

Číslo smlouvy u poskytovatele: 21/SML3245/SoVS/DS

DODATEK Č. 3

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ Lince Č. T11

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 500039112/0800
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preambule

1. Dne 20. října 2021 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 21/SML3245/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T11 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatek č. 1 a 2.
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 3**“).

Článek 1

1. Čl. 4 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:
„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“). Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2021 činí, bez ohledu na to, jak velký rozsah dopravního výkonu Dopravce ve skutečnosti realizoval **174,96 Kč/vlkm**;

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2022 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“
2. Čl. 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:
„Výše ceny dle čl. 4, odst. 3 této smlouvy bude počínaje rokem 2022 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

Cena dle čl. 4 odst. 3 se v roce 2022 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):
 - a) o částku „ C_i^N “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 31 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „ C_i^N “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^N = \frac{31}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^N je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním

roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021

$\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}$ je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021}).

- b) o částku „ C_i^M “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 31 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „ C_i^M “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^M = \frac{31}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^M je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021

$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021}).

- c) o částku „ C_i^I “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 38 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „ C_i^I “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^I = \frac{38}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^I je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní

cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021

$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2022 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2021} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I) \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

C_i^N jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;

C_i^M jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;

C_i^I jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;

3. Čl. 4 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám ceny uvedené v čl. 4 odst. 3 smlouvy je rok 2022. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravené ceny dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.“

4. Čl. 5 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním roce, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním roce, (B) násobku (a) 60 % Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (b) počtu jednic provozních dní (tj. provozních dnů, kterým bezprostředně předchází a zároveň bezprostředně následuje neprovozní den) linky T11, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno, (C) násobku (a) Ceny za použití příslušného

příplatkového vozidla a (b) počtu dvojic bezprostředně po sobě jdoucích provozních dní linky T11, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno a (D) násobku (a) 150 % Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (b) počtu trojic bezprostředně po sobě jdoucích provozních dní linky T11, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno, od kterého následně budou odečteny tržby za příslušný měsíc.

Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním roce je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N)] + \sum_{k=1}^3 \left(\frac{60}{100} \cdot C_{\text{přípk}} \cdot \alpha_k \right) + \sum_{k=1}^3 (C_{\text{přípk}} \cdot \beta_k) + \sum_{k=1}^3 \left(\frac{150}{100} \cdot C_{\text{přípk}} \cdot \gamma_k \right)$$

kde:

- C** je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;
- C_{přípk}** je Cena za použití Příplatkového vozidla, kde „k“ je označením příslušného příplatkového vozidla dle **přílohy č. 2** této smlouvy;
- Q** je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;
- Dopravce je povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel);
- N** je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;
- α_k** je počet jednic kalendářních dnů, které zároveň jsou provozními dny linky č. T11 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a zároveň ve kterých byl Objednaný dopravní výkon připadající na tyto jednotlivé kalendářní dny realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;

β_k je počet dvojic bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů, které zároveň jsou provozními dny linky č. T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy a zároveň ve kterých byl Objednaný dopravní výkon připadající na tyto dvojice kalendářních dnů realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;

γ_k je počet trojic bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů, které zároveň jsou provozními dny linky č. T11 dle příloh č. 1 této smlouvy a zároveň ve kterých byl Objednaný dopravní výkon připadající na tyto trojice kalendářních dnů realizován příslušným Příplatkovým vozidlem."

5. Čl. 5 odst. 2 Smlouvy se ruší.

6. Do Čl. 6 Smlouvy se přidává odst. č. 9 Smlouvy v následujícím znění:

*„Dopravce se na příkaz Objednatele zavazuje provádět ve všech vlacích dle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 3 po sobě navazujících víkendů (konkrétně sobota i neděle). O realizaci průzkumu je povinen Objednatel informovat Dopravce nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 20 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** Dodatku č. 3, která tvoří novou **přílohu č. 5** Smlouvy.“*

7. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2 Smlouvy ve znění přílohy č. 2 Dodatku č. 3.

Článek 2

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:

a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2023 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **209,59** Kč.

Článek 3

1. Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 3 řídí od 1. ledna 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 3 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2023.

2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 3 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 3 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: bohumil.augusta@kzc.cz.

3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 3, zůstávají nadále v platnosti.

4. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě

Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 3 podepsat.

