

# Kupní smlouva

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2079  
Občanského zákoníku

č. 9/2016  
mezi  
firmou prodávající

1. COMETT PLUS, spol. s.r.o.  
Chýnovská 2115, 390 02 Tábor  
IČO: 60071397  
DIČ: CZ60071397  
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
číslo účtu: 212779503/0300  
Zastoupená: finančním ředitelem a jednatelem společnosti Ing. Milanem Kolářem  
registrace u Krajského soudu v Č. Budějovicích, oddíl C, vložka 3610

a  
kupující firmou

2. Technické služby Tábor s.r.o.  
kpt. Jaroše 2418  
390 03 Tábor  
IČO: 62502565  
DIČ: CZ62502565  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. 6.11: 700846349/0800  
Zastoupená: jednatelem společnosti panem Michalem Polaneckým  
registrace v Obchodním rejstříku v C. Budějovicích, oddíl C, vložka 4797

---

## I.

### Předmět pinění

Předmětem pinění této smlouvy je prodej a koupě nákladního automobilu značky IVECO EUROCARGO ML 90E21 a jednoramenného teleskopického nosiče kontejnerů CTS PRO 04-33-S verze G.

Prodávající prohlašuje, že vozidlo splňuje podmínky provozu na pozemních komunikacích ČR dle zákona č. 56/2001 Sb.

### **Technická specifikace podvozku:**

**Typ:** IVECO EUROCARGO ML 90 E 21

**Kabina:** krátká 1+2

**Barva kabiny:** MIA IC194

**Rozvor:** 3 300 mm

**Kola a pneu:** 215/75 R17,5

**Motor:** 4 válec, přímé vstřikování, zdvihový objem: 4 485 ecm, max. výkon 152 KW(207PS)

**Převodovka:** manuální. 6ti stupňová, pině synchronizovaná

**Podrobná specifikace podvozku a nastavby viz samostatné přílohy.**

## II

### Kupní cena

Kupní cenou se rozumí celková cena včetně dopravy vozidla do sídla kupujícího.

Cena podvozku Iveco Eurocargo 90E21 včetně nástavby: 1.366.500,- Kč

Odpočet za ojetě komunální vozidlo: - 30.000,- Kč

Celková cena podvozku včetně odpočtu! 1.336.500 - 1(č

Kupní cena je uvedena bez DPH 21%.

## III

### Platební podmínky

Kupující se zavazuje uhradit za zboží kupní cenu dohodnutou v čl. II. této smlouvy.

Kupní cena bude uhrazena bankovním převodem na účet prodávajícího k datu uvedeném v daňovém dokladu viz. níže.

V den předání zboží bude předán kupujícímu daňový doklad splňující všechny náležitosti daňového dokladu dle § 12 zákona č. 588/1992 sb. v platném znění.

Až do úplného zaplacení kupní ceny je vlastníkem zboží prodávající.

## IV.

### Smluvní jistota

V případě nedodržení termínu dodání se zavazuje zhotovitel zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla vč. DPH za každý den prodlení.

## IV.

### Dodací lhůta a podmínky

Po podpisu smlouvy dodání podvozku včetně nástavby do čtyř měsíců od podpisu smlouvy.

V.

Odběr a místo dodání.

Odběrem a místem dodání se rozumí sídlo odběratele. Při předání předmětu koupě se prodávající zavazuje předat kupujícímu následující dokumenty:

1. faktum
2. technický průkaz
3. servisní a záruční knihu
4. předávací protokol jako doklad o nabytí vozidla

VI.

Záruční lhůta

Záruční lhůta podvozku se poskytuje na dobu 12 měsíců bez omezení počtu ujetých kilometrů, 24 měsíců nebo 200 000 km (DRIVE LINE) na motor, převodovku, kardanový hřídel a zadní nápravu.

Prodávající zajistí záruční opravy ve vlastním servisu IVECO tak, jak jsou vedeny v záruční knize, prodávající se zavazuje provést záruční opravy bezplatně.

Běžné opotřebení jako je opotřebení řemenů, filtrů, oleje, pneumatik, brzdového obložení, žárovky je kupující povinen hradit na své náklady a to v případě, že se nejedná o vadu materiálu, ale pouze a opotřebení.

VII.

Závěrečná ustanovení

Obě strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.

Tato smlouva se stává platnou po jejím podpisu oběma stranami.

Kupní smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z toho každý obsahuje 4 strany. Jeden pro prodávajícího, druhý pro kupujícího.



