

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0769/SoVS/DS

### DODATEK Č. 2

#### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T1, T5, A T10

### Smluvní strany

#### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

#### KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje  
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 500039112/0800  
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

## Preambule

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0769/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T1, T5 a T10 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatek č. 1.
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 2“).

## Článek 1

1. Čl. 4 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).*

*Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **238,55 Kč (C<sub>2021</sub>)**.*

*Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).*

*Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ( $C_{2021} = 238,55 \text{ Kč/vlkm}$ ) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **247,61 Kč/vlkm**.*

*Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“*

2. Čl. 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„Výše ceny dle čl. 4, odst. 3 této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:*

*Cena dle čl. 4 odst. 3 se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):*

a) o částku „ $C_i^N$ “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 11 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „ $C_i^N$ “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^N = \frac{11}{100} \cdot \left( \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$C_i^N$  je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $C_i^N$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota  $C_i^N$  záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{2021}$  je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021

$\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}$  je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $N_{i-1}$ ) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 ( $N_{2021}$ ).

b) o částku „ $C_i^M$ “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 51 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „ $C_i^M$ “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^M = \frac{51}{100} \cdot \left( \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$C_i^M$  je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota  $C_i^M$  kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota  $C_i^M$  záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

$C_{2021}$  je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$  je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem ( $M_{i-1}$ ) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 ( $M_{2021}$ ).

c) o částku „ $C_i^I$ “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 38 %

Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „ $C_i^I$ “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^I = \frac{38}{100} \cdot \left( \frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1 \right) \cdot C_{2021} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$C_i^I$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_i^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_i^I$ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$C_{2021}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$	je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem ( $I_{i-1}$ ) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 ( $I_{2021}$ ).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2021} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I) \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$C_i$	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$C_{2021}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_i^N$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;
$C_i^M$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;
$C_i^I$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;“

3. Čl. 4 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změně ceny uvedené v čl. 4 odst. 3 smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravené ceny dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravené ceny pro příslušný kalendářní rok předloženého

Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.“

4. Čl. 5 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, od kterého následně budou odečteny tržby za příslušný měsíc.

Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N)] - T$$

kde:

**C** je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;

**Q** je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;

Dopravce je povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel);

**N** je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

**T** je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci

*bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.“*

5. Čl. 5 odst. 2 Smlouvy se ruší.
6. Do Čl. 6 Smlouvy se přidává odst. č. 9 Smlouvy v následujícím znění:  
*„Dopravce se na příkaz Objednatele zavazuje provádět ve všech vlacích dle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 3 po sobě navazujících víkendů (konkrétně sobota i neděle). O realizaci průzkumu je povinen Objednatel informovat Dopravce nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 20 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** Dodatku č. 2, která tvoří novou **přílohu č. 6** Smlouvy.“*
7. Příloha č. 2 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 2 Smlouvy ve znění přílohy č. 2 Dodatku č. 2.

## Článek 2

1. Smluvní strany tímto potvrzují, že:
  - a) Základní cena na 1 vlkm ve smyslu čl. 4 odst. 3 Smlouvy v roce 2023 činí po úpravě dle čl. 4 odst. 5 Smlouvy **270,29** Kč.

## Článek 3

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 2 řídí od 1. ledna 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 2 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2023.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 2 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: [REDACTED]
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 2 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 2 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 28. června 2023.

## Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 2 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....  
**Ústecký kraj**

**JUDr. Marek Hrabáč**  
člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze  
dne 16. 12. 2020

.....  
**KŽC Doprava, s.r.o.**

**Mgr. Bohumil Augusta**  
jednatel

### Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm
- Příloha 2 Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
- Příloha 3 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
- Příloha 4 (Příloha 4 Smlouvy) Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů“
- Příloha 5 (Příloha 6 Smlouvy) Vzor výkazu frekvence cestujících

### Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	KŽC Doprava, s. r. o.		
Soubor:	T1, T5 a T10		
Rok (i):	2023	Jízdní řád:	2022/2023

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $C_{2021}$ ):	238,55	Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 ( $N_{2021}$ )	31,26	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 ( $M_{2021}$ )	37 903,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 ( $I_{2021}$ )	116,1	(-)

<b><math>C_i^N</math> (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"</b>		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" ( $N_{i-1}$ )	43,42	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^N$ )	10,21	Kč/vlkm

<b><math>C_i^M</math> (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"</b>		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" ( $M_{i-1}$ )	40 353,00	Kč
částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^M$ )	7,86	Kč/vlkm

<b><math>C_i^I</math> (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"</b>		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" ( $I_{i-1}$ )	133,60	(-)
částka, o kterou se upraví $C_i$ v roce "i" ( $C_i^I$ )	13,66	Kč/vlkm

<b>Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (<math>C_i</math>)</b>	<b>270,29</b>	<b>Kč/vlkm</b>
--	---------------	----------------

Datum: \_\_\_\_\_ za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_



## **ČLÁNEK 1**

### **STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY**

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo motorový vůz řady 810 (T1), 830/831 (T5) a 749+B+BDs/RBDs (T10).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla motorové vozy řady 801, 810, 830, 831 a 749. V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
5. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
  - a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
  - b) košile krátký/dlouhý rukáv;
  - c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
  - d) obuv černé barvy.

Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.

6. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem

či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

7. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

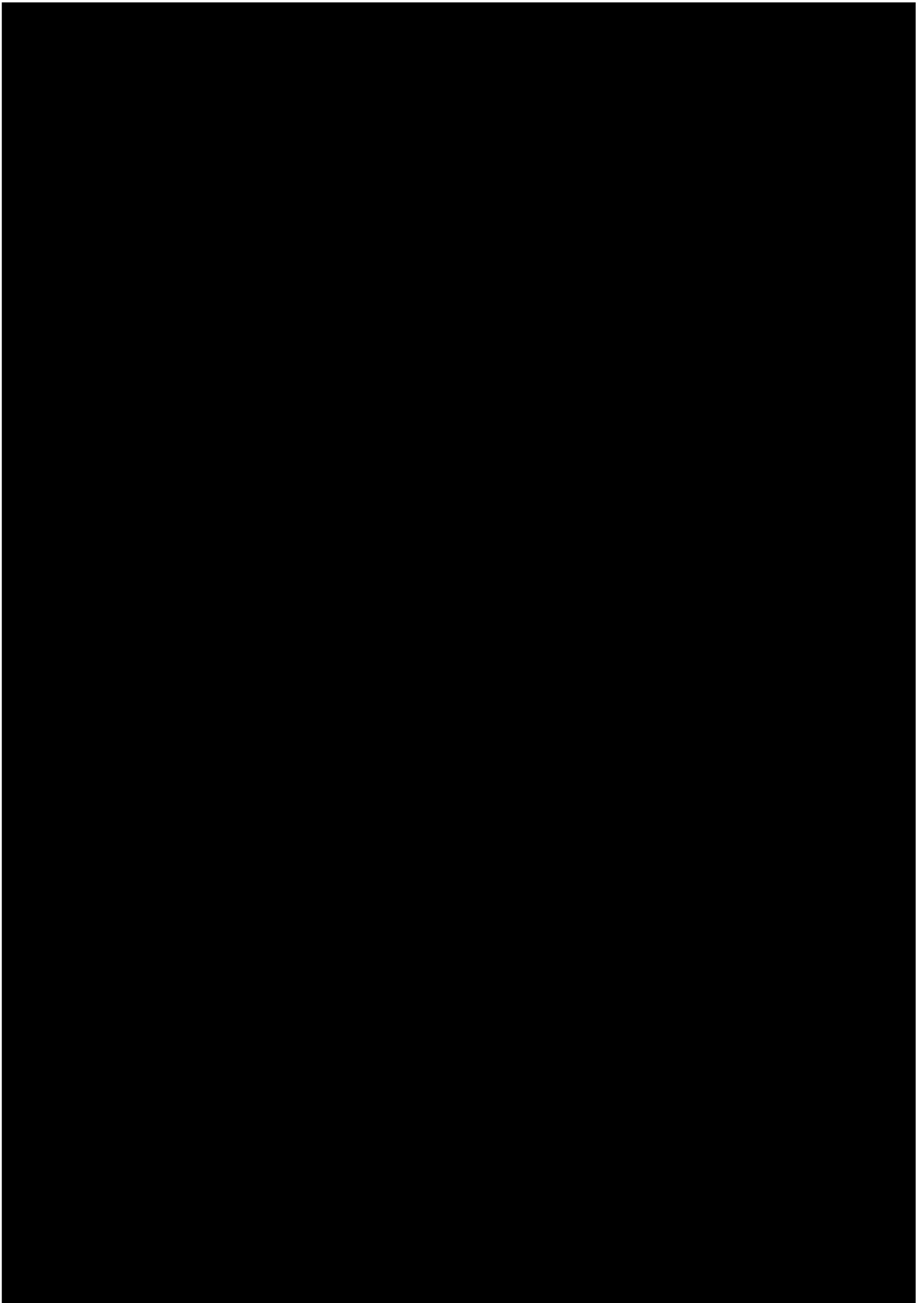
Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