5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 3 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 28. června 2023.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 3 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

.....
KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a Příplatkové ceny na 1 vlkm
Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
Příloha 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha 4 (Příloha 4 Smlouvy) Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů“
Příloha 5 (Příloha 5 Smlouvy) Vzor výkazu frekvence cestujících

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	KŽC Doprava, s. r. o.		
Soubor:	T11		
Rok (i):	2023	Jízdní řád:	2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}):	174,96	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})	116,1	(-)

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	43,42	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	21,10	Kč/vlkm

C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	40 353,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	3,51	Kč/vlkm

C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	133,60	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	10,02	Kč/vlkm

Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	209,59	Kč/vlkm
--	---------------	----------------

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

ČLÁNEK 1

STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady M 152.0 (810).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 262.0 (830), M 262.1 (831), M 286.1 (851). V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to dle vzoru uvedeného v příloze č. 6.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
 - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
 - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
 - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
 - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.










Pro případ nasazení prostředku náhradní autobusové dopravy se Dopravce zavazuje k nasazení vozidla KAROSA stavební řady C934E.










ČLÁNEK 2

SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označena jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

PŘÍPLATKOVÁ VOZIDLA LINKY T11		
označení příplatku	příplatková souprava	cena

příplatek 1	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	37.396,- Kč
	010		62 míst k sezení 0 míst pro jízdní kola	
	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	
příplatek 2	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	37.396,- Kč
	Daak		0 míst k sezení 25 míst pro jízdní kola	
	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	
příplatek 3	830		56 míst k sezení 4 míst pro jízdní kola	155.715,- Kč
	„Bixovna“		44 míst 0 míst pro jízdní kola	
	830/831/ 851		48 míst k sezení 16 míst pro jízdní kola	

příplatek 4	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	29.610,- Kč
	Daak		0 míst k sezení 25 míst pro jízdní kola	
příplatek 5	810		55 míst k sezení 8 míst pro jízdní kola	29.610,- Kč
	010		62 míst k sezení 0 míst pro jízdní kola	
příplatek 6	HV		bez přepravy cestujících	149.253,- Kč
	Bix		68 míst 0 míst pro jízdní kola	
	Bix		44 míst 0 míst pro jízdní kola	
	Bix		44 míst 0 míst pro jízdní kola	
	Bix		44 míst 0 míst pro jízdní kola	

8. Dopravce prohlašuje, že cena uváděná u jednotlivých příplatků dle čl. 3 odst. 1 této přílohy výše je uvažována jako příplatek k základní ceně a to vždy za období dvou bezprostředně po sobě následujících kalendářních dní, které jsou

zároveň provozními dny linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy a ve kterých zároveň bylo příslušné příplatkové vozidlo provozováno.

9. Zároveň dopravce prohlašuje, že v případě požadavku Objednatele na zajištění příplatkového vozidla
 - a. v jednotlivých dnech, které jsou provozními dny linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy a zároveň takovým dnům bezprostředně předchází a bezprostředně následuje neprovozní den linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy (např. státní svátek uprostřed týdne), činí cena příplatku vždy 60 % výše ceny uvedené u daného příplatku v čl. 3 odst. 1 výše.
 - b. V trojicích bezprostředně po sobě následujících dnů, které jsou provozními dny linky T11 dle přílohy č. 1 této smlouvy (např. prodloužený víkend) činí cena příplatku vždy 150 % výše ceny uvedené u daného příplatku v čl. 3 odst. 1 výše.

ČLÁNEK 3

DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
 - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
 - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na pověřenou osobu Dopravce dále („**Pověřená osoba**“), která se vždy nachází ve vozidle na daném spoji a předložit tento telefonní kontakt CED a to nejméně 60 min. před výjezdem daného spoje;
 - c. zajistit, že Pověřená osoba vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněná zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopná informovat CED o aktuální provozní situaci,
 - d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zasláního na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Pověřené osobě s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;
 - e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;
 - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
 - a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
 - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
 - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určena výchozí zastávka, příp. kolej, volná;
 - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách a bezdůvodně pomalé plavbě tak, aby při plnění této smlouvy nedocházelo k nedůvodným zpožděním a byly v maximální možné míře dodržovány jízdní řády.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

DÚK (T1+T5+T10)

Středisko:

40

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.

