

Kupní smlouva

uzavřená mezi

DOPRAVNÍM PODNIKEM MĚSTA PARDUBICE a.s.

Teplého 2141
532 20 Pardubice

Zastoupeným: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsdou představenstva

IČ: 63217066 DIČ: CZ 63217066
Bankovní spojení: KB Pardubice, č.ú. 19-2372930267/0100

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeným krajským soudem v Hradci Králové,
Pobočka v Pardubicích, oddíl B, vložka 1241, den zápisu 01.07.1995

dále jen „kupující“

a

MAN TRUCK & Bus Czech Republic s.r.o.

Obchodní 120, 251 01 Čestlice

Zastoupeným: Ing. Jiřím Sedláčkem, prokuristou společnosti a Ing. Romanem Svatkem,
prokuristou společnosti

IČ: 469 65 904 DIČ: CZ469 65 904
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., číslo účtu: 35082130/2700
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeným u Městského soudu v Praze, oddíl C,
vložka 73675, den zápisu 29.7.1992

dále jen „prodávající“

I. Předmět smlouvy

1.1 Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat nový zájezdový autobus typu MAN Lion's Coach L s příslušenstvím (dále předmět koupě). Prodávající prohlašuje, že dodávaný autobus má vlastnosti odpovídající technické specifikaci, která je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy. Kupující se zavazuje řádně a včas dodaný předmět koupě převzít a zaplatit za něj smlouvenou cenu.

1.2 Součástí předmětu koupě je rovněž dodávka návodu k obsluze a údržbě a technické dokumentace k autobusu. Technická dokumentace zahrnuje zejména dílenské příručky jednotlivých agregátů, plán údržby, schémata elektroinstalace, včetně montážních a obvodových schémat, schéma vzduchové a palivové soustavy, popis diagnostických postupů, časové normy oprav včetně aktualizace po dobu garantované životnosti dodaného autobusu.

Tato dokumentace bude dodána v tištěné podobě, jakož i na vhodném elektronickém datovém nosiči.

1.3 Součástí dodávky je provedení zaškolení (seznámení s obsluhou) 2 řidičů kupujícího v takovém rozsahu, aby tito byli způsobilí autobusy ovládat a nakládat s nimi.

II. Lhůty plnění dodávek

2.1 Předmět dodávky, včetně dokladů v rozsahu dle čl. I této smlouvy bude předán a převzat do 5 měsíců od nabytí účinků této smlouvy.

III. Místo plnění, převjímk a přeprava

3.1 Kupující provede v místě podnikání prodávajícího technickou kontrolu autobusu svým pověřeným zástupcem. K technické kontrole bude kupující prodávajícím vyzván e-mailem na adresu petrd@dpmp.cz nejpozději 7 dnů před jejím uskutečněním. Nedostaví-li se zástupce kupujícího ani do 5 dnů po určeném termínu a nepožádá-li v téže lhůtě ani o náhradní termín, má se za to, že kupující pověřil technickou kontrolou prodávajícího. O provedení technické kontroly bude sepsán protokol o technické kontrole, na jehož podkladu dojde k expedici autobusu do místa plnění.

3.2 Přepravu do sídla kupujícího zajistí prodávající na svůj účet a nebezpečí.

3.3 Předání a převzetí autobusů bude provedeno v místě plnění – tj. ve vozovně kupujícího v Pardubicích, Teplého 2141. Den předání a převzetí je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci na kupujícího.

IV. Cena dodávky

4.1 Smluvní strany se dohodly na ceně dodávky v rozsahu a provedení dle čl. I ve výši Kč **6 655 000** Kč bez DPH (slovy: šestmilionůšestsetpadesátptitisíc korun českých). K takto stanovené ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty (DPH) ve výši stanovené platnými a účinnými právními předpisy k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění. Za správnost stanovení sazby DPH a vyčíslení výše DPH odpovídá prodávající.

4.2 Kupní cena zahrnuje veškeré náklady související s dodávkou autobusu včetně dopravy do místa plnění a zaškolení pracovníků kupujícího.

V. Finanční vypořádání

5.1 Kupující nebude poskytovat zálohy.

5.2 Platba se uskuteční bezhotovostním převodem z účtu kupujícího na účet prodávajícího, a to výhradně v Kč.

5.3 Po převzetí dodávky předmětu smlouvy kupujícím bude prodávajícím do 14 kalendářních dnů vystaven daňový doklad na příslušnou částku s termínem splatnosti 30 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu kupujícímu.

