rozsahu prací, předmětu Díla (doklad 10)

Jedná se o ponechání stávající vtokové jímky a její zvýšení nabetonováním, snížením krytí trouby propustku na cca 0,75 m, zvýšením podélného sklonu trouby a s jejím obetonováním.

Tyto práce byly odsouhlaseny AD (doklad 11), TDI (doklad 15) a zapsány na KD 29.6.2022 (doklad 08).

Změna je vyjádřena smluvními položkami 2, 14, 21, 22, 26, 28, 31, 34 a novými položkami 111, 112. Snižuje smluvní cenu stavby o 74 719,22 CZK a navyšuje o 31 940,61 CZK.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1), písm. e), resp. podle § 12 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01. 01. 2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5 jako změna de minimis.

Z hlediska Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. (4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-74 719,22	31 940,60	-42 778,62	106 659,82

Technická pomoc Objednatele jméno Ing.Vladimír Novotný podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Jan Neradílek podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Petr Peštál podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Jan Sedláček podpis

Zástupce Objednatele: jméno Ing. Ján Kukura podpis

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny jméno Ing.Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Pavel Keller podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5

Název Stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 160/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 160 - Propustky

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 507 252,94

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-244 991,80	18 090,85	3 280 351,99	-226 900,95

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-74 719,22	31 940,60	50 031,45	1,43%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-319 711,02	3 237 573,37	-269 679,57	-7,69%

[illegible]

		Nové položky OTSKP 2022						0,000	0,000	28660,930	28660,930	28660,930	100,00%
111	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	0,000	8,845	8,845	2710,000	0,00	0,00	23 969,95	23 969,95	23 969,95	100,00%
		propustek 01: 1,25*1,5*2+1,3*1,5+1,25*1,3+0,4*(1,25+1,25+1,3)=8,845 [A]											
112	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	0,000	37,230	37,230	126,000	0,00	0,00	4 690,98	4 690,98	4 690,98	100,00%
		propustek 01: 37,23=37,230 [A] dle RDS											
		Celkem						1 075 765,05	- 74 719,22	31 940,60	1 032 986,43	- 42 778,62	- 3,98

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	5
Název stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 160 - Propustky
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	160/2

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	2
08 Zápis z 12.KD 26.9.2022	5
09 Oznámení zhotovitele č. 2	2
10 Souhlas KSUS	1
11 Souhlas AD	1
12 Souhlas TDI	1
13 Souhlas AD s propustkem č.1	1
14 Plná moc k podpisu ZBV	2
15 Vyjádření TDI k ZBV č.4,5,	3
Počet listů celkem	18

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								160/2					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						88 604,25	- 5 473,65	0,00	83 130,60	- 5 473,65	-6,18%
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	132,000	109,416	-22,584	100,000	13 200,00	-2 258,40	0,00	10 941,60	-2 258,40	-17,11%
	ZBV2	dle pol. 966158 -9,41*2,4=-22,584 [A]											
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1412,450	1399,200	-71,450	45,000	63 560,25	-3 215,25	0,00	60 345,00	-3 215,25	-5,06%
	ZBV2	dle pol. 113328: -20*2,1=-42,000 [A] dle pol. 132738: -9*1,8=-16,200 [B] A+B=-58,200 [C]											
	ZBV5	propustek č.1 dle pol. 966138: -5,096*2,6=-13,250 [A]											
3	014202.c	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	T	63,000	63,000	0,000	188,000	11 844,00	0,00	0,00	11 844,00	0,00	0,00%
	1	Zemní práce						878 595,40	- 34 262,20	10 794,00	855 127,20	- 23 468,20	-2,67%
4	11130.	SEJMUTÍ DRNU	M2	350,000	350,000	0,000	52,000	18 200,00	0,00	0,00	18 200,00	0,00	0,00%
5	113328.	ODSTRANPODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	169,600	149,600	-20,000	649,000	110 070,40	-12 980,00	0,00	97 090,40	-12 980,00	-11,79%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -20=-20,000 [A]							0,00				
6	125738.	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	35,000	35,000	0,000	219,000	7 665,00	0,00	0,00	7 665,00	0,00	0,00%
7	129945.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM	M	13,000	13,000	0,000	155,000	2 015,00	0,00	0,00	2 015,00	0,00	0,00%
8	129946.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	48,000	48,000	0,000	304,000	14 592,00	0,00	0,00	14 592,00	0,00	0,00%
9	129957.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	120,000	120,000	0,000	414,000	49 680,00	0,00	0,00	49 680,00	0,00	0,00%
10	12996.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM	M	12,000	12,000	0,000	591,000	7 092,00	0,00	0,00	7 092,00	0,00	0,00%
11	132738.	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	337,000	328,000	-9,000	588,000	198 156,00	-9 408,00	4 116,00	192 864,00	-5 292,00	-2,67%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -16=-16,000 [A] propustek 10 - vykopání na odhalení trubky: 7=7,000 [B] A+B=-9,000 [C]											
12	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	337,000	328,000	-9,000	29,000	9 773,00	-261,00	0,00	9 512,00	-261,00	-2,67%
	ZBV2	dle pol. 132738: -9=-9,000 [A]											
13	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	466,000	461,000	-5,000	836,000	389 576,00	-10 032,00	5 852,00	385 396,00	-4 180,00	-1,07%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -12=-12,000 [A] propustek 10 - zasypání: 7=7,000 [B] A+B=-5,000 [C]											
14	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	214,000	211,200	-12,800	59,000	12 626,00	-1 581,20	826,00	11 870,80	-755,20	-5,98%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -24=-24,000 [A] propustek č. 10: 2*7=14,000 [B] zasypání odkrytého výkopku včetně zhutnění A+B=-10,000 [C]											
	ZBV5	propustek 01: -2,8=-2,800 [A]											
15	18130.	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍM	M2	350,000	350,000	0,000	29,000	10 150,00	0,00	0,00	10 150,00	0,00	0,00%
16	18221.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL. DO 0,10M	M2	350,000	350,000	0,000	96,000	33 600,00	0,00	0,00	33 600,00	0,00	0,00%
17	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	350,000	350,000	0,000	26,000	9 100,00	0,00	0,00	9 100,00	0,00	0,00%
18	18247.	OŠETŘENÍ TRÁVNÍKU	M2	350,000	350,000	0,000	18,000	6 300,00	0,00	0,00	6 300,00	0,00	0,00%
	2	Zakládání						4 670,19	0,00	0,00	4 670,19	0,00	0,00%
19	22495.	PILOTY ZHOTOV NA MÍSTĚ ZE DŘEVA	M3	0,090	0,090	0,000	51891,000	4 670,19	0,00	0,00	4 670,19	0,00	0,00%

	4	Vodorovné konstrukce						576 284,60	- 51 487,32	5 786,45	530 583,74	- 45 700,86	0,00%
20	45131.	PODKLADNÍ A VÝPLŇ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU	M3	2,500	2,500	0,000	4103,000	10 257,50	0,00	0,00	10 257,50	0,00	0,00%
21	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	49,900	49,732	-5,295	4182,000	208 681,80	-23 494,48	1 350,79	186 538,11	-22 143,69	-10,61%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -4,1+(-9*0,15)=-5,450 [A] propustek 9: 2,15*0,15=0,323 [B] A+B=-5,127 [C]											
	ZBV5	propustek 01: -1,40*0,80*0,15=-0,168 [A]											
22	45138A.	PODKL VRSTVY ZE ŽELEZOBETONU DO C20/25 VČET VÝSTUŽE	M3	5,000	4,720	-0,280	10661,000	53 305,00	-2 985,08	0,00	50 319,92	-2 985,08	-5,60%
	ZBV5	propustek 01: -0,28=-0,280 [A]											
23	45152.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	5,000	5,000	0,000	928,000	4 640,00	0,00	0,00	4 640,00	0,00	0,00%
24	45157.	PODKLADNÍ A VÝPŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	42,300	38,015	-4,285	901,000	38 112,30	-4 054,50	193,72	34 251,52	-3 860,78	-10,13%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: (-24*0,15)+(-9*0,1)=-4,500 [A] propustek 9: 0,215=0,215 [B] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm A+B=-4,285 [C]											
25	46251.R	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE S GEOTEXILÍ	M3	15,000	15,000	0,000	2819,000	42 285,00	0,00	0,00	42 285,00	0,00	0,00%
26	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	22,200	21,876	-1,694	9865,000	219 003,00	-20 953,26	4 241,95	202 291,69	-16 711,31	-7,63%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -9*0,2=-1,800 [A] propustek 9: 2,15*0,2=0,430 [B] A+B=-1,370 [C]											
	ZBV5	propustek 01: -0,324=-0,324 [A]											
	5	Komunikace						141 620,00	- 14 600,00	0,00	127 020,00	- 14 600,00	-10,31%
27	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	194,000	174,000	-20,000	730,000	141 620,00	-14 600,00	0,00	127 020,00	-14 600,00	-10,31%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -50*0,4=-20,000 [A]											
	8	Potrubí						322 199,80	- 89 684,00	0,00	232 515,80	- 89 684,00	-27,83%
28	89646.	SPADIŠTĚ ZE ŽELEZOBET VČET VÝŽT NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUS	1,000	0,000	-1,000	58599,000	58 599,00	-58 599,00	0,00	0,00	-58 599,00	-100,00%
	ZBV5	propustek 01:-1=-1,000 [A]											
29	899524.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROST BETONU DO C25/30	M3	42,400	37,400	-5,000	6217,000	263 600,80	-31 085,00	0,00	232 515,80	-31 085,00	-11,79%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -5=-5,000 [A]											
	9	Ostatní konstrukce a práce						1 495 278,70	- 124 203,85	4 790,07	1 375 864,92	- 119 413,78	-7,99%
30	9112A1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOROV MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	10,000	10,000	0,000	5759,000	57 590,00	0,00	0,00	57 590,00	0,00	0,00%
31	918114.	ČELA PROPUSTU Z BETONU DO C25/30	M3	30,000	30,404	0,404	8118,000	243 540,00	0,00	3 279,67	246 819,67	3 279,67	1,35%
	ZBV5	propustek 01: 0,404=0,404 [A]											
32	9183D3.	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM PLASTOVÝCH	M	110,000	97,000	-13,000	6933,000	762 630,00	-90 129,00	0,00	672 501,00	-90 129,00	-11,82%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -13=-13,000 [A]											
33	9183E2.	PROPUSTY Z TRUB DN 800MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	10,700	10,700	0,000	6941,000	74 268,70	0,00	0,00	74 268,70	0,00	0,00%
34	966138.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	130,000	124,910	-5,090	1665,000	216 450,00	-8 474,85	0,00	207 975,15	-8 474,85	-3,92%
	ZBV5	propustek 01: -5,09=-5,090 [A]											
35	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	55,000	45,590	-9,410	2560,000	140 800,00	-25 600,00	1 510,40	116 710,40	-24 089,60	-17,11%
	ZBV2	propustek 10 km 27,746474: -10=-10,000 [A] propustek 9 - bourání čela: 0,59=0,590 [B] A+B=-9,410 [C]											
		Nové položky OTSKP 2022						0,000	0,000	28660,930	28660,930	28660,930	100,00%
111	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 30MM	M2	0,000	8,845	8,845	2710,000	0,00	0,00	23 969,95	23 969,95	23 969,95	100,00%
	ZBV5	propustek 01: 1,25*1,5*2+1,3*1,5+1,25*1,3+0,4*(1,25+1,25+1,3)=8,845 [A]											
112	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	0,000	37,230	37,230	126,000	0,00	0,00	4 690,98	4 690,98	4 690,98	100,00%
	ZBV5	propustek 01: 37,23=37,230 [A] dle RDS											
		Celkem						3 507 252,94	- 319 711,02	50 031,45	3 237 573,38	- 269 679,56	-7,69%

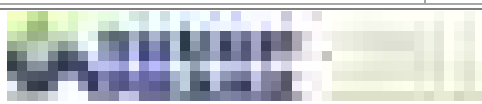
Zápis z 12.kontrolního dne stavby

II/336 Buda - Čejtice

Kontrolní den				
číslo	12	konaný dne	29.6.2022	
Účastníci				
Seznam účastníků je uveden v příloze č.1 - Prezenční listina				

Program kontrolního dne
1. Kontrola úkolů a prací
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby:
a) plnění věcného harmonogramu
b) popis provedených prací
c) finanční plnění
d) fotodokumentace
3. Kontrola kvality
4. Stav BOZP a PO
5. Různé
6. Nové úkoly

1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic.	Ano
		Vytyčení sítí.	Ano
		Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km):	Ano
		Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev	Ano
		10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na ŠDa 0/63 (sanace a propustky),	Ano
		16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě ŠDa 0/63 – kamenolom Bernartice	
		18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním.	
		20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ	
		23.5.-26.5.2022 – Recyklace za studena	
		23.5.-30.5.2022 – Zkrápění	
		30.5. - zkoušky DL na recyklaci po 250 m2 min. 100MPa	
		31.5. – Infiltrační postřik	Ano
		2.6.-9.6. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	
		10.6. – odvrty	Ano
		12.6.- Spojovací postřik	Ano
		13.6.-Spojovací postřik, Pokládka ACO 11+	Ano
		14.6.-Pokládka ACO 11+	Ano
15.6.-Pokládka ACO 11+, nezpevněné krajnice z R-materiálu, předznačení VDZ	Ano		
16.6.-17.6.- nezpevněné krajnice z R-materiálu, VDZ, relizace zálivů	Ano		
17.6.-20.6.-Dokončovací práce, 20.6.- spuštěn provoz – v režimu předčasného užívání	Ano		
	Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924:	Ano	
	21.6.-23.6. – Frézování krajových sanací ČNES a.s.	Ano	



		22.6. – 08/22 – Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev 4.7.-Kontrolní zkoušky DL na zemní pláni 18.7.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním. 29.7. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	Ne Ano Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924: sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 1 – bourání, čištění ZS, čištění vtokové jímky, podkladní beton, instalace potrubí a zpětný zásyp, budování čel-betonáž 4.7. Propustek č.2-vybourání betonových čel, překop, odtěžování, podkladní beton. Propustek č. 3.-4.-bourání, čištění ZS, podkladní beton. Vyhrabat o 30cm níž a položit podkladní štěrk kvůli zvodnělé zemině. Propustek č.5-4.7. začínají práce na propustku, Propustek č.4 -obetonování, zásypy ŠD 0/32 po vrstvách 0,15m.	Ne
	SO 180 Přejíždě dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice) 2.etapa: 20.6.2022-7.8.2022 Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – úplná uzavírka silnice č.II/336 z Obce Onšovec do Obce Buda	Ano Ano
	SO 190 Stálé dopravní značení	Probíhá výměna a instalace nově navrženého svislého dopravního značení. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ano

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 2.etapu, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša
BES s.r.o. zašle kontakt na OZO BOZP. Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin,vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatelem.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].

ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD				
Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)				
Rozhodující pro posouzení zemní pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláň výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. <u>Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.</u>				
Souhlas za AD s přidáním separační geotextílie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS. Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextílie, aby nedocházelo k zanášení jemných hlíněných částic do vrstvy šterkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.				
20.6.2022 Zahájení II. etapy – konec 7.8. 2022.				
Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8				
Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.				
Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.				
Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m2) v každém jízdním pásu stanoveny TDI.				
SDZ: AD zaslal seznam SDZ, které se vymění nebo nově navržené značení kromě 2ks IP 22.				
Výkup železa na KSÚS – vážený lístky BES s.r.o.-Probíhá				
BES s.r.o. - Kontrolní zkoušky DL na nové základové spáře v úrovni 0,7-0,8m pod niveletou budoucí vozovky provedeny polní zkoušky na stanovení orientačního rázového modulu pružnosti Mvd(cca 17 zkoušek) dne 4.7.2022-které vyšly nevyhovující, Mvd = 15 MPa, ZS tvořená písčitymi hlínami F3 – písčitymi jíly F4 s nízkou konzistencí-tuhou až pevnou s mocností okolo 0,6m-při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev nereálné dosažení na povrchu vrstvy ŠDA 0/63mm tl.200mm předepsané hodnoty modulu deformace Edef2=60MPa. Nesplnění této hodnoty nasvědčují provedené kontrolní polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na ZS s hodnotami nižšími než 15MPa. Nutno změnit podložní vrstvy silnice pro dosažení předepsaných hodnot na povrchu ŠDA 0/63mm-200mm Edef2=60MPa a vyšší				
AD vydalo stanovisko ke změně – zasláno elektronicky emailem: po prostudování zaslaných podkladů a naší telefonické konzultaci o stavu podloží (únosnost paraplaně 15 MPa) souhlasíme za AD s použitím větší frakce ŠD (63/125-150) do míst sanace krajnic, které kvůli dnu příkopu nemohou být provedeny s původně navrženou tloušťkou 0,5 m, ale vycházejí cca 0,3 m. Dále souhlasíme s použitím geotextílie na paraplani. V nejkritičtějších úsecích bude použita ještě větší frakce, bez geotextílie.				
BES s.r.o. – zajistit posouzení SDZ cestmistrem a AD – v km 22,930-24,924				
BES s.r.o. – vtoková jímka se zasanuje vhodným sanačním materiálem dle návrhu AD				

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) předal časový HMG	Zhotovitel	Ano
1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO	Zhotovitel zaslal schválené DIR dle SP dotčeným orgánům + TDS na II. etapu.	Zhotovitel	Ano

1/4	Vytyčení staveniště	Zhotovitel zřídí pro vytyčení stavby geodetickou síť – bodové pole	Zhotovitel	Ano
1/6	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP. Byls provedena aktualizace.	Zhotovitel TDS	Ano
1/7	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Probíhá
1/8	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě na II.etapu + změnit datum dokončení prací	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/9	Schválení materiálů	Zhotovitel zaslal TDS ke schválení seznam materiálů a výrobků.	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/10	Akreditovaná laboratoř	Zhotovitel předá informaci o názvu zajištěné akreditované laboratoře	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/11	Zpracování ZBV č.1,2,	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
1/11.1	SO 120 ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění DN400)+čištění příkopů+ Přidání separační geotextilie z 2.etapy(BES s.r.o.)–Zhotovitel zašle nový rozdílový rozpočet ke schválení TDS + Zahrnout sem ZBV č.4 viz. bod 1/16 Separační geotextilie se přesouvá do ZBV č.5-z důvodu změny postupu provádění sanací na 2.etapě(posl.aktualizace 11.7.)	Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn. Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům. Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen. Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL Zhotovitel předložil změnový rozpočet ke schválení TDS a AD Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...)	AD Objednatel TDS Zhotovitel TDS AD Zhotovitel COLAS a.s. a BES s.r.o.	Ano Ano Ano Ano Ano Probíhá
1/11.2	SO 160 ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9-bourání křídla stávajícího propustku – TDS vydá stanovisko KSÚS vydá stanovisko	Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn z důvodu zajištění nezbytných změn. Stanovisko AD k přidání separační geotextili v místě krajních sanací oproti vzorovým příčným řezům. Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen. Vyjádření TDS v SD. S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL Zhotovitel předložil změnový rozpočet ke schválení TDS a AD	AD Objednatel TDS Zhotovitel TDS AD Zhotovitel COLAS a.s.	Ano Ano Ano Ano Ano Probíhá

		<u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...)</u>		
<u>1/12</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů v km 22,930-24,924 – Probíhá</u>	<u>Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133</u>	<u>Zhotovitel BES s.r.o TDI geotechnik</u>	<u>Ne</u> <u>Ne</u> <u>Ne</u>
1/13	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
<u>1/14</u>	<u>Měsíční zpráva zhotovitele</u>	<u>Zhotovitel předloží měsíční zprávu o postupu pracím - čtvrtá zpráva bude za období od 1.6.2021 do 30.6.2022.</u>	<u>Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.</u>	<u>Ne</u>
<u>1/15</u>	<u>ZBV č.3 (SDZ)</u> výměna nebo nově navržené značky kromě 2ks IP22. <u>+ 2.etapa v km 22,930-24,924-čeká se na vyjádření cestmistra</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS v SD.</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel AD Objednatel TDS <u>Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.</u>	Ne Ano <u>Ne</u> Ano <u>Kdy bude předložen?</u>
<u>1/16</u>	<u>ZBV č.4 (ohumusování)+nasypaní a dosypání vjezdů- Celé ZBV č.4 přidat do ZBV č.1-Bude zpracován nový rozdílový rozpočet na celý úsek v rámci ZBV č.1</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	Zhotovitel AD Objednatel TDS	Ne Ne <u>Ne</u> Ne
<u>1/17</u>	<u>ZBV č.5 (propustek č.1 a 350m krajových sanací navíc)- Změna ZBV.č4</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD vydáno ústně</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn, který bude písemně stvrzen.</u> <u>Vyjádření TDS zápisem v SD</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL <u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>	<u>Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.</u> AD Objednatel TDS <u>COLAS a .s. + BES s.r.o.</u>	Ne Ano <u>Ne</u> Ano
<u>1/18</u>	<u>ZBV č.5 – separační geotextilie a použití frakce ŠD (63/125-150 do míst sanac krajnic hl.0,3m, které nemohou být provedeny dle pův.navržené tloušťky</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Stanovisko AD vydáno emailem</u> S ohledem na kritickou cestu HMG prací žádám objednatele k vydání pokynu k provedení varice před podpisem ZL	<u>Zhotovitel</u>	

	<u>0,5m. V nejkritičtějších úsecích použita větší frakce.</u>	<u>Zhotovitel předloží návrh technického řešení a návrh změnového listu TDI k odsouhlasení.</u>		
--	---	---	--	--

7. Závěr	
Datum konání příštího KD	Středa 13.7.2021 v 9:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala Ing.Kateřina Kotoučová
TDS

Podpis



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje / tel.	Datum
		Ing. Neradilek /	12.7.2022

Stavba (Dílo):	II/336 Buda – Čejtice
Smlouva o dílo číslo:	S-2049/00066001/2021
Související korespondence:	žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy o dílo číslo: S-2049/00066001/2021, podepsané Zhotovitelem dne 23.8.2021 a Objednatelem dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/336 Buda - Čejtice** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.
- 1. SO 190 – Z důvodu poškození původních svislých dopravních značek, bylo nutné tyto značky vyměnit. AD zaslal seznam nových SDZ. (viz. bod 1.15 z KD 29.6.2022)
- 2. SO 160 – Propustek č. 1 má římsy v nevyhovujícím stavu. Stávající vtoková jímka bude zachována a bude provedena sanace vhodnou sanační směsí v rozsahu dle zaměření.
Bylo provedeno 350m sanací krajnic nad rámec PD. (viz. bod 1.17 z KD 29.6.2022)
- 3. SO 120 – V místech sanací byla položena separační geotextilie a bylo nutné použití odlišné frakce kameniva (HDK 63-125 příp. lomový kámen oproti projektované ŠD 0/63). (viz. bod 1.18 z KD 29.6.2022)

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Dále bychom Vás chtěli požádat o prodloužení doby realizace II. etapy do 17.8.2022 z následujících důvodů:

1. Navýšení rozsahu prací: sanace vč. ohumusování, dosypání vjezdů, SDZ
2. Změna způsobu provádění sanací z důvodu nevhodného/zvodnělého podloží, zapříčiněného mimo jiné nepříznivými klimatickými podmínkami (vydatné a opakující se srážky)

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem

.....
Ing. Jan Neraďílek
manažer regionu Východní Čechy
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) PR02 – Kopie zápisu z 12. KD dne 29.6.2022

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

V Kolíně dne 7.10.2022

„II/336 Buda - Čejtice“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-2049/00066001/2021, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

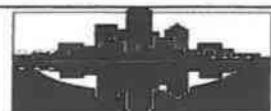
- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem na úpravu stavebních úprav propustku č. 1 spočívajících v očištění a sanaci stávající vtokové jímky, provedení izolací asfaltovými nátěry a ponížení zemních a bouracích prací

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV 4b).

za
Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00

ICO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Koněvova 22, 130 00 Praha 3

Tel/fax 222 590 914

onegast@onegast.cz

COLAS CZ

Oblast Sever

P. Jilemnického 21/83

503 01 Hradec Králové

Vyřizuje :

Ing. Macková tel. 603 235 841

v Praze dne : 06.10.2022

Věc: II/336 Buda - Čejtice_vyjádření AD k ZBV č. 4 - 7

Na Vaši žádost ze dne 3.10.2022 o vyjádření k dokumentaci ZBV č. 4 - 7 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů AD s doloženými ZBV 4 - 7 na silnici II/336 souhlasí.

Za Onegast spol. s r.o.

Ing. Irena Macková

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: Kateřina Kotoučová Ing. <kotoucova@komovia.cz>
Odesláno: pondělí 22. srpna 2022 8:40
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Kopie: STEININGER, Michal (SGCZE); NERADÍLEK, Jan (SGCZE)
Předmět: Re: ZBV Buda - Čejtice

Message sent from Internet with kotoucova@komovia.cz email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,

Souhlasím se změnovými rozpočty.

Jinak pokud budete zasílat další ZBV ke kontrole, od zítra odpoledne jsem na dovolené do konce příštího týdne.

Takže vydám stanoviska ke komplet dokumentaci až v pondělí 5.9..

Jinak na emailu budu.

ZBV č.1 vydám stanovisko do zítra a prosím pak to zašlete v balíčku (ZBV 1, 2, 3) na supervizi IBR, z důvodu toho, že práce jsou dávno provedeny a pokyn k zbv č.1 byl od objednatele vydán bez připomínek.

(Bohužel bez stanoviska objednatele k ZBV č.1-nesouhlasí s některými položkami v zbv).

K.K.

Od: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE) <kristyna.hrncirova@colas.cz>

Odesláno: středa 17. srpna 2022 11:39

Komu: Kateřina Kotoučová Ing. <kotoucova@komovia.cz>

Kopie: STEININGER, Michal (SGCZE) <michal.steiningering@colas.cz>

Předmět: ZBV Buda - Čejtice

Dobrý den paní inženýrko,

v příloze Vám posílám ke kontrole ZBV 4 – 6.

04 – sanace (dle zaměření geodetem), práce na propustku č. 1

05 – výměna frakce ŠD, dosypání vjezdů v II. etapě

06 – navýšení DIO z důvodu prodloužení uzavírky

S pozdravem a přáním hezkého dne



Kristýna Hrnčířová
Technicko – výrobní přípravař
Tel. Mobil

COLAS CZ
DSS – Oblast Sever
Obchodní oddělení
P. Jilemnického 21/83, 503 01 Hradec Králové
<http://www.colas.cz>

Tento e-mail včetně jeho příloh je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta a může obsahovat důvěrné informace. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zpřístupnění jeho obsahu je zakázáno. Pokud Vám byl doručen omylem, prosím informujte o tom e-mailem odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému.

Odesílatel neodpovídá za chyby či ztráty obsahu této zprávy vzniklé v důsledku komunikace prostřednictvím e-mailu.

Není-li výslovně uvedeno jinak, informace obsažené v tomto e-mailu jsou nezávazné povahy, nezakládají jakékoliv závazky či povinnosti společnosti COLAS CZ, a.s., IČ: 26177005, se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9. Pokud je součástí tohoto e-mailu nabídka,

odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s jakýmkoli dodatkem či odchylkou. Pokud je tento e-mail součástí jednání o smlouvě, má odesílatel právo ukončit kdykoliv takové jednání i bez uvedení důvodu, například pokud nebudou získána potřebná interní schválení, přičemž příslušná smlouva bude uzavřena teprve výslovným dosažením dohody o celém jejím obsahu.

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: Nagy Petr Ing. < >
Odesláno: čtvrtek 24. listopadu 2022 13:25
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Předmět: Fw: II/336 Buda - Čejtice

Message sent from Internet with email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Od: Irena Macková <mackova@promika.cz>
Odesláno: úterý 21. června 2022 11:12
Komu: Nagy Petr Ing.
Kopie: Kateřina Kotoučová Ing.
Předmět: II/336 Buda - Čejtice

Dobrý den,
za AD souhlasíme se změnou řešení propustku č. 1 dle dohody z KD dne 8.6.2022. Jedná se o ponechání stávající vtokové jímky a její zvýšení nabetonováním.
Dále souhlasíme se snížením krytí trouby propustku na cca 0,75 m, zvýšením podélného sklonu trouby a s jejím obetonováním.

Paní inženýrko, por. Žákovi už jsem napsala a problém s travnatým ostrůvkem mu vysvětlila. Až se ozve, dám vědět.

S pozdravem
Irena Macková

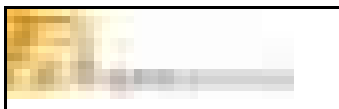
Ing. Irena Macková
samostatný projektant

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9
160 00 Praha 6
Mobil:
Email:

ID DS: teynx2v

Web: <http://www.promika.cz>
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001



PLNÁ MOC

Zmocnitel: **B E S s.r.o.**
se sídlem Benešov, Sukova 625, PSČ 25601
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496
IČO: 437 92 553
Zastoupená: Petr Váňa, jednatel
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

a

Zmocnitel: **ČNES dopravní stavby, a.s.**
se sídlem Kladno – Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964,
IČO: 477 81 734
Zastoupená: Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

Zmocňují

Zmocněnce: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČO: 261 77 005
Zastoupenou: Ing. Pavel Keller, ředitel oblasti Sever, na základě plné moci
Jakožto Správce Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocněnec**“)

aby je zastupoval a jednal jejich jménem a na jejich účet ve věci zadávacího řízení na realizaci veřejné zakázky „**II/336 Buda - Čejtice**“ vyhlášeného zadavatelem – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Zmocnitelé zejména zmocňují zmocněnce k přejímání pokynů od zadavatele a zavazování se vůči zadavateli jménem zmocnitelů, zejména:

1. k podepsání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky a všech dokumentů, které jsou její součástí včetně návrhu smlouvy o dílo do společné nabídky společníků,
2. ke kompletaci a podání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky zadavateli,
3. k jednání se zadavatelem ve všech věcech v rámci zadávacího řízení týkajících se společné nabídky společníků na provedení předmětu uvedené veřejné zakázky;

a dále v případě, že společná nabídka společníků na provedení předmětu výše uvedené veřejné zakázky bude zadavatelem vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější a dojde k uzavření smlouvy o dílo k předmětné veřejné zakázce mezi zadavatelem a Společností „II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“:

4. k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace předmětu této veřejné zakázky včetně realizace platebního styku se zadavatelem/objednatelem prostřednictvím bankovního „úctu Společnosti“ (tj. včetně oprávnění přijímat platby od zadavatele/objednatele na „účet Společnosti“).

