

RÁMCOVÁ SMLOUVA O OPERATIVNÍM LEASINGU

Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky,
se sídlem Praha 3, Vinohrady, Vinohradská 2577/178, PSČ 130 00,
IČO: 471 14 304,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 7216,
zastoupená MUDr. Davidem Kostkou, MBA, generálním ředitelem,
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále též jako „*Nájemce*“ nebo „*ZP MV ČR*“),

a

LeasePlan Česká republika, s.r.o.,
se sídlem Praha 5, Stodůlky, Bucharova 1423/6, PSČ 158 00,
IČO: 636 71 069,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 37940,
zastoupená Martinem Brixem a Petrem Maškem, jednateli společnosti,
bankovní spojení: [REDAKCE]
a.s.,
(dále též jako „*Pronajímatel*“),

(Nájemce a Pronajímatel společně též jako „*Smluvní strany*“ nebo jednotlivě jako „*Smluvní strana*“)

uzavřeli níže uvedeného kalendářního dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 1746 odst. 2 ve spojení s § 2321 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*občanský zákoník*“) na základě veřejné nadlimitní zakázky s názvem „*Operativní leasing pro ZP MV ČR*“

tuto

RÁMCOVOU SMLOUVU O OPERATIVNÍM LEASINGU (dále jen „*Rámcová smlouva*“)

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření této Rámcové smlouvy, a to za účelem vymezení základních a obecných podmínek jejich závazkového vztahu, včetně vymezení jejich základních práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu.
2. Rámcová smlouva je uzavírána v návaznosti na záměr Nájemce v rámci veřejné zakázky s názvem „*Operativní leasing pro ZP MV ČR*“ odebírat od Pronajímatele vozidla podle Článku II. odst. 5 a Přílohy č. 1 této Rámcové smlouvy (dále jen „*vozidla*“) a vůli Pronajímatele

Rámcová smlouva o operativním leasingu – Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky – LeasePlan Česká republika, s.r.o.



ISO 9001



ISO 9001

Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky,
se sídlem: Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3, IČ 47114304,
zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 7216
Kód pojišťovny 211, infolinka: 844 211 211, e-mail: info@zpmvcr.cz, www.zpmvcr.cz

pronajímat Nájemci tato vozidla, přičemž dílčí plnění budou realizována na základě dílčích písemných leasingových smluv.

Článek II. Předmět Rámcové smlouvy a způsob plnění

1. Předmětem této Rámcové smlouvy je vymezení podmínek, na základě kterých budou mezi Nájemcem a Pronajímatelem uzavírány jednotlivé dílčí leasingové smlouvy na pronájem vozidel, které byly předmětem veřejné zakázky dle Článku I. odst. 2 této Rámcové smlouvy, a dále vymezení pravidel pro tento pronájem.
2. Součástí této Rámcové smlouvy je Příloha č. 6 této Rámcové smlouvy Všeobecné obchodní podmínky Pronajímatele (dále též "**VOP**"). V případě rozporu mezi VOP a touto Rámcovou smlouvou a Přílohami Objednatele mají přednost ustanovení této Rámcové smlouvy a přílohy Objednatele před zněním VOP, ustanovení VOP se v takovém případě nepoužijí.
3. V souladu s předmětem veřejné zakázky uvedeném v Článku I. odst. 2 této Rámcové smlouvy se Pronajímatel zavazuje pronajímat Nájemci v rámci operativního leasingu vozidla na základě dílčích leasingových smluv v předpokládaném množství 70 kusů za prvních 60 měsíců trvání Rámcové smlouvy. Vozidla budou pořízená a vlastněná Pronajímatelem. Předmětem této Rámcové smlouvy je rovněž závazek Pronajímatele poskytovat Nájemci služby s operativním leasingem spojené, a to v rozsahu, specifikaci, množství, čase a za podmínek uvedených v této Rámcové smlouvě. Doba nájmu každého vozidla za podmínek této Rámcové smlouvy je stanovena na 60 měsíců.
4. Nájemce se zavazuje převzít vozidla od Pronajímatele k dočasnému užívání nejpozději do 60 pracovních dnů ode dne, kdy jej Pronajímatel k převzetí vozidla písemně na základě uzavřené leasingové smlouvy vyzval a platit Pronajímateli nájemné za pronájem vozidel v rámci operativního leasingu, jakož i další související platby specifikované v této Rámcové smlouvě. Výše fixního měsíčního nájemného za pronájem jednoho vozidla každé jednotlivé skupiny (měsíční cena operativního leasingu jakož i dalších plateb za poskytované služby dle této Rámcové smlouvy) je uvedena v Článku V. odst. 2. této Rámcové smlouvy.
5. Každá dílčí leasingová smlouva musí obsahovat zejména údaje o identifikaci vozidla včetně jeho barvy a výbavy, sjednanou dobu nájmu, předpokládaný počet ujetých kilometrů podle Článku III. odst. 8 této Rámcové smlouvy, konečnou kalkulaci měsíčního nájemného, termín dodání vozidla v souladu s Článkem III. odst. 1 této Rámcové smlouvy. Jednotlivá leasingová smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy je uveřejněna v Registru smluv zřízeném dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen "**zákon o registru smluv**"), za podmínky že podléhá uveřejnění v Registru smluv.
6. Obecná a technická specifikace dodávaných vozidel v běžném provedení a vybavení kategorie M1 (osobní automobily) a N1 (užitkové automobily) je uvedena v Příloze č. 1 této Rámcové smlouvy.
7. Leasingové smlouvy na vozidla v předpokládaném počtu 70 kusů budou Nájemcem uzavřeny nejpozději do 60 kalendářních dnů od nabytí účinnosti této Rámcové smlouvy na základě výzvy Pronajímatele. Nájemce se na základě takto uzavřených 70 leasingových smluv zavazuje k odběru těchto vozidel dle skupin:

Skupina	Počet odebraných vozů
„A1“	31 ks
„A2“	9 ks
„B“	4 ks
„C“	16 ks
„D“	9 ks
„E“	1 ks

8. Nájemce si dle § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) vyhrazuje právo měnit rozsah závazku z Rámcové smlouvy, a to v podobě navýšení či snížení počtu poptávaných kusů vozidel, v závislosti na aktuálních provozních důvodech Nájemce.
9. Pokud z provozních důvodů u Nájemce nastane potřeba doplnění nebo obměna vozového parku, budou leasingové smlouvy na další vozidla uzavírány na základě objednávek Nájemce s ohledem na jeho aktuální provozní potřeby. Objednávka musí obsahovat skupinu objednávaného vozidla, dobu nájmu v měsících, roční nájezd km, cenu nájmu v Kč za 60 měsíců. V případě, že výrobce ukončí výrobu modelu, který byl předmětem nabídky Pronajímatele při uzavření této Rámcové smlouvy nebo pokud dojde ke změně ceníkových cen ze strany výrobce či oficiálního importéra do České republiky, je Pronajímatel povinen Nájemci nabídnout a dodat srovnatelné vozidlo s původním modelem, tzn. v minimální technické specifikaci a minimálně se stupněm výbavy pro danou skupinu vozidel, uvedenou v Příloze č. 1 této Rámcové smlouvy, přičemž výše nájemného bude stanovena v souladu s Clánkem V. odst. 2. a 6 této Rámcové smlouvy.
10. Nájem každého jednotlivého vozidla začíná okamžikem jeho převzetí Nájemcem na základě protokolu o předání a převzetí vozidla, nejdéle však v poslední den lhůty, v níž je Nájemce povinen vozidlo převzít.
11. Nájem každého jednotlivého vozidla končí po uplynutí doby nájmu dnem, který se číslem shoduje se dnem začátku nájmu. Pokud tento den připadá na sobotu, neděli nebo svátek, končí nájem nejbližším následujícím pracovním dnem. Ukončení nájmu každého jednotlivého vozidla nemá vliv na trvání nájmu zbylých pronajatých vozidel.
12. Nájemce není touto Rámcovou smlouvou omezen v právu najmout si od jakékoliv třetí osoby jiné vozidlo jakékoliv skupiny. Pronajímatel zůstává po celou dobu trvání leasingové smlouvy výhradním vlastníkem vozidla. Pronajímatel je také uveden jako vlastník vozidla v technickém průkazu. Řádným předáním vozidla na základě uzavřené leasingové smlouvy uděluje Pronajímatel Nájemci právo užívat vozidlo po dobu stanovenou v leasingové smlouvě v souladu s právními předpisy České republiky.
13. Pronajímatel se zavazuje dodat veškerá vozidla ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jejich okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky. Vozidla budou dle ročního období, ve kterém budou předávána, vybavena předepsanými pneumatikami (letní, zimní) a povinnou výbavou.
14. Veškerá dodaná vozidla musí být nová, z produkce příslušného roku, v němž došlo k uzavření leasingové smlouvy, případně jednoho roku předcházejícího a Nájemce musí být jejich prvním uživatelem. Na předávaném vozidle nesmí být v době jeho předání Nájemci ujeté více než 50 km. Na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla musí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin a plné nádrži PHM), opatřená požadovaným zimním nebo letním profilem pneumatik dle ročního období. Současně musí být dodávaná vozidla schválena pro provoz

na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

15. Na vozidlech, v jejich interiérové i exteriérové části, vyjma podložky registrační značky, nesmí být umístěny jakékoliv reklamní prvky nebo odkazy na obchodní firmu Pronajímatele či jinou obchodní firmu nad rámec stanovený touto Rámcovou smlouvou nebo jejími přílohami, s výjimkou běžného továrního označení vozidla obchodní firmou či logem výrobce vozidla. V případě porušení tohoto ustanovení je nájemce oprávněn odmítnout takové vozidlo převzít a Pronajímatel je povinen na své náklady uvést vozidlo do stavu, odpovídajícímu požadavku Nájemce dle tohoto odstavce a po dobu odstraňování této vady případně poskytnout Nájemci zdarma náhradní vozidlo.
16. Po skončení nájmu každého jednoho vozidla za podmínek této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat poskytnutí nájmu nového vozidla po Pronajímateli. Pronajímatel se zavazuje takový nájem poskytnout dle ustanovení této Rámcové smlouvy.
17. Pronajímatel je povinen zajistit v souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ, že po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Rámcovou smlouvou zajistí dodržování pracovněprávních předpisů a z nich vyplývajících povinností, zejména odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku, dodržování podmínek BOZP atd., a to pro všechny osoby, které se budou na předmětu plnění této Rámcové smlouvy podílet. Pronajímatel zajistí dodržování interních předpisů ZP MV ČR, pokud mu bude příslušná dokumentace zpřístupněna, a dále se zavazuje řídit se organizačními pokyny odpovědných zaměstnanců ZP MV ČR. Dále se Pronajímatel zavazuje zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům v případě, že se poddodavatelé na plnění smlouvy podílí. Nájemce bude dále požadovat po Pronajímateli, aby všechna pronajatá vozidla splňovala minimálně emisní limity EURO 6.

Článek III.

Dodací a jiné podmínky realizace

Pronajímatel je povinen předávat všechna vozidla Nájemci formou dílčích dodávek dle dohody s Nájemcem, a to v dodací lhůtě do 400 kalendářních dní ode dne, kdy Pronajímatel obdrží výzvu Nájemce k plnění na základě leasingové smlouvy.

Jakmile je vozidlo připraveno k předání, Pronajímatel písemně vyzve Nájemce k převzetí vozidla a dohodne se s ním na přesné době a místě předání. O předání konkrétních vozidel bude Pronajímatel informovat nejméně 14 pracovních dnů předem. Nájemce je povinen vozidlo převzít nejpozději do 60 pracovních dnů ode dne, kdy jej Pronajímatel k převzetí vozidla písemně vyzval. Pronajímatel není oprávněn Nájemci účtovat jakékoliv poplatky související s uskladněním vozidel u Pronajímatele po výše uvedenou dobu určenou k převzetí vozidel. Pro účely fakturace měsíčního nájemného je považován za den kdy Nájemce vozidlo osobně převezme, nebo den, kdy uplyne lhůta, ve které je Nájemce povinen vozidlo převzít.

Vozidla budou předávána v místech uvedených v Příloze č. 3 této Rámcové smlouvy, pokud se Pronajímatel s Nájemcem nedohodnout jinak, a to za účasti pověřených osob Pronajímatele. Doprava vozidel do místa předání, předání vozidel a školení uživatelů vozidel při předání v určeném místě předání a s tím související náklady jsou poskytovány v rámci služby operativního leasingu a Pronajímatel není oprávněn Nájemci za tyto služby účtovat žádné další poplatky nad rámec stanoveného fixního nájemného.

Nájemce je povinen před podepsáním protokolu o předání a převzetí vozidla zkontrolovat, zda vozidlo a jeho vybavení odpovídá leasingové smlouvě a zda se na něm nevyskytují zjevné vady. Zjistí-li Nájemce na vozidle zjevné neodstranitelné vady, není oprávněn vozidlo převzít. Zjistí-li Nájemce na vozidle vady zjevné, ale odstranitelné, je povinen o těchto vadách písemně informovat Pronajímatele a ten požádá dodavatele vozidla o jejich neprodlené odstranění. Nájemce je oprávněn převzít vozidlo pouze za předpokladu, že tyto vady byly Pronajímatelem vozidla zcela odstraněny. Nájemce je povinen neprodleně písemně informovat Pronajímatele o výskytu všech vad. Nájemce odpovídá pronajímateli za případnou škodu, která by vznikla z chybného nebo pozdního uplatnění vad vozidla. Nájemce zároveň zkontroluje, zda obdržel spolu s vozidlem i veškerou dokumentaci k vozidlu.

