

Smlouva o užívání
Terminálu veřejné linkové dopravy Pardubice B (TVLD B)
uzavřená mezi smluvními stranami

1. Provozovatel

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20
IČO: 63217066
DIČ: CZ63217066
zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva
kontaktní osoba:
e-mail/telefon:
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice
číslo účtu: 19-2372930267/0100
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1241
(dále jen „Provozovatel“)

a

2. Nájemce

CDS s.r.o. Náchod

sídlo: Kladská 286, 54701 Náchod
IČO: 60110244
DIČ: CZ60110244
zastoupený: Ing. Robert Patzelt
kontaktní osoba: Holeček Tomáš
e-mail/telefon: 725761401
bankovní spojení: UniCredit Bank
číslo účtu:211550311/2700
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném v Hradci Králové pod sp. zn. C 5394
(dále jen „Nájemce“)

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Provozovatel provozuje Terminál veřejné linkové dopravy Pardubice B na základě Smlouvy o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu uzavřené s vlastníkem terminálu veřejné linkové dopravy Statutárním městem Pardubice.
2. Předmětem smlouvy je užívání TVLD B, zahrnující přidělená odjezdová a příjezdová stání na TVLD B v určeném čase a poskytování dalších služeb uvedených v článku III. této smlouvy.
3. Účelem smlouvy je zabezpečení provozních potřeb dopravce při provádění pravidelné a nepravidelné přepravy osob, a to za podmínek a v rozsahu uvedeném v článku III. této smlouvy.

II.

Cenové a platební podmínky

1. Cena za poskytování služeb na AN se sjednává dohodou obou stran.

2. Výpočet ceny bude prováděn měsíčně na základě

- údajů o počtu spojů z databáze CIS JŘ a
- přidělené kapacity pro odstavování vozidel,

a to ve skladbě poplatku za vjezd a poplatku za odstavení. Sazebník cen, v němž je stanovena výše jednotlivých poplatků, je přílohou č. 1 této smlouvy. K vypočtené ceně se připočítává DPH dle zákona č.235/2004 Sb. v platném znění. Za den uskutečnění zdanitelného plnění bude považován vždy konec kalendářního měsíce.

3. Sjednanou cenu uhradí dopravce na základě faktury vystavené provozovatelem vždy k poslednímu dni kalendářního měsíce, a to ve lhůtě stanovené provozovatelem ve faktuře. Faktura musí být dopravci doručena nejpozději 7 dnů před stanovenou splatností, jinak se o dobu prodloužení doručení faktury prodlužuje její splatnost.

III.

Povinnosti provozovatele

1. Provozovatel je povinen přidělit dopravci odjezdová a příjezdová stanoviště pro odbavení cestujících dle předaných jízdních řádů a umožnit dopravci v určených časech jejich užívání.
2. Provozovatel je povinen přidělit dopravci odstavná stanoviště dle požadavku dopravce na odstavování autobusů mezi spoji a umožnit dopravci v určených časech jejich užívání. Pokud přidělení odstavných stanovišť brání převis požadavků na odstavení autobusů dopravců provozujících spoje na TLVD B nad kapacitou TLVD B určí provozovatel spoje, kterým nebude přidělena kapacita na odstavení tak, že kapacitu nepřidělí požadavkům s nejdelší dobou odstavení. Pokud však bude převis požadavků na odstavení vyvolán změnou požadavku dopravce, s nímž je uzavřena tato smlouva, nebude kapacita dopravci žádajícímu o změnu přidělena.
3. Provozovatel je povinen provádět údržbu a úklid ploch, které jsou předmětem smlouvy, zejména příslušných odjezdových a příjezdových stání.
4. Provozovatel je povinen zajistit vyvěšení jízdních řádů na odjezdovém stání určeném pro provoz linky a zobrazení informací o odjezdu spojů na elektronických odjezdových tabulích a elektronických zastávkových označnicích.
5. Provozovatel je povinen zajistit zveřejnění nezbytných informací o mimořádnostech vztahujících se k lince uživatele a cestující veřejnosti.
6. Provozovatel je povinen umožnit řidičům dopravce využití sociálního zázemí TVLD B, a to prostřednictvím identifikačních karet, které vydá za úplaty stanovenou v sazebníku cen dopravci v počtu požadovaném dopravcem.

IV.