Zmocněnec je oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit třetí osobu.

V Praze

.....
B E S s.r.o.

Petr Váňa
jednatel

V Kladně

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

Ing. Vladimír Ložek
člen představenstva

Plnou moc přijímá:

V Praze

.....
COLAS CZ, a.s.

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
na základě plné moci

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-336/2022/ Komovia Praha

VYŘIZUJE: Ing. Jan Sedláček

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

IDDS:

MÍSTO / DATUM: V Praze/ 5.10.2022

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.4 a č.5 předložené v rámci realizace stavby „II/336 Buda-Čejtice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy

TDI a KOO BOZP: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr.; KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Zpracovatel PDPS: ONEGAST, spol. s.r.o., Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.4 – SO 120 silnice II/336 Buda-Čejtice – sanace krajnic a ZBV č.5 – SO 160 Propustky.

Dne 29.6.2022 na KD č.12 byla provedena pochůzka s objednatelem, zhotovitelem a AD na 2.etapě, kde bylo zjištěno při sanačních pracích na okrajích vozovky, že rozsah krajových sanací bude o 350 m delší než bylo předpokládáno při prvotní pochůzce s objednatelem a zhotovitelem před zahájením prací.

V ZBV č.4 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SO: Silnice II/336 Buda - Čejčice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 120					
								Skupina změn 1					
pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozpočtu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	2014102.0	POPLATKY ZA SKLADOVÁNÍ	T	19987,580	21884,720	2495,840	45,000	872 454,60	0,00	112 557,94	984 912,54	112 557,94	12,58%
		dle pol. 126738, 1387,133*1,842 496,943 [A]											
	30126738	ZŘÍZENÍ STUPNŮ V PODLOŽÍ NÁŠTŘPŮ TŘ. I. ODVOZ DO ŽELEZNIČNÍHO ÚSTŘEDÍ	M3	4500,000	3887,135	1387,135	180,000	810 000,00	0,00	349 694,30	1 009 694,30	349 694,30	30,81%
		I. etapa (COLAS) celkem: 3302,445+3 302,445 [A] II. etapa (REIS) celkem: 2384,69+2 384,690 [B] dle zatčení rozpočtem											
	30137130	ULOŽENÍ SYPAKOVY DO NÁŠTŘPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	3907,135	1387,135	17,000	76 840,00	0,00	23 581,30	1 000 411,30	23 581,30	30,89%
		dle pol. 126738, 1387,133+1 387,135 [A]											
	30154330	VOZOVKOVÉ VRSŤVY ZE ŠTĚRODRTI	M2	1518,000	1425,760	108,760	364,000	855 024,00	0,00	61 904,94	916 928,94	61 904,94	7,34%
		I. etapa (COLAS): 2050*2,4*0,2+994,000 [A] II. etapa (REIS): 1337*2,4*0,2+841,760 [B] dív.: 1518+1 118,000 [C]											
		Celkem						2 614 518,60	0,00	447 528,18	3 062 046,78	447 528,18	17,52%

Dne 29.6.2022 na KD č.12 byla provedena pochůzka s objednatelem, zhotovitelem a AD na 2.etapě, kde bylo zjištěno u propustku č.1, že vtoková jímka se zasazuje vhodným sanačním materiálem dle návrhu AD, výškové řešení trouby – o 1 m výše než předpokládal projekt (zvýšení spádu a snížení krytí trouby dle návrhu AD).

V ZBV č.5 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SO: Silnice II/336 Buda - Čejtky Číslo a název SO/PS: SO 160 - Propustky Číslo a název rozpočtu: SO 160 - Propustky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 160					
								Skupina změn 5					
Pol. č. SO	Název položky	Mj.	Množství ve šmouhách	Množství po změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena dle ve šmouhách v Kč	Změny rozpočtu v Kč	Změny kódů v Kč	Cena dle po změně v Kč	Rozdíl cen dílů v Kč	Podíl cen dílů v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102.0	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	1412,490	1399,300	-13,190	49,000	69 560,28	-596,28	0,00	62 964,00	-596,28	-0,94%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
14	18110	ÚPRAVA PLÁŇE SE ZHUTNĚNÍM V HORNÍM TĚLE	M2	314,000	311,300	-2,700	59,000	12 616,00	-165,30	0,00	12 450,70	-165,30	-1,31%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
21	451114	PODKLAŽNÍ A VÝPLŇ VRSŤVY Z PŘOSTŘEDÍ BETONU C30/35	M3	49,900	49,732	-0,168	4182,000	208 681,80	-702,98	0,00	207 978,82	-702,98	-0,34%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
22	451154	PODL. VRSŤVY ZE ŽELEZOBETONU C30/35 VČET VÝSTUŽE	M3	9,000	4,720	-4,280	10 661,000	99 509,00	-12 589,08	0,00	86 919,92	-12 589,08	-13,60%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
26	461112	DLAŽEV Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	22,200	21,878	-0,324	9 695,000	213 009,00	-3 196,26	0,00	210 812,74	-3 196,26	-1,48%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
28	58646	SPADISTÉ ZE ŽELEZOBET VČET VÝST. NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUB	1,000	0,000	-1,000	28 599,000	28 599,00	-28 599,00	0,00	0,00	-28 599,00	-100,00%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
31	613114	ČELA PROPUSTK Z BETONU DO C25/30	M2	30,000	30,404	0,404	3018,000	243 540,00	0,00	3 279,67	246 819,67	3 279,67	1,35%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
34	666118	BOURACÍ KONSTRUKCE Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO ZEMNÍ	M3	130,000	124,910	-5,090	1 669,000	216 490,00	-8 474,89	0,00	207 975,11	-8 474,89	-3,92%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
	Nové položky OTSAP 2022							0,000	0,000	28 690,930	28 690,930	28 690,930	100,00%
111	626112	REPROFILACE PŮDHLADŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVĚST Tl. 30MM	M2	0,000	9,845	9,845	2710,000	0,00	0,00	23 699,95	23 699,95	23 699,95	100,00%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
111	721111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOŠTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	0,000	37,230	37,230	126,000	0,00	0,00	4 690,98	4 690,98	4 690,98	100,00%
	propuštěk č. 1 dle pol. 946128 - 8,096*2,8=13,250 [A]												
	SEKCE												
	Celkem							2 079 769,08	- 74 719,22	30 840,80	2 035 089,66	- 42 779,42	- 2,09%

Z technického hlediska nemám k předložené dokumentaci ZBV připomínek. TDI tímto **souhlasí** se zapracováním do ZBV.

Ing. Jan Sedláček
Technický dozor stavby

Krycí list ZBV			
Název Stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 - Silnice II/336		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 120/3	Číslo ZBV: 6
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 00066001			
Zhotovitel: II/336 Buda - Čejtice - COLAS CZ + BES + ČNES COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy			
Rekapitulace ZBV č. 6 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5			
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.1	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.2	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.3	-454 847,40	958 428,45	503 581,05
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.4	0,00	167 792,61	167 792,61
ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6.5	0,00	0,00	0,00
ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
6	-454 847,40	1 126 221,06	671 373,66
Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02) a pro Rozpis ocenění změn položek (04).			
ZBV - krycí list			

Změnový list

Název Stavby dle SoD:

Silnice II/336 Buda - Čejtice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 120 - Silnice II/336

Číslo SO/PS /

/ pořadí Změny SO/PS:

120/3

Číslo ZBV / Skupina změny:

6.4

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č.: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do Skupin	2	počet listů
6. Přehled dokladů	1	počet listů
7. Soupis prací SO po všech změnách	2	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	59	počet listů

Příjemce

Objednatel
Zhotovitel
Projektant (AD)
Stavební dozor

Iniciátor Změny: Zhotovitel

Předmět Změny:

Dílní změna 1: Dosypání hospodářských sjezdů na II. etapě - Zhotovitel BES s.r.o.

Součástí opravy vozovky v rámci SoD a PD je pročištění a oprava odvodňovacího zařízení v rámci SO 120 stavby (doklad č.13).V rámci celkového odvodnění hlavní komunikace (SO 120) došlo až po odkrytí a pročištění stávajících příkopů odvodnění v ke zjištění, že nefunguje odvodnění komunikace a dochází k hromadění srážkové vody z příkopů bez možnosti odtoku. AD, TDI spolu s objednatelem rozhodli o zatrubnění hospodářských sjezdů SO 120. Z uvedeného důvodu v místě hospodářských sjezdů byly vloženy plastové trouby DN 400 a vybudovány podélné propustky se šikmým čelem, které byly odlážděny. Souhlasné stanovisko AD, TDI a objednatele je obsaženo v dokladech č.10, č.11, č.20. Jelikož je stavba realizována v několika etapách je dosypávání hospodářských sjezdů po provedených opravách odvodnění komunikace prováděno v návaznosti na tyto etapy (doklad č.15).

Dílní změna 1 je vyjádřena smluvními položkami SO 120 č. 1,2,8,13; převzatými položkami č. 27, 28, 33, 34, 34 z objektu SO 160 Propustky a položkou novou č. 101. Navyšuje smluvní cenu stavby o 167 792,61 CZK.

Vzhledem k tomu, že funkčnost odvodnění byla ověřitelná v době zpracování zadávací PDPS, nejedná se o změny nepředvídatelné, ale nezbytné k dokončení, které jsou podle § 5, odst. 1, písmeno d) resp. § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do skupiny 4. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5 se jedná o změny nezbytné k dokončení.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	167 792,61	167 792,61	167 792,61

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Vladimír Novotný podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): jméno Ing. Jan Neradílek podpis

Projektant (autorský dozor): jméno Ing. Petr Peštál podpis

Stavební dozor: jméno Ing. Jan Sedláček podpis

Zástupce Objednatele: jméno Ing. Ján Kukura podpis

Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny jméno Ing.Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. **Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo.** Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba): jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Zhotovitel: jméno Ing. Pavel Keller podpis

Změnový list

Název Stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 - Silnice II/336	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: 120/3	Číslo ZBV / Skupina změny: 6.3
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2049/00066001/2021 a zhotovitel č: 211231390 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.; Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005; BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, IČ: 43792553; ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy, IČ: 47781734		
<u>Přílohy Změnového listu:</u> 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 1 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 2 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 2 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 59 počet listů	<u>Příjemce</u> Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor	
Iniciátor Změny: Zhotovitel Předmět Změny: Záměna materiálu		
Dílčí změna 2: Záměna materiálu z důvodu neúnosného podloží Dne 4.7.2022 byly provedeny polní zkoušky na nové základové spáře v úrovni 0,7 - 0,8m pod niveletou budoucí vozovky. Tyto zkoušky vyšly s negativními hodnotami (doklad 16). Mvd = 15 MPa, základová spára tvořená písčitými hlínami F3 – písčitými jíly F4 s nízkou konzistencí-tuhou až pevnou s mocností okolo 0,6m. Stav byl zdokumentován fotografiemi (doklad 18). Při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev je nereálné dosažení na povrchu vrstvy ŠDA 0/63mm tl.200mm předepsané hodnoty modulu deformace Edef2=60MPa. Nesplnění této hodnoty nasvědčují provedené kontrolní polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na ZS s hodnotami nižšími než 15MPa. (viz. zápis z 13. KD - doklad 08). Na základě vyjádření inženýrského geologa (doklad 17) byla navržena výměna frakce kameniva 0/63 za 63/125. AD,TDI s touto změnou souhlasí (doklad 11,20). Dílčí změna 2 je vyjádřena smluvními položkami č. 15 a položkou novou č. 103. Navyšuje smluvní cenu stavby o 958 428,45 CZK a snižuje o 454 847,40 CZK. Výše popsané změny byly podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst.6 se jedná o změnu nepředvídatelnou.		

Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-454 847,40	958 428,45	503 581,05	1 413 275,85

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Vladimír Novotný	podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Jan Neradílek	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Petr Peštál	podpis
Stavební dozor:	jméno	Ing. Jan Sedláček	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Ján Kukura	podpis
Zaměstnanec Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Obchodních podmínek. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis
Zhotovitel:	jméno	Ing. Pavel Keller	podpis

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 6

Název Stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 120/3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 120 - Silnice II/336

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
28 603 706,47

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	1 806 020,18	30 409 726,65	1 806 020,18

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-454 847,40	1 126 221,06	2 932 241,24	10,25%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-454 847,40	31 081 100,31	2 477 393,84	8,66%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120					
								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	9,840	19,840	10,000	100,000	984,00	0,00	1 000,00	1 984,00	1 000,00	101,63%
		II. etapa (BES s.r.o.) dle pol. 966158: 4*2,5=10,000 [A]											
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	19387,880	19544,730	156,850	45,000	872 454,60	0,00	7 058,25	879 512,85	7 058,25	0,81%
		II. etapa (BES s.r.o.) dle pol.č. 122738: 87,139*1,8=156,850 [A]											
8	122738.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	20,000	107,139	87,139	414,000	8 280,00	0,00	36 075,55	44 355,55	36 075,55	435,70%
		II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: (10,0*1,0*1,0)-(10,0*3,14*0,2*0,2)=8,744 [A] hospodářský sjezd č.10: (8,0*1,0*1,0)-(8,0*3,14*0,2*0,2)=6,995 [B] dosypání ost. hosp. sjezdů: 357,0*0,2=71,400 [C] Celkem: A+B+C=87,139 [D]											
13	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	4607,139	87,139	17,000	76 840,00	0,00	1 481,36	78 321,36	1 481,36	1,93%
		II. etapa (BES s.r.o.) dle pol. 122738.:87,139=87,139 [A]											
		Nové položky - JC převzaty z objektu SO 160											
27	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	94,134	94,134	836,000	0,00	0,00	78 696,02	78 696,02	78 696,02	100,00%
		II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: (10,0*1,0*1,0)-(10,0*3,14*0,2*0,2)=8,744 [A] hospodářský sjezd č.5: (8,0*1,0*1,0)-(8,0*3,14*0,2*0,2)=6,995 [B] hospodářský sjezd č.10: (8,0*1,0*1,0)-(8,0*3,14*0,2*0,2)=6,995 [C] dosypání ost. hosp. sjezdů: 357,0*0,2=71,400 [D] Celkem: A+B+C+D=94,134 [E]											
28	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	26,000	26,000	59,000	0,00	0,00	1 534,00	1 534,00	1 534,00	100,00%
		II. etapa (BES s.r.o.) úprava dna rýhy do sklonu, zhutnění: hospodářský sjezd č.3: 10,0*1,0=10,000 [A] hospodářský sjezd č.5: 8,0*1,0=8,000 [B] hospodářský sjezd č.10: 8,0*1,0=8,000 [C] Celkem: A+B+C=26,000 [D]											
33	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	1,725	1,725	4182,000	0,00	0,00	7 213,95	7 213,95	7 213,95	100,00%
		II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č. 3: 10*1,0*0,15=1,500 [A] štěrkopískové lože pod LK tl. 100mm hospodářský sjezd č. 3: (2,5*0,5*0,1)+(1,0*1,0*0,1)=0,225 [B] A+B=1,725 [C]											
34	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,000	1,725	1,725	901,000	0,00	0,00	1 554,23	1 554,23	1 554,23	100,00%
		II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: 10*1,0*0,15=1,500 [A] štěrkopískové lože pod LK tl. 100 mm hospodářský sjezd č.3: (2,5*0,5*0,1)+(1,0*1,0*0,1)=0,225 [B] Celkem: A+B=1,725 [C]											
35	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	0,450	0,450	9865,000	0,00	0,00	4 439,25	4 439,25	4 439,25	100,00%
		II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: (2,5*0,5*0,2)+(1,0*1,0*0,2)=0,450 [A]											
40	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	4,000	4,000	2560,000	0,00	0,00	10 240,00	10 240,00	10 240,00	100,00%