\_\_\_\_\_  
prodávající (razítko, podpis)

**comErr PLUS, spol. s no.**

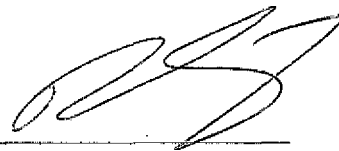
Chýnovski 2115

390 02 Tábor

IČ: 60071397, DIČ: CZ60071397

039

V Táboře dne 4. července 2016

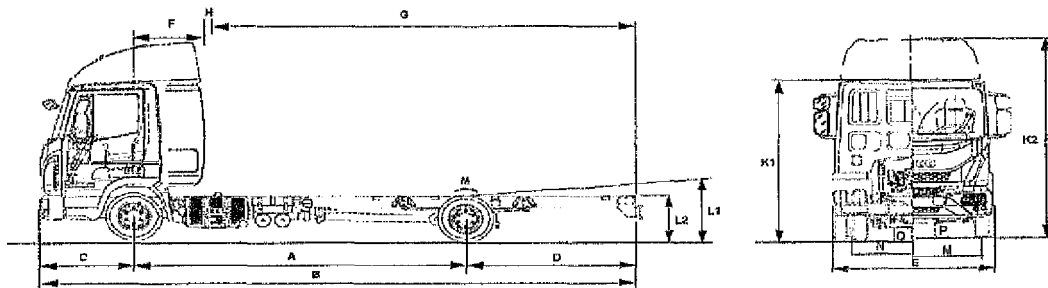
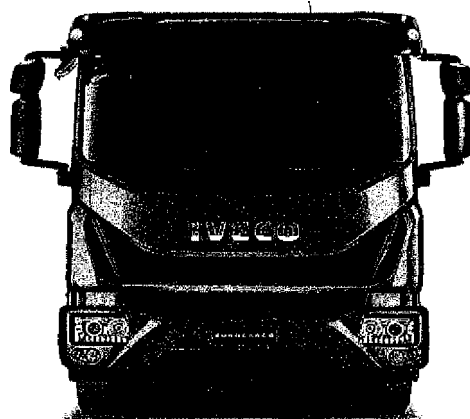


\_\_\_\_\_  
kupující (razítko, podpis)

Ibcviick6 4u2by TABari,  
Tř. kpt. JeroAe 2418 CD  
390 03 Tábor 3  
ENČ: C7132502505  
jedenatel

# IVECO

## EuroCargo ML 90E21



Rozměry [min]:

platí pro pneumatiky: Pneu 225/75R17.5 - On/Snowy Ground

A- Rozvor	3300	E- Šířka kabiny podvozku	2160 2164
A1- Druhý rozvor		K- Vnější výška kabiny nezatiženo	2580
B- Celková délka vozidla	6522	L0- Výška rámu (podlahy) nezatiženo konec	8521897
C- Přední převis	1362	Lz- Výška rámu (podlahy) zatiženo	
D- Std zadní převis	1830	N- Max. zdvih kol nad rám (výška podběhu)	135
F/H P.náprava- začátek nástavby	385	P- Světla výška	164
Volná délka rámu	4775	R- Palmer otáčení (obrys! stopa)	12500 111900

pluť pro kabinu: MLC

Hmotnosti [kg]

platí (pm pneumatiky) Panu 215/75R175- On/M+S

Celková hmotnost vozidla tech. / legal		9000
Max.tech.zatížení náprav(posledin volba):	T.zatížení 3400-6300 kg	
Max.legalni zatížení naprav EU:	"	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	3525	
Pohot. hmotnost na přední nápravě(ách)	2525	
Pohot. hmotnost na zadní nápravě(ách)	1090	
Užitečná hmotnost	5475	
Celk.hmotnost soupravy homoli kalkulovaná s7,5kW/1 /90km/ti	11500 mod 80E (11990 mod 90E, 13500 mod 100E), (R 18000 6° & 9°)	/ 19540

REN.2016.a

Pozn. Shora uvedené hodnoty jsou nezávazně orientační. Zavazne ho/sly ra výkrese. Výrobek je předmětem naustaleho zdokonalování bez informace zákazníků. (Pohotrhmotnost vepředu . 1004 pro 9tychlostM /- 70kg 12-rych.Tronic pro Stralis neb Trekker)

# IVECO

## EuroCargo ML 90E21

### Kategorie a určení vozidla

Víceúčelový podvozek EuroCargo MY2015 pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 9 t.Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Kotoučové brzdy.Optimizován pro nosnost podvozku 5500 kg (MLC krátký).Hnana zadní náprava, jednoduchý převod, 4x2. Přední a zadní parabolické pera. Tlumiče. Stabilizátory. Příprava pro nástavbu.

