

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0768/SoVS/DS

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T6 A T8

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-895280217/0100
Zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0768/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatek č. 1.
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 2“).

Článek 1

1. Čl. 4 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

 - a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **119,91 Kč (C₂₀₂₁)**.

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{2021} = 119,91 \text{ Kč/vlkm}$) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **124,47 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

 - b) Příplatkovou cenu A dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném

kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2021 (dále jen „**Příplatková cena A na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena A na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena A na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **136,8 Kč** ($C_{\text{přípA2021}}$).

Výše Příplatkové ceny A na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny A na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Příplatkové ceně A na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Příplatkové ceny A na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{\text{přípA2021}} = 136,8 \text{ Kč/vlkm}$) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Příplatková cena A na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **142 Kč/vlkm**.

Příplatková cena A na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.

- c) Příplatkovou cenu B dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2022 (dále jen „**Příplatková cena B na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena B na 1 vlkm v ceně roku 2022, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena B na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **135 Kč** ($C_{\text{přípB2022}}$).

Výše příplatkové ceny B na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny B na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena B na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“

2. Čl. 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Výše cen dle čl. 4, odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

- a) o částku „ C_i^N “, „ $C_{přípAi}^N$ “ a „ $C_{přípBi}^N$ “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 18 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm či Příplatkové ceny B na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 (2022). Částky „ C_i^N “, „ $C_{přípAi}^N$ “ a „ $C_{přípBi}^N$ “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípA2021} \text{ pro Příplatkovou cenu A na 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2022}} - 1 \right) \cdot C_{přípB2022} \text{ pro Příplatkovou cenu B na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^N je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípAi}^N$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena A na 1 vlkm snížena;

$C_{přípBi}^N$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena B na 1 vlkm snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípA2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípB2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;

$\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}$ je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021});

$\frac{N_{i-1}}{N_{2022}}$

je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2022 (N_{2022}).

- b) o částku „ C_i^M “, „ $C_{přípAi}^N$ “ a „ $C_{přípBi}^N$ “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 13 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm či Příplatkové ceny B na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 (2022). Částky „ C_i^M “, „ $C_{přípAi}^N$ “ a „ $C_{přípBi}^N$ “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípA2021} \text{ pro Příplatkovou cenu A na 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2022}} - 1 \right) \cdot C_{přípB2022} \text{ pro Příplatkovou cenu B na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^M je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípAi}^M$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena A na 1 vlkm snížena;

$C_{přípBi}^M$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena B na 1 vlkm snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípA2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípB2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;

$$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$$

je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021});

$$\frac{M_{i-1}}{M_{2022}}$$

je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2022 (M_{2022}).

- c) o částku „ C_i^I “, „ $C_{přípAi}^N$ “ a „ $C_{přípBi}^N$ “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 69 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm či Příplatkové ceny B na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 (2022). Částky „ C_i^I “, „ $C_{přípAi}^N$ “ a „ $C_{přípBi}^N$ “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi}^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{přípA2021} \text{ pro Příplatkovou cenu A na 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi}^I = \frac{69}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2022}} - 1 \right) \cdot C_{přípB2022} \text{ pro Příplatkovou cenu B na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^I je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{přípAi}^I$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena A na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípAi}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena A na 1 vlkm snížena;

$C_{přípBi}^I$ je částka, o kterou se upraví Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena B na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{přípBi}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena B na 1 vlkm

snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípA2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípB2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;

$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021});

$\frac{I_{i-1}}{I_{2022}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2022 (I_{2022}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny A na 1 vlkm či Příplatkové ceny B na 1 vlkm v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2021} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I) \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{přípAi} = C_{přípA2021} + (C_{přípAi}^N + C_{přípAi}^M + C_{přípAi}^I) \text{ pro Příplatkovou cenu na A 1 vlkm}$$

$$C_{přípBi} = C_{přípB2022} + (C_{přípBi}^N + C_{přípBi}^M + C_{přípBi}^I) \text{ pro Příplatkovou cenu na B 1 vlkm}$$

kde:

C_i je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;

$C_{přípAi}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;

$C_{přípBi}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípA2021}$ je Příplatková cena A na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{přípB2022}$ je Příplatková cena B na 1 vlkm v roce 2022;

$C_i^N; C_{přípAi}^N$

$C_{přípBi}^N$ jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;

$C_i^M; C_{přípAi}^M$

$C_{připBi}^M$ jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;

$C_i^I; C_{připAi}^I$

$C_{připBi}^I$ jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;“

3. Čl. 4 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.“

4. Čl. 5 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (B) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno a (C) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla dle čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno, od kterého následně budou odečteny tržby za příslušný měsíc.

Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N - \alpha - \beta)] + (C_{připA} \cdot \alpha) + (C_{připB} \cdot \beta) - T$$

kde:

C je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;

$C_{připA}$ je Cena za použití Příplatkového vozidla A;

$C_{připB}$ je Cena za použití Příplatkového vozidla B;

Q je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;

Dopravce je povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

- N** je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;
- α** je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem A;
- β** je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem B;
- T** je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.“

5. Čl. 5 odst. 2 Smlouvy se ruší.

6. Do Čl. 6 Smlouvy se přidává odst. č. 9 Smlouvy v následujícím znění:

„Dopravce se na příkaz Objednatele zavazuje provádět ve všech vlacích dle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 3 po sobě navazujících víkendů (konkrétně sobota i neděle). O realizaci průzkumu je povinen Objednatel informovat Dopravce nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 20 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** Dodatku č. 2, která tvoří novou **přílohu č. 6** Smlouvy.“

7. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2 Smlouvy ve znění přílohy č. 2 Dodatku č. 2.

Článek 2

2. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
 - a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2023 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **141,78** Kč;
 - b) Příplatková cena A na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2023 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **161,76** Kč;
 - c) Příplatková cena B na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2023 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **159,63** Kč.

Článek 3

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 2 řídí od 1. ledna 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 2 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2023.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 2 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: XXXXXXXXXX
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatkem č. 2 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 2 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 28. června 2023.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 2 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele dne:

Za Dopravce dne:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

.....
Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava
předseda správní rady

Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm, příplatkové ceny A na 1 vlkm a Příplatkové ceny B na 1 vlkm
- Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
- Příloha 4 (Příloha 4 Smlouvy) Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů“
- Příloha 5 (Příloha 6 Smlouvy) Vzor výkazu frekvence cestujících

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	Railway Capital a. s.		
Soubor:	T6 a T8		
Rok (i):	2023	Jízdní řád:	2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}):	119,91	Kč/vlkm
Příplatková cena A na 1 vlkm v cenách roku 2021 ($C_{připA2021}$):	136,80	Kč/vlkm
Příplatková cena B na 1 vlkm v cenách roku 2022 ($C_{připB2022}$):	135,00	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021}):	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021}):	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021}):	116,1	(-)

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	43,42	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	8,40	Kč/vlkm
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	40 353,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	1,01	Kč/vlkm
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	133,60	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	12,47	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	141,78	Kč/vlkm

$C_{připAi}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	43,42	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_{připAi}$ v roce "i" ($C_{připAi}^N$)	9,58	Kč/vlkm
$C_{připAi}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	40 353,00	Kč
částka, o kterou se upraví $C_{připAi}$ v roce "i" ($C_{připAi}^M$)	1,15	Kč/vlkm
$C_{připAi}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	133,60	(-)
částka, o kterou se upraví $C_{připAi}$ v roce "i" ($C_{připAi}^I$)	14,23	Kč/vlkm
Příplatková cena A na 1 vlkm v roce "i" ($C_{připAi}$)	161,76	Kč/vlkm

$C_{připBi}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	43,42	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_{připBi}$ v roce "i" ($C_{připBi}^N$)	9,45	Kč/vlkm
$C_{připBi}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	40 353,00	Kč
částka, o kterou se upraví $C_{připBi}$ v roce "i" ($C_{připBi}^M$)	1,13	Kč/vlkm
$C_{připBi}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	133,60	(-)
částka, o kterou se upraví $C_{připBi}$ v roce "i" ($C_{připBi}^I$)	14,04	Kč/vlkm
Příplatková cena B na 1 vlkm v roce "i" ($C_{připBi}$)	159,63	Kč/vlkm

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

ČLÁNEK 1

STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo motorový vůz řady 811 SK a 810.
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla motorové vozy řady 811 SK a 810. V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
 - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
 - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
 - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
 - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

ČLÁNEK 2 SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označena jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