		II. etapa (BES s.r.o.) vybourání podélných propustků DN 500: hospodářský sjezd č.3: 2,000=2,000 [A] hospodářský sjezd č.12: 2,000=2,000 [B] A+B=4,000 [C] Položka převzata z SO160											
		Nové položky - JC dle OTSKP 2021											
101	9183B3.	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH	M	0,000	10,000	10,000	1850,000	0,00	0,00	18 500,00	18 500,00	18 500,00	100,00%
		II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: 10,000=10,000 [A]											
		Celkem						958 558,60	0,00	167 792,61	1 126 351,21	167 792,61	17,50%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	21152.	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3000,000	1917,030	-1082,970	420,000	1 260 000,00	-454 847,40	0,00	805 152,60	-454 847,40	-36,10%
		II. etapa (BES): -1337,0*2,7*0,3=-1 082,970 [A]											
		Nové položky - JC dle OTSKP 2022						0,00	0,00	958 428,45	958 428,45	958 428,45	100,00%
103	21150.	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA	M3	0,000	1082,970	1082,970	885,000	0,00	0,00	958 428,45	958 428,45	958 428,45	100,00%
		HDK fr. 63/125											
		II. etapa (BES): 1337*2,7*0,3=1 082,970 [A]											
		Celkem						1 260 000,00	- 454 847,40	958 428,45	1 763 581,05	503 581,05	39,97%

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Jan Neradílek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	6
Název stavby:	Silnice II/336 Buda - Čejtice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 120 Silnice II/336
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 120/3

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	3
08 Zápis 13.KD z 13.7.2022	4
09 Oznámení zhotovitele č.2	2
10 Souhlas KSUS	2
11 Souhlas AD	5
12 Souhlas TDI	1
13 Technická zpráva SO 120	11
14 Technická zpráva SO 160	14
15 Harmonogram stavby	1
16 Rázová zatěžovací zkouška	2
17 IG průzkum - vyjádření	1
18 Fotodokumentace IG průzkumu	7
19 Plná moc k podpisu ZBV	4
20 Vyjádření TDI k ZBV6	2
	59

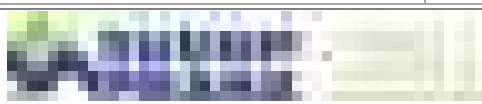
Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: Silnice II/336 Buda - Čejtice Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336 Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 120/3					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						952 852,87	0,00	122 845,43	1 075 698,30	122 845,43	12,89%
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	9,840	19,840	10,000	100,000	984,00	0,00	1 000,00	1 984,00	1 000,00	101,63%
	ZBV6	dle pol. 966158: 4*2,5=10,000 [A]											
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	19387,880	22095,573	2707,676	45,000	872 454,60	0,00	121 845,43	994 300,03	121 845,43	13,97%
	ZBV1	dle pol 17120. 30*1,8=54,000 [A]											
	ZBV4	dle pol. 126738. 1387,135*1,8=2 496,843 [A]											
	ZBV6	dle pol.č. 122738: 87,139*1,8=156,850 [A]											
3	014202.c	POPLATKY ZA ZEMNÍK	T	1260,544	1260,544	0,000	63,000	79 414,27	0,00	0,00	79 414,27	0,00	0,00%
	1	Zemní práce						3 397 889,20	0,00	326 536,51	3 724 425,71	326 536,51	9,61%
4	11130.	SEJMUTÍ DRNU	M2	9686,000	9686,000	0,000	29,000	280 894,00	0,00	0,00	280 894,00	0,00	0,00%
5	11352.	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	48,000	48,000	0,000	148,000	7 104,00	0,00	0,00	7 104,00	0,00	0,00%
6	113724	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M3	1937,200	1937,200	0,000	430,000	832 996,00	0,00	0,00	832 996,00	0,00	0,00%
7	113728	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM	M3	492,400	492,400	0,000	520,000	256 048,00	0,00	0,00	256 048,00	0,00	0,00%
8	122738.	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	20,000	137,139	117,139	414,000	8 280,00	0,00	48 495,55	56 775,55	48 495,55	585,70%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: (10,0*1,0*1,0)-(10,0*3,14*0,2*0,2)=8,744 [A] hospodářský sjezd č.10: (8,0*1,0*1,0)-(8,0*3,14*0,2*0,2)=6,995 [B] dosypání ost. hosp. sjezdů: 357,0*0,2=71,400 [C] Celkem: A+B+C=87,139 [D]											
9	125734.	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 5KM	M3	1937,200	1937,200	0,000	97,000	187 908,40	0,00	0,00	187 908,40	0,00	0,00%
10	126738.	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	4500,000	5887,135	1387,135	180,000	810 000,00	0,00	249 684,30	1 059 684,30	249 684,30	30,83%
	ZBV4	I. etapa (COLAS) celkem: 3302,445=3 302,445 [A] II. etapa (BES) celkem: 2584,69=2 584,690 [B] dle zaměření geodetem pův.: 4500=4 500,000 [C] (A+B)-C=1 387,135 [D]											
11	12920.	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSŮ	M3	1937,200	1937,200	0,000	213,000	412 623,60	0,00	0,00	412 623,60	0,00	0,00%
12	12932.	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSŮ	M	6260,000	6318,000	58,000	48,000	300 480,00	0,00	2 784,00	303 264,00	2 784,00	0,93%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 38=38,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 20=20,000 [B] A+B=58,000 [C]											
13	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	4520,000	6024,274	1504,274	17,000	76 840,00	0,00	25 572,66	102 412,66	25 572,66	33,28%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) dle pol. 122738. 30=30,000 [A]											
	ZBV4	dle pol. 126738: 1387,135=1 387,135 [A]											
	ZBV6	dle pol. 122738.:87,139=87,139 [A]											
14	17310.	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	1937,200	1937,200	0,000	116,000	224 715,20	0,00	0,00	224 715,20	0,00	0,00%
	2	Zakládání						1 260 000,00	- 454 847,40	0,00	805 152,60	- 454 847,40	0,00%
15	21152.	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3000,000	1917,030	-1082,970	420,000	1 260 000,00	-454 847,40	0,00	805 152,60	-454 847,40	-36,10%

	ZBV6	II. etapa (BES): -1337,0*2,7*0,3=-1 082,970 [A]											
	5	Komunikace						22 600 174,40	0,00	61 904,64	22 662 079,04	61 904,64	0,00%
16	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	1516,000	1625,760	109,760	564,000	855 024,00	0,00	61 904,64	916 928,64	61 904,64	7,24%
	ZBV4	I. etapa (COLAS): 2050*2,4*0,2=984,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2,4*0,2=641,760 [B] pův.: 1516=1 516,000 [C] (A+B)-C=109,760 [D]											
17	567544.	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EM TL DO 200MM	M2	37897,710	37897,710	0,000	161,440	6 118 206,30	0,00	0,00	6 118 206,30	0,00	0,00%
18	572123.	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	36999,660	36999,660	0,000	15,000	554 994,90	0,00	0,00	554 994,90	0,00	0,00%
19	572213.	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	36281,220	36281,220	0,000	12,000	435 374,64	0,00	0,00	435 374,64	0,00	0,00%
20	574A34.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	35922,000	35922,000	0,000	178,000	6 394 116,00	0,00	0,00	6 394 116,00	0,00	0,00%
21	574E56.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL.60MM	M2	36640,440	36640,440	0,000	224,000	8 207 458,56	0,00	0,00	8 207 458,56	0,00	0,00%
22	58920.	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	350,000	350,000	0,000	100,000	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
	9	Ostatní konstrukce a práce						392 790,00	0,00	0,00	392 790,00	0,00	0,00%
23	9113A1.	SVODIDLO OCELSILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	211,000	211,000	0,000	1332,000	281 052,00	0,00	0,00	281 052,00	0,00	0,00%
24	91225.	SMĚROVÉ SLOUPKY KOVOVÉ VČET ODRAZ PÁSKU	KUS	180,000	180,000	0,000	371,000	66 780,00	0,00	0,00	66 780,00	0,00	0,00%
25	917224.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	48,000	48,000	0,000	521,000	25 008,00	0,00	0,00	25 008,00	0,00	0,00%
26	919111.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	350,000	350,000	0,000	57,000	19 950,00	0,00	0,00	19 950,00	0,00	0,00%
		Nové položky - JC převzaty z objektu SO 160						0,00	0,00	994 398,21	994 398,21	994 398,21	100,00%
27	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	200,066	200,066	836,000	0,00	0,00	167 255,18	167 255,18	167 255,18	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: (1*1*21)-(3,14*0,2*0,2*21)=18,362 [A] hospodářský sjezd č. 2: (1*1*9)-(3,14*0,2*0,2*9)=7,870 [B] dosypání hospodářských sjezdů: 398,5*0,2=79,700 [C] A+B+C=105,932 [D]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: (10,0*1,0*1,0)-(10,0*3,14*0,2*0,2)=8,744 [A] hospodářský sjezd č.5: (8,0*1,0*1,0)-(8,0*3,14*0,2*0,2)=6,995 [B] hospodářský sjezd č.10: (8,0*1,0*1,0)-(8,0*3,14*0,2*0,2)=6,995 [C] dosypání ost. hosp. sjezdů: 357,0*0,2=71,400 [D] Celkem: A+B+C+D=94,134 [E]											
28	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	56,000	56,000	59,000	0,00	0,00	3 304,00	3 304,00	3 304,00	100,00%
		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 1*21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 1*9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) úprava dna rýhy do sklonu, zhutnění: hospodářský sjezd č.3: 10,0*1,0=10,000 [A] hospodářský sjezd č.5: 8,0*1,0=8,000 [B] hospodářský sjezd č.10: 8,0*1,0=8,000 [C] Celkem: A+B+C=26,000 [D]											
29	18221.	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU TL. DO 0,10M	M2	0,000	5080,500	5080,500	96,000	0,00	0,00	487 728,00	487 728,00	487 728,00	100,00%
		v místech sanace I. etapa (COLAS): 2050*1,5=3 075,000 [A] II. etapa (BES): 1337*1,5=2 005,500 [B] A+B=5 080,500 [C] 2050m; 1337m ... délka sanací 1,5m ... průměrná šířka svahu											
30	18241.	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	0,000	5080,500	5080,500	26,000	0,00	0,00	132 093,00	132 093,00	132 093,00	100,00%
31	18247.	OŠETŘENÍ TRÁVNÍKU	M2	0,000	5080,500	5080,500	18,000	0,00	0,00	91 449,00	91 449,00	91 449,00	100,00%
33	45131A.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	5,325	5,325	4182,000	0,00	0,00	22 269,15	22 269,15	22 269,15	100,00%

		I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 12*0,15=1,800 [A] hospodářský sjezd č. 2: 12*0,15=1,800 [B] A+B=3,600 [C]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č. 3: 10*1,0*0,15=1,500 [A] štěrkopískové lože pod LK tl. 100mm hospodářský sjezd č. 3: (2,5*0,5*0,1)+(1,0*1,0*0,1)=0,225 [B] A+B=1,725 [C]											
34	45157.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	0,000	7,725	7,725	901,000	0,00	0,00	6 960,23	6 960,23	6 960,23	100,00%
		štěrkopískové lože pod potrubí propustků tl. 120 mm hospodářský sjezd č. 1: 0,12*1*21=2,520 [A] hospodářský sjezd č. 2: 0,12*1*9=1,080 [B] hospodářský sjezd č.1: 1,2=1,200 [C] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm hospodářský sjezd č. 2: 1,2=1,200 [D] štěrkopískové lože pod dlažbu z LK tl. 100 mm A+B+C+D=6,000 [E]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: 10*1,0*0,15=1,500 [A] štěrkopískové lože pod LK tl. 100 mm hospodářský sjezd č.3: (2,5*0,5*0,1)+(1,0*1,0*0,1)=0,225 [B] Celkem: A+B=1,725 [C]											
35	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	7,410	7,410	9865,000	0,00	0,00	73 099,65	73 099,65	73 099,65	100,00%
		hospodářský sjezd č. 1: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [A] hospodářský sjezd č. 2: (12*0,2)+(2,4*1,5*0,3)=3,480 [B] A+B=6,960 [C]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: (2,5*0,5*0,2)+(1,0*1,0*0,2)=0,450 [A]											
40	966158.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	4,000	4,000	2560,000	0,00	0,00	10 240,00	10 240,00	10 240,00	100,00%
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) vybourání podélných propustků DN 500: hospodářský sjezd č.3: 2,000=2,000 [A] hospodářský sjezd č.12: 2,000=2,000 [B] A+B=4,000 [C] Položka převzata z SO160											
		Nové položky - JC dle OTSKP 2021						0,00	0,00	1 426 556,45	1 426 556,45	1 426 556,45	100,00%
100	21461.	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	0,000	5474,000	5474,000	72,000	0,00	0,00	394 128,00	394 128,00	394 128,00	100,00%
		I. etapa (COLAS): 2800=2 800,000 [A] II. etapa (BES): 1337*2=2 674,000 [B] A+B=5 474,000 [C]											
101	9183B3.	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH	M	0,000	40,000	40,000	1850,000	0,00	0,00	74 000,00	74 000,00	74 000,00	100,00%
	ZBV1	I. etapa (COLAS) hospodářský sjezd č. 1: 21=21,000 [A] hospodářský sjezd č. 2: 9=9,000 [B] A+B=30,000 [C]											
	ZBV6	II. etapa (BES s.r.o.) hospodářský sjezd č.3: 10,000=10,000 [A]											
		Nové položky - JC dle OTSKP 2022											
103	21150.	SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA	M3	0,000	1082,970	1082,970	885,000	0,00	0,00	958 428,45	958 428,45	958 428,45	100,00%
	ZBV6	HDK fr. 63/125 II. etapa (BES): 1337*2,7*0,3=1 082,970 [A]											
		Celkem						28 603 706,47	- 454 847,40	2 932 241,24	31 081 100,31	2 477 393,84	8,66%