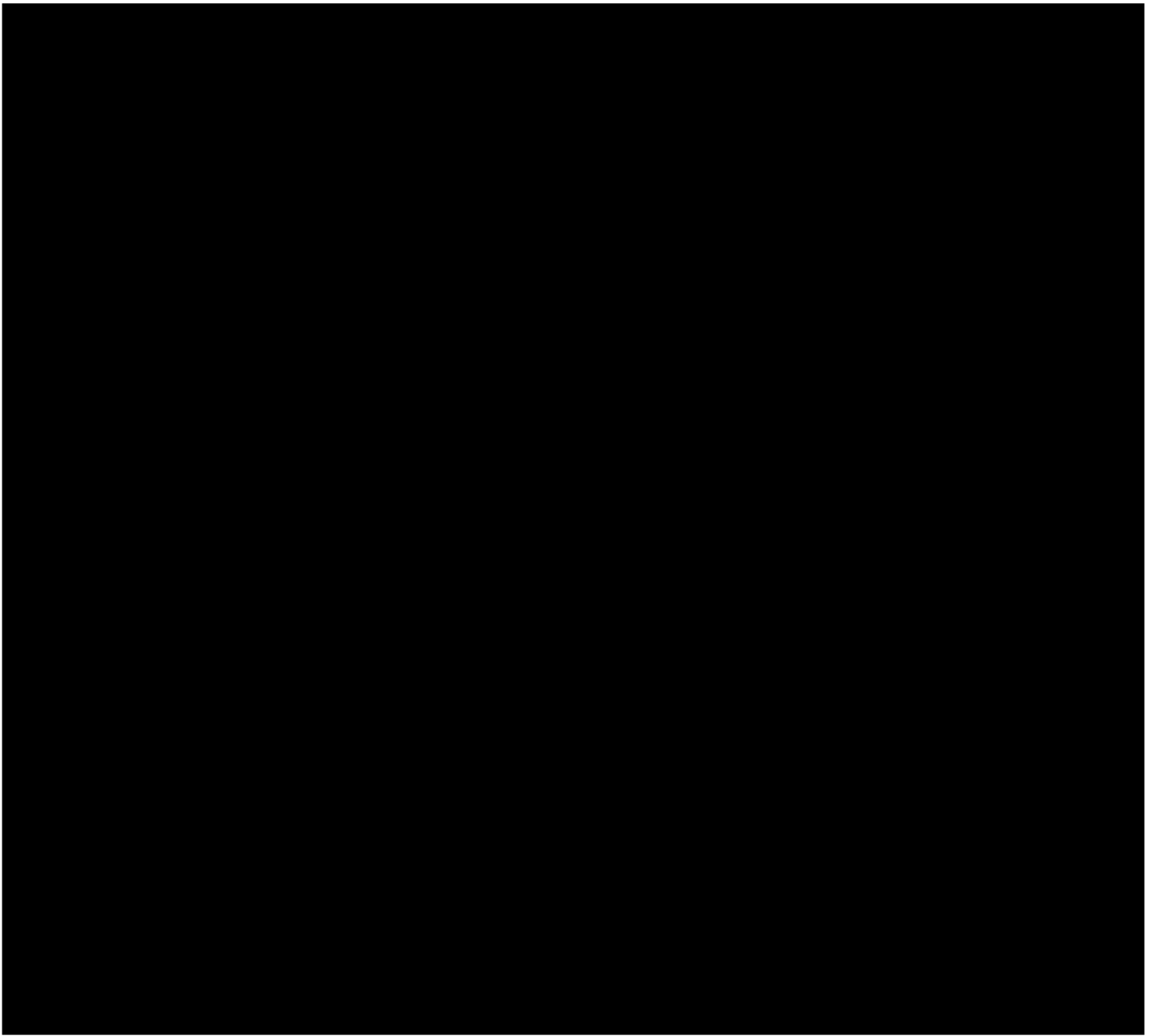
## **ČLÁNEK 2** **neobsazeno**

## **ČLÁNEK 3** **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU**

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
  - a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
  - b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);
  - c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,
  - d. zajistit čekání spojů na přípojný spoje dle (i) pokynu zasláního na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;
  - e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatel na jízdním řádem určenou linku a spoj;
  - f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:
  - a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;
  - b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;
  - c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná; toto dále neplatí, brání-li přistavení vozidla jiné důvody, které nejsou na straně Dopravce (zejm. aktuální provozní situace bránící s ohledem na konfiguraci kolejíště včasné přistavení vozidla apod.)
  - d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojeům v zastávkách.





## Měsíční výkaz výkonů

**Objednatel:** Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

**Dopravce:** KŽC Doprava, s.r.o.

IČ: 27423069, DIČ: CZ27423069, Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 43-9405150227/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125

**Oblast, č. smlouvy** T1, [bude doplněno]; T5 [bude doplněno]; T10 [bude doplněno]

**Období:** květen 2022

### Cena dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b))

Základní cena na 1 vlkm (C) [Kč/vlkm]

247,61

### Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (Z) [vlkm]

1 962,4

Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]

0,0

Rozsah Objednaného dopravního výkonu (Q) [vlkm]

1 962,4

Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (N) [vlkm]

0,0

Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy [vlkm]

44,6

Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (T)

0,0

### Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T1	2480	Česká Ko	Kamenic	4,5	2	9	
T1	2483	Kamenic	Česká Ko	4,5	2	9	
T5	18340	Roudnice	Libochov	36,6	9	329,4	
T5	18342	Libochov	Roudnice	36,6	9	329,4	
T10	1274	Mikulášov	hr.VUSC (	31,4	9	282,6	1x nahrazeno NAD v
T10	1275	hr.VUSC (	Mikulášov	31,4	9	282,6	NAD porucha vozidla

### Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N)] - T$$

$$K = 485\,909,86 \text{ Kč}$$