Předání vozidla je považováno za ukončené okamžikem, kdy Nájemce převezme vozidlo a dokumentaci k vozidlu spolu s pokyny k užívání vozidla a pokyny pro využití služeb leasingového pronajímatele a kdy Pronajímatel nebo osoba zmocněná předat vozidlo za Pronajímatele a Nájemce nebo osoba zmocněná převzít vozidlo za Nájemce podepíše protokol o předání a převzetí vozidla. Dokumentace k vozidlu obsahuje zejména:

- a) osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz),
- b) kopii technického průkazu (tzv. velký technický průkaz),
- c) protokol o vstupní ceně vozidla,
- d) „Oprávnění k používání vozidla“,
- e) doklad o sjednání zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinného ručení),
- f) instrukce Pronajímatele řidiči vozidla (dále též jen „řidič“),
- g) instrukce od pojistitele,
- h) tankovací kartu(-y) k úhradě pohonných hmot včetně neporušené obálky s PIN kódem (může být dodána i se zpožděním, maximálně však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů ode dne převzetí vozidla Nájemcem),
- i) servisní knížku (pokud není v elektronické podobě),
- j) dvě (2) sady klíčů od vozidla, dálkový ovladač zámků vozidla,
- k) potvrzení o koupi dálniční známky,
- l) návod k obsluze a údržbě vozidla,
- m) registrační značky,
- n) další doklady stanovené touto Rámcovou smlouvou (např. plán údržby vozidla aj.).
- o) pokyny k užívání vozidla a pokyny pro využití služeb leasingového pronajímatele, a to s nejnutnějšími informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na asistenční linku dostupnou 24 hodin denně, na níž bude moci řidič vozidla volat v případě jakéhokoliv problému spojeného s vozidlem; tyto pokyny budou součástí výbavy každého pronajatého vozidla.

Protokol o předání a převzetí vozidla musí obsahovat zejména údaje o identifikaci vozidla (registrační značku, VIN číslo vozidla, popis výbavy vozidla aj.), označení dodavatele vozidla, označení Nájemce a osoby zmocněné převzít vozidlo za Nájemce a přebírajícího řidiče (včetně čísla jeho občanského průkazu nebo pasu), počáteční stav kilometrů a datum předání vozidla.

Nájemce je povinen zajistit, aby jím k řízení vozidla oprávněné osoby byly seznámeny s obsahem dokumentace k vozidlu a dále je povinen zajistit, aby vozidlo užívaly k účelu a způsobem stanoveným v dokumentaci k vozidlu. Nájemce je dále povinen zajistit, aby osoby oprávněné k nakládání s platební tankovací kartou tuto platební tankovací kartu a příslušný

PIN kód užívaly pouze k účelu a způsobem stanoveným v této Rámcové smlouvě a v dokumentaci k vozidlu.

Z hlediska rozsahu provozu vozidel jsou předpokládány počty najetých kilometrů za 60 měsíců pro každé jedno (1) z pronajatých vozidel stanoveny dle jednotlivých skupin vozidel na:

- a) 75 000 km pro skupinu „A1“ a „A2“ ujetých každým jedním (1) vozidlem za 5 (pět) let jeho užívání Nájemcem,
- b) 100 000 km pro skupinu „B“ ujetých každým jedním (1) vozidlem za 5 (pět) let jeho užívání Nájemcem,
- c) 150 000 km pro skupinu „C“ ujetých každým jedním (1) vozidlem za 5 (pět) let jeho užívání Nájemcem,
- d) 50 000 km pro skupinu „D“ ujetých každým jedním (1) vozidlem za 5 (pět) let jeho užívání Nájemcem,
- e) 50 000 km pro skupinu „E“ ujetých každým jedním (1) vozidlem za 5 (pět) let jeho užívání Nájemcem,

Pronajímatel toleruje přečerpání stanoveného počtu km v počtu 5 000 km nebo nedočerpání stanoveného počtu km v počtu 5 000 km. Rekalkulace nastavení projezdů je možná po oboustranné dohodě mezi Pronajímatelem a Nájemcem. V případě, že by Nájemce rekalkulaci požadoval, je Pronajímatel povinen bezplatně vypracovat návrh rekalkulace a předložit jej Nájemci. Nájemce není vázán návrh rekalkulace přijmout. Pronajímatel není bez písemného souhlasu nájemce oprávněn rekalkulovat ani jinak v průběhu nájmu vyúčtovat více/méně najeté km.

Pronajatá vozidla musí splňovat minimálně emisní limity EURO 6.

Nájem každého jednotlivého vozidla včetně služeb bude poskytován po dobu 60 měsíců ode dne převzetí každého jednotlivého vozidla.

Nebezpečí škody na vozidle na Nájemce, až na případy stanovené touto Rámcovou smlouvou, nepřechází.

Pronajímatel vystaví Nájemci "Oprávnění k používání vozidla", které slouží spolu s "Osvědčením o registraci" jako identifikační dokument pro třetí osoby. Pronajímatel zmocní určenou osobu Nájemce k vystavování potvrzení k používání vozidla osobou blízkou osobě, která má vozidlo svěřeno do užívání i pro soukromé účely.

Nájemce je povinen zdržet se veškerých úkonů, jejichž důsledkem by mohlo být zatížení vozidla právy třetích osob včetně státu a na vlastní náklady podniknout opatření nutná k zabránění vzniku práv třetích osob k vozidlu. Nájemce zejména nesmí zřídit či umožnit zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva ve prospěch třetí osoby k vozidlu, zejména nesmí poskytnout vozidlo jako zástavu či záruku. Nájemce nesmí vozidlo zcizit ani ho poskytnout k užívání třetí osobě. Případný další podnájem vozidla třetí osobě podléhá výslovnému předchozímu a písemnému souhlasu Pronajímatele s tímto postupem. Nájemce nesmí s vozidlem jakkoliv disponovat v rozporu s touto Rámcovou smlouvou.

Osoba oprávněná Nájemcem k užívání vozidla musí užívat vozidlo v souladu s touto Rámcovou smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a jinými předpisy platnými v ČR a v EU, v souladu s technickými a provozními předpisy a normami stanovenými výrobcem vozidla, s náležitou péčí a pro účely, pro něž je vozidlo určeno a vybaveno. Maximální hmotnost nákladu stanovená pro vozidlo nesmí být překročena a vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo k cvičným jízdám. Nájemce plně odpovídá za škodu způsobenou použitím vozidla jiným než běžným způsobem.

Nájemce je povinen uhradit veškeré pokuty a sankce udělené příslušnými orgány v souvislosti s užíváním vozidla v rozporu s příslušnými v daném okamžiku platnými obecně závaznými právními předpisy. Nájemce je povinen Pronajímateli uhradit prokazatelně a účelně vynaložené náklady, které Pronajímateli vzniknou poskytováním součinnosti příslušným orgánům (zejména Policii ČR) v souvislosti s provozováním vozidla Nájemcem v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

Pokud bude mít Nájemce v průběhu trvání nájmu vozidla zájem instalaci doplňkové výbavy a příslušenství k vozidlu (jako např. GPS), podléhá tato instalace schválení Pronajímatelem. Doplňky a instalaci uhradí Nájemce a budou Nájemcem po ukončení pronájmu z vozidla odstraněny na jeho náklady. Náklady na uvedení vozidla do původního stavu hradí Nájemce.

Nájemce plně odpovídá za škody způsobené provozem vozidla třetím osobám. Pronajímatel, jako vlastník vozidla, zajistí včasnou a řádnou úhradu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) včetně tzv. „zelené karty“.

Při parkování vozidla je Nájemce vždy povinen aktivovat bezpečnostní systém vozidla a použít všech zabezpečovacích prostředků, kterými je vozidlo vybaveno tak, aby byly splněny podmínky likvidnosti ze strany pojistitele při odcizení vozidla.

Nájemce je povinen oznámit Pronajímateli bez prodlení ztrátu jakékoli části souboru dokumentace k vozidlu, zejména platební tankovací karty na pohonné hmoty včetně PIN, osvědčení o registraci vozidla, jakékoliv části ze souboru klíčů k vozidlu, dálkového ovladače zámků vozidla a podobných pomůcek. Rovněž při ztrátě nebo poškození registrační značky je povinností Nájemce bez prodlení kontaktovat Pronajímatele, který zařídí výměnu registrační značky. Náklady spojené s opětovným zajištěním ztracených předmětů nebo dokladů hradí Nájemce.

V případě poruchy fungování počítadla ujetých kilometrů upozorní Nájemce neprodleně na tuto skutečnost Pronajímatele a ten zajistí opravu. Pronajímatel zároveň odhadne podle pomůcek počet ujetých kilometrů po dobu, kdy bylo počítadlo nefunkční. Nájemci se výslovně zakazuje svévolně měnit údaje či jinak zasahovat do počítadla ujetých kilometrů.

Článek IV.

Služby související s nájmem vozidla

Nedílnou součástí nájmu vozidel (služby „**FULL SERVICE**“ k operativnímu leasingu) je poskytování těchto služeb Pronajímatelem:

- a) Úhrada poplatků souvisejících s provozem vozidla
- b) Pronajímatel se zavazuje hradit po celou dobu trvání leasingové smlouvy za každé pronajaté vozidlo následující poplatky:
 - i. rozhlasový poplatek (poplatek za autorádio),
 - ii. platnou dálniční známku
 - iii. silniční daň
- c) Za řádnou a včasnou úhradu poplatků uvedených výše odpovídá Pronajímatel.
- d) V souladu s ustanovením odst. 1. písm. a) bod ii. tohoto článku je Pronajímatel povinen k pronajatým vozidlům zajistit platné dálniční známky ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jiným zařízením či médiem, která budou případně dálniční známky v průběhu trvání nájmu vozidel nahrazovat a která budou umožňovat trvalý a kontinuální provoz vozidel na zpoplatněných komunikacích České republiky po celou dobu trvání nájmu vozidel. Pronajímatel odpovídá za veškeré škody, které Nájemci vzniknou v důsledku nezajištění pořízení dálničních známek k pronajatým vozidlům.

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

- a) Pronajímatel je povinen uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) dle písmene a) tohoto odstavce, sjednané v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) kryje škody způsobené provozem vozidla na cizím majetku nebo zdraví, a to na území států akceptujících mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (tzv. „zelenou kartu“). Limit pojistného plnění bude minimálně 150 miliónů Kč pro škody na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného, respektive usmrceného, a minimálně 150 miliónů Kč.
- c) Pojištění musí být platné v České republice a v zemích, kde je funkční systém tzv. „zelených karet“. Pronajímatel je povinen zajistit, aby bylo každé vozidlo vybaveno dokladem o sjednání pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („**zelenou kartou**“) ve smyslu ustanovení Článku III. odst. 5. písm. e) této Rámcové smlouvy.
- d) Pronajímatel je povinen udržovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla po celou dobu trvání pronájmu vozidla dle příslušné leasingové smlouvy. Pronajímatel dále zajistí, aby Nájemce obdržel vždy včas doklad o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („**zelenou kartou**“).
- e) Výběr pojistitele určuje Pronajímatel.

Pojištění vozidla, likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR.

- a) Pronajímatel se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění havárie, odcizení, vandalismu, pojištění proti poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem a živelné pohromy a hradit po celou dobu pronájmu vozidel stanovené pojistné. Spoluúčast Nájemce na havarijním pojištění bude 5 %, minimálně 5 000 Kč bez spoluúčasti při totálním zničení nebo odcizení vozidla.
- b) Pronajímatel se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění všech výhledových skel, vyjma střešního okna, kryjící škody na sklech vozidla bez spoluúčasti Pronajímatele.
- c) Pronajímatel se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění úrazového pojištění osob přepravovaných ve vozidle (pojištěnými osobami jsou řidič a osoby ve vozidle, pojištění se vztahuje na úrazy, které pojištěné osoby utrpí při provozu daného vozidla) včetně pojištění přepravovaných zavazadel a věcí ve vozidle.
- d) Informace o postupu při likvidaci škody výše uvedených možností a variant pojištění obdrží Nájemce v souboru dokumentace k vozidlu dle Článku III. odst. 5. této Rámcové smlouvy.
- e) Nájemce odpovídá za veškeré škody vzniklé užíváním vozidla v zemích, na které se nevztahuje pojistná smlouva.
- f) V případě vzniku pojistné události je Nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) povinen dodržet stanovený postup. Zejména je povinen:
 - i. neprodleně oznámit každou pojistnou událost Pronajímateli, resp. Policii ČR, pokud dopravní nehoda spadá do ohlašovací povinnosti,
 - ii. dle pokynů Pronajímatele zabezpečit všechny důkazy a jiné doklady nutné k vymáhání pojistného plnění.
- g) V případě jakýchkoli dotazů je Nájemce povinen kontaktovat Pronajímatele. Pronajímatel nenese odpovědnost za následky vzniklé nedodržením podmínek likvidnosti plnění z pojistné smlouvy ze strany Nájemce.