1. Kontrola úkolů a prací			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
	SO 120 Silnice II/336	Dokončení čištění příkopů ke křižovatce směr Buda od Čejtic.	Ano
		Vytyčení sítí.	Ano
		Probíhají práce na 3.úseku (24,93 – 27,924 km):	Ano
		Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev	Ano
		10.5.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na ŠDa 0/63 (sanace a propustky),	Ano
		16.5.2022 – Kontrolní zkoušky: SZZ na nové vrstvě ŠDa 0/63 – kamenolom Bernartice	
		18.5.2022 – Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním.	
		20.5.2022 – Kontrola přehutnění před recyklací 3xSZZ	
		23.5.-26.5.2022 – Recyklace za studena	
		23.5.-30.5.2022 – Zkrápění	
		30.5. - zkoušky DL na recyklaci po 250 m2 min. 100MPa	
		31.5. – Infiltrační postřik	Ano
		2.6.-9.6. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	
		10.6. – odvrty	Ano
		12.6.- Spojovací postřik	Ano
		13.6.-Spojovací postřik, Pokládka ACO 11+	Ano
14.6.-Pokládka ACO 11+	Ano		
15.6.-Pokládka ACO 11+, nezpevněné krajnice z R-materiálu, předznačení VDZ	Ano		
16.6.-17.6.- nezpevněné krajnice z R-materiálu, VDZ, relizace zálivů	Ano		
17.6.-20.6.-Dokončovací práce, 20.6.- spuštěn provoz – v režimu předčasného užívání	Ano		
	Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924:	Ano	
	21.6.-23.6. – Frézování krajových sanací ČNES a.s.	Ano	



		22.6. – 08/22 – Sanace obou okrajů vozovky vč. Aktivní zóny v místech deformací kčních vrstev 4.7.-Kontrolní zkoušky DL na zemní pláni 19.7.2022 – Kontrolní zkoušky: Provádění SZZ na ŠD 63/125 (sanace a propustky), 25.7.- Frézování pův.komunikace 50-80mm, reprofilace vozovky s následným přerovnáním a zhutněním. 5.8. – Asfaltové vrstvy-ACP 16+	Ne Ano Ne Ne Ne
	SO 160 Propustky	Probíhají práce BES s.r.o. v km 22,930-24,924: sanace či úplná výměna čel a říms propustků č. 1 –budování čel-betonáž Propustek č.2- budování čel Propustek č. 3.-budování čel Propustek č.5- budování čel-betonáž Propustek č.4 - budování čel-betonáž	Ne
	SO 180 Přechodné dopravní značení	Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích před předáním staveniště Pro Jaro úplná uzavírka 3.úseku (Čejtice) 2.etapa: 20.6.2022-7.8.2022 Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – úplná uzavírka silnice č.II/336 z Obce Onšovec do Obce Buda Prodloužení o 1týden uzavírky silnice č.II/336 z Obce Onšovec do Obce Buda	Ano Ano Probíhá
	SO 190 Stálé dopravní značení	Probíhá výměna a instalace nově navrženého svislého dopravního značení. Reflexní tabule s Dz A2a a A8 bude přemístěna kvůli nečitelnosti před les.	Ne Ano

Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu	Zhotovitel předložil časový HGM na 2.etapu, Práce probíhají v souladu s předloženým HGM
b) popis provedených prací	Viz.1.Kontrola úkolů a prací
c) finanční plnění	Zhotovitel předložil za měsíc květen čistopis soupisu prací k odsouhlasení TDS a Objednateli.
d) fotodokumentace	Bude prováděna průběžně TDS, zhotovitelem a KooBOZP

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období	Práce jsou prováděny v souladu s PD a předloženými TePř.
b) odsouhlasené materiály a TePř+KZP	Zhotovitel bude zasílat průběžně TePř a KZP k odsouhlasení TDS. Termín zkoušek bude včas oznámen TDS, nejméně 5 dnů předem. Technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení

4. Stav BOZP

KooBOZP zpracoval plán BOZP v realizaci. Ohlášení OIP zasláno na SUIP. Zhotovitel předal kontakt na OZO BOZP- Filip Máša
BES s.r.o. zašle kontakt na OZO BOZP. Staveniště bude zabezpečené tabulí s piktogramy rizik a zákazy vstupu. Ochranná pásma plynovod, vodovod, cetin,vysoké napětí bude zajištěno tabulkami Pozor ochranné pásmo! Vzrostlou vegetaci ochránit proti poškození.

5. Různé

Objednatel upozorňuje zhotovitele, že veškeré změny oproti PD je předem nutno konzultovat s AD projektanta a objednatel.

ZBV – vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, rouspis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro

řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].				
ZBV – zařazení změny do skupiny dle SOD				
Zhotovitel bude postupovat při zpracování ZBV dle Směrnice R-Sm-36 (viz. SOD)				
Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef2 = 45 MPa dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. <u>Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni. Aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.</u>				
Souhlas za AD s přidáním separační geotextílie či geokompozitu v místě sanace krajnic oproti vzorovým příčným řezům – Změna oproti RDS. Na návrh stavby byla na úroveň paraplaně položena separační geotextílie, aby nedocházelo k zanášení jemných hlíněných částic do vrstvy šterkodrti. AD s tímto řešením souhlasí.				
20.6.2022 Zahájení II. etapy – konec 7.8. 2022.(prodloužení do 17.8.2022)				
Projektant zakreslí změnu stavby (DSPS)+ souhlasné stanovisko ke změně (viz. emailová komunikace)– propustek č.10 a č.8				
Dne 23.5.2022 proběhla kontrolní prohlídka stavby ze speciálního stavebního úřadu, který zápisem do SD schválil změnu stavby před dokončením u propustku č.8 a č.10.				
Rázová zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou: provedena v místech sanací na zemní pláni, kde nebylo možno provádět SZZ – nepřístupnost pro protizátěž. Postup dle ČSN 73 6190.				
Zkoušky: Vývrty na ACP – po 400-500m (1500m ²) v každém jízdním pásu stanoveny TDI.				
SDZ: AD zaslal seznam SDZ, které se vymění nebo nově navržené značení kromě 2ks IP 22.				
Výkup železa na KSÚS – vážený lístky BES s.r.o.-Probíhá				
BES s.r.o. - Kontrolní zkoušky DL na nové základové spáře v úrovni 0,7-0,8m pod niveletou budoucí vozovky provedeny polní zkoušky na stanovení orientačního rázového modulu pružnosti Mvd(cca 17 zkoušek) dne 4.7.2022-ktéře vyšly nevyhovující, Mvd = 15 MPa, ZS tvořená písčitými hlínami F3 – písčitými jíly F4 s nízkou konzistencí-tuhou až pevnou s mocností okolo 0,6m-při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev nereálné dosažení na povrchu vrstvy ŠDA 0/63mm tl.200mm předepsané hodnoty modulu deformace Edef2=60MPa. Nesplnění této hodnoty nasvědčují provedené kontrolní polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na ZS s hodnotami nižšími než 15MPa.				
Nutno změnit podložní vrstvy silnice pro dosažení předepsaných hodnot na povrchu ŠDA 0/63mm-200mm Edef2=60MPa a vyšší				
19.7.2022 proběhnou kontrolní zkoušky SZZ na ŠD 63/125.				
AD vydalo stanovisko ke změně – zasláno elektronicky emailem: po prostudování zaslanych podkladů a naší telefonické konzultaci o stavu podloží (únosnost paraplaně 15 MPa) souhlasíme za AD s použitím větší frakce ŠD (63/125-150) do míst sanace krajnic, které kvůli dnu příkopu nemohou být provedeny s původně navrženou tloušťkou 0,5 m, ale vycházejí cca 0,3 m. Dále souhlasíme s použitím geotextílie na paraplani. V nejkritičtějších úsecích bude použita ještě větší frakce, bez geotextílie.				
BES s.r.o. – zajistit posouzení SDZ cestmistrem a AD – v km 22,930-24,924				
BES s.r.o. – vtoková jímka se zasanuje vhodným sanačním materiálem dle návrhu AD-zašle referenční materiál.				

6. Nové úkoly				
Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1/1	Zaslání finančního a časového HMG	Zhotovitel (BES) předal časový HMG	Zhotovitel	Ano

1/2	RDS	Zhotovitel předal čistopis RDS dle SOD objednateli a TDS.	Zhotovitel	Ano
1/3	DIO-žádost o prodloužení uzavírky	Zhotovitel zažádá o prodloužení uzavírky	Zhotovitel	Probíhá
1/4	Štítek stavební povolení+OIP	Umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště. TDS zašle zhotoviteli OIP. Byls provedena aktualizace.	Zhotovitel TDS	Ano
1/5	Plná moc	Objednatel zašle TDS plnou moc	Objednatel	Probíhá
1/6	Informační tabule	Zhotovitel zajistí osazení informační tabule s označením investora, projektanta, zhotovitele, TDI na viditelném místě na II.etapu + změnit datum dokončení prací	Zhotovitel BES s.r.o.	Ano
1/7	Schválení materiálů	Zhotovitel zašle TDS ke schválení seznam materiálů a výrobků.-nové materiály(Mladovice kamenolom-ŠD 63/125, Bernartice kamenolom ŠDa 0/63)	Zhotovitel BES s.r.o.	Ne
<u>1/11</u>	<u>Zpracování ZBV č.1,2,3,4,5</u>	Vyjádření AD, aktualizace rozpočtu, změnový list(Krycí list, změnový list, zápis o projednání ocenění soupisu prací, soupis ocenění Změn položek, přehled zařazení změn do skupin), Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění – návrh technického řešení, popis, dokladování a ocenění změn: [doplnit název dokladu, příp. další identifikaci, např. zpracovatel, č.j., datum ...].Viz. Různé	Zhotovitel	Ne
<u>1/11.1</u>	<u>SO 120 ZBV č.1 – separační geotextilie + hospodářské sjezdy (2xzatrubnění DN400)+čištění příkopů+ +(ohumusování)+nasypání a dosypání vjezdů</u>	<u>Zhotovitel předloží nový změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...)</u>	Zhotovitel COLAS TDS AD Zhotovitel COLAS a.s.	Ne Ne Ne
<u>1/11.2</u>	<u>SO 160 ZBV č.2 – propustek č.10 – vypuštění práce + Propustek č.9-bourání křídla stávajícího propustku</u>	Nový rozdílový rozpočet schválen TDS <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet zpracovanému ZBV.</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	TDS TDS AD Zhotovitel COLAS a.s.	Ano Ne Probíhá
1/12	Posouzení vytěžených materiálů v km 22,930-24,924	Posouzení vytěžených materiálů zemin geotechnikem na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133-není třeba, jelikož bude použit nový materiál.	Zhotovitel BES s.r.o	Ano
1/13	Plán Kontrolních prohlídek MěÚ Kutná Hora	Předání staveniště Ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky	MěÚ Kutná Hora Ing. Dana Ladrová	Červen Červenec Srpen
1/14	Měsíční zpráva zhotovitele	Zhotovitel předložil měsíční zprávu o postupu pracím - čtvrtá zpráva bude za období od 1.6.2021 do 30.6.2022.	Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.	Ano
<u>1/15</u>	<u>ZBV č.3 (SDZ) výměna nebo nově navržené značky kromě 2ks IP22.</u>	Zhotovitel oznámil Claim a žádost o <u>pokyn.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn</u>	Zhotovitel Objednatel	Ano Ano

	<u>+ 2.etapa v km 22,930-24,924-čeká se na vyjádření cestmistra 14.7.22</u>	<u>Zhotovitel předloží změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	Zhotovitel TDS a AD <u>Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.</u>	Ne Ne Probíhá
<u>1/16</u>	<u>ZBV č.4</u> (propustek č.1 a 350m krajových sanací navíc)	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn.</u> <u>Zhotovitel předloží změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	Zhotovitel Objednatel Zhotovitel TDS a AD Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.	Ano Ano Ne Ne Probíhá
<u>1/17</u>	<u>ZBV č.5 –</u> separační geotextílie a použití frakce ŠD (63/125-150 do míst sanací krajnic hl.0,3m, které nemohou být provedeny dle pův.navržené tloušťky 0,5m. V nejkritičtějších úsecích použita větší frakce.	<u>Zhotovitel oznámil Claim a žádost o pokyn.</u> <u>Souhlas objednatele s navrženým řešením – vydal ústní pokyn.</u> <u>Zhotovitel předloží změnový rozpočet ke schválení TDS a AD</u> <u>TDS, AD a objednatel vydá stanovisko ke komplet ZBV</u> <u>Zhotovitel zpracuje dokumentaci ZBV (krycí list, změnový list, zápis, rozpis ocenění změn,...).</u>	Zhotovitel Objednatel Zhotovitel TDS a AD Zhotovitel COLAS a .s. + BES s.r.o.	Ano Ano Ne Ne Probíhá
<u>1/18</u>	<u>ZBV č.6 – DIO</u> <u>prodloužení uzavírky o 14 dní.</u>	<u>Zhotovitel oznámí Claim a žádost o pokyn s požadavkem na nové řízení od Ing.Ladrové.</u>	<u>Zhotovitel</u>	<u>Ne</u>

7. Závěr

Datum konání příštího KD	Středa 20.7.2021 v 9:30 hod v místě stavby – Odbočka na Onšovec.

Zapsala

Ing.Kateřina Kotoučová

TDS



Podpis



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje / tel.	Datum
		Ing. Neradilek /	12.7.2022

Stavba (Dílo):	II/336 Buda – Čejtice
Smlouva o dílo číslo:	S-2049/00066001/2021
Související korespondence:	žádná

Oznámení Zhotovitele

Vážený pane řediteli,

na základě níže uvedených skutečností Vám tímto dopisem podle čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy o dílo číslo: S-2049/00066001/2021, podepsané Zhotovitelem dne 23.8.2021 a Objednatelem dne 8.9.2021 (dále jen Smlouva), týkající se stavby **II/336 Buda - Čejtice** (dále jen Dílo), oznamujeme:

- nárok na dodatečnou platbu za provedené vícepráce.
- 1. SO 190 – Z důvodu poškození původních svislých dopravních značek, bylo nutné tyto značky vyměnit. AD zaslal seznam nových SDZ. (viz. bod 1.15 z KD 29.6.2022)
- 2. SO 160 – Propustek č. 1 má římsy v nevyhovujícím stavu. Stávající vtoková jímka bude zachována a bude provedena sanace vhodnou sanační směsí v rozsahu dle zaměření.
Bylo provedeno 350m sanací krajnic nad rámec PD. (viz. bod 1.17 z KD 29.6.2022)
- 3. SO 120 – V místech sanací byla položena separační geotextilie a bylo nutné použití odlišné frakce kameniva (HDK 63-125 příp. lomový kámen oproti projektované ŠD 0/63). (viz. bod 1.18 z KD 29.6.2022)

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že výše popsané nepředvídatelné fyzické podmínky Zhotovitel nemohl rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Na základě výše uvedených skutečností se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat dodatečnou platbu v souladu s čl. 6, odst. 6.8. Smlouvy v následujícím předběžném rozsahu:

- dodatečná platba se bude odvíjet od konkrétního dohodnutého postupu prací – ocenění této změny je Zhotovitel připraven zpracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Dále bychom Vás chtěli požádat o prodloužení doby realizace II. etapy do 17.8.2022 z následujících důvodů:

1. Navýšení rozsahu prací: sanace vč. ohumusování, dosypání vjezdů, SDZ
2. Změna způsobu provádění sanací z důvodu nevhodného/zvodnělého podloží, zapříčiněného mimo jiné nepříznivými klimatickými podmínkami (vydatné a opakující se srážky)

Předem děkujeme za vyřízení.