### Motor:

IVECO (FPT) F4AFE411Tector 5 210 HP, 0750 Nm

Přepínaný vznětový řadový čtyřválec F4AFE411C. Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z.rozvod OHV 16V. 4485cm<sup>3</sup>, Hi-eSGR. Přepínání s Waste Gate a mezichladičem. Elektricky ovládaná motorová brzda.Max. výkon 152 kW/2500 ot/min. 760 Nm/1400-2000 ot/min, mot.brzda 87kW/ 3000 ot/min.

Emisní norma:

Euro VI (HID)

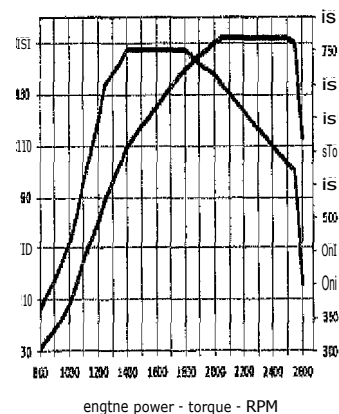
ECO RPM:

1400 - 2000

### Převodovka a spojka:

Servoshift 6S800 OD (6)

Plně mechanicky synchronizovaná vzduchem řazená 6tí stupňová dvouhřídelová převodovka s ležením na přístrojové desce 6+R.Suché jednokotoučová spojka s taffřovou pružinou a automatickým vymezováním vůle. Midiservo.Převoclové poměry: 6.58-3.60-2.12-1.39-1.00-0.78 / R6.06.



Rám vozidla žebřinový, ocelová tvářené podélníky a montovanými příčkami, podélníky s profilem

195x65

### Nápravy a pérování:

Přední náprava

5833

Řídicí tuhá nepoháněná náprava s kovanou nápravníci vedená a odpružená listovými perý, stabilizátor torzní tyčí, tlumiče. Kuličkové maticová řízení s hydraulickým pogovačem.

Zadní náprava(y):

450721

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými perý, tlumiče, stabilizátor.

### Brady:

Tlakovzdušné hydraulicky ovládané provozní brzdy kotoučové na všech nápravách s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny

se systémem regulace

Vzduchem ovládané ventily kol ("ABS"). Zahnuje funkce ABS, ASR(opt), EBL. Integrovaně ovládaní motorově brzdy.

Parkovací brzda působící

pružinovými válci na kotouče zadních kol

### Jízdní výkony:

Stálý převod (poslední volba): Převod nápravy 3,73	Pneumatiky (poslední volba): Pneu 215 75R17.5 - On/M+S	Otáčky mot při 50kmh-předposlední převod: 1330
Otáčky motoru při 90kmh-poslední převod: 1867	Otáčky motoru při 80kmh-poslední převod: 1659	Otáčky při 65kmh-poslední převod: 1348
Otáčky mot při 120kmh-poslední převod: 2489	Otáčky mot při 80kmh-předposlední převod: 2127	Otáčky mot při 65kmh-předposlední převod: 1729
Rychlost na dolní zelené otáčky-poslední p. 67 km/h	Rychlost na dolní zelené otáčky-předposlední p. 53 km/h	Teorsychlost na horní zel otáčky- poslední p. 06 kmit
Rychlost na nepomalejší stupeň:	5,61 km/W 700/min	16,62 km/h/ 2060/min

### Kabina, řízení:

MLC-NM-SX

Kabina denní se sníženým vstupem pro 3 osoby, vnitřní délka 1900x délka 1460mm, odpružena 4 jednotkami. Čalouněná zadní stěna bez oken. Příčné průchodná podlaha, MY2015. Pravá dvojsedačka s centrální opěrkou sklopnou. Volant vlevo s nastavením výšky a sklonu.

# IVECO

Ind nabídka vozidla

Barva kabiny:

Rozvor:

EuroCargo ML 90E21

50105 Bílá

3300

Detaily výbavy pro trh (VCB+VM bez Individ. upgradu):

Převod nápravy 3.73

Ornezoač rychlosti 90 Krtiřh

70A Alternator

Přední parabolické pružiny, std tuhost

High line display

Zrcátka pro řiřku nastavny 2300-2450

TextInl dvolsedačka spol4, stredni sklopně

Bezpečnostn1 easy sedadel

Elektrické stahování oken

Bez streěnlho okna

Manuálk necentralni zamýkání

řiltr vzclunhu před nápravou (no pro 320hp)

ManuaInl hydraulické sklápění kabiny

Deml kabino ři/LC MY2015

LED den« světla s 2 mčely v hlavních sv.