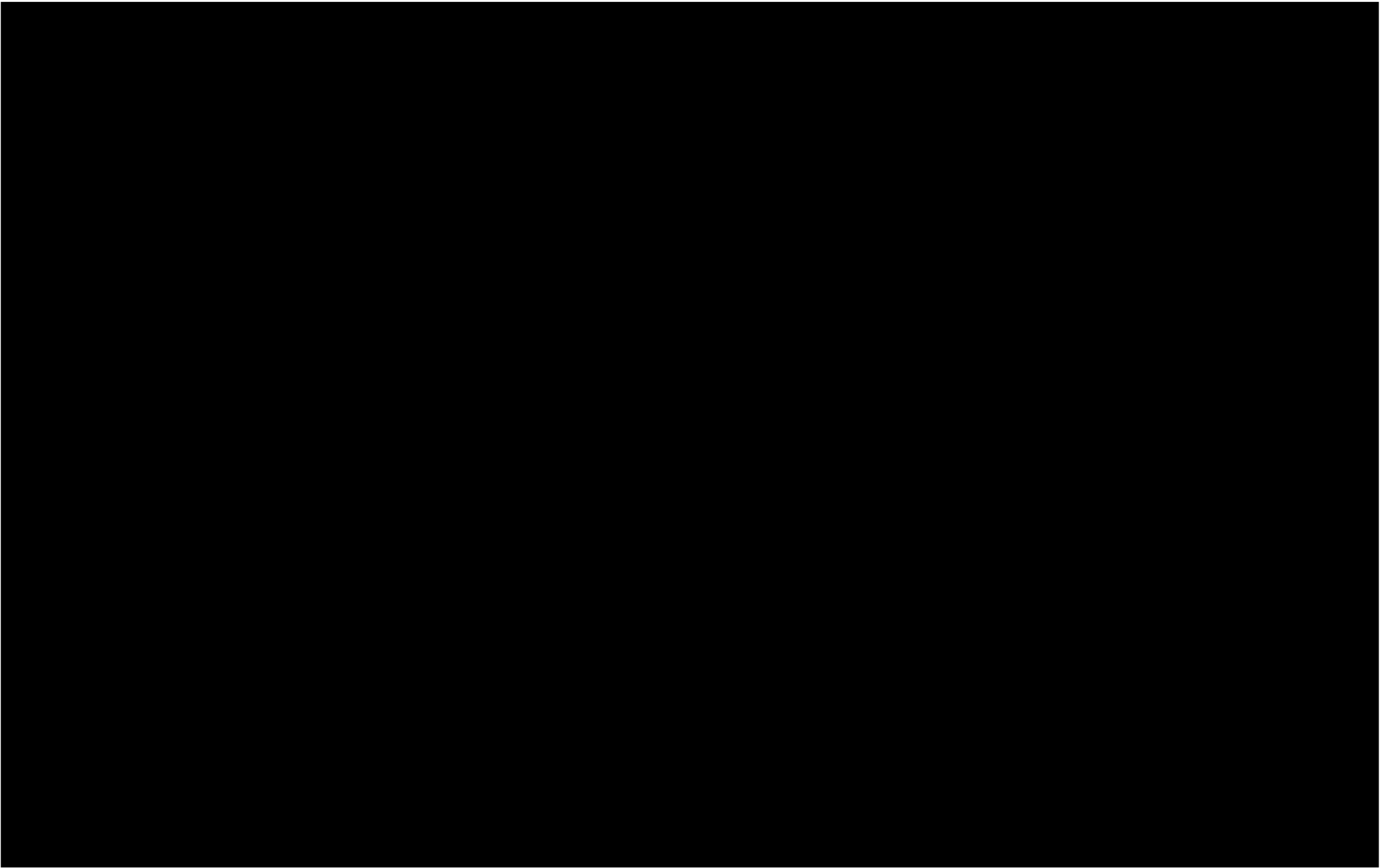
označení příplatku	příplatková souprava	
příplatek A	811 ZSSK (810)	52 míst k sezení 7 míst pro jízdni kola

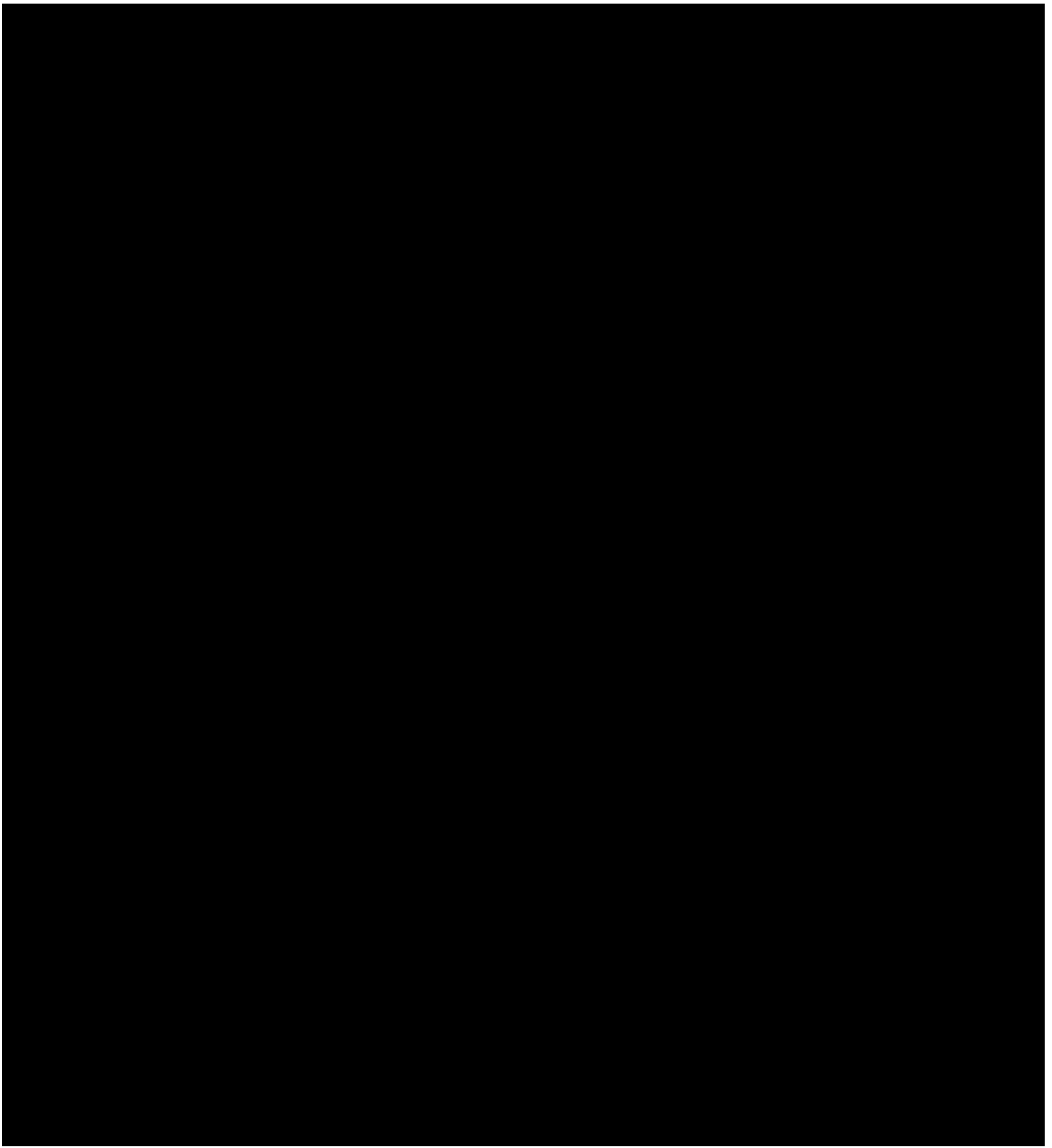
	015		20 míst k sezení 25 míst pro jízdni kola
	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdni kola
příplatek B	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdni kola
	811 ZSSK (810)		52 míst k sezení 7 míst pro jízdni kola

ČLÁNEK 3 **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU**

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdniých řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě. Kontakt na CED: telefon: + 420 475 657 657, e-mail: dispecink@kr-ustecky.cz.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
 - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdniího řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
 - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);
 - c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,
 - d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;

- e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;
 - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.
4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
- a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
 - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná;
 - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojeům v zastávkách.





Měsíční výkaz výkonů

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: Railway Capital a. s.

IČ: 24158071, DIČ: CZ24158071, Bankovní spojení: [bude doplněno], č.ú. [bude doplněno]
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503

Oblast, č. smlouvy: T6, [bude doplněno] (T8, [bude doplněno])

Období: duben 2022

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c))

Základní cena na 1 vlkm (C) [Kč/vlkm]	124,47
Příplatková cena A na 1 vlkm (C _{přípA})	142,00
Příplatková cena B na 1 vlkm (C _{přípB})	135,00

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (Z) [vlkm]	3 049,2
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	0,0
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (Q) [vlkm]	3 049,2
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (N) [vlkm]	0,0
Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy [vlkm]	44,6
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (T)	0,0
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (α) [vlkm]	0,0
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (β) [vlkm]	0,0

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T6	18360	Kadaň	Kadaňsky	24,1	11	265,1	
T6	18362	Vilémov u	Krasný Dv	8	11	88	NAD porucha vozidla

Využití příplatkového vozidla A v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
-------------	-------------	-----------------------------------	---------------------------------	--------------------	-----------------------	--------------------------	----------------------

a	b	c	d	e	f1	f2	g
T8							
T8							

Využití příplatkového vozidla B v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T8							
T8							

Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N - \alpha - \beta)] + (C_{\text{přívA}} \cdot \alpha) + (C_{\text{přívB}} \cdot \beta) - T$$

K= 379 533,92 Kč

Vzor výkazu z průzkumu frekvence

Denní průměry za kampaň MMMM YYYY - trasy vlaků dle dnů pro trať XXX, Ústecký kraj, druhy vlaků Os,Bus,Sp

	DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po			DD.MM.YYYY út			DD.MM.YYYY stř			DD.MM.YYYY čt			DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.			
Os xxxx																																	
0XX stanice A																																	
stanice B																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
Os xxxx																																	
0XX stanice A																																	
stanice B																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	
....																																	

...