S pozdravem

.....
Ing. Jan Neraďílek
manažer regionu Východní Čechy
oblast Sever
divize Silniční stavitelství
COLAS CZ, a.s.

Přílohy:

- 1) PR02 – Kopie zápisu z 12. KD dne 29.6.2022

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1
190 00 Praha 9

V Kolíně dne 7.10.2022

„II/336 Buda - Čejtice“ – žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo S-2049/00066001/2021, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o ZVZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce
v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem na úpravu:

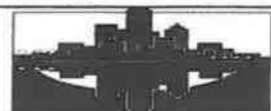
- záměna frakce šterkodrtě 0/63 za fr. 63/125 z důvodu neúnosného podloží
- zatrubnění hospodářských sjezdů pro zajištění řádného odvodnění silnice

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV 5).

za
Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00



Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Koněvova 22, 130 00 Praha 3

Tel/fax 222 590 914

onegast@onegast.cz

COLAS CZ

Oblast Sever

P. Jilemnického 21/83

503 01 Hradec Králové

Vyřizuje :

Ing. Macková tel.

v Praze dne : 06.10.2022

Věc: II/336 Buda - Čejtice_vyjádření AD k ZBV č. 4 - 7

Na Vaši žádost ze dne 3.10.2022 o vyjádření k dokumentaci ZBV č. 4 - 7 Vám jako Autorský dozor sdělujeme, že po prostudování všech dostupných podkladů AD s doloženými ZBV 4 - 7 na silnici II/336 souhlasí.

Za Onegast spol. s r.o.

Ing. Irena Macková

• tel/fax: 222 590 914 tel. 222 590 914 IČO: 45786828 DIČ: CZ 45786828

• č.ú.: 0200330389/0800 CSPO Praha 8

e-mail : onegast@onegast.cz , basta@onegast.cz

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: Nagy Petr Ing. <
Odesláno: čtvrtek 24. listopadu 2022 13:17
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Předmět: Fw: II/336, Buda - Čejtice_sanace

Message sent from Internet with email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Od: Irena Macková <mackova@promika.cz>

Odesláno: pondělí 11. července 2022 9:27

Komu: Nagy Petr Ing. <P> >; Kateřina Kotoučová Ing. < >;

; Lingr, František

; Sládek Aleš Ing.

Předmět: RE: II/336, Buda - Čejtice_sanace

Dobrý den,

po prostudování zaslaných podkladů a naší telefonické konzultaci o stavu podloží (únosnost parapláně 15 MPa) souhlasíme za AD s použitím větší frakce ŠD (63/125-150) do míst sanace krajnic, které kvůli dnu příkopu nemohou být provedeny s původně navrženou tloušťkou 0,5 m, ale vycházejí cca 0,3 m. Dále souhlasíme s použitím geotextílie na paraplání. V nejkritičtějších úsecích bude použita ještě větší frakce, bez geotextílie.

S pozdravem

Irena Macková

From: Nagy Petr Ing. <Petr.Nagy@besbn.cz>

Sent: Friday, July 8, 2022 9:31 AM

To: Kateřina Kotoučová Ing.

Irena Macková

Cc:

; Lingr, František

; Sládek Aleš Ing.

Subject: II/336, Buda - Čejtice_sanace

Dobrý den všem,

přílohou Vám zasílám geologický posudek vč. prac. záznamu výsledků rázových dynamických zkoušek na doposud provedených sanacích krajnic na výše zmíněné stavbě. Na základě těchto výstupů je potřeba stanovit následný postup sanací tak, aby bylo dosaženo projektem předepsaných hodnot na zemní pláni (45Mpa) resp. na ŠD (60MPa). Vzhledem ke změně rozsahu sanací (min. 50% nevyhovující) budeme požadovat adekvátní prodloužení termínu. Prosím AD o případný návrh řešení.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Petr Nagy
Stavbyvedoucí

BES s.r.o.

Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

From:

Sent: Friday, July 8, 2022 7:17 AM

To: Nagy Petr Ing. <[\[mailto:nagy.petr@szk.hu\]](#)>

Subject: RE: Zkoušky ZP - IG ve skenu s razítky

Dobrý den, v příleze IG vyjádření ve skenu s razítky.....

Zdraví MN

----- Původní e-mail -----

Od: Nagy Petr Ing.

Komu:

Kopie:

Datum: 7. 7. 2022 12:03:48

Předmět: RE: Zkoušky ZP

Dobrý den,

děkuji za zaslání, za mě: podstatné sdělení a to doporučení na úpravu podloží k dosažení 60MPa na ZP ze ŠD zaznělo, čili bych vás poprosil o zaslání až budete u počítače s razítkem.

Děkuji

S pozdravem

Ing. Petr Nagy

Stavbyvedoucí

BES s.r.o.

Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

M +420 702 013 042 T +420 317 722 811

E petr.nagy@besbn.cz

www.besbn.cz

From:

Sent: Wednesday, July 6, 2022 4:18 PM

To: Nagy Petr Ing. <[redacted]>

Subject: RE: Zkoušky ZP

Dobrý den, v příloze draft mého zápisu...dejte vědět, jestli takto stačí, popř. doplníme společně.....

pokud OK, pošlu obratem ve skenu s razítky (nejlépe ještě dnes a nebo zítra večer), zítra od 8 hod vyrazím na téměř celý den do terénu..... za chvíli ještě pošlu fotodokumentaci přes úschovnu....

Zdraví MN

----- Původní e-mail -----

Od: Nagy Petr Ing.

Konu: z>

Datum: 6. 7. 2022 9:34:41

Předmět: RE: Zkoušky ZP

Dobrý den,

zasílám výsledky rázových zkoušek dle staničení, bohužel velký počet byly poměrně malé hodnoty čili budu muset nějakým způsobem sanovat.

Jelikož to bude vícepráce nad rámec projektu a budu pravděpodobně žádat o prodloužení termínu budu se muset opřít o výsledky vaší zprávy aby to bylo vše v pořádku.

Děkuji
Pěkný den

Ing. Petr Nagy
Stavbyvedoucí

BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01 Benešov u Prahy

www.besbn.cz

From:
Sent: Tuesday, July 5, 2022 8:48 AM
To: Nagy Petr Ing. <[_____](#)>
Subject: Zkoušky ZP

Dobrý den, jen navazuji mailové spojenía dejte pak vědět, jak cca vycházely zkoušky....

Zdraví
Milan Novák

HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)

Od: Kateřina Kotoučová Ing. <
Odesláno: pondělí 22. srpna 2022 8:40
Komu: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE)
Kopie: STEININGER, Michal (SGCZE); NERADÍLEK, Jan (SGCZE)
Předmět: Re: ZBV Buda - Čejtice

Message sent from Internet with

email address

Security warning : Do not click on the links or attachments contained in this message unless you are sure of the sender's address.

Dobrý den,

Souhlasím se změnovými rozpočty.

Jinak pokud budete zasílat další ZBV ke kontrole, od zítra odpoledne jsem na dovolené do konce příštího týdne.

Takže vydám stanoviska ke komplet dokumentaci až v pondělí 5.9..

Jinak na emailu budu.

ZBV č.1 vydám stanovisko do zítra a prosím pak to zašlete v balíčku (ZBV 1, 2, 3) na supervizi IBR, z důvodu toho, že práce jsou dávno provedeny a pokyn k zbv č.1 byl od objednatele vydán bez připomínek.

(Bohužel bez stanoviska objednatele k ZBV č.1-nesouhlasí s některými položkami v zbv).

K.K.

Od: HRNČÍŘOVÁ, Kristýna (SGCZE) <
Odesláno: středa 17. srpna 2022 11:39
Komu: Kateřina Kotoučová Ing. <
Kopie: STEININGER, Michal (SGCZE) <
Předmět: ZBV Buda - Čejtice

Dobrý den paní inženýrko,

v příloze Vám posílám ke kontrole ZBV 4 – 6.

04 – sanace (dle zaměření geodetem), práce na propustku č. 1

05 – výměna frakce ŠD, dosypání vjezdů v II. etapě

06 – navýšení DIO z důvodu prodloužení uzavírky

S pozdravem a přáním hezkého dne



Kristýna Hrnčířová
Technicko – výrobní přípravář
Tel. +

COLAS CZ
DSS – Oblast Sever
Obchodní oddělení
P. Jilemnického 21/83, 503 01 Hradec Králové
➤ <http://www.colas.cz>

Tento e-mail včetně jeho příloh je určen výhradně pro potřeby jeho adresáta a může obsahovat důvěrné informace. Neoprávněné šíření, úpravy nebo zpřístupnění jeho obsahu je zakázáno. Pokud Vám byl doručen omylem, prosím informujte o tom e-mailem odesílatele a tuto zprávu vymažte ze systému.

Odesílatel neodpovídá za chyby či ztráty obsahu této zprávy vzniklé v důsledku komunikace prostřednictvím e-mailu.

Není-li výslovně uvedeno jinak, informace obsažené v tomto e-mailu jsou nezávazné povahy, nezakládají jakékoliv závazky či povinnosti společnosti COLAS CZ, a.s., IČ: 26177005, se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9. Pokud je součástí tohoto e-mailu nabídka,

odesílatel vylučuje přijetí návrhu na uzavření smlouvy s jakýmkoli dodatkem či odchylkou. Pokud je tento e-mail součástí jednání o smlouvě, má odesílatel právo ukončit kdykoliv takové jednání i bez uvedení důvodu, například pokud nebudou získána potřebná interní schválení, přičemž příslušná smlouva bude uzavřena teprve výslovným dosažením dohody o celém jejím obsahu.

D.
SO 120

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

ONEGAST, spol. s r.o.

Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3, IČ 45786828, e-mail: onegast@onegast.cz



ONEGAST, spol. s r.o.

VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL
ING. IRENA MACKOVÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. STANISLAV JANOŠ	ING. EVŽEN BAŠTA

AKCE

II/336 Buda – Čejtice

KÓD ZAKÁZKY Budacejdsp.1118

STUPEŇ PD DSP/PDPS

DATUM 03/2019

MĚŘITKO —

POČET FORMÁTŮ 10xA4

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 120 SILNICE II/336

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
D.1.1.	1.	

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **I/336 Buda – Čejtice - PD**

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Kutná Hora
katastrální území: Horka nad Sázavou 642037

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby dle
vyhlášky Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb., o
rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních
staveb

Část dokumentace: SO 120 Silnice II/336

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zodpovědný projektant: Onegast s.r.o.
Ing. Jiří Ctibor, Ing. Irena Macková, Ing. Tomáš Roztočil
Koněvova 22 130 00 Praha 3
e-mail:
IČ:45786828

Datum zpracování: březen 2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/336 v části Buda - Čejtice v km 22,930 - 27,928 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 4998 m.

Začátek úpravy leží na jižním okraji obce Buda v místě křižovatky s III/03315 ve staničení km 22,930. Silnice dále vede na jih ven z obce a extravilánovým úsekem ke křižovatce s III/1267, kde se stáčí na jihovýchod k obci Čejtice a za obcí vede na jih až na hranici s okresem Benešov, kde je ve staničení km 27,928 na pracovní spáře konec úseku.

Navrhuje se oprava vozovky (frézování, recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nezpevněných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Dle odborného odhadu zhotovitele Diagnostiky vozovky se na 30% úseku navrhuje sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny.

Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno (v případě nutnosti) se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky. Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/336 bude provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná, bude provedena rekonstrukce příčných propustků.

Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

b.1 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Stávající směrové vedení silnice je zcela zachováno. Směrové vedení osy silnice v předmětném úseku je tvořeno směrovými přímými proloženými směrovými oblouky o poloměrech v rozmezí 40 – 500 m v rámci prostorových možností. Celková délka opravy v rámci SO 120 je 4 998 m.

Silnice II/336 v předmětném úseku je obousměrnou dvoupruhovou pozemní komunikací s proměnnou šířkou zpevnění. Průměrně se pohybuje šířka zpevnění v rozmezí 7,0 – 8,0 m, min. 6,3 m. Šířkové uspořádání mimo obce je provedeno jako extravilánové s krajnicí a příkopem. Vzhledem k charakteru úpravy silnice se stávající šířkové uspořádání ponechává zcela beze změny. Pokud je to dle situace možné, upravuje se šířka nezpevněné krajnice na hodnoty $2 \times 0,75$ m, doplňují se směrové sloupky.

Směrové navázání krajnice vozovky silnice II/336 na stávající silnice, místní a účelové komunikace a sjezdy je provedeno pokud možno beze změny v nejnutnějším rozsahu.

Neřeší se plochy chodníků a nástupišť autobusových zastávek.

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

b.2 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového uspořádání komunikačního řešení vychází ze základních podmínek respektujících současné výškové poměry dotčeného území a také potřeby výškového napojení na pěší vstupy a vjezdy do objektů. Základní příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 2,5 %.

Navržený podélný sklon je oproti stavu mírně navýšen, nicméně kopíruje sklon stávající nivelety a pohybuje se v rozmezí 0,1% – 7,42%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky o poloměrech 500 – 40 000 m.

Celá stavba se v souladu s provedenou Diagnostikou vozovky dělí na 4 úseky, kde dochází k různé tloušťce frézování vozovky a tedy i různému navýšení nivelety:

- Úsek 1 je v km 22,930 – 23,930, úsek 2 je v km 23,930 – 24,930. Úsek 3 je v km 24,930 – 26,530 a úsek 4 je v km 26,530 – 27,928.
- V úseku 1 a 3 bude frézováno 80 mm asfaltových vrstev, navýšení nivelety oproti stavu bude 20 mm. V úseku 2 bude frézováno 60 mm a navýšení nivelety bude 40 mm. V úseku 4 bude frézováno 50 mm a navýšení nivelety bude 50 mm.

Stávající základní příčný sklon vozovky silnice 2,0% je nově upraven na hodnotu 2,5%. Změna bude provedena tak, aby při zvětšení příčného sklonu nedošlo k zeslabení konstrukce vozovky v ploše jízdních pruhů.

Nezpevněná krajnice má sklon 8,0% a bude pro zajištění řádného odvodu srážkové vody z povrchu komunikace upravena do úrovně – 3 cm pod úroveň přilehlé vozovky (zpevněné krajnice). Základní převýšení v místě obrubníků je 12 cm.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace se zástupci objednatele a připomínky byly průběžně zapracovány. Dalším podkladem byla Diagnostika vozovky, provedená 03/2019.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Plocha vozovky plynule navazuje na vstupy a vjezdy na sousední pozemky, i při změnách nivelety tato napojení zůstávají zachována.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živice postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živichných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Celá stavba se v souladu s provedenou Diagnostikou vozovky dělí na 4 úseky, kde dochází k různé tloušťce frézování vozovky a tedy i různému navýšení nivelety:

Úsek 1 km 22,930 – 23,930 frézováno 80 mm, navýšení nivelety 20 mm

Úsek 2 km 23,930 – 24,930 frézováno 60 mm, navýšení nivelety 40 mm

Úsek 3 km 24,930 – 26,530 frézováno 80 mm, navýšení nivelety 20 mm

Úsek 4 km 26,530 – 27,928 frézováno 50 mm, navýšení nivelety 50 mm

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace 1:500 a vzorových příčných řezů 1:50.

Základní oprava vozovky silnice II/336 bude provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1) 40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1) 60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208) 180mm 60 MPa

celkem nová konstrukce

280mm

* dávkování asfaltové emulze 3% v množství zbytkového asfaltu, dávkování cementového pojiva 5%. Přesný způsob sanace a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace na stavbě.

Vrchní vrstva nezpevněné krajnice v tloušťce 0,15 m bude provedena z R-materiálu frakce 0-22.

V km 22,930 – 22,800 bude obnoven původní degradovaný obrubník. Betonový obrubník orientačních rozměrů 150x250 mm bude z betonu C 30/37 – XF4 kladený do betonového lože s opěrou z betonu C 20/25 n XF3. Bude osazen s převýšením 12 cm nad vozovkou.

V místech rekonstruovaných propustků bude vozovka provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1) 40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1) 60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208) 180mm 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	(ČSN 736126-1) 200 mm 45 MPa

celkem nová konstrukce

480mm

Prostor mezi konstrukcí vozovky a troubou propustku bude vyplněn vhodným násypovým materiálem.

V případě sanace obou okrajů vozovky včetně aktivní zóny v místech deformací konstrukčních vrstev (cca 30% úseku) bude vozovka provedena v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1) 40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)

Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208)	180mm 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	(ČSN 736126-1)	200 mm 45 MPa
Přehutnění pláň			
Aktivní zóna š. min 1,50 m a hl. 0,5m výměna a náhrada za ŠD 0/63		(ČSN 73 6133)	
(případně zlepšení zeminy AZ hydraulickými pojivy)			
Přehutnění parapláně			

celkem nová konstrukce**480mm**

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z vozovky silnice II/336 zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů.

V rámci opravy systému odvodnění silnice se navrhuje především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a oprava stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti. Úpravy propustků je předmětem samostatného stavebního objektu SO 160.

Betonové obrubníky v místě nutné obnovy původních degradovaných obrubníků se použijí nové orientačních rozměrů 250 x 150 mm z betonu C 30/37 – XF4 kladené do betonového lože s opěrou z betonu C 20/25 n XF3.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK (SO 190)

Součástí projektu je i návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou, projekt tuto problematiku řeší v části SO 190 Stálé dopravní značení.

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

h.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

h.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví

při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

h.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

h.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat i v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65dB v době od 7.00-21.00 hod, L_{Aeq} 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a L_{Aeq} 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém

osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Veškeré navržené šířkové uspořádání vychází z normových hodnot a nebylo nutné provádět k tomuto výpočty.

k) OPATŘENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby se žádné zvláštní prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010) neuplatňují.

Výkopy a staveniště budou zabezpečeny dle příl. č. 2 bod 4.0, 4.1, 4.2 vyhl. č. 398/2009 Sb.

I) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (SO 180)

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 25 týdnů od zahájení stavební činnosti.

Stavba bude rozdělena na 3 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Podrobněji je návrh DIO řešen v příloze SO 180 Přejíždě dopravní značení.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může ještě upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné přezkontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

D.
SO 160

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

ONEGAST, spol. s r.o.

Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3, IČ 45786828, e-mail: onegast@onegast.cz



ONEGAST, spol. s r.o.

VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL
ING. IRENA MACKOVÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. STANISLAV JANOŠ	ING. EVŽEN BAŠTA

AKCE

II/336 Buda – Čejtice

KÓD ZAKÁZKY Budacejdsp.1118

STUPEŇ PD DSP/PDPS

DATUM 03/2019

MĚŘÍTKO —

POČET FORMÁTŮ 11xA4

ČÁST

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 160 PROPUSTKY

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
D.1.2.	1.	

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **I/336 Buda – Čejtice**

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Kutná Hora
katastrální území: Horka nad Sázavou 642037

Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení
dle přílohy č. 8 vyhl. č. 146/2008 Sb.

Část dokumentace: SO 160 Propustky

Investor: KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Zodpovědný projektant: Onegast s.r.o.
Ing. Jiří Ctibor, Ing. Tomáš Roztočil
Koněvova 22 130 00 Praha 3
e-mail: onegast@onegast.cz
IČ:45786828

Datum zpracování: březen 2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/336 v části Buda - Čejtice v km 22,930 - 27,928 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 4998 m.

Začátek úpravy leží na jižním okraji obce Buda v místě křižovatky s III/03315 ve staničení km 22,930. Silnice dále vede na jih ven z obce a extravilánovým úsekem ke křižovatce s III/1267, kde se stáčí na jihovýchod k obci Čejtice a za obcí vede na jih až na hranici s okresem Benešov, kde je ve staničení km 27,928 na pracovní spáře konec úseku.

Navrhuje se oprava vozovky (frézování, recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (zpevněné příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude vyměněno se zachováním sloupků a budou doplněny chybějící značky. Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/336 bude provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná.

Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byly vstupní informace, údaje a požadavky objednatele, dále vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta. V průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace se zástupci objednatele a připomínky byly průběžně zapracovány. Dalším podkladem byly konzultace se statiky a vodohospodáři.

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě předaného polohopisného a výškopisného zaměření dotčeného území v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Obnova propustků nemá vliv na směrové a výškové vedení nivelety vozovky.

e) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z vozovky silnice II/336 zachovává stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů.

V rámci opravy systému odvodnění silnice se navrhuje především odtěžení drnu z nezpevněných krajnic, pročištění stávajících silničních příkopů a pročištění a oprava stávajících propustků v trase silnice i pod sjezdy na okolní nemovitosti. Opravou propustků nedochází ke změně průtočného profilu.

e.1 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Propustek 01 - km 23,518181

Stav:

Jedná se klenbový propustek s přesypávkou vyzděný z lomového kamene. Povrch je opatřen cementovou stříkanou omítkou. Světlost otvoru je cca 1,25 m.

Propust zajišťuje odvodnění levostranného příkopu komunikace, nepřemostňuje trvalou vodoteč. Vzhledem ke konfiguraci terénu (terén je výrazně skloněný) lze však předpokládat, že průtoky propustí nejsou malé.

Na výtokové straně (vpravo) došlo k výrazné erozi koryta. Paty obou opěr jsou poškozené, podemleté, část zdiva chybí. Obnažené zdivo vykazuje nízkou kvalitu, spáry jsou vydrolené, některé kameny zdiva se rozpadají. Viz foto níže.

Stavební stav objektu lze vzhledem k výše popsaným poruchám považovat za havarijní. Lze předpokládat, že bude docházet k dalšímu rychlému zhoršování stavu pravé strany propustku.



Obr. 1 Propustek 01 – pohled od severu na jih

Návrh:

Vzhledem k výše uvedenému bylo statikem doporučeno ihned provést havarijní zajištění dobetonováním erodovaného dna koryta do původní výše, což zároveň zajistí paty opěr a v rámci probíhajících projekčních prací navrhnout kompletní výměnu propustku.

Navrhujeme vybourání stávajícího propustku v celém rozsahu a provedení trubního propustku s ŽB troubou DN 800 a podélným sklonem 2%. V místě vtoku bude provedena nová vtoková jímka, na straně výtoku bude provedeno nové kolmé čelo, odláždění dna a kamenný zához. Na obou stranách vozovky je navrženo ocelové svodidlo.

Propustek 02 - km 23.907441**Stav:**

Jedná se klenbový propustek vyzděný z lomového kamene. Světlost otvoru je cca 0,6 m. Propust zajišťuje odvodnění levostranného příkopu komunikace, nepřemostňuje trvalou vodoteč.

Na vtokové straně došlo k silné půdní erozi a částečnému zanesení vtoku. Čelo a římsa propustku jsou degradovány. Viz foto níže

Na výtokové straně (vpravo) je propustek také částečně zanesený, čelo propustku je několikrát opravované a vyžaduje další opravu.



Obr. 2 Propustek 02 – pohled na půdní erozi na vtoku

Návrh:

Navrhujeme vybourání stávajícího propustku v celém rozsahu a provedení trubního propustku s DN 600 a podélným sklonem 4%. V místě vtoku bude provedena modelace terénu pro zlepšení hydrauliky proudění, na straně vtoku i výtoku bude provedeno šikmé čelo včetně opevnění svahu lomovým kamenem. Propustek zůstává šikmý k ose komunikace.

Propustek 03 – km 24.171267

Stav:

Šikmý propustek s plastovou troubou DN 500, s degradovanými kamennými čely, na straně vtoku zanesený zeminou a listím, s bažinou. Propustek odvádí vodu z přilehlého pramene.

Návrh:

Vybourání obou čel, výměna trubky za plastovou DN 600, podélný sklon trubky 5%, na vtoku i výtoku provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem. Propustek zůstává šikmý k ose komunikace.

Propustek 04 – km 24.350510

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500, s degradovanými čely, na straně vtoku kolmé betonové čelo zanesené zeminou, na straně výtoku kamenné čelo kolmé s šikmými křídly.

Návrh:

Vybourání obou čel, výměna trubky za plastovou DN 600, navrhovaný podélný sklon je 4.45%. Na vtoku i výtoku provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem. Propustek je nově navržen jako kolmý k ose komunikace.

Propustek 05 – km 24.707905

Stav:

Propustek s plastovou troubou DN 350, s kolmým betonovým čelem na vtoku, na straně výtoku čelo chybí.

Návrh:

Vybourání vtokového čela, výměna trubky za plastovou DN 600, podélný sklon je navržen 2,86%, na obou stranách provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem.

Propustek 06 – km 25.676284

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500, s degradovanými kolmými čely, na straně vtoků betonové čelo zanesené zeminou, na straně výtoků kamenné čelo.



Obr. 3 Propustek 06 – pohled na vtok

Návrh:

Vybourání obou čel, výměna trubky za plastovou DN 600, podélný sklon bude 2,86%, na obou stranách provést šikmé čelo s opevněním lomovým kamenem. Propustek je navržen kolmý na osu komunikace.

Propustek 07 – km 25.86902

Stav:

Nově zrekonstruovaný (02/2019) kolmý propustek, vtokové čelo kolmé, výtokové šikmé, obě s opevněním lomovým kamenem. Trubka nová plastová, DN 780 mm.

Propustek 08 – km 26.647625

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500, s degradovanými čely, na straně vtoků kolmé betonové čelo zanesené zeminou, na straně výtoků kamenné čelo kolmé s šikmými křídly.



Obr. 4 Propustek 08 – pohled na vtok

Návrh:

Vzhledem k blízkosti podélného propustku pod sjezdem v místě vtoku navrhujeme provést propustek 08 jako kolmý v km 26.652565. Bude provedeno zaslepení stávajícího vtoku, vybourání výtokového čela, nová plastová trubka DN 600, podélný sklon 2,8%, obě čela provést šikmá s opevněním lomovým kamenem. Nově je tedy propustek navržen kolmo na osu komunikace.

Propustek 09 – km 27.028972

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou DN 500 nastavený plastovou troubou (viz foto), na straně vtoku kolmé betonové čelo, na straně výtoku kamenné čelo kolmé degradované.



Obr. 5 Propustek 09 – pohled na nastavení trouby plastem na vtoku

Návrh:

Vzhledem k blízkosti podélného propustku pod silnicí III/03313 v místě vtoku navrhujeme provést propustek 09 jako kolmý v km 27,028972. Bude provedeno zaslepení vtoku, vybourání čela na výtoku, v nové poloze trubka DN 600 plastová, podélný sklon 0,5%, obě čela šikmá s opevněním lomovým kamenem. Nově je propustek navržen jako kolmý na osu komunikace.

Propustek 10 – km 27.745517

Stav:

Šikmý propustek s betonovou troubou, čela i trouba zcela zanesené zeminou a zarostlé.



Obr.6 Propustek 10 – pohled na „vtok“

Návrh:

Vybourání stávající trouby, výměna za DN 600 plastovou, podélný sklon 0,5%, obě čela budou šikmá s opevněním lomovým kamenem. Levý příkop pod propustkem přerušit na dl. cca 3 m.

e.2 NÁVRH KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ PROPUSTKŮ

Konstrukce nové vozovky je navržena v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, cementový beton 73 6123, podkladový beton 73 6124, štěrkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev a použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i

asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.)

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def2}} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Nové plochy vozovek v místech propustků budou provedeny v následujícím konstrukčním uspořádání:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-CP 0,40 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACP 16+	(ČSN EN 13108-1)	60mm
Infiltrační postřik emulzní	PI-CR 0,8 kg/m ²	(ČSN 73 6129)	
Vrstva z recykl.asf.materiálu na místě	RS 0/32 C3/4 CA*	(TP 208)	180mm 60 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	(ČSN 736126-1)	200 mm 45 MPa

celkem nová konstrukce

480mm

Prostor mezi konstrukcí vozovky a troubou propustku bude vyplněn vhodným násypovým materiálem.

f) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

f.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

f.2 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcí předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

f.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

f.4 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat i v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat L_{Aeq} 65dB v době od 7.00-21.00 hod, L_{Aeq} 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a L_{Aeq} 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

g) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou uvažovány.

h) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro návrh rekonstruovaného propustku č. 01 v km 23,518181 byl proveden výpočet pro ověření návrhu DN:

Odvodňovaná plocha 2,7 ha

Teoretický průtok $Q = 2,7 \times 0,5 \times 180 = 243$ l/s.

trubka DN 500 má kapacitu 502 l/s

trubka DN 600 má kapacitu 815 l/s

Je tedy navrženo DN 600 s rezervou 570 l/s.

Veškeré další návrhy technického řešení pro propustky 02 – 10 vychází z normových hodnot a nebylo nutné provádět výpočty.

HMG II/336 Buda - Čejtice
zhotovitel: COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, Vysočany 190 00, Praha 9
KSÚS Středočeského kraje

stavba celkem 5 měsíců / předpoklad zahájení realizace díla 2021 - 2022	10 dnů	1. měsíc				2. měsíc				3. měsíc				4. měsíc				5. měsíc				10 dnů
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
zahájení realizace do 10 dnů od předání staveniště																						
převzetí staveniště předpoklad 2021-2022, vytyčení stavby, zařízení staveniště, přípravné práce																						
DIO																						
1. etapa - čištění příkopů, propustky																						
1. etapa - frézování, sanační vrstvy a recyklace za studena																						
1. etapa - finální povrchy																						
2. etapa - čištění příkopů, propustky																						
2. etapa - frézování, sanační vrstvy a recyklace za studena																						
2. etapa - finální povrchy																						
3. etapa - čištění příkopů, propustky																						
3. etapa - frézování, sanační vrstvy a recyklace za studena																						
3. etapa - finální povrchy																						
dokončovací práce, svodidla, VDZ																						
termín vyklizení staveniště do 10 dnů od ukončení realizace																						

V Praze dne

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
COLAS CZ, a.s.



