

Číslo smlouvy u objednatele: 17/SML3866/SoVS/DS

## DODATEK Č. 11

### KE SMLouvĚ

### O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

#### Smluvní strany

##### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast  
dopravy a silničního hospodářství  
IČO: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraje“ nebo „Objednatel“)

a

##### GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva  
IČO: 28664116  
DIČ: CZ28664116  
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.  
číslo účtu: 117570453/0300  
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

## Preambule

### VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **17/SML3866/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most a následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 10 ke Smlouvě;
- B) výše cen ve smyslu čl. 4, odst. 5 a 6 Smlouvy mají být v roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění oproti Ceně na 1 vlkm platné v roce 2017 a 2018 upraveny o částku odpovídající částce (i) „*Výchozích nákladů*“ na 1 vlkm upravenou dle průměrné roční míry inflace v kalendářním roce „i-1“ vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem za předcházející kalendářní rok (ii) „*nákladů na trakční energii a palivo*“ na 1 vlkm upravenou dle zvýšení či snížení průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem;
- C) Dopravce Objednateli v souladu s čl. 4, odst. 7 Smlouvy předložil výpočet upravených cen pro rok 2023 dle čl. 4, odst. 5 a 6 v podobě dle přílohy 4 Smlouvy a Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil;

**UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY** níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 11 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 11“):

### Článek 1

1. V souvislosti s ustanovením čl. 4 odst. 5 a 6 Smlouvy a v souvislosti s Dopravcem předloženým výpočtem upravených cen pro rok 2023 v souladu s čl. 4 odst. 7 se:  
Výše ceny dopravního výkonu na 1 vlkm platný v kalendářním roce 2023 mění v souladu s Přílohou č. 1 Dodatku č. 11 (Příloha č. 4 Smlouvy). Výše ceny dopravního výkonu na 1 vlkm platná v kalendářním roce 2023 tak činí **138,29 Kč**.
2. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 11.

### Článek 2

1. Dodatek č. 11 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 11 řídí od 1. ledna 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 11 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2023.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 11 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 11 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: [ingway](mailto:ingway) nebo na e-mail: [REDACTED]
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 11, zůstávají nadále v platnosti.

4. Dodatek č. 11 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 11 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 11 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 28. června 2023.

### Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 11 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

**Ústecký kraj**

**JUDr. Marek Hrabáč**

člen Rady Ústeckého kraje  
na základě usnesení Rady  
Ústeckého kraje č.  
008/4R/2020 ze dne 16. 12.  
2020

.....

**GW Train Regio a.s.**

**Ing. Pavel Faugner**

člen představenstva

### Přílohy

Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2023 (Příloha č. 4 Smlouvy)

## Cena na 1 vlkm

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **R25 Plzeň - Most**

Rok (i): **2023** Jízdní řád: **2022/2023**

Cena na 1 vlkm ( $C_{i-1}$ ): **115,73** Kč/vlkm

### $A_i$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "Výchozí náklady"

1) "Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>117,37</b>	Kč/vlkm
2) náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>24,03</b>	Kč/vlkm
3) Cena za užití železniční infrastruktury na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>5,42</b>	Kč/vlkm
4) Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě Prohlášení o dráze, který upravuje úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích a který je Dopravce povinen dle obecně závazných právních předpisů hradit při realizaci Objednaného dopravního výkonu v souladu se smlouvou na 1 vlkm v roce "i-1"	<b>0,41</b>	Kč/vlkm
5) "Výchozí náklady" na 1 vlkm v roce "i-1" snížené podle 2) - 4) ( $A_{i-1}$ )	<b>87,51</b>	Kč/vlkm
6) průměrná roční míra inflace v roce "i-1" ( $I_{i-1}$ )	<b>15,10</b>	%
7) částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" ( $A_i$ )	<b>13,21</b>	Kč/vlkm

### $B_i$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na trakční energii a palivo"

8) náklady na trakční energii a palivo na 1 vlkm v roce "i-1" ( $B_{i-1}$ )	<b>24,03</b>	Kč/vlkm
9) průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-1" ( $M_{i-1}$ )	<b>43,42</b>	Kč/l
10) průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce "i-2" ( $M_{i-2}$ )	<b>31,26</b>	Kč/l
11) částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" ( $B_i$ )	<b>9,35</b>	Kč/vlkm

### $C_i$ (odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "cena na 1 vlkm"

12) cena na 1 vlkm v roce "i-1" ( $C_{i-1}$ )	<b>115,73</b>	Kč/vlkm
13.1) částka "Výchozích nákladů" na 1 vlkm v roce "i" ( $A_i$ )	<b>13,21</b>	Kč/vlkm
13.2) mimořádné náklady na systém jednotného tarifu (SJT)		Kč/vlkm
14) částka "nákladů na trakční energii a palivo" na 1 vlkm v roce "i" ( $B_i$ )	<b>9,35</b>	Kč/vlkm
15) cena na 1 vlkm v roce "i" ( $C_i$ )	<b>138,29</b>	Kč/vlkm

Datum: **21.03.2023**

za dopravce předkládá: \_\_\_\_\_

Strana **1 z 1**

Podpis