- h) Pronajímatel zajistí v součinnosti s Nájemcem veškeré úkony potřebné k úhradě pojistného plnění od pojistitele. V případě vzniku částečné škody je sjednaná spoluúčást předepsána Nájemci k úhradě v okamžiku, kdy Pronajímatel obdrží daňový doklad - fakturu za opravu vozidla.
- i) V případě, kdy Pronajímateli nebyly od Nájemce ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od vzniku pojistné události doručeny doklady potřebné k vymáhání pojistného plnění, bere Nájemce na vědomí, že rozsah servisních prací spojených s uvedením vozidla do původního stavu, jakož i celková výše nákladů na opravu, budou posouzeny a odsouhlaseny Pronajímatelem. Pronajímatel následně přeúčtuje tyto náklady Nájemci k úhradě a Nájemce takto přeúčtované náklady Pronajímateli zaplatí.
- j) V případě vzniku škody na vozidle způsobené třetí osobou je Nájemce povinen neprodleně informovat Pronajímatele o vzniku škody, přičemž postup je stejný jako v písm. f) tohoto odstavce. Pronajímatel zajistí v součinnosti s Nájemcem veškeré úkony potřebné k úhradě pojistného plnění od pojistitele.
- k) Výběr pojistitele u všech druhů pojištění vozidel určuje Pronajímatel.
- l) Služba likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR dle tohoto Článku zahrnuje vyřízení veškerých náležitostí potřebných k likvidaci pojistných událostí. Pokud dojde k dopravní nehodě z cizí viny (Nájemce je označen jako poškozený), vzniká nárok na úhradu nákladů za půjčení náhradního vozidla, tyto náklady uhradí pojišťovna viníka z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. K zajištění této služby poskytne Nájemce v potřebném rozsahu plnou moc konkrétnímu pracovníkovi Pronajímatele.
- m) V případě vzniku pojistné události Nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) neprodleně oznámí každou pojistnou událost přímo Policii ČR a Pronajímateli.

Zajištění a úhrada přihlášení a registrace vozidla, vybavení vozidla registrační značkou

- a) V souladu s Článkem III. odst. 4. této Rámcové smlouvy je Pronajímatel povinen pronajatá vozidla předávat Nájemci jako řádně přihlášená a zaregistrovaná v registru vozidel u příslušného registračního úřadu v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- b) Každé vozidlo musí být v době předání Nájemci opatřeno registrační značkou. Registrační značka musí být na vozidle upevněna v souladu s platnou právní úpravou.

Zajištění platební tankovací karty k vozidlu, tankservis

- a) Pronajímatel zajistí ke každému pronajatému vozidlu vystavení tankovací karty na nákup pohonných hmot. Tankovací karta bude akceptovatelná minimálně u 2 000 veřejných čerpacích stanic PHM na území České republiky. Tuto kartu bude možno použít k úhradě pohonných hmot na území ČR. Karta může být, kromě úhrady pohonných hmot, použita k úhradě plateb za mytí a čištění vozidla a k úhradě nákupu provozních kapalin. Takové nákupy či služby budou Nájemci přeúčtovány zvlášť mimo běžné fixní měsíční nájemné ve výši ceny nakupovaného zboží či služeb včetně případného poplatku za použití karty a Nájemce je povinen tyto přeúčtované náklady Pronajímateli zaplatit. Podrobné podmínky a pokyny k použití karty budou součástí každého souboru dokumentace k vozidlu.
- b) Nájemce je povinen nahradit Pronajímateli škodu vzniklou v důsledku použití platební tankovací karty v rozporu s účelem, rozsahem a způsobem používání platební tankovací karty či PIN kódu stanoveným v této Rámcové smlouvě, leasingové smlouvě a v dokumentaci k vozidlu, nebo v důsledku toho, že Nájemce neoznámí Pronajímateli řádně a včas poškození, zničení, ztrátu či odcizení platební tankovací karty a/nebo neposkytne Pronajímateli součinnost nezbytnou k blokaci platební tankovací karty ani k dalším nezbytným opatřením.

- c) Pronajímatel je povinen poskytovat Nájemci měsíční reporting tankování ve struktuře dle registračních značek za účelem vyúčtování příslušného měsíce.

Údržba a servis vozidla, výměna pneumatik

- a) Pronajímatel je povinen zajišťovat odpovídající údržbu a opravy pronajatých vozidel související s jejich opotřebením v servisech určených Pronajímatelem a uhradit s tím spojené náklady. Součástí kalkulované údržby hrazené a zajišťované Pronajímatelem je rovněž pravidelná a včasná sezónní výměna sady letních a zimních pneumatik (na separátních discích) v souladu s platnými právními předpisy, přičemž výměnu letních pneumatik za zimní je Pronajímatel povinen zajistit nejpozději k 31. 10. příslušného kalendářního roku, jejich skladování a výměna pláštů po běžném opotřebením na min. předepsanou hodnotu. Standardně budou pro zimní provoz dodávány Pronajímatelem sady pneumatik na ocelových discích, případně na discích předepsaných výrobcem vozidla. Pronajímatel je povinen v rámci trvání dílčí leasingové smlouvy v době trvání 60 měsíců poskytnout Nájemci dvě kompletní sady letních a dvě kompletní sady zimních pneumatik pro každé vozidlo. Do výše specifikované údržby nepatří následující položky (náklady), pokud nejsou kryty službou silniční asistence nebo pojistitelem:
- i. výměna náhradních dílů poškozených Nájemcem v důsledku nedbalosti nebo užíváním vozidla v rozporu s právními povinnostmi (použití jiných olejů či pohonných hmot než doporučuje výrobce vozidla, nedodržování předepsané hladiny nemrznoucí směsi, destilované vody nebo oleje, nedodržení plánu údržby, promeškání záruky apod.),
 - ii. náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně Nájemcem na jeho náklady,
 - iii. dodatečné náklady spojené se speciálními nátěry a rozpoznávacími označeními na vozidle,
 - iv. dodání pneumatik mimo běžnou výměnu pneumatik, sjetých na min. předepsanou hodnotu (mimo plánovaných sad pneumatik), oprava poškozených pneumatik, včetně defektů způsobených nesprávným užíváním vozidla,
 - v. mytí, voskování, úklid interiéru vozidla,
 - vi. výdaje spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání zámků,
 - vii. náklady na opravy vozidla vzniklé v důsledku použití jiného, než výrobcem doporučeného paliva.
- b) Součástí kalkulované údržby není oprava škod na vozidle způsobených řidičem, Nájemcem či třetí osobou. Pronajímatel opravu škody na vozidle uhradí, ale bude požadovat následnou úhradu příslušné částky po Nájemci. Pokud jsou tyto škody na vozidle či jejich části kryty příslušnou pojistkou, odečte Pronajímatel z nákladů na opravu částku vyplacenou pojistitelem (blíže viz odst. 3. tohoto článku).
- c) Nájemce je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem vozidla. V případě, že Nájemce nedodrží plán údržby (servisní intervaly) pro dané vozidlo, promešká záruku apod., nese Nájemce odpovědnost za vzniklé škody. Plán údržby předepsaný výrobcem vozidla je součástí dokumentace k vozidlu.
- d) Údržba může být provedena pouze servisy určenými Pronajímatelem a výměna pneumatik pouze pneuservisy určenými Pronajímatelem. Nájemce je povinen zajistit, aby při údržbě vozidla byla řidičem předložena servisní knížka, resp. zajistit vyznačení záznamu o provedené údržbě vozidla v servisní knížce servisem. V naléhavých případech může provést servisní zásah i jiný než Pronajímatelem stanovený servis či pneuservis, avšak vždy s předchozím souhlasem Pronajímatele. V případě provedení údržby u servisu či pneuservisu, který Pronajímatel neurčil nebo k jehož využití

Pronajímatel neudělil souhlas, má Pronajímatel právo požadovat úhradu servisního úkonu přímo od Nájemce.

- e) Služba zajištění a úhrady pneuservisu zahrnuje pořízení a kompletní zajištění letních a zimních pneumatik na vozidla, jejich výměnu, likvidaci a uskladnění sezónních pneumatik.
- f) Ustanovení dle písmene d) tohoto odstavce platí analogicky i pro servisní zásahy v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračování v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě jejich okamžitého neodstranění. V případě vzniku závady na vozidle v zahraničí je Nájemce povinen kontaktovat neprodleně Pronajímatele.
- g) Pronajímatel je povinen vyzvat Nájemce po dobu užívání vozidla (pokud k tomu z časových důvodů dojde) v zákonem předepsaných intervalech k provedení pravidelné technické prohlídky a měření emisí vozidla, a to na náklady Pronajímatele.
- h) Pronajímatel si vyhrazuje právo, po konzultaci s Nájemcem, odmítnout neekonomické opravy vozidla. V takových případech je Pronajímatel oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy a vozidlo prodat ve stavu, ve kterém se nachází.
- i) Pronajímatel prohlašuje, že disponuje sítí smluvních autoservisů a pneuservisů, vzdálených od místa dislokace každého z pronajatých vozidel dle Přílohy č. 2 této Rámcové smlouvy maximálně do 15 kilometrů. V případě, že vzdálenost daného autoservisu a pneuservisu od místa dislokace příslušného vozidla bude vyšší než 15 km, zajistí Pronajímatel v každém takovém případě předání vozidla do autoservisu nebo pneuservisu i jeho předání zpět Nájemci vlastními silami a na vlastní náklady tak, aby Nájemci nevznikly žádné vícenáklady spojené se spotřebou pohonných hmot. Nahlášení takové potřeby předání vozidla do autoservisu nebo pneuservisu bude probíhat zpravidla telefonicky s tím, že Pronajímatel bude povinen do dvaceti čtyř hodin od nahlášení každého jednotlivého případu zajistit předání vozidla do určeného autoservisu či pneuservisu a po provedení servisních prací autoservisem nebo pneuservisem předat vozidlo do dvaceti čtyř hodin zpět Nájemci.

Zajištění silniční asistence

- a) V rámci zajištění Asistenční služby bude pro Nájemce zajišťována nepřetržitá (24/7) a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se řidiči Nájemce řídící vozidla Pronajímatele dostanou do nouzové situace spojené s nepojízdností jejich vozidel, a to v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče. Dále v situacích, které si řidič zaviní sám, např. záměnou paliva, ztrátou, zlomením klíčů k vozidlu, nebo jejich zabouchnutím ve vozidle. Dispečink Pronajímatele, který bude pracovat 24 hod. denně, zajistí nejpozději do jedné hodiny od nahlášení problému a lokalizace vozidla, vyslání nejbližšího vozidla silniční služby v ČR a v zahraničí ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému (Pronajímatel garantuje dojezd na místo nejpozději do dvou hodin od nahlášení problému), která zprovozní vozidlo přímo na místě. Pokud vozidlo nebude zprovozněno do 30 minut od příjezdu asistence, dispečer zajistí odtah do nejbližšího kvalitního servisu (dle pokynů Pronajímatele), a opravu vozidla. Řidiči a posádce vozidla musí být nabídnuty další služby, které zabezpečí pokračování do cíle cesty či návrat domů (včetně přepravovaných zavazadel a materiálu), případně vyzvednutí opraveného vozidla nebo ubytování při čekání na opravované vozidlo a veškeré související poradenské služby. V případě nutnosti, na základě žádosti Nájemce, je Pronajímatel povinen zajistit přistavení náhradního vozidla zdarma nejpozději do tří hodin od přijetí žádosti na přistavení náhradního vozidla, a to jak v ČR, tak i v zahraničí (ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému). Pronajímatel předá Nájemci spolu s každým pronájitým vozidlem kontakty na službu silniční asistence platné v ČR a v dalších zemích dle této

Smlouvy. Podrobné instrukce k využití silniční asistence jsou součástí souboru dokumentace k vozidlu dle Článku III. odst. 5. této Rámcové smlouvy.

- b) Náhradní vozidlo v rámci asistenční služby bude poskytnuto na dobu pěti dnů (120 hodin), maximálně však do doby provedení opravy vozidla + 24 hodin, podle toho co nastane dříve. Každý další den nájmu náhradního vozidla nad tento stanovený limit musí být předem odsouhlasen Nájemcem. Náklady nad stanovený limit využití náhradního vozidla budou Nájemci ve skutečné výši přeúčtovány.
- c) Při každém využití silniční asistence je Nájemce povinen kontaktovat Pronajímatele nebo přímo dispečink asistenční služby a postupovat podle jejich pokynů.
- d) Výběr dodavatele služeb silniční asistence určuje Pronajímatel.