Dodatek:

2 023

Objednatel: Praha

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty	
			2 023	Struktura
				ŽKV = železniční kolejové vozidlo/a
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	900 000	Spotřeba trakční energie, spotřeba nafty k pohonům hnacích vozidel vč. AdBlue
	Netrakční energie a palivo	2	30 000	Spotřeba energií pro vytápění prostor (pokladny), pro vytápění ŽKV, spotřeba vody, plynu atd...
	Přímý materiál	3	600 000	Spotřeba materiálu ze skladu (díly ŽKV), spotřeba tiskopisů, přímá spotřeba materiálu mimo sklad
	Opravy a údržba vozidel	4	1 500 000	Jen opravy ŽKV včetně oprav vnitropodnikových
	Náklady na opravy předepsané výrobcem	4a	200 000	Opravy předepsané výrobcem (vyšší stupeň oprav)
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	250 000	Opisy majetku uvedeného pouze v modelu provozních aktiv - největší část ŽKV, dále budovy SW, stroje, zařízení
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	Finanční a operativní leasing ŽKV
	Mzdové náklady	7	900 000	Mzdy zaměstnanců všech profesí - strojvedoucí, vlakový doporvod, pokladní, zam. DKV
	Sociální a zdravotní pojištění	8	50 000	dtto ř. 7
	Cestovné	9	400 000	Cestovné a náhrady cestovného dle zákoníku práce
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	50 000	Použití dopravní cesty sítě SŽDC, případně jiného provozovatele dráhy
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	50 000	Úhrada z apoužití veřejných prostor ("ošlapné" - dosud nebyl poplatek zaveden), případně další poplatky za infrastrukturu
	Ostatní přímé náklady	12	550 000	Finanční náklady, pojištění, případné další náklady spojené se zaměstnanci
	Ostatní služby	13	120 000	Čištění a úklid ŽKV, telekomunikační služby (hlášení SŽDC), právní služby, propagace, marketing, provize za prodej jízdnic
	Provozní režie	14	100 000	Režijní náklady na provozních pracovištích dopravce
Správní režie	15	100 000	Podíl nákladů Ř (osobní náklady, právní služby, auditorské služby, účetní služby, poradenství).	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	5 800 000	

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce:
Objednatel:

KŽC Doprava, s.r.o.
Ústí

T11

Vymezení provozního aktiva	% využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období v tisících Kč			
		rok 2022	rok 2023		
Dopravní prostředky/řady vozidel					
810.535-5	100	843	492		
830.056-8	100	0	0		
Baafx 185	100	50	31		
Baafx 235	100	47	34		
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
První mimořádné splátky (akontace) leasingu					
Součet		940	557		

Měsíční výkaz výkonů

Objednatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.

IČ: 27423069, DIČ: CZ27423069, Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 43-9405150227/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

Oblast, č. smlouvy: T11 Děčín - Telnice, [bude doplněno]

Období: duben 2022

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b)

Základní cena na 1 vlkm (C) [Kč/vlkm]

174,96

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (Z) [vlkm]

1 962,4

Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]

0,0

Rozsah Objednaného dopravního výkonu (Q) [vlkm]

1 962,4

Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (N) [vlkm]

0,0

Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy [vlkm]

44,6

Využití příplatkových vozidel v příslušném měsíci

druh příplatku	počet		
	jednic (α)	dvojic (β)	trojic (γ)
	kalendářních dnů, ve kterých bylo příplatkové vozidlo v příslušném měsíci		
příplatek 1			
příplatek 2			
příplatek 3			
příplatek 4			1
příplatek 5			
příplatek 6			2

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T11	19988	Děčín hl.r	Telnice	22,3	11	245,3	
T11	19989	Telnice	Děčín hl.r	22,3	11	245,3	
T11	19990	Děčín hl.r	Telnice	22,3	11	245,3	
T11	19991	Telnice	Děčín hl.r	22,3	11	245,3	

Příloha č. 4 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T11

T11	19994	Děčín hl.n	Telnice	22,3	11	245,3	
T11	19995	Telnice	Děčín hl.n	22,3	11	245,3	
T11	19998	Děčín hl.n	Telnice	22,3	10	223	no NAD v úseku Děč
T11	19998	Děčín hl.n	Telnice	23,2	1	23,2	NAD porucha vozidla
T11	19999	Telnice	Děčín hl.n	22,3	10	223	no NAD v úseku Děč
T11	19999	Telnice	Děčín hl.n	23,2	1	23,2	NAD porucha vozidla

Vyčíslení výsledné roční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N)] + \sum_{k=1}^3 \left(\frac{60}{100} \cdot C_{přípk} \cdot \alpha_k \right) + \sum_{k=1}^3 (C_{přípk} \cdot \beta_k) + \sum_{k=1}^3 \left(\frac{150}{100} \cdot C_{přípk} \cdot \gamma_k \right)$$

K =