5.4 Termínem úhrady se rozumí připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

VI. Záruka za jakost

6.1 Prodávající poskytuje záruku za jakost na dodaný autobus po dobu 24 měsíců, ode dne předání a převzetí autobusu. Prodávající se zavazuje, že dodaný autobus bude po záruční dobu způsobilý k použití pro účely přepravy cestujících a výcviku žadatelů o řidičské oprávnění. Zavazuje se též, že si autobus zachová své smlouvené, jinak obvyklé, vlastnosti (zejména bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy).

6.2 Prodávající dále poskytuje záruku na životnost vozidla v délce 144 měsíců ode dne první registrace vozidla. Životností vozidla se rozumí, že vozidlo po tuto dobu bude možné provozovat s běžnou údržbou a opravami běžných závad, a to v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz autobusů v České republice. Za běžné závady se nepovažují zejména únavové porušení tuhosti nebo prorezavění nosných částí karoserie autobusu včetně uložení jednotlivých agregátů a zavěšení náprav, dále taková závada na motoru, převodovce nebo nápravě, která si vynutí buď výměnu, nebo celkovou repasi příslušného technologického celku.

6.3 Kupující je povinen zjištěnou záruční vadu nebo vadu, pro niž není dodržena zaručená životnost autobusu, reklamovat u prodávajícího bez zbytečného odkladu po zjištění takové vady. V reklamaci je třeba uvést identifikaci reklamovaného autobusu, popis projevu vady a požadavek kupujícího na řešení reklamace.

6.4 Prodávající je povinen záruční vadu dle čl. 6.1 nebo vadu, pro niž není dodržena životnost autobusu dle čl. 6.2 odstranit (dále společně též jako provedení záruční opravy). Lhůta pro odstranění záruční vady dle čl. 6.1 činí 4 pracovní dny po nahlášení vady, lhůta pro odstranění vady, pro niž není naplněna životnost autobusu, činí 30 kalendářních dnů po nahlášení vady. Datem nahlášení se rozumí doručení reklamace (pošta, fax, e-mail) prodávajícímu. Kupující je povinen poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost a umožnit prodávajícímu odstranění vady v sídle kupujícího, pokud je to možné a poskytnout za účelem provedení opravy kryté dílenské stání. Pokud není odstranění vady možné v sídle kupujícího, jdou náklady spojené s přepravou autobusu z místa plnění do místa odstraňování vady k tíži prodávajícího.

6.5 Smluvní strany se mohou dohodnout na provedení záruční opravy samotným kupujícím. Smluvní strany se dohodnou na rozsahu a částce, kterou prodávající kupujícímu za provedení záruční opravy proplatí (částka bude stanovena jako součin dohodnutého počtu normohodin a ceny normohodiny dle ceníku kupujícího). V případě provádění záruční opravy kupujícím je prodávající povinen dodat náhradní díly potřebné k záruční opravě. Lhůty pro provedení záruční opravy dle článku 6.4 této smlouvy se v případě provádění opravy kupujícím považuje za splněnou, pokud prodávající dodá náhradní díly potřebné pro záruční opravu nejpozději 1 pracovní den před uplynutím této lhůty.

6.6 Neprovede-li prodávající záruční opravu ve stanovené lhůtě či oznámí-li prodávající kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny.

6.7 Po dobu trvání záruky na životnost autobusu se dále prodávající zavazuje:

- Zajistit mimozáruční servis dodaných autobusů na území ČR.
- Dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní vozidlo ve lhůtě do 5 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem, e-mailem nebo prostřednictvím interaktivního katalogu prodávajícího).

- Na vyžádání zadavatele poskytovat bezúplatnou technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to vše ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání.
- Dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání.
- Na vyžádání kupujícího provádět školení technického personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 30 dnů od vyžádání

6.8 Jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, se považují za oprávněné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.

6.9 Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytnutých záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- poškozením vozidla kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé ze záruk,
- chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah prodávajícím předepsané údržby je dán technickou dokumentací vypracovanou výrobcem autobusu (tj. návodem k obsluze autobusu), která bude kupujícímu prodávajícím předána s dodávkou autobusu),
- úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
- vyšší mocí,
- použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.

6.10 Ze záruky jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení rychlejšímu, než je délka sjednané záruční doby (např. obložení brzd, klínové řemeny, žárovky, pneumatiky, gumičky stěračů), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty.