Poskytnutí náhradního a dočasného vozidla

- a) V případě jakékoliv nepojízdnosti vozidla v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu (nejedná se o případy uvedené v odstavci 7 tohoto článku) pokud servisní zásah na vozidle vyžaduje odstávku vozidla na dobu delší než 48 hodin, poskytne Pronajímatel Nájemci zdarma náhradní vozidlo, a to na celou dobu nepojízdnosti vozidla.
- b) V případě, že pronajaté vozidlo bylo odcizeno nebo zcela zničeno, poskytne Pronajímatel Nájemci dočasné vozidlo do doby, než bude Nájemci předáno nové vozidlo na základě nově uzavřené leasingové smlouvy. Pronajímatel je povinen v nejkratší možné době, nejpozději však do dvaceti čtyř (hodin od obdržení žádosti Nájemce (kromě dnů pracovního klidu), zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie a zajistit přistavení náhradního vozidla na místo určené Nájemcem.
- c) Nájemce má nárok na poskytnutí dočasného vozidla (v minimální podobě jako jsou vozidla, která jsou předmětem této Rámcové smlouvy, tj. stejné užitné vlastnosti, výbava a objem zavazadlového prostoru bez nutnosti dodržení stejné barvy vozidla, se zajištěním obdobných služeb jako jsou u vozidla nahrazovaného včetně tankovací karty) tehdy, když Pronajímatele o dočasné vozidlo požádá (formou emailové žádosti od oprávněné osoby Nájemce).
- d) Náklady na nájemné dočasného vozidla nese Nájemce. Nájemné dočasného vozidla nesmí být vyšší, než je stávající platba měsíčního nájemného pronajatého vozidla na základě příslušné leasingové smlouvy nebo vozidla, na které byla uzavřena nová leasingová smlouva.
- e) Nájemce je povinen náhradní vozidlo protokolárně vrátit Pronajímateli nebo smluvnímu partnerovi Pronajímatele ve smluveném místě a čase. Pokud důvod k užití náhradního vozidla trvá i v okamžiku, kdy měl Nájemce dle ujednání náhradní vozidlo Pronajímateli nebo smluvnímu partnerovi Pronajímatele vrátit, je Nájemce povinen neprodleně informovat Pronajímatele o této skutečnosti. Pronajímatel poté zabezpečí prodloužení sjednané doby poskytnutí náhradního vozidla.
- f) V případě vzniku pojistné události na náhradním vozidle nebo dočasném vozidle je Nájemce povinen dodržet postup popsany v odst. 3. písm. f) tohoto článku a je povinen zajistit, aby tento postup dodržel zejména řidič vozidla.
- g) U pojistných událostí, u kterých to bude možné, bude Pronajímatel v zastoupení Nájemce uplatňovat uhrazení nákladů spojených se zapůjčením náhradního vozidla nebo dočasného vozidla na osobě, která pojistnou událost zavinila. Obdrženou částku poté Pronajímatel započte proti nájemnému příslušného vozidla nebo jinak postoupí Nájemci. Do doby, než Pronajímatel obdrží takovou náhradu, nemá Nájemce nárok na její započtení při zaúčtování úhrady za náhradní vozidlo nebo při přefakturaci nákladů na poskytnutí dočasného vozidla. Rozdíl mezi náklady na nájemné a skutečným plněním od pojišťovny, bude-li toto plnění nižší, nese Nájemce.

- h) Ostatní náklady spojené s použitím náhradního nebo dočasného vozidla (např. doplnění pohonných hmot (dále jen „PHM“), zapůjčení výbavy apod.) nese Nájemce.
- i) Převzetím náhradního nebo dočasného vozidla je dán souhlas s pojišťovacími podmínkami tohoto vozidla s tím že jiné pojistné podmínky nesmí mít negativní vliv na Nájemce a spoluúčast na pojistné události musí být maximálně ve výši spoluúčasti vozidla pronajatého na základě této Rámcové smlouvy.
- j) Každé náhradní vozidlo a dočasné vozidlo musí být Nájemci předáno ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jeho okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky a musí mít uhrazenou elektronickou dálniční známku pro placené úseky dálnic v České republice. Náhradní a dočasná vozidla musí být typově adekvátní vozidlům, které jsou předmětem nájmu a musí být havarijně pojištěna dle pojistné smlouvy poskytovatele náhradního vozidla.
- k) Nájemce je oprávněn po předchozím odsouhlasení způsobu a provedení montáže Pronajímatelem provést ve vozidle instalaci doplňkové výbavy a příslušenství.
- l) V případě, kdy na náhradní vozidlo není nárok v rámci asistenční služby a tedy bude Nájemci Pronajímatelem účtováno nájemné za náhradní vozidlo, platí, že pro účely účtování 1 den = 24 hodin (např. 1 den nájemného bude účtován v případě, že vozidlo bude Nájemci poskytnuto v den D+0 (dny) a čase T+0 (hodiny) a vozidlo bude vráceno Nájemcem v den D+1 a čase T+23:59). Cena nájemného za náhradní vozidlo zahrnuje celkovou cenu za vozidlo a nad rámec této ceny není Pronajímátem oprávněn účtovat žádné další poplatky, např. za zajištění či přistavení vozidla apod.
- m) Výběr poskytovatele náhradního vozidla určuje Pronajímátem.
- n) Náhradní vozidlo je Pronajímátem povinen přistavit s plnou nádrží PHM a Nájemce je povinen vozidlo s plnou nádrží Pronajímátemi vrátit. Pokud Pronajímátem přistaví vozidlo s jiným stavem PHM, Nájemce vrátí vozidlo se stavem PHM, jaký byl při převzetí vozidla od Pronajímátele. V případě, že Nájemce vrátí Pronajímátemi vozidlo s nižším stavem PHM, než s jakým ho převzal, je Pronajímátem oprávněn vyúčtovat Nájemci částku odpovídající chybějícím PHM v nádrži vozu (Pronajímátem není oprávněn účtovat Nájemci poplatek za doplnění PHM).
- o) Součástí služeb souvisejících s náhradním vozidlem a dočasným vozidlem je zákonné a havarijní pojištění dle Článku IV. odstavce 2. a 3. této Rámcové smlouvy. Pokud nebude náhradní vozidlo nebo dočasné vozidlo plnit podmínky zákonného a havarijního pojištění, budou případné pojištěním nepokryté škody nákladem Pronajímátele. Nájemci mohou být přeúčtovány pouze náklady, které by vznikly v případě, že by vozidlo bylo pojištěno v rozsahu a za podmínek Článku IV. odstavce 2. a 3. této Rámcové smlouvy.

Elektronický reporting

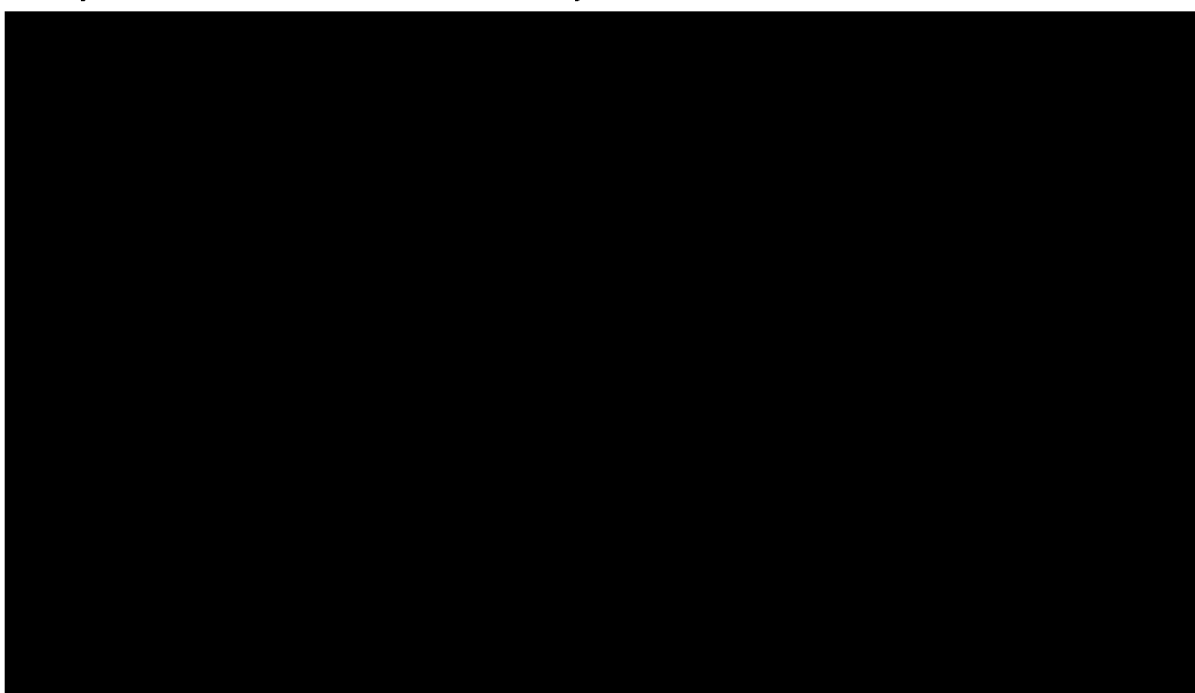
- a) Pronajímátem bude po celou dobu nájmu vozidel poskytovat Nájemci reporting provozních a nákladových parametrů k pronajatým vozidlům v pravidelných nejméně měsíčních intervalech, a to v podobě dohodnuté mezi Nájemcem a Pronajímátem s ohledem na nejvhodnější informačně-technologické řešení. Pronajímátem bude Nájemci pravidelně zasílat reporty ve formátu, které budou připraveny dle požadavku Nájemce (.xls, .htm, .csv, .xlsx) a jež budou obsahovat alespoň níže uvedené informace o vozidlech:
 - i. uzavřené služby a ceny členěné položkově,
 - ii. sjednaná pojištění,
 - iii. provozní náklady,
 - iv. pojistné události,
 - v. projezdy (dle uskutečněných servisních prohlídek),

- vi. trvání leasingové smlouvy,
 - vii. přehled faktur nájemného a vyúčtování služeb,
 - viii. přehled vozidel.
- b) Obsah reportovaných informací, jakožto periodicita jejich zaslání může být v průběhu plnění této Rámcové smlouvy měněna. Umožňuje-li Pronajímatel on-line dálkový přístup do reportingu o vozidlech, umožní Nájemci tento přístup (to nemá vliv na povinnost zasílat periodicky reporty dle shora uvedených podmínek).

V.

Nájemné a platební podmínky

Nájemné za plnění, poskytovaná na základě této Rámcové smlouvy je sjednáno dohodou Smluvních stran, a to na základě cenové nabídky učiněné Pronajímatelem v rámci nabídky k veřejné s názvem „Operativní leasing vozidel pro ZP MV ČR“. Cenová nabídka v Kč bez DPH je v Příloze č. 4 této Rámcové smlouvy.



Nájemné dle odstavce 1. a 2. tohoto článku je sjednáno jako fixní. Výše nájemného v Kč bez DPH zahrnuje veškeré náklady Pronajímatele spojené s realizací předmětu této Rámcové smlouvy, tj. s nájmem vozidla a poskytováním dohodnutých služeb včetně nákladů souvisejících s případnými celními poplatky, dopravou vozidel do místa plnění. Specifikace těchto služeb je uvedena v odstavci 4. tohoto článku. K částce nájemného bez DPH bude Pronajímatelem účtováno DPH v zákonem stanovené výši, platné v den zdanitelného plnění.

Pronajímatel bude pro Nájemce v rámci „full service“ operativního leasingu povinně zajišťovat služby či poplatky, které jsou vyžadovány příslušnými obecně závaznými právními předpisy, a služby, které souvisejí s údržbou vozů a umožňují předcházet případným rizikům poškození vozů. Náklady na tyto služby budou zahrnuty do fixní měsíční splátky nájmu. Těmito službami se rozumí:

- a) úhrada rozhlasového poplatku,
- b) zajištění platné dálniční známky,
- c) úhrada silniční daně,

- d) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení),
- e) havarijní pojištění dle Článku IV. odstavce 3. této Rámcové smlouvy,
- f) likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR,
- g) zajištění a úhrada přihlášení a registrace vozidla, vybavení vozidla registrační značkou,
- h) zajištění platební tankovací karty,
- i) kompletní údržba a servis vozidla včetně zajištění a úhrady všech služeb pneuservisu,
- j) zajištění silniční asistence,
- k) zajištění náhradního vozidla,

Výše měsíčního nájemného za jednotlivé vozidlo bude uvedena v každé leasingové smlouvě. Kalkulace měsíčního nájemného bude uzavřená. Uzavřenou kalkulací se rozumí, že výše nájemného bude po celou dobu nájmu neměnná, vyjma případů uvedených v odst. 6 tohoto Článku. Na konci nájmu vyúčtuje Pronajímatel Nájemci pouze více/méně najeté km a nadměrné opotřebení vozidla v souladu s Přílohou č. 5 této Rámcové smlouvy.

Ceny nájemného uvedené v odst. 2 tohoto článku je možné měnit za naplnění těchto podmínek:

- a) V souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ se Smluvní strany dohodly, že pokud míra inflace oficiálně stanovená Českým statistickým úřadem za rok 2023 bude rovna nebo vyšší než 5 %, má Pronajímatel v roce 2024 právo navrhnout Nájemci navýšení ceny plnění uvedené v tomto článku o ½ oficiálně stanovené míry inflace za rok 2023. Obdobně může Pronajímatel postupovat v každém kalendářním roce. To znamená, že pokud míra inflace oficiálně stanovená Českým statistickým úřadem za daný rok bude rovna nebo vyšší než 5 %, může Pronajímatel v následujícím roce navrhnout Nájemci navýšení aktuálně platné ceny plnění o ½ oficiálně stanovené míry inflace pro daný rok. Změna ceny, odsouhlasená oběma Smluvními stranami, musí být sjednána vždy písemně, a to v podobě očíslovaného dodatku k této Rámcové smlouvě. Tyto změny dohodnuté ceny budou považovány za změny podle ustanovení § 222 odst. 2 ZZVZ. Změna je platná od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy byl tento dodatek uveřejněn v Registru smluv podle Čl. XIV. odst. 2 této Rámcové smlouvy.
- b) V případě, že dojde k navýšení poplatku za dálniční známku kategorie vozidel do 3,5 t, bude cena zvýšena o hodnotu navýšení.
- c) V souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ se Smluvní strany dohodly, že v případě, že dojde k prokazatelnému navýšení nákladů na povinné a havarijní pojištění vozidel, má Pronajímatel právo navrhnout Nájemci navýšení ceny o hodnotu prokazatelného navýšení nákladů. Změna ceny, odsouhlasená oběma Smluvními stranami, musí být sjednána vždy písemně, a to v podobě očíslovaného dodatku k této Rámcové smlouvě. Tyto změny dohodnuté ceny budou považovány za změny podle ustanovení § 222 odst. 2 ZZVZ. Změna je platná od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy byl tento dodatek uveřejněn v Registru smluv podle Čl. XIV. odst. 2 této Rámcové smlouvy.
- d) V souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ se Smluvní strany dohodly, že v případě, že výrobce ukončí výrobu modelu, který byl předmětem nabídky Pronajímatele nebo pokud dojde ke změně ceníkových cen ze strany výrobce či oficiálního importéra do České republiky, je Pronajímatel povinen Nájemci nabídnout a dodat srovnatelné vozidlo s původním modelem, tzn. v minimální technické specifikaci a minimálně se stupněm výbavy pro danou skupinu vozidel, uvedenou v Příloze č. 1 této Rámcové smlouvy, přičemž výše nájemného bude stanovena na základě dohody Nájemce a Pronajímatele. Změna ceny, odsouhlasená oběma Smluvními stranami, musí být sjednána vždy

písemně, a to v podobě očíslovaného dodatku k této Rámcové smlouvě. Tyto změny dohodnuté ceny budou považovány za změny podle ustanovení § 222 odst. 2 ZZVZ.