Digital« tachograf

Bez vniěřl sluneční clony

Předni rtáraznik plastavý kompaelt

Bez el a pneu. vývociet přivěsu

Bez izaternického boxu a ledničky

Plastova palivové nadiř 120 L

Přřprava pro radio zakladni

Popelnik a zapalovač cigaret

Bez AEBS

Bez tlačítek na volant

Výfuková trubka vlevo

Euro VI (HO)

LOWS hildač jřzdntho pruhu

vynNvent nádrř Adblue

Akusticka aignalizace zplatečky vzadu

Stanciardni zadni naraznik

Tectyl 5750W

Mechodpojovač Intern

Determnálnl zabarvená skla

imobiliser

Pyiový řetr vsání kabiny

Textilii nastavitelně sedadlo řiřice na vzduchu

Pnou 215/75R17.5 - On/M+S

T.zatížení 3400-6300 kg

Označení BOEL

Add std

Bez zesilenř na držák telefonu/tabletu

Bez přeptnace Power - Eco

Bez Hill \*Oder

Řazení Tronic-piný manualnl režim povolen

-----

Dva parkovaci kltny v dřeacích

Náhradní kolo

Dálkově ovladana vyhřřvaná vněpl zrcátka

Hydraulický haver

Integrovaně opěrky hlavy

Vyhřřvaný vysoušeč vzduchu

Předěřtr paliva vyhřřvaný

Předehřev v sání

Výbava na přán ř zákaznlka - Paket

Individuální nabídka vozidla

Pack A

90E

F2Rik03C102

Pack B

Výbava na nřání zákazřlika:

Price of opt identified wilb P/N N not binding

Opt n.	PackA	Description	POE10
131		Uzávěrka diterencialu	
5210		Vedl.Pohon ZS N../4C vysotáčky, nfz.moment,dira	
8554		Zadni semiel.pera	
744		Zadni okna kabiny	
2463		cruise Control	
8297		ESP (inci.AES/EBL+ASR, no Hill Holder)	
191		Ochranný řilt chladiče a ol.vany	
724		Bez držáku rezervy- kola dočasně its ránu	

## Technická specifikace natahovacího mechanismu

Jednoramenný teleskopický nosič kontejnerů **CTS PRO 04-33-S** o výkonu **4 t (40 kN při výšce šasi podvozku 1000 mm)** pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 2 800 mm — 4 300 mm (2800 — 3100 mm s omezením některých manipulací delší než 3800 mm s vsionýna nárazníkem).

Vnější rozteč podélníků („IPE“ 120/140) s roztečí 1060 mm „verze G“ umožňuje manipulaci s roztečí 1060 mm a 1100 mm („U“ 100). (zajišťování hydr. vnitřní)

Posuv kontejneru na zadních 2 párech pojezdových válečků pro plynulý pohyb bez rázů.  
Posuv sloupu háku posuvem 700 mm v uložení z ertalonových hranolů — samomazné (bez údržbové).

Optimální celková délka kontejneru s ohledem k těžišti nosiče, zatížení náprav a pozici zadního pevného nárazníku je 3 100 mm až 3 800 mm.

Úhel sklápění 58 stupňů.

Hydraulická nádrž 28 litrů vč. jemného filtru na straně spětné větve.

Hmotnost mechanismu vč. napíní je Mig.

Výška halal 1 000 mm (na střed oka kontejneru průměru 40 mm) se zajišťovací gravitační západkou.

**Ovládání** mechanismu pneu. ovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti chybným manipulacím. Vnější nouzové na rozvaděči.

**Zajišťování kontejneru** hydraulické vnitřní/vnější přestavitelné (**CO1VIBI-LOCK**) s ovladačem a signalizací v kabině.

**Montáž** na podvozek IVECO Cargo 9E2L, celk. hmotnosti do 9 tun, krátká kabina, rozvor 3 300 mm, s vybavením dle vyht. 341/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů:  
vč. zadní sdružená světla, světla doplňková a obrysová zadní, zadní podjezdová zábrana,

**Povrchová úprava mechanismu** — lakování na předem otryskaný povrch, na stříkací stoličici (stranou podvozku) vysoce kvalitními automobilovými laky GLASURIT v odstínu **černé, podvozku.**

**Hydraulické čerpadlo** pístkové 40 litrů/min. - podvozek mug být vybaven pomocným pohonem (PTO př. poměr 0,78) pro hydr. čerpadlo (příruba ISO-7653, hřídel DIN 5462) se zapínáním v kabině a omezením do 1000 ot/min. na výstupu PTO.

**Doplňky a výbava podvozku dle vyht. 341/2002 Sb.:** blatníky zadních kol, boční zábrany 2x2 Al, držák rezervy za kabinou sklopný mechanický, světla doplňková obrysová zadní, reflexní výstražné tabule zadní.