

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – úprava Varianty 2

Akce „Reko AS Karlovy Vary“

Po osobním jednání v Karlových Varech dne 4.4.2023 předkládáme upravenou Variantu 2.

VARIANTA č.2 (upravená) – navázání na stávající podklad ze štěrkodrtí (tzn. výškový posun nivelety stavby o cca 15 cm), nové drenáže

- celoplošné odstranění stávajícího asfaltu tl. cca 70 mm
- vybourání stávajícího „podpovrchového“ žlabu
- provedení drenáží
- přerovnání a přehutnění stávajícího podkladu z 0/63
- doplnění nové skladby atletického oválu, sestávající z vrstev štěrkodrtí frakce 0-63 (tl. 150 mm) a 0-32A (tl. 80 mm) a dvouvrstvého otevřeného asfaltového koberce (50+40 mm)
- vnitřní travnaté hřiště = výškový posun nivelety stavby o cca 150 mm
- **přesun „výfresky“ na deponii ve vlastnictví Objednatele cca 7km (položkový rozpočet neobsahuje skládkovné)**
- **Měřicí systém SmarTracks vypuštěn, bude provedena stavební připravenost měřicího systému OMEGA (na bázi odporového měření – 4 smyčky po 100m)**
- **10m žlabu - u sektoru skoku dalekého – změna spádu sektoru skoku dalekého, sjednocení s protilehlým sektorem, kde je spád do vnější travnaté plochy.**

podkladní vrstvy - ATLETICKÝ OVÁL A TECHNICKÉ SEKTORY (v celé ploše)

- stávající vyrovnávací vrstva z drceného kameniva 0/63 mm, **PŘEROVNÁNÍ, ZHUTNĚNÍ**
- stabilizační vrstva tl. 150 mm z drceného kameniva frakce 0/63mm,
- vyrovnávací vrstva z drceného kameniva 0/32 mm, tl. cca 80 mm
- ACP 16, asfaltový koberec otevřený tl. 50 mm,
- ACO 8, asfaltový koberec otevřený tl. 40 mm.

Celkový popis:

Práce si vyžadají na uvažované ploše vybourání stávajících obrubníků, stávajících žlabů, asfaltů, přerovnání a zhutnění stávající 0/63. Dále bude provedeno nové podpovrchové odvodnění dráhy pomocí drenážního systému. Ohraničení oválu bude na vnitřním obvodu tvořit k-ce speciálního liniového odvodňovacího štěrbinového žlabu a na vnějším obvodu betonový obrubník 500x200x50mm. Povrchově bude ovál odvodněn pomocí příčného spádu do odvodňovacího žlabu. Do vytyčené plochy je navrženo vodopropustné podloží z drceného kameniva, které bude ukončené dvouvrstvým otevřeným asfaltovým kobercem. Na připravený podklad bude na ploše oválu a rozběhových drah sektorů položen pružný umělý polyuretanový vodonepropustný povrch tl. 13 mm a na ostatních plochách sektorů umělý polyuretanový vodopropustný povrch tl. 13 mm. To vše ve spádu 1% (ovál) a 0,6% (sektory) k vnitřnímu odvodňovacímu žlabu. Sektory skoku dalekého budou spádovány vně atletické dráhy. Funkci vodícího mantinelu bude plnit plastový kryt odvodňovacího žlabu. Na závěr bude provedeno lajnování dle pravidel atletiky.