Nájemné bude Nájemcem hrazeno bezhotovostně ve prospěch účtu Pronajímatele, uvedeného v záhlaví této Rámcové smlouvy na základě souhrnného daňového dokladu-faktury (dále jen „**faktura**“), vystavené Pronajímatelem.

Za první kalendářní měsíc trvání nájmu, ve kterém dojde k předání vozidla a jeho převzetí Nájemcem na základě příslušného protokolu o předání a převzetí vozidla, bude fakturována vždy poměrná část nájemného, a to na základě počtu dnů provozu vozidla v daném měsíci (1/30 měsíčního nájmu za kalendářní den).

Úhrada ceny za Nájemcem spotřebované PHM není součástí měsíčního nájemného. Po skončení příslušného měsíce vyfakturuje Pronajímatel skutečnou spotřebu PHM v daném měsíci včetně DPH a to samostatnou fakturou.

Ostatní poskytnuté služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájemného, jako např.:

- a) náklady na opravy škod nekrytých pojištěním, případně nedosahujících výše sjednané spoluúčasti a převyšující sjednaný limit plnění,
- b) spoluúčast na škodě sjednanou v pojistné smlouvě, případně nelikvidní část škody,
- c) nákup zboží a služeb hrazených tankovací kartou na nákup PHM,
- d) jiné úhrady, které Pronajímatel provedl za Nájemce nad rámec svých smluvních povinností na základě předchozího písemného souhlasu Nájemce, budou měsíčně fakturovány dle jednotlivých míst plnění Nájemce dle Přílohy č. 3 této Rámcové smlouvy.

Úhrada nájemného bude prováděna v českých korunách, 1x měsíčně, na základě jedné souhrnné faktury, vystavené Pronajímatelem vždy nejpozději do desátého dne kalendářního měsíce, ve kterém byla plnění Pronajímatele dle této Rámcové smlouvy realizována. V případě, že došlo k protokolárnímu převzetí vozidel Nájemcem v průběhu měsíce, bude úhrada nájemného provedena následující kalendářní měsíc nejpozději do desátého dne měsíce. V případě, že k datu vystavení faktury nebude mít Pronajímatel k dispozici podklady pro přefakturaci úhrady za ostatní poskytnuté služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájemného, bude tato částka Pronajímatelem fakturována v kalendářním měsíci následujícím po měsíci, ve kterém podklady pro přefakturaci získal.

Úhrada faktur za tankování (PHM a ostatní provozní náklady) bude prováděna v českých korunách, 1x měsíčně v členění na jednotlivá pracoviště dle požadavku Nájemce, vystavené Pronajímatelem vždy nejpozději do desátého dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy bylo realizováno plnění.

Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den období, za které se nájemné platí.

Každá faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a další náležitosti, stanovené zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 435 občanského zákoníku a dohodnuté dle této Rámcové smlouvy.

Přílohou každé faktury bude rozpis každého vozidla s uvedením registrační značky vozidla, čísla leasingové smlouvy, čísla nákladového střediska, a dále u faktur za tankování bude rozpis množství a druh natankované pohonné hmoty, datum, čas a místo tankování. Smluvní strany se dohodly, že každá faktura bude splatná ve lhůtě do třiceti kalendářních dnů ode dne jejího doručení do jednotlivých míst plnění Nájemce dle Přílohy č. 3 této Rámcové smlouvy.

Nájemce je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje zákonem nebo touto Rámcovou smlouvou stanovené náležitosti, obsahuje nesprávné údaje, není doplněna dohodnutými přílohami nebo má jiné vady v obsahu dle této Rámcové smlouvy. V průvodním dopisu k vrácené faktuře musí Nájemce vyznačit důvod vrácení. Pronajímatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti, celá 30denní lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené či nově vyhotovené faktury do sídla Nájemce.

Pronajímatel je povinen uvádět číslo této Rámcové smlouvy a příslušné leasingové smlouvy na všech fakturách, protokolech o předání a převzetí vozidla, v dokumentaci i v dalších písemnostech a v korespondenci, vztahujících se k plnění jeho závazků dle této Rámcové smlouvy.

Zaplacením faktury se rozumí odepsání celé fakturované částky z účtu Nájemce ve prospěch účtu Pronajímatele.

Pronajímatel, pokud je plátcem DPH, prohlašuje, že si je vědom své povinnosti přiznat a zaplatit daň z přidané hodnoty z ceny za poskytnuté zdanitelné plnění dle této Rámcové smlouvy a jednotlivých dílčích leasingových smluv dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 235/2004 Sb.**“), a že mu nejsou ke dni uskutečnění zdanitelného plnění dle této Rámcové smlouvy známy žádné skutečnosti uvedené v § 109 zákona č. 235/2004 Sb., které by splnění těchto povinností bránily.

Účetní doklady je možné zaslat Nájemci elektronicky ve formátu PDF prostřednictvím datové schránky Nájemce, kód: 9swaix3. Nedisponuje-li Pronajímatel datovou schránkou, účetní doklady lze též odeslat na emailovou adresu info@zpmvcr.cz. Do předmětu zprávy je třeba uvést text „Fakturace_R“.

Každý účetní doklad musí kromě náležitostí uvedených v odst. 14, příp. 20, tohoto článku obsahovat číslo 000115-000/2022-00, pod kterým je Rámcová smlouva evidována u Nájemce a čísla jednotlivých leasingových smluv, které Nájemce sdělí Pronajímateli při jejich uzavírání.

Článek VI.

Ukončení nájmu vozidel

1. Nájem každého jednotlivého vozidla bude ukončen vždy v následujících případech:
 - a) uplynutím sjednané doby nájmu a vrácením vozidla Pronajímateli v souladu s podmínkami této Rámcové smlouvy, nebo
 - b) v případě zániku vozidla trvalým vyřazením vozidla z provozu dnem doručení potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o trvalém vyřazení vozidla a osvědčení pojišťovny o vzniku a rozsahu pojistné události, nebo
 - c) v případě zániku vozidla jeho odcizením dnem doručení usnesení policie, v němž je konstatováno odcizení vozidla nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě, nebo
 - d) dohodou Smluvních stran, nebo
 - e) odstoupením kterékoliv Smluvní strany od leasingové smlouvy.
 - f) výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran s výpovědní dobou dvanáct měsíců při výpovědi dané Pronajímatelem nebo výpovědní dobou dvanáct měsíců při výpovědi dané Nájemcem, přičemž výpovědní doba začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

2. Pronajímatel je oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy v případech, když:
 - a) Nájemce podstatným způsobem poruší své povinnosti vyplývající ze Rámcové smlouvy nebo leasingové smlouvy, zejména jestliže užívá vozidlo jiným než sjednaným způsobem nebo nedodržuje jiné podmínky vyplývající z Rámcové smlouvy, v důsledku čehož Pronajímateli vznikla škoda nebo mu hrozí nebezpečí vzniku škody, nebo
 - b) Nájemce bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele vozidlo pronajme či jinak poskytne do užívání třetí osobě nebo zřídí či umožní zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva k vozidlu ve prospěch třetí osoby, nebo
 - c) Nájemce bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele provede na vozidle úpravy, nebo
 - d) Nájemce je v prodlení s úhradou faktury dle ustanovení Článku V. této Rámcové smlouvy.
3. Nájemce je oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy z důvodů neplnění podmínek Pronajímatelem, sjednaných v této Rámcové smlouvě.
4. Odstoupení od leasingové smlouvy z výše uvedených důvodů musí mít písemnou formu. Odstoupení nabývá účinnosti okamžikem jeho doručení druhé Smluvní straně.
5. V případě předčasného ukončení nájmu vozidla dle odstavce 1. písm. d), písm. e) nebo písm. f) tohoto článku (dále také „**předčasné ukončení nájmu**“) je Nájemce povinen v rámci finančního vypořádání uhradit Pronajímateli částku ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou vozidla ke dni nabytí účinnosti předčasného ukončení nájmu dohodou, odstoupením Pronajímatele od leasingové smlouvy nebo výpovědí a nejvyšší dosaženou prodejní cenou (sníženou o doložené skutečné náklady spojené s prodejem vozidla). V případě dosažení zisku Pronajímatele z prodeje vozidla, které bude předčasně vráceno Nájemcem, nebude Pronajímatelem nárokováno žádné finanční vypořádání. V případě, že bude ztráta z prodeje vozidla vyšší než součet zbývajících částek leasingových splátek, musí Pronajímatel svůj nárok snížit na součet zbývajících splátek. Nájemce je povinen platit měsíční nájemné za dobu do dne ukončení nájmu. Dnem ukončení nájmu se rozumí den, kterým končí povinnost Nájemce hradit nájemné.
6. Dnem ukončení nájmu vozidla se pro účely této Rámcové smlouvy rozumí:
 - a) při odcizení vozidla den následující po dni, kdy Pronajímatel obdržel oznámení Police ČR nebo policie jiného státu o ukončení pátrání s negativním výsledkem nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě,
 - b) při totální škodě na vozidle den následující po dni, kdy Pronajímatel obdrží rozhodnutí pojistitele, že se vozidlo nebude opravovat,
 - c) při uzavření dohody mezi Pronajímatelem a Nájemcem o předčasném ukončení nájmu na základě žádosti Nájemce den následující po dni, kdy Pronajímatel obdrží úhradu prodejní ceny vozidla,
 - d) při uzavření dohody mezi Pronajímatelem a Nájemcem o předčasném ukončení nájmu z důvodů neekonomických oprav vozidla dle Článku IV. odst. 6. písm. h) této Rámcové smlouvy den následující po dni, kdy Nájemce vrátil vozidlo Pronajímateli nebo jeho zplnomocněnému zástupci.
 - e) při uplynutí doby nájmu sjednané v leasingové smlouvě den následující po dni, kdy Nájemce řádně vrátil vozidlo Pronajímateli nebo jeho zplnomocněnému zástupci, s výjimkou případu uvedeného pod písm. d) tohoto odstavce,
7. Při ukončení nájmu každého vozidla bude provedeno Pronajímatelem vyhodnocení na základě skutečného počtu ujetých kilometrů zjištěného při vrácení vozidla a vyhodnocení stavu vozidla dle Přílohy č. 5 této Rámcové smlouvy. V případě odchylky od dohodnutého

průběhu kilometrů bude provedeno po ukončení doby nájmu vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů. Sazba za nedojetý/přejetý kilometr je uvedena v Příloze č. 4 této Rámcové smlouvy. Tato sazba za nedojetý/přejetý kilometr bude uplatněna až v tom případě, že odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročí volnou hranici určených kilometrů uvedených v Příloze č. 4 této Rámcové smlouvy. Do vypořádání pak vstoupí pouze počet kilometrů, o který odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročila stanovenou volnou hranici. Pronajímatel bude tolerovat přečerpání stanoveného počtu km v počtu 5 000 km nebo nedočerpání stanoveného počtu km v počtu 5 000 km.

8. V případě, že skutečný počet ujetých kilometrů vozidla bude nižší než 70 % předpokládaného počtu ujetých km, bude pro potřebu vypořádání nedojetých kilometrů počítáno s hodnotou 70 % předpokládaného počtu ujetých km na jedno vozidlo (tzn. nedojeté kilometry pod tímto limitem nebudou zohledněny ve vypořádání).
9. Vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů bude provedeno v měsíčních intervalech, a to v souhrnu za všechna vrácená vozidla v příslušném kalendářním měsíci, za který bude vypořádání provedeno.
 - a) V případě kladného výsledku měsíčního vypořádání bude Nájemci vrácena částka odpovídající sazbě za nedojetý kilometr vynásobené počtem nedojetých kilometrů, a to vše v souladu s ustanoveními odst. 7. a 8. tohoto článku. Takto vypočtená částka bude Nájemci vrácena do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu Pronajímatelem.
 - b) V případě záporného výsledku měsíčního vypořádání bude Pronajímateli proplacena částka odpovídající sazbě za přejetý kilometr vynásobené počtem přejetých kilometrů, a to vše v souladu s ustanovením odst. 7. a 8. tohoto článku. Takto vypočtená částka bude Pronajímateli proplacena na základě jím vystaveného daňového dokladu.

Článek VII.