Povinnosti dopravce

1. Dodržovat dopravně provozní řád TVLD B, všechny platné zákony, vyhlášky a normy pro oblast BOZP, PO a ekologie ve vztahu k činnostem prováděným v prostorách TVLD B, seznamovat s těmito předpisy pracovníky, kteří provádějí činnost pro dopravce a vyžadovat jejich dodržování.
2. Provozní plochy a komunikace na TVLD B užívat pouze k účelům a v rozsahu vyplývajícím z této smlouvy.

3. Dodržovat veškeré právní předpisy v oblastech BOZP, PO a ekologie vztahující se ke vzniku úrazů, požárů, havárií a dopravních nehod. Každou takovou událost hlásit provozovateli TVLD B.
4. Zabezpečit, aby se pracovníci dopravce zdržovali a pohybovali v prostorách určených touto smlouvou. Při pohybu mimo tyto prostory jsou všechny osoby povinny užívat pouze komunikace k tomu účelu vyhrazené. V případě ztráty identifikační karty pro přístup do sociálního zázemí řidičů je dopravce povinen neprodleně oznámit provozovateli číslo ztracené karty za účelem zabránění neoprávněného přístupu do sociálního zázemí.
5. Dopravní prostředky odstavovat pouze v prostoru k tomu určeném (tj. na odstavných plochách mimo odjezdová a příjezdová stání) a v souladu se stanovenými pravidly).
6. Dopravce zodpovídá zejména:
 - za škody (v rozsahu ZP, OZ a ostatních platných právních předpisů) způsobené v prostorách a na technických zařízeních TVLD B pracovníky provádějícími činnosti pro dopravce (mimo pracovníky provozovatele) a vlastní činností, včetně škod a ztrát způsobených v těchto prostorách pracovníkům provozovatele a třetím osobám.
 - za škody vzniklé uložením pokut za nedodržení ustanovení právních předpisů a rozhodnutí správních orgánů v oblasti BOZP, PO a ekologie, které způsobil vlastní činností.
7. Podřídit se pokynům pracovníka pověřeného provozem TVLD B ve vztahu k užívání TVLD B, pokud nejsou v rozporu s jízdním řádem nebo jinými závaznými předpisy pro vlastní činnost dopravce.
8. Přistavit autobus k odjezdu na odjezdovém stání:
 - příměstská linka – nejdříve 5 min. před odjezdem spoje,
 - dálková a mezinárodní linka- nejdříve 10 min. před odjezdem spoje,
 - příležitostná doprava – nejdříve 30 minut před odjezdem spoje.
9. Nejpozději 14 dnů před zahájením provozu nebo před realizací jakékoliv dohodnuté změny v rozsahu provozu linky zaslat provozovateli v elektronické podobě:
 - jízdní řády každé linky nebo oznámení o změně provozu linky v průběhu platnosti jízdního řádu,
 - Informaci o veškerých mimořádnostech platných na lince, důležitých pro informaci cestující veřejnosti, není-li to součástí jízdního řádu,
 - soupis požadavků na odstavování autobusů mezi spoji a na noční odstavování autobusů.
10. K zajištění spojů bude dopravce přistavovat vozidla označená směrovými tabulemi, z nichž musí být patrná výchozí a cílová zastávka.
11. Organizace odbavení cestujících při odjezdu spojů musí být zabezpečena s veškerým úsilím pro dodržení odjezdu dle platného jízdního řádu.

V.

Smluvní pokuty za porušení podmínek smlouvy o užívání AN

Smluvní strany tímto sjednávají následující smluvní pokuty za porušení podmínek smlouvy:

1. Za každý případ neoprávněného odstavení vozidla v prostoru TVLD B na výstupním, nástupním nebo odstavném stanovišti nebo neoprávněného parkování je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč plus částku vypočtenou součinem trvání neoprávněného odstavení v započatých půlhodinách a sazbou za započatou půlhodinu odstavení mezi spoji stanovenou sazebníkem.
2. Za každý případ jiného nedodržení ustanovení dopravně provozního řádu TVLD B, než je uvedeno v odstavci 1., nebo za neuposlechnutí oprávněných pokynů pracovníka pověřeného provozovatelem TVLD B, je provozovatel oprávněn účtovat dopravci smluvní pokuty do výše 250,- Kč za každý zjištěný případ.