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VNITŘNÍHO TRAVNATÉHO HŘIŠTĚ ZŮSTÁVÁ STEJNÁ DLE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE. LIŠÍ SE POUZE V ÚROVNI NIVELETY PLOCHY, DLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT + drenážní vrstva tl .100mm

TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA UMĚLÝCH POVRCHŮ (beze změny)

Specifikace povrchů pro certifikaci World Athletics

Umělý povrch – ATLETICKÁ DRÁHA A ROZBĚHOVÉ DRÁHY SEKTORŮ

Na rozběhových drahách technických sektorů bude na systémovou PUR penetrací opatřený podklad položen umělý certifikovaný vodonepropustný polyuretanový povrch tl. 13 mm (oborový typ „Sandwich“). Jedná se o na stavbě zhotovený dvouvrstvý, vodou nepropustný umělý povrch vhodný pro sportování v každém počasí. Spodní (základní) vrstva se skládá z vysoce kvalitního, černého gumového granulátu, spojeného polyuretanem a položeného speciálním finišerem. Horní líc této podkladní vrstvy je opatřen tzv. špachtlováním. Vrchní vrstva je vodou nepropustná a skládá se také z polyuretanu, který se na stavbě míchá ze dvou složek podle speciálního postupu. Ještě měkká vrchní vrstva je posypána barevným EPDM granulátem 1-4mm, čímž vznikne elastický běžecký povrch, který je odolný proti UV záření. Povrch se pokládá na podkladní konstrukční vrstvy z propustného asfaltu, o rovinatosti $\pm 3\text{mm}$ pod 4m latí. Na ploše sektorů bude mít povrch barvu červenou. Lajnování jednotlivých drah na oválu a základních handicapů bude provedeno min. v rozsahu dle přílohy dle Marking Plan 400m, který je přílohou technického manuálu World Athletics Track and Field.

Sportovní povrch musí splňovat tyto všeobecné náležitosti:

- a) Certifikace World Athletics
- b) Certifikace podle EN 14 877

Požadované technické vlastnosti:

- a) Podle IAAF specifikace
 - Útlum dopadu – min 35%
 - Vertikální deformace – min 1,5 mm
 - Kluzkost – min 0,5
 - Vodopropustnost – vodonepropustný
 - Pevnost v tahu – min 0,6 mm
 - Protažení – min 70%
- b) Podle specifikace DIN V 18035-6
 - Standartní deformace – min. 0,6 mm
 - Odporové opotřebení – max. 1 mm

Umělý povrch – OSTATNÍ PLOCHY TECHNICKÝCH SEKTORŮ

Na upravený a systémovou PUR penetrací opatřený podklad atletického oválu a ostatních ploch technických sektorů, bude položen umělý certifikovaný vodopropustný polyuretanový povrch tl. 13 mm (oborový typ „Spray coat“). Tento typ povrchu je tvořen základní vrstvou černého gumového granulátu SBR frakce 1-4 mm pojeného polyuretanovým pojivem, která se klade v průměrné tl. 10mm. Směs se míchá na místě stavby a nanáší se speciálním k tomu určeným finišerem na celou plochu, čímž vytváří monolitický, bezespárý a vodopropustný celek. Na tuto vrstvu se provádí nástrík tl. 3 mm z jemného gumového granulátu EPDM frakce 0,5-1,5 mm způsobujícího zdrsnění a protiskluzový efekt. Celková tl. povrchu je tedy 13mm. Tento povrch je určen speciálně pro atletiku. Umělý povrch bude červený a musí mít platný certifikát Mezinárodní atletické federace World Athletics. Lajnování jednotlivých drah na oválu a základních handicapů bude provedeno min. v rozsahu dle přílohy

dle Marking Plan 400m, který je přílohou technického manuálu World Athletics a to bílou barvou. Ostatní handicapy budou provedeny v rozdílných barevných odstínech.

Sportovní povrch musí splňovat tyto všeobecné náležitosti:

a) Certifikace World Athletics

b) Certifikace podle EN 14 877

Požadované technické vlastnosti:

a) Podle IAAF specifikace

Útlum dopadu – min 35%

Vertikální deformace – min 1,5 mm

Kluzkost – min 0,5

Vodopropustnost – 1 N/mm², min 80%

Pevnost v tahu – min 0,6 mm

Protažení – min 70%

b) Podle specifikace DIN V 18035-6

Standartní deformace – min. 0,6 mm

Odporové opotřebení – max. 1 mm