Předání vozidla zpět Pronajímateli

1. V případě ukončení nájmu vozidla dle Článku VI. této Rámcové smlouvy, odevzdá Nájemce vozidlo Pronajímateli v den ukončení nájmu, a to na stejném místě, kde došlo k jeho převzetí, pokud nebude mezi Smluvními stranami písemně určeno jiné místo předání. Nájemce je povinen předat vozidlo v řádném technickém a provozním stavu, v jakém se nacházelo ke dni předání Nájemci s ohledem na běžné opotřebení odpovídající řádnému užívání v souladu s touto Rámcovou smlouvou. Nájemce je povinen vrátit vozidla včetně všech Pronajímatelem dodatečně pořízených doplňků a výbavy. Nájemce je povinen spolu s vozidlem předat veškerou během pronájmu získanou dokumentaci k vozidlu, zejména tankovací karty na pohonné hmoty, potvrzení o uskladnění pneumatik, doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla („**zelenou kartu**“), dále pak všechny klíče od vozidla, dálkový ovladač zámků vozidla spolu s kódy zabezpečovacího systému (bylo-li vozidlo jimi vybaveno). Nájemce se zavazuje předat vozidlo s dostatečným množstvím pohonných hmot, zajišťujících minimální dojezd padesát (50) km.
2. Při vracení vozidla Nájemcem Pronajímateli musí být mezi Nájemcem a Pronajímatelem vyplněn a podepsán předávací protokol o předání/převzetí vozidla, kde bude popsán stav a všechna případná poškození vozidla a kde budou zapsány všechny předávané doplňky a doklady. Nezbytnou součástí protokolu bude fotodokumentace vozidla, stavu interiéru a exteriéru vozidla a detailní fotodokumentace všech případných poškození v době předání vozidla.

3. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu protokolu o vrácení vozidla oběma Smluvními stranami. Protokol o vrácení vozidla obsahuje kromě popisu stavu vozidla, i na místě zjištěný stav ujetých kilometrů.
4. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem, kdy obě Smluvní strany učiní zápis o vrácení vozidla v předávacím protokolu a potvrdí jej svými podpisy.
5. Pronajímatel je oprávněn po dohodě s Nájemcem do čtyřiceti osmi hodin následujících po vrácení vozidla provést druhou (dodatečnou) prohlídku vozidla a informovat neprodleně e-mailem Nájemce, že na vozidle byly dodatečně nalezeny další poškození a závady, které nemohly být nalezeny při předání/převzetí vozidla - součástí e-mailové informace je detailní fotodokumentace dodatečně nalezených poškození a závad. V takovém případě je Nájemce povinen se dostavit k opětovné prohlídce vozidla a jednání o likvidaci škod do čtyřiceti osmi hodin od doručení e-mailové informace o nalezení dalšího poškození a závad vozidla, o čemž bude sepsán tzv. technický předávací protokol. Do výše uvedených 48hodinových lhůt se nezapočítá sobota, neděle nebo den státního svátku.
6. Pronajímatel je oprávněn škodu, která vznikne na základě neakceptovatelného poškození dle Přílohy č. 5 této Rámcové smlouvy či nadměrného opotřebení vozidla nebo chybějících doplňků, které budou při vrácení vozidla uvedeny v předávacím protokolu, vyúčtovat Nájemci. O těchto skutečnostech je Pronajímatel povinen informovat nájemce, přičemž Nájemce má právo odmítnout opravu v servisu, jež určí Pronajímatel. V takovém případě bude vozidlo opraveno v jiném servisu navrženém Pronajímatelem a odsouhlaseném Nájemcem, nebo v servisu určeném Nájemcem a odsouhlaseném Pronajímatelem. Oprava by měla být vždy provedena v souladu s opravárenskými postupy a návody výrobce vozidla, za použití výlučně originálních dílů výrobce vozidla a výrobcem schválených lakovacích materiálů.
7. Výše škody vyúčtovaná Nájemci z titulu neakceptovatelného poškození (dle Přílohy č. 5) bude kromě ceny náhradních dílů a oprav poškození a nadměrného opotřebení či chybějících doplňků zohledňovat i amortizaci vozidla tak, aby škoda zobrazovala rozdíl mezi stavem vozidla a jeho částí při navrácení vozidla a běžným stavem vozidla s daným nájездem a rokem výroby, nikoliv stavem nového vozidla.
8. V případě sporu bude pro Smluvní strany závazné stanovisko soudního znalce z příslušného oboru.
9. Za poškození a nadměrné opotřebení se považují opotřebení definovaná v Příloze č. 5 této Rámcové smlouvy.
10. Nájemce je oprávněn požádat o předběžnou prohlídku vozidel Pronajímatelem mezi prvním a třetím měsícem před ukončením nájmu za účelem popisu stavu a poškození vozidel a předběžného posouzení výše škody, která může při vrácení vozidla být naúčtována nájemci. Pronajímatel je povinen takovou prohlídku zajistit.
11. Nájemce je oprávněn požádat Pronajímatele o odkup vozidla za zůstatkovou účetní hodnotu při ukončení pronájmu. Pronajímatel je povinen v takovém případě nabídnout cenu odkupu vozidla.

Článek VIII.

Poskytování full service leasingu pro nová vozidla

1. Dvanáct kalendářních měsíců před ukončením nájmu každého jednotlivého vozidla zašle Pronajímatel Nájemci informaci o blížícím se termínu ukončení nájmu.

- Po ukončení nájmu jakéhokoli vozidla nemusí Nájemce uzavírat novou leasingovou smlouvu na další vozidlo.
- V případě zájmu o další vozidlo zašle Nájemce Pronajímateli závaznou objednávku vozidla obsahující specifikaci dle Přílohy č. 1 této Rámcové smlouvy, která tvoří nedílnou součást této Rámcové smlouvy.
- Pronajímatel poptá do pěti pracovních dnů po obdržení výzvy k poskytnutí plnění objednávky vozidlo u dodavatele a potvrdí do dvou pracovních dnů Nájemci přibližný termín jeho dodání. V případě nemožnosti dodání vozidla ve specifikaci dle objednávky je Pronajímatel povinen informovat o této skutečnosti Nájemce.
- Pronajímatel připraví a zašle Nájemci ve lhůtě nejpozději do dvaceti pracovních dnů před předáním nového vozidla leasingovou smlouvu k podpisu. Nájemce podepíše leasingovou smlouvu na každé vozidlo a zašle je zpět Pronajímateli, a to nejpozději do dne předání nového vozidla.
- Podmínky a splátky nájmu stanovené dle Článku V. této Rámcové smlouvy se u každého vozidla řídí příslušnou leasingovou smlouvou.
- Převzetí i ukončení nájmu nových vozidel se řídí obecnými ustanoveními této Rámcové smlouvy.

Článek IX. Odpovědnost za vady

- V případě, že dodaná vozidla Nájemci nebudou splňovat smluvené požadavky, je Nájemce oprávněn tyto vady písemně reklamovat u Pronajímatele.
- Reklamáce zjevných vad musí být Nájemcem uplatněna do pěti pracovních dnů ode dne převzetí vozidla.
- Reklamáce skrytých nebo právních vad musí být učiněna do třiceti pracovních dnů po jejich zjištění.
- Pronajímatel je povinen nejpozději do pěti pracovních dnů po obdržení reklamáce písemně oznámit Nájemci, zda vytknuté vady uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že vytknuté vady Nájemcem Pronajímatel uznává. Náklady na odstranění reklamovaných vad nese Pronajímatel.
- V případě uznané reklamáce vady vozidla je Pronajímatel povinen ve lhůtě do deseti pracovních dnů ode dne doručení reklamáce vad od Nájemce:
 - bezplatně tuto vadu odstranit, nebo
 - vadné vozidlo na svůj náklad přijmout zpět a nahradit jej vozidlem bezvadným.
- Tuto lhůtu lze podle povahy vady po dohodě Smluvních stran prodloužit.
- Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady vozidla není dotčen nárok Nájemce na náhradu škody, či uhrazení příslušné smluvní pokuty.
- V případě nemožnosti využívání vozidla Nájemcem po dobu řešení reklamáce a odstraňování vad bude Pronajímatelem zajištěno pro Nájemce zdarma náhradní vozidlo.

Článek X.

Ochrana důvěrných informací a zpracování osobních údajů

1. Smluvní strany se dohodly, že veškeré informace, které se Pronajímatel dozvěděl v rámci uzavírání a plnění této Rámcové smlouvy, tvořící její obsah, a jednotlivé leasingové smlouvy a informace, které Pronajímateli Nájemce sdělí nebo jinak vyplynou z plnění Rámcové smlouvy nebo jednotlivé leasingové smlouvy, musí být Pronajímatelem dle vůle Nájemce utajeny (dále jen „**důvěrné informace**“). Pronajímatel nesmí důvěrné informace použít pro jiné účely než pro poskytnutí plnění dle této Rámcové smlouvy, nesmí je zveřejnit ani poskytnout jiné osobě. Uvedené ustanovení se nevztahuje na obsah Rámcové smlouvy, jejích příloh a případných dodatků a leasingových smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že Pronajímatel nesdělí důvěrné informace třetí osobě a přijme taková opatření, která znemožní jejich přístupnost třetím osobám. Ustanovení předchozí věty se nevztahuje na případy, kdy:
 - a) má Pronajímatel opačnou povinnost stanovenou zákonem,
 - b) se takové důvěrné informace stanou veřejně známými či dostupnými jinak než porušením povinností vyplývajících z tohoto článku, nebo
 - c) Nájemce dá k zpřístupnění konkrétní důvěrné informace souhlas.
3. Tato povinnost trvá i po skončení Smlouvy.

Článek XI.

Pojištění při plnění Rámcové smlouvy

1. Pokud činností Pronajímatele dojde ke způsobení škody Nájemci nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z uzavřené Rámcové smlouvy, je Pronajímatel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese Pronajímatel. Pronajímatel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj dodávky, služby nebo práce provádějí. Pronajímatel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v použitých dopravních prostředcích nebo jiných věcech, které Pronajímatel použil při plnění této Rámcové smlouvy.
2. Pronajímatel je povinen být po celou dobu plnění předmětu této Rámcové smlouvy pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod způsobených zaměstnanci Pronajímatele, a to v minimální výši 5 000 000 Kč (slovy: pět miliónů korun českých). Doklady o pojištění je povinen Pronajímatel na požádání předložit Nájemci do pěti kalendářních dnů od písemné výzvy Nájemce, a to po celou dobu účinnosti této Rámcové smlouvy.
3. Při vzniku pojistné události zabezpečuje veškeré úkony vůči pojistiteli Pronajímatel.
4. Nájemce je povinen poskytnout v souvislosti s pojistnou událostí Pronajímatele veškerou součinnost, která je v jeho možnostech. Náklady na pojištění nese Pronajímatel a má je zahrnutý ve sjednané výši nájemného.

Článek XII.

Smluvní sankce

1. V případě prodlení Nájemce s úhradou řádně vystavených faktur dle Článku V. odst. 7. této Rámcové smlouvy je Pronajímatel oprávněn požadovat po Nájemci zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,05 % (slovy: pět setin procenta) z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení až do zaplacení.
2. Pokud bude Pronajímatel v prodlení s předáním vozidla dle Článku III. odstavce 1. této Rámcové smlouvy nebo s termínem dodání sjednaným v jednotlivé leasingové smlouvě, je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinností Pronajímatele uvedených v Článku II. odst. 13 nebo 14 této Rámcové smlouvy, je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení povinností Pronajímatele podle Článku IV. odst. 1 této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
5. V případě porušení povinností Pronajímatele uvedených v Článku IV. odst. 2 nebo 3 této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 50 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
6. V případě porušení povinností Pronajímatele podle Článku IV. odst. 4 nebo odst. 5 této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000 Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
7. V případě porušení povinností Pronajímatele podle článku IV. odst. 6 písm. a) této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč za každé jednotlivé porušení.
8. V případě porušení povinností Pronajímatele podle Článku IV. odst. 6 písm. i) této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 1 000 Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
9. Za každý případ jakéhokoliv zpoždění dojezdu vozidla „Asistenční služby“ na místo problému nad dvě (2) hodiny od jeho nahlášení dle Článku IV odst. 7. písm. a) této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých), a to i za každou započatou hodinu tohoto prodlení. Nájemce tuto smluvní pokutu neuplatní, pokud Pronajímatel prokazatelným způsobem Nájemci doloží, že zpoždění dojezdu vozidla asistenční služby nemohl zabránit z důvodů, které jsou mimo sféru vlivu Pronajímatele a které nemohl v době vypravení vozidla asistenční služby vědět nebo předpokládat na základě dostupných informací (zejména se jedná o zpoždění z důvodu nečekaných a nepředvídatelných povětrnostních podmínek, autonehod či jiných událostí, které znemožní včasný příjezd, nečekané nebo neplánované zavření silnic z důvodu vyšší moci apod.).
10. V případě prodlení Pronajímatele s předáním každého jednotlivého náhradního vozidla dle Článku IV. odst. 8. písm. a) nebo písm. b) této Rámcové smlouvy ve stanoveném termínu je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých), a to za každý případ prodlení.
11. V případě prodlení Pronajímatele s předáním reportingu provozních a nákladových parametrů k pronajatým vozidlům v termínech podle Článku IV. odst. 9 této Rámcové smlouvy je

Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč z a každý i započatý den prodlení.