LDD - 19/2022

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/336 Buda - Čejtice
Objekt: -
Zkoušku provedl: Ježek Z.
Datum provedení zkoušky: 01.07.2022
Počasí: počasí 20°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Staničení zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]
1	paraplán	stávající zemina jílovitá	km 24,800 LS	6,1
2	paraplán	stávající zemina jílovitá	km 24,300 LS	17,3
3	paraplán	stávající zemina jílovitá	km 24,320 LS	21,8
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	-	-	-	-
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil: Šopík M.
Datum vystavení protokolu: 13.07.2022

Schválil
vedoucí pracoviště Chotýšany

Miroslav Šopík

- konec protokolu -



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany

Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



LDD - 21/2022

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/336 Buda - Čejtice
Objekt: -
Zkoušku provedl: Ježek Z.
Datum provedení zkoušky: 04.07.2022
Počasí: polojasno 25°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Staničení zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]
1	paraplán	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,780 PS / -0,75m hloubka	12,4
2	paraplán	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,820 PS / -0,7m hloubka	10,2
3	paraplán	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,890 LS / -0,75m hloubka	11,1
4	paraplán	SD 0/63	km 24,800 LS / -1,0m hloubka	25,8
5	paraplán	stávající zemina jílovito- písčitá	km 23,100 PS / -0,75m hloubka	8,0
6	paraplán	stávající zemina jílovito- písčitá	km 23,160 LS / -0,8m hloubka	8,0
7	paraplán	stávající zemina jílovito- písčitá	km 23,260 LS / -0,8m hloubka	12,6
8	-	-	-	-
9	-	-	-	-
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Schválil

vedoucí pracoviště Chotýšany

Protokol vystavil: Šopík M.
Datum vystavení protokolu: 13.07.2022

Miroslav Šopík

- konec protokolu -



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Olomouc - pracoviště Chotýšany

Chotýšany 86, 257 28 Chotýšany

Zkušební laboratoř č. 1135.1 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



LDD - 20/2022

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

Objednatel: BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01, Benešov
Stavba: II/336 Buda - Čejtice
Objekt: -
Zkoušku provedl: Ježek Z.
Datum provedení zkoušky: 04.07.2022
Počasí: polojasno 25°C
Průměr zatěžovací desky: 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Staničení zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]
1	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,470 LS / -0,75m hloubka	38,0
2	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,490 LS / -0,8m hloubka	51,1
3	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,550 LS / -0,7m hloubka	17,5
4	parapláň	SD 0/63	km 24,560 LS / -0,55m hloubka	14,2
5	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,590 LS / -0,65m hloubka	41,0
6	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,640 LS / -0,6m hloubka	22,8
7	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,660 LS / -0,7m hloubka	50,6
8	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,680 LS / -0,7m hloubka	38,4
9	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,700 LS / -0,70m hloubka	15,7
10	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,720 PS / -0,75m hloubka	42,0
11	parapláň	stávající zemina jílovito- písčitá	km 24,750 PS / -0,75m hloubka	8,2

Poznámka: -

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.

Protokol vystavil: Šopík M.
Datum vystavení protokolu: 13.07.2022

Schválil
vedoucí pracoviště Chotýšany

Miroslav Šopík

- konec protokolu -

Buda – Čejtice, silnice II/336, SO 120 - 2. etapa uzavírky – vyjádření inženýrského geologa ke stavu podloží pod projektovanými krajovými sanacemi komunikace

aktuální stav na lokalitě: ve vybraných okrajových částech silnice (dílčí části určené ke krajovým sanacím) odstraněna původní vozovka s podložními konstrukčními vrstvami, místy i svrchní část zemin pod původní zemní plání (zejména při výskytu méně únosných zemin), takto vytvořena „nová základová spára“ v úrovni okolo 0,7 – 0,8 m pod niveletou (povrchem) budoucí vozovky, připraveno na pokládku geotextilie a dosypání vyrovnávací podložní vrstvy k úrovni projektované ZP, na ZP pak dle projektu vrstva ŠD A 0/63mm tloušťky 200 mm, na jejím povrchu pak požadavek na $E_{def2} = 60$ MPa

práce kontrolního IG průzkumu na lokalitě: na vybraných 3 místech „nové základové spáry“ krajových sanací, v cca pozici kraje budoucí asfaltové vozovky realizovány ověřovací průzkumné ruční vrty (souprava Ejkelkamp, profil 0,07 m) do hloubky 0,9 - 1 m, vrty umístěny do míst s výskytem jemnozrnných zemin, bez příměsí úlomkovité frakce, tj. zejména s výskytem zemin deluviofluvialní (splachové) geneze, vrt VS-1 v km cca 24,85 (LS), VS-2 v km 24,68 (LS) a VS-3 v km 23,22 (LS)

výsledky IG průzkumu: profily u všech 3 vrtů z hlediska konzistencí, resp. ulehlosti obdobné, rovněž i zrnitostně ne příliš odlišné (hlína písčitá - jíl písčitý – k bázi pak hlína písčitá, popř. s úlomky)

- **VS-1** - 0,0-0,4 m hlína jemně písčitá, konz. u hranice tuhá-pevná (F3), 0,4-0,6 m hlína dtto pevná, ale blíže k tuhá-pevná (F3), 0,6 – 1,0 m hlína silně písčitá s úlomky, pevná-ulehlá, k bázi silně ulehlá, obtížně vrtatelná (F3-F1)
- **VS-2** - 0,0-0,3 m hlína jemně písčitá, konz. u hranice tuhá-pevná (F3), 0,3-0,6 m jíl písčitý, tuhý (F4), 0,6 – 0,9 m hlína písčitá, pevná-ulehlá, k bázi silně ulehlá, obtížně vrtatelná (F3-F1)
- **VS-3** - 0,0-0,4 m jíl písčitý, tuhý (F4), 0,4-0,9 m písek jemnozrnný až střednozrnný, hlinitý, středně ulehlý, tuhý až pevný, k bázi tuhý (zvodnělý) – 0,8 m naražena hladina podzemní vody

zhotovitelem na „nové základové spáře“ provedeny dtto den (4.7.2022) polní zkoušky na stanovení orientačního rázového modulu pružnosti M_{vd} (cca 17 zkoušek), z nichž cca polovina nevykázala hodnoty vyšší než $M_{vd} = 15$ MPa

závěrečné vyjádření inženýrského geologa: „základová spára“ ve zkoumaných úsecích připravených pro sanace krajových částí silnice (v hloubkách cca 0,7 – 0,8 m pod úrovní nivelety vozovky) tvořena písčitými hlínami (F3) až písčitými jíly (F4) s nízkou konzistencí, tuhou, resp. při hranici tuhá až pevná s mocností až okolo 0,6 m, při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev nereálné dosažení na povrchu vrstvy „ŠD A 0/63mm tloušťky 200 mm“ předepsané hodnoty modulu deformace $E_{def2} = 60$ MPa (dle PD), nesplnění této hodnoty nasvědčují i kontrolně provedené polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na „základové spáře“ vesměs s hodnotami nižšími než $M_{vd} = 15$ MPa

S OHLEDEM NA VÝŠE UVEDENÉ NUTNO „PŘEPROJEKTOVAT“ (NAVÝŠIT) PODLOŽNÍ VRSTVY SILNICE PRO REÁLNÉ DOSAŽENÍ NA POVRCHU VRSTVY „ŠD A 0/63MM - 200 MM“ PŘEDEPSANÉ HODNOTY $E_{DEF2} = 60$ MPA A VYŠŠÍ

V Kutné Hoře dne 5.7.2022

Zpracoval: RNDr. Milan Novák

FOTODOKUMENTACE

II/336 Buda – Čejtice

IG průzkum



Obrázek 1 - VS-1 – návrty - souhrn



Obrázek 2 - VS-2 - návrty - svrchní část



Obrázek 3 - VS-3 - návrtý - spodní část



Obrázek 4 - VS-2 - návrtý – souhrn



Obrázek 5 - VS-2 - návrtý - svrchní část



Obrázek 6 - VS-2 - návrtý - střední část - šedé jíly tuhé



Obrázek 7 - VS-2 - návrty - spodní část



Obrázek 8 - VS-3 - celkový pohled



Obrázek 9 - VS-3 - návrtý - svrchní část



Obrázek 10 - VS-3 - návrtý - střední část 1



Obrázek 11 - VS-3 - návrty - střední část 2



Obrázek 12 - VS-3 - návrty - spodní část



Obrázek 13 - odřez v poloskalní hornině



Obrázek 14 - odřez v poloskalní hornině

PLNÁ MOC

Zmocnitel: **B E S s.r.o.**
se sídlem Benešov, Sukova 625, PSČ 25601
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496
IČO: 437 92 553
Zastoupená: Petr Váňa, jednatel
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

a

Zmocnitel: **ČNES dopravní stavby, a.s.**
se sídlem Kladno – Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964,
IČO: 477 81 734
Zastoupená: Ing. Vladimír Ložek, předseda představenstva
Jakožto společník Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocnitel**“)

Zmocňují

Zmocněnce: **COLAS CZ, a.s.**
se sídlem: Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6556
IČO: 261 77 005
Zastoupenou: Ing. Pavel Keller, ředitel oblasti Sever, na základě plné moci
Jakožto Správce Společnosti
„II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“
(dále jen „**zmocněnec**“)

aby je zastupoval a jednal jejich jménem a na jejich účet ve věci zadávacího řízení na realizaci veřejné zakázky „**II/336 Buda - Čejtice**“ vyhlášeného zadavatelem – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 000 66 001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5.

Zmocnitelé zejména zmocňují zmocněnce k přejímání pokynů od zadavatele a zavazování se vůči zadavateli jménem zmocnitelů, zejména:

1. k podepsání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky a všech dokumentů, které jsou její součástí včetně návrhu smlouvy o dílo do společné nabídky společníků,
2. ke kompletaci a podání společné nabídky společníků na zhotovení předmětu uvedené veřejné zakázky zadavateli,
3. k jednání se zadavatelem ve všech věcech v rámci zadávacího řízení týkajících se společné nabídky společníků na provedení předmětu uvedené veřejné zakázky;

a dále v případě, že společná nabídka společníků na provedení předmětu výše uvedené veřejné zakázky bude zadavatelem vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější a dojde k uzavření smlouvy o dílo k předmětné veřejné zakázce mezi zadavatelem a Společností „II/336 Buda – Čejtice – COLAS – BES - ČNES“:

4. k jednání se zadavatelem/objednatelem ve všech věcech týkajících se realizace předmětu této veřejné zakázky včetně realizace platebního styku se zadavatelem/objednatelem prostřednictvím bankovního „úctu Společnosti“ (tj. včetně oprávnění přijímat platby od zadavatele/objednatele na „účet Společnosti“).

Zmocněnec je oprávněn ve stejném rozsahu zmocnit třetí osobu.

V Praze

.....
B E S s.r.o.

Petr Váňa
jednatel

V Kladně

.....
ČNES dopravní stavby, a.s.

Ing. Vladimír Ložek
člen představenstva

Plnou moc přijímá:

V Praze

.....
COLAS CZ, a.s.

Ing. Pavel Keller
ředitel oblasti Sever
na základě plné moci

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-336/2022/ Komovia Praha

VYŘIZUJE: Ing. Jan Sedláček

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

IDDS:

MÍSTO / DATUM: V Praze/ 5.10.2022

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č.6 předložené v rámci realizace stavby „II/336 Buda-Čejtice“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81, 150 00 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: COLAS CZ a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, BES s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov, ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 27201 Kladno - Kročehlavy

TDI a KOO BOZP: SUDOP GROUP TDI - BOZP ve Stř.Kr.; KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha

Zpracovatel PDPS: ONEGAST, spol. s.r.o., Koněvova 651/22, 130 00 Praha 3

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi návrh dokumentace ZBV č.6 – SO 120 silnice II/336 Buda-Čejtice – sanace krajnic.

Dne 4.7.2022 byly provedeny kontrolní zkoušky DL na nové základové spáře v úrovni 0,7-0,8m pod niveletou budoucí vozovky - provedeny polní zkoušky na stanovení orientačního rázového modulu pružnosti Mvd (cca 17 zkoušek), které vyšly nevyhovující – hodnoty nižší než Mvd = 15 MPa, ZS tvořená písčitými hlínami F3 – písčitými jíly F4 s nízkou konzistencí-tuhou až pevnou s mocností okolo 0,6m-při realizaci nadložních vyrovnávacích a konstrukčních vrstev nereálné dosažení na povrchu vrstvy ŠDA 0/63mm tl.200mm předepsané hodnoty modulu deformace Edef2=60MPa. Nesplnění této hodnoty nasvědčují provedené kontrolní polní zkoušky rázovou zatěžovací deskou na ZS s hodnotami nižšími než 15MPa. Nutno změnit podložní vrstvy silnice pro dosažení předepsaných hodnot na povrchu ŠDA 0/63mm-200mm Edef2=60MPa a vyšší 19.7.2022 proběhnou kontrolní zkoušky SZZ na ŠD 63/125.

Dne 13.7.2022 na KD č.13 AD vydalo stanovisko ke změně – souhlasíme s použitím větší frakce ŠD (63/125-150) do míst sanace krajnic, které kvůli dnu příkopu nemohou být provedeny s původně navrženou tloušťkou 0,5 m, ale vycházejí cca 0,3 m. Dále souhlasíme s použitím geotextílie na paraplání. V nejkritičtějších úsecích bude použita ještě větší frakce, bez geotextílie.

V ZBV č.6 jsou předmětné práce řešeny následujícími položkami:

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SOI:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 120 - Silnice II/336								SO 120					
Číslo a název rozpočtu: SO 120 - Silnice II/336								Skupina změn 4					
pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	21152	SAVLUČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCEMÉHO	M3	3000,000	1817,030	-1082,970	420,000	1 260 000,00	-454 947,40	0,00	805 152,60	-454 947,40	-35,10%
		II. etapa (BES): -1337,0*2,7*0,8=-1 082,970 [A]											
		Nové položky - JC dle OTSAP 2022						0,00	0,00	958 428,45	958 428,45	958 428,45	100,00%
109	21150	SAVLUČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA	M3	0,000	1082,970	1082,970	885,000	0,00	0,00	958 428,45	958 428,45	958 428,45	100,00%
		HDK N. 65/125											
		II. etapa (BES): 1337*2,7*0,8=1 082,970 [A]											
		Celkem						1 260 000,00	- 454 947,40	958 428,45	1 763 581,05	943 581,05	36,97%

Z technického hlediska nemám k předložené dokumentaci ZBV připomínek. TDI tímto **souhlasí** se zapracováním do ZBV.

Ing. Jan Sedláček
Technický dozor stavby