VII. Smluvní pokuty

7.1 V případě, že prodávající nedodrží dohodnutou lhůtu plnění dle bodu 2.1 této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.

7.2 V případě odstoupení od smlouvy pro porušení právní povinnosti na straně prodávajícího zaplatí prodávající kupujícímu náhradu tím způsobené a prokázané škody a smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny dodávky.

7.3 V případě odstoupení od smlouvy pro porušení právní povinnosti na straně kupujícího, zaplatí kupující prodávajícímu prokázané vynaložené náklady výroby a smluvní pokutu ve výši 10 % z ceny dodávky. Na vynaložené náklady výroby si je však prodávající povinen započíst náklady na takovou výrobu, kterou může využít jinak.

7.4 Pokud by byl dodávaný autobus odstaven z provozu pro záruční vady nebo pro vady, které měl autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího, více než 2 % záruční doby, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, o který celková doba

odstavení z provozu po dobu záruční doby přesáhne 2 % záruční doby. Za dobu odstávky se považuje každý den, kdy autobus nemohl být pro vadu dodané věci nebo záruční vadu (resp. pro odstranění těchto vad), nasazen do provozu, a to i po část dne. Vyhodnocení se provede za celou záruční dobu. V případě odstavení autobusu pro záruční vadu, kterou na základě dohody smluvních stran dle čl. 6.5 odstraňoval kupující, se započítává celá doba odstávky pouze v případě, že kupující provedl opravu bez zbytečného odkladu po dodání náhradních dílů prodávajícím, jinak se jako doba odstávky započítá taková doba, po kterou by byl autobus odstaven při provedení opravy bez zbytečného odkladu po dodání potřebných náhradních dílů. Obdobně se postupuje v případě, že na základě dohody smluvních stran odstraní kupující i vadu, kterou měl dodaný autobus již při přechodu nebezpečí na kupujícího. V případě, že pro prodlení s provedením záruční opravy uplatní kupující právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, se do doby odstávky započítává pouze doba do uplatnění práva na přiměřenou slevu.

7.5 Pokud prodávající nesplní některou ze svých povinností uvedených v bodě 6.7 této smlouvy ve lhůtách v tomto ustanovení uvedených a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý započatý den takto vzniklého prostoje.

VIII. Zvláštní ujednání

8.1 Prodávající se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasí a respektuje je.

8.2 Prodávající ani kupující nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci. Pod pojmem vyšší moc se rozumí působení nepředvídatelných událostí, vyskytnuvších se po uzavření smlouvy, které jsou mimo možnosti zvládnutí stranami nebo proti kterým nemohou strany přijmout dostatečná opatření, jako jsou organizované stávky, válka, mobilizace a přírodní pohromy takového rozsahu, že zcela zabraňují nebo zásadně zpožďují plnění smluvních závazků některé ze stran.

Strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit adekvátní opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a k tomu musí předložit podrobný plán druhé straně. Prodávající a kupující musí spolupracovat při předcházení zpoždění nebo jakýmkoli jiným následkům.

8.3 Kupující má právo v průběhu výroby autobusů provádět kontrolu jakosti výroby u prodávajícího.

IX. Závěrečná ustanovení

9.1 Tato smlouva je platná pouze v písemné formě. Její změny nebo doplňky je možno provést pouze písemně formou dodatků odsouhlasených oběma stranami.

9.2 Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva je dle zákona č. 340/2015 povinně uveřejňovaná v registru smluv. Smlouva nabývá účinků dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede bez zbytečného odkladu po jejím uzavření kupující.

9.3 Případné rozpory ohledně změn a zániku smlouvy a z nich vyplývající právní důsledky budou strany řešit nejprve smířčí cestou na úrovni statutárních zástupců a v případě, že se nepodaří rozpory touto cestou odstranit, může kterákoliv ze smluvních stran požádat o rozhodnutí nezávislý soud.

9.4 Návrh smlouvy je vypracován ve dvou vyhotoveních, z nichž po odsouhlasení konečného znění obdrží každá smluvní strana jedno vyhotovení.

9.5 Nedílnou součástí této smlouvy jsou její příloha č. 1 – technická specifikace autobusu.

9.6 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Pardubicích dne

V Praze dne

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva

.....
MAN TRUCK & Bus Czech Republic s.r.o.
Ing. Jiří Sedláček
Ing. Roman Svatek
prokuristé společnosti