12. V případě prodlení Pronajímatele s předáním vozidla do autoservisu a zpět Nájemci dle Článku IV odst. 6. písm. i) této Rámcové smlouvy ve stanoveném termínu je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých), a to za každý i započatý den prodlení u každého jednotlivého případu.
13. V případě prodlení Pronajímatele s provedením výměny letních pneumatik za zimní pneumatiky v dohodnutém termínu je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
14. V případě prodlení Pronajímatele s provedením výměny zimních pneumatik za letní pneumatiky v dohodnutém termínu mezi Nájemcem a Pronajímatelem je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
15. V případě prodlení Pronajímatele s odstraněním vytknuté vady dle Článku IX. odst. 5 této Rámcové smlouvy ve stanoveném termínu je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
16. Pokud bude Nájemce v prodlení s předáním vozidla po ukončení nájmu zpět Pronajímateli, je Pronajímatel oprávněn požadovat po Nájemci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500 Kč (slovy: pět set korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
17. Za porušení povinností uvedených v Článku X. této Rámcové smlouvy je Pronajímatel povinen zaplatit Nájemci smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení.
18. V případě porušení povinnosti dle Článku XI. odst. 2. této Rámcové smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat po Pronajímateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý i započatý den prodlení.
19. Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno příslušné Smluvní straně doporučeně s dodejkou. Smluvní pokuta nebo úrok z prodlení jsou splatná ve lhůtě do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty do sídla příslušné Smluvní strany.
20. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu vzniklé škody
21. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčen nárok Nájemce na poskytování plnění předmětu této Rámcové smlouvy od Pronajímatele.

Článek XIII.

Doba trvání Rámcové smlouvy a zánik závazku

1. Tato Rámcové smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Závazkový vztah z Rámcové smlouvy lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran, nebo
 - b) výpovědí, nebo
 - c) okamžitým odstoupením od Smlouvy.

3. Ukončení této Rámcové smlouvy jakýmkoliv shora uvedeným způsobem nemá však vliv na ukončení jednotlivých leasingových smluv, které byly uzavřeny mezi Smluvními stranami před datem ukončení této Rámcové smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak, nebo pokud důvody pro odstoupení od Rámcové smlouvy nejsou současně důvody pro ukončení leasingových smlouvy. Nové leasingové smlouvy nemohou být po dni ukončení Rámcové smlouvy již uzavírány.
4. Každá ze Smluvních stran má právo tuto Rámcovou smlouvu vypovědět bez udání důvodů, a to s výpovědní dobou dvanáct měsíců při výpovědi dané Pronajímatelem nebo výpovědní dobou dvanácti měsíců v případě výpovědi dané Nájemcem. Výpovědní doba začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Každá ze Smluvních stran může odstoupit od této Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy v případech stanovených touto Rámcovou smlouvou nebo zákonem, a to zejména ust. § 1977 a násl. a § 2001 a násl. občanského zákoníku. Odstoupení od leasingové smlouvy nemá vliv na trvání Rámcové smlouvy.
6. Porušením Rámcové smlouvy podstatným způsobem se pro účely této Smlouvy považuje zejména :
 - a) kterýkoliv z důvodů uvedených v Článku VI. odst. 2. a 3. této Rámcové smlouvy, nebo
 - b) prodlení Pronajímatele s plněním jakéhokoliv závazku ze Rámcové smlouvy trvajících déle než šedesát kalendářních dnů, nebo
 - c) plnění Pronajímatele vykazující opakovaně vady, tj. nejméně 5x, a Pronajímatel tyto vady neodstraní ani v dodatečné lhůtě,
 - d) takové jednání kterékoliv Smluvní strany, která se dopustila vůči druhé Smluvní straně jednání vykazující znaky nekalé soutěže,
 - e) Poskytovatel dopustí vážného neprofesionálního chování nebo bude vyvíjet činnost, která bude v rozporu s obsahem, účelem nebo předmětem této Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy.
 - f) porušení ustanovení Článku X. této Rámcové smlouvy.
7. Nájemce je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy také tehdy:
 - a) je-li s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že Poskytovatel není schopen splnit své závazky dle Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy,
 - b) nebo bylo-li během plnění předmětu této Rámcové smlouvy v rámci insolvenčního řízení vydáno rozhodnutí, že je Pronajímatel v úpadku,
 - c) Pronajímatel vstoupí do likvidace,
 - d) rozhodnutím správce daně byl Pronajímateli přidělen status nespolehlivého plátce,
 - e) Pronajímatel porušil závazek dodržování veškerých obecně závazných právních předpisů vztahující se k vykonávané činnosti vůči svým pracovníkům dle podmínek uvedených v Článku II. odst. 17 této Rámcové smlouvy a byl orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného právního jednání.
8. Odstoupení od Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy musí být učiněno písemnou formou a prokazatelně doručeno do sídla druhé Smluvní strany. Právní účinky odstoupení od Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně. V případě odstoupení od Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy si Smluvní strany nebudou vracet plnění řádně poskytnutá ke dni účinnosti odstoupení. Smluvní

strany se zavazují vypořádat vzájemná práva a povinnosti vyplývající z předčasného ukončení Rámcové smlouvy/leasingové smlouvy nejpozději do třiceti dnů od takového ukončení.

9. Zánikem závazků způsobu uvedenými v tomto článku není dotčena účinnost kteréhokoliv jiného ustanovení Rámcové smlouvy, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat účinné i po skončení účinnosti Rámcové smlouvy. Ukončení Rámcové smlouvy se nedotýká zejména práva na zaplacení oprávněného nájemného, úhrady smluvních pokut nebo dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé porušením smluvních povinností ani ujednání o závazku mlčenlivosti a ochrany informací nebo ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek XIV. Uveřejňovací povinnost

1. Pronajímatel prohlašuje, že si je vědom toho, že Nájemce jako povinný subjekt dle zákona o registru smluv, je povinen uveřejnit v Registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra, tuto Rámcovou smlouvu, včetně jejích případných změn a dodatků, resp. jednotlivou leasingovou smlouvu, pokud splní podmínky uveřejnění, za splnění podmínek k uveřejnění dle zákona o registru smluv.
2. Nájemce se zavazuje Rámcovou smlouvu, resp. leasingovou smlouvu, uveřejnit ve lhůtě do 15 dnů od jejího uzavření v Registru smluv. Pronajímatel je povinen po uplynutí této lhůty, nejpozději do 20 dnů ode dne, kdy byla Rámcová smlouva, resp. leasingová smlouva, uzavřena, v Registru smluv ověřit, zda Nájemce Rámcovou smlouvu, resp. leasingovou smlouvu, řádně uveřejnil, a pokud se tak nestalo, je povinen Rámcovou smlouvu, resp. leasingovou smlouvu, uveřejnit sám a o této skutečnosti informovat Nájemce.
3. Pronajímatel prohlašuje, že si je vědom toho, že Nájemce, jako zadavatel veřejné zakázky, jež je předmětem této Rámcové smlouvy, je povinen, v souladu s ustanovením § 219 odst. 3 ZZVZ, uveřejnit na svém profilu výši skutečně uhrazené ceny za plnění Rámcové smlouvy, v souladu s podmínkami a ve lhůtách stanovených ZZVZ včetně všech případně dalších povinností Nájemce stanovených ZZVZ.

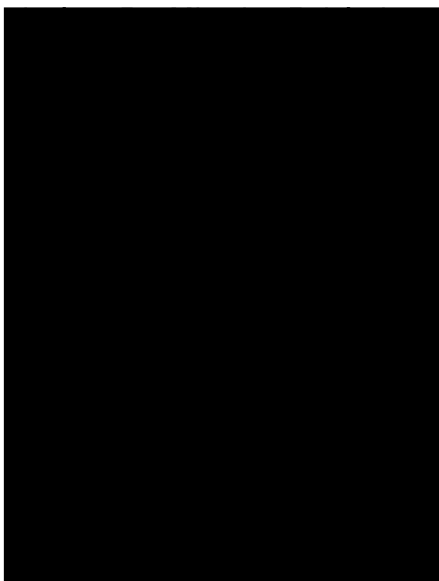
Článek XV. Závěrečná ustanovení

1. Tato Rámcová smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle Článku XIV. odst. 2 této Rámcové smlouvy. Za den uzavření Rámcové smlouvy se považuje podpis Rámcové smlouvy druhou Smluvní stranou. Pronajímatel je oprávněn zahájit plnění dle této Rámcové smlouvy teprve poté, až bude tato Rámcová smlouva uveřejněna v Registru smluv. Toto ustanovení se vztahuje i na jednotlivé leasingové smlouvy uzavírané v rámci této Rámcové smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že jejich práva a povinnosti založené touto Rámcovou smlouvou se řídí obsahem Rámcové smlouvy. V otázkách neupravených touto Rámcovou smlouvou se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména pak příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V případě použití jakýchkoliv obchodních podmínek Pronajímatelem nebo odkazu na tyto podmínky při úpravě vzájemných práv a povinností Smluvních stran ve vztahu k této Rámcové smlouvě nebo k leasingovým smlouvám mají ustanovení uvedená v

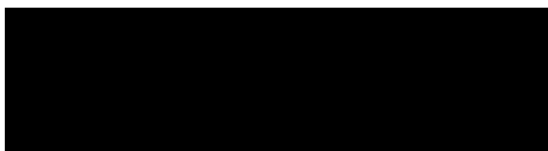
této Rámcové smlouvě a Přílohách této Rámcové smlouvy vytvořených Nájemcem přednost před ustanoveními uvedenými v obchodních podmínkách Pronajímatele.

3. Smluvní strany se ve smyslu § 1 odst. 2 občanského zákoníku odchylují od ustanovení § 2050 občanského zákoníku, jehož režim se pro vztahy Nájemce a Pronajímatele dle této Rámcové smlouvy nepoužije. Smluvní strany se dále dohodly na tom, že ustanovení § 1740 odst. (3) občanského zákoníku se nepoužije. Smluvní strany vylučují možnost přijetí návrhu Rámcové smlouvy s dodatkem či jakoukoliv jinou odchylku od textu nabídky.
4. Pronajímatel na sebe v souladu s ustanovením § 1765 odst. 2 občanského zákoník přebírá nebezpečí změny okolností, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Tímto však nejsou nikterak dotčena práva Smluvních stran upravená v této Rámcové smlouvě.
5. Kontaktní osoby Smluvních stran:

za Nájemce:



za Pronajímatele:



6. Tato Rámcová smlouva může být měněna a doplňována pouze po oboustranné dohodě Smluvních stran na celém obsahu její změny či doplnění, a to formou písemných, vzestupně číslovaných smluvních dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Dodatkem Rámcové smlouvy nemůže být podstatně změněn text Rámcové smlouvy nebo změněna Rámcová smlouva způsobem, který je z hlediska ZZVZ nepřijatelný. Uzavření písemného smluvního dodatku podle tohoto odstavce se nevyžaduje pouze v případě změny identifikačních údajů uvedených v záhlaví této Rámcové smlouvy nebo změny osob pověřených k jednání ve věci plnění podmínek této Rámcové smlouvy nebo jejich kontaktních údajů, uvedených v odstavcích 5. tohoto článku. V tomto případě k provedení změny postačí písemné vyrozumění zaslané příslušné Smluvní straně prostřednictvím datové schránky Nájemce nebo Pronajímatele, a to bez zbytečného odkladu po vzniku takové změny. Jakákoliv ústní ujednání o plnění předmětu této Rámcové smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oběma Smluvními stranami, jsou právně neúčinná.

7. Pokud některé z ustanovení této Rámcové smlouvy je nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost Rámcové smlouvy jako celku ani jiných ustanovení této Rámcové smlouvy, pokud je takovéto ustanovení oddělitelné od zbytku této Rámcové smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
8. Veškerá případná ústní i písemná ujednání Smluvních stran, uskutečněná v souvislosti s přípravou či procesem uzavírání této Rámcové smlouvy, pozbývají uzavřením této Rámcové smlouvy účinnosti a relevantní jsou nadále jen ujednání obsažená v této Rámcové smlouvě, jejích přílohách a případných dodatcích.
9. Pronajímatel je dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
10. Pronajímatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Nájemce postoupit či převést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající z této Rámcové smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
11. V případě vzniku sporů vyplývajících ze Rámcové smlouvy nebo leasingových smluv se Smluvní strany zavazují k jejich řešení smírnou cestou formou jednání svých zástupců. V případě, že jednáním Smluvních stran nebude dosaženo dohody smírnou cestou, budou tato spory řešeny prostřednictvím věcně a místně příslušných obecných soudů v České republice, přičemž pro místní příslušnost je rozhodný obecný soud Nájemce.
12. Veškerá oznámení vyplývající z této Rámcové smlouvy budou, pokud není v této Rámcové smlouvě výslovně sjednáno jinak, předána osobně proti podpisu, potvrzujícímu jejich převzetí nebo zaslána doporučeně poštou na adresu druhé Smluvní strany uvedenou v záhlaví této Rámcové smlouvy. Písemnost se považuje za doručenou, i když se adresát o uložení nedozvěděl, a to 5. (slovy: pátým) dnem po jejím odeslání. To platí i v případě, že nebyla doručena na změněnou adresu bydliště nebo sídla, pokud ji příslušná Smluvní strana druhé Smluvní straně písemně neoznámí.
13. Nedílnou součástí této Rámcové smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Technická specifikace vozidel
 - Příloha č. 2: Přehled rozmístění vozidel v rámci ZP MV ČR, seznam servisních míst
 - Příloha č. 3: Místa plnění ZP MV ČR
 - Příloha č. 4: Nabídková cena
 - Příloha č. 5: Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel
 - Příloha č. 6: Všeobecné obchodní podmínky Pronajímatele
 - Příloha č. 7: Produktové listy vozidel.
14. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou smlouvu řádně přečetly a svůj souhlas s obsahem jednotlivých ustanovení Rámcové smlouvy stvrzují svými podpisy.

V _____ dne _____

Nájemce:

Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra
České republiky,
MUDr. David Kostka, MBA
generální ředitel

V _____ dne _____

Pronajímatel:

LeasePlan Česká republika, s.r.o.,
Martin Brix
jednatel

V _____ dne _____

Pronajímatel:

LeasePlan Česká republika, s.r.o.,
Petr Mašek
jednatel

Příloha č. 1 Rámcové smlouvy – Technická specifikace vozidel

1. Požadavky na vozidla

- a) Všechna vozidla skupiny „A1“ a „A2“ musí být od jednoho výrobce, ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- b) Všechna vozidla skupiny „B“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- c) Všechna vozidla skupiny „C“ musí být od jednoho výrobce, ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- d) Všechna vozidla skupiny „D“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- e) Vozidlo skupiny „E“ může být vyrobeno jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.

Splnění všech uvedených požadavků na automobily musí být Pronajímatelem popsáno v dokumentu „Technická specifikace nabízeného plnění“, jež tvoří nedílnou součást nabídky účastníka.

2. Technická specifikace vozidel

Součástí nabídky účastníka musí být rovněž prostá kopie dokladů prokazujících schválení každého nabízeného typu vozidla v běžném provedení pro provoz na území ČR, tj. rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla, osvědčení o schválení technické způsobilosti vozidla, základní technický popis schváleného vozidla.

Účastník je povinen zahrnout do své nabídky produktové listy jím nabízených vozidel, z nichž bude patrná jejich přesná identifikace (modelové označení), nabízeného typu vozidla v dané skupině.

Nabízené vozidla musí splňovat minimální technické parametry uvedené v tabulkách č. 1–6.

Uvedené maximální kombinované spotřeby paliva u jednotlivých skupin vozidel se řídí Přílohou č. 2 k Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. Nabízená vozidla tedy musí splňovat požadavek na kombinovanou spotřebu paliva dle platného nařízení vlády v době podání nabídky.

S ohledem na parkovací podmínky Nájemce musí nabízené vozy ve skupinách A1, A2, B, C, D, E splňovat rovněž tyto parametry:

- a) maximální výška každého vozidla může být max. 2 100 mm.

Požadované dokumenty musí tvořit součást nabídky účastníka jako součást nabídky s názvem: „Technická specifikace nabízeného plnění“.

3. Minimální technická specifikace vozidel podle jednotlivých skupin

Závazné pokyny pro zpracování tabulek č. 1–6

- a) Tabulky č. 1–6 této přílohy popisují Nájemcem požadované minimální technické parametry automobilů dle poptávaných skupin „A1“ až „E“, jež musí být splněny za každých podmínek.

- b) Pronajímatel vyplní níže uvedené tabulky z bodu 3 této přílohy. Tyto tabulky musí obsahovat vyplněné veškeré řádky sloupců označených jako „Pronajímatelem nabízená technická specifikace“ a „nabízený automobil v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou“.
- c) Pronajímatel uvede ve sloupci „Pronajímatelem nabízená technická specifikace“ specifikaci nabízeného automobilu v rámci příslušné skupiny“ a dále v části „minimální požadovaná výbava“ odpověď „ANO“ v případě, že nabízený typ automobilu požadovanou výbavou disponuje, odpověď „NE“ v případě, že jí nedisponuje. V případě nesplnění parametrů minimální technické specifikace a minimální požadované výbavy bude účastník vyloučen.
- d) V případě, že Pronajímatelem nabízený typ automobilu v příslušné skupině disponuje ještě další výbavou nad nájemcem požadovanou minimální výbavu dle tabulek č. 1–6 této přílohy, Pronajímatel může doplnit tabulky dané skupiny pro část „výbavy“, o další řádky dle svých potřeb (tj. nové řádky v pravém sloupci). Za žádných okolností však nemůže upravovat pořadí nebo měnit prvky, v rámci již stanovené minimální požadované výbavy v tabulkách č. 1–6 přílohy.

Tabulka č. 1 – Skupina „A1“, 31 ks

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<i>Osobní automobil nižší střední třídy typu hatchback (fastback), se 4válcovým benzínovým motorem, minimálním výkonem 100 kW, maximálním zdvihovým objemem 1600 cm³ a manuální převodovkou s min. 6 stupni rychlostí. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4250 mm. Šířka automobilu min. 1760 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba dle WLTP nepřevyšující hodnotu 6,0 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 370 litrů.</i>	Škoda Scala Style 1.5 TSI (110 kW) Převodovka: manuální 6 st.
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
12 V zásuvka v dosahu řidiče či spolujezdce	ANO
Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce	ANO
Antiblokovací systém ABS	ANO
Barva interiéru tmavá (černá, odstíny černé či šedé)	ANO
Bílá barva karoserie	ANO
Boční airbagy vpředu	ANO
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	ANO
Denní svícení	ANO
LED světlomety	ANO
El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ANO
El. ovládní všech oken	ANO
Gumové koberce	ANO
Hlavové airbagy	ANO
Imobilizér elektronický	ANO
Intervalový spínač stěračů	ANO
Klimatizace automatická dvouzónová	ANO
Kola min. 16"	ANO
Komfortní telefonování nebo Hands free	ANO
Možnost připojení mobilního telefonu přes Apple CarPlay nebo Android Auto	ANO
Kontrola funkce světel	ANO

<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	ANO
<i>Loketní opěrka mezi předními sedadly</i>	ANO
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	ANO
<i>Originální autorádio s displejem a navigací</i>	ANO
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	ANO
<i>Palubní počítač</i>	ANO
<i>Parkovací senzory vzadu i vpředu</i>	ANO
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	ANO
<i>Přední mlhové světlomety</i>	ANO
<i>Rezervní kolo, zvedák, klíč na kola</i>	ANO
<i>Řízení s posilovačem</i>	ANO
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	ANO
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Stěrač zadního okna s oštríkovacem a cyklovačem</i>	ANO
<i>Bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu</i>	ANO
<i>Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, bederní opěrka pro řidiče a spolujezdce</i>	ANO
<i>Zadní sedadlo dělené, sklopné</i>	ANO
<i>Zakrytí zavazadlového prostoru</i>	ANO

Tabulka č. 2 – Skupina „A2“, 9 ks

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<i>Osobní automobil nižší střední třídy typu hatchback (fastback), se 4válcovým benzínovým motorem, minimálním výkonem 100 kW, maximálním zdvihovým objemem 1600 cm³ a automatickou převodovkou s min. 7 stupni rychlostí. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4250 mm. Šířka automobilu min. 1760 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba dle WLTP nepřevyšující hodnotu 6,0 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 370 litrů.</i>	Škoda Scala Style 1.5 TSI (110 kW) Převodovka: automatická 7st.
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
<i>12 V zásuvka v dosahu řidiče či spolujezdce</i>	ANO
<i>Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbasy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce</i>	ANO
<i>Antiblokovací systém ABS</i>	ANO
<i>Barva interiéru tmavá (černá, odstíny černé či šedé)</i>	ANO
<i>Bílá barva karoserie</i>	ANO
<i>Boční airbasy vpředu</i>	ANO
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	ANO
<i>Denní svícení</i>	ANO
<i>LED světlomety</i>	ANO
<i>El. ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka</i>	ANO
<i>El. ovládní všech oken</i>	ANO
<i>Gumové koberce</i>	ANO

<i>Hlavové airbagy</i>	ANO
<i>Imobilizér elektronický</i>	ANO
<i>Intervalový spínač stěračů</i>	ANO
<i>Klimatizace automatická dvouzónová</i>	ANO
<i>Kola min. 16"</i>	ANO
<i>Komfortní telefonování nebo Hands free</i>	ANO
<i>Možnost připojení mobilního telefonu přes Apple CarPlay nebo Android Auto</i>	ANO
<i>Kontrola funkce světel</i>	ANO
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	ANO
<i>Loketní opěrka mezi předními sedadly</i>	ANO
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	ANO
<i>Originální autorádio s displejem a navigací</i>	ANO
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	ANO
<i>Palubní počítač</i>	ANO
<i>Parkovací senzory vzadu i vpředu</i>	ANO
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	ANO
<i>Přední mlhové světlomety</i>	ANO
<i>Rezervní kolo, zvedák, klíč na kola</i>	ANO
<i>Řízení s posilovačem</i>	ANO
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	ANO
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Stěrač zadního okna s ostřikovačem a cyklovačem</i>	ANO
<i>Bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu</i>	ANO
<i>Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, bederní opěrka pro řidiče a spolujezdce</i>	ANO
<i>Zadní sedadlo dělené, sklopné</i>	ANO
<i>Zakrytí zavazadlového prostoru</i>	ANO

Tabulka č. 3 – Skupina „B“, 4 ks

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<i>Osobní automobil nižší střední třídy typu kombi, se 4válcovým benzínovým motorem, minimálním výkonem 100 kW, maximálním zdvihovým objemem 1600 cm³ a automatickou převodovkou s min. 7 stupni rychlostí. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4600 mm. Šířka automobilu min. 1800 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba dle WLTP nepřevyšující hodnotu 6,0 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 600 litrů.</i>	Škoda Superb Combi L&K 2.0 TDI (147 kW) 4x4 Převodovka: automatická 7 st.
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
<i>12 V nebo USB zásuvka v dosahu cestujících na zadních sedadlech</i>	ANO (USB – C)
<i>Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce, boční airbag vpředu</i>	ANO
<i>Antiblokovací systém ABS</i>	ANO

<i>Barva interiéru tmavá (černá, odstíny černé či šedé)</i>	ANO
<i>Bederní opěry v předních sedadlech (minimálně u řidiče)</i>	ANO
<i>Bílá barva karoserie</i>	ANO
<i>LED světlomety</i>	ANO
<i>Ostřikovače předních světlometů</i>	ANO
<i>Boční a zadní okna tónovaná</i>	ANO
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	ANO
<i>Denní svícení</i>	ANO
<i>Dvě čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a stropní lampička vzadu</i>	ANO
<i>Elektricky ovládaná všechna okna</i>	ANO
<i>Elektricky výškově a podélně nastavitelné sedadlo řidiče</i>	ANO
<i>Elektronický program stability ESP / ESC</i>	ANO
<i>Imobilizér</i>	ANO
<i>Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu, bezklíčové startování</i>	ANO
<i>Klimatizace automatická s digitálním ovládním, dvouzónová</i>	ANO
<i>Kola z lehké slitiny 17"</i>	ANO
<i>Komfortní telefonování nebo Hands free</i>	ANO
<i>Možnost připojení mobilního telefonu přes Apple CarPlay nebo Android Auto</i>	ANO
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	ANO
<i>Loketní opěra vpředu</i>	ANO
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	ANO
<i>Originální autorádio s displejem a navigací</i>	ANO
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	ANO
<i>Palubní počítač</i>	ANO
<i>Parkovací senzory vpředu i vzadu</i>	ANO
<i>Podélné střešní nosiče – „hagusy“</i>	ANO
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	ANO
<i>Přední mlhové světlomety s funkcí přísvitu do stran</i>	ANO
<i>Rezervní kolo</i>	ANO
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	ANO
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Adaptivní tempomat</i>	ANO
<i>Textilní koberce</i>	ANO
<i>Bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	ANO
<i>Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívána, elektricky sklopná</i>	ANO
<i>Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním</i>	ANO
<i>Volant, hlavice řadicí páky, madlo ruční brzdy v koženém provedení</i>	ANO
<i>Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla</i>	ANO
<i>Vyhřívání zadní okno</i>	ANO
<i>Vyhřívání min. předních sedadel</i>	ANO
<i>Zadní opěradlo s loketní opěrou dělené a sklopné</i>	ANO
<i>Zadní skupinové svítlny s LED diodami</i>	ANO

Zakrytí zavazadlového prostoru	ANO
Oboustranný koberec zavazadlového prostoru	ANO
Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné	ANO

Tabulka č. 4 – Skupina „C“, 16 ks

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
Osobní automobil vyšší střední třídy typu kombi, pohon obou náprav, se 4válcovým naftovým motorem, minimálním výkonem 130 kW, maximálním zdvihovým objemem 2000 cm ³ a automatickou převodovkou s min. 7 stupni rychlostí. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4800 mm. Šířka automobilu min. 1800 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba dle WLTP nepřevyšující hodnotu 6,2 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 640 litrů.	Škoda Superb Combi L&K 2.0 TDI (147 kW) 4x4 Převodovka: automatická 7 st.
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
12 V nebo USB zásuvka v dosahu cestujících na zadních sedadlech	ANO
Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce, boční airbag vpředu	ANO
Antiblokovací systém ABS	ANO
Asistent pomoci při rozjezdu	ANO
Adaptivní podvozek	ANO
Adaptivní vedení v jízdním pruhu	ANO
Interiér černý s šedým stropem	ANO
Bederní opěry v předních sedadlech (minimálně u řidiče)	ANO
Kožené čalounění interiéru, na sedadlech s ventilací	ANO
Černá barva karoserie – metalická	ANO
Matrix LED světlomety	ANO
Boční a zadní okna tónovaná, zadní okna s vyšším stupněm tónování	ANO
Boční směrová světla ve vnějších zrcátkách	ANO
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	ANO
Denní svícení	ANO
Dvě čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a stropní lampička vzadu	ANO
Elektricky ovládaná všechna okna	ANO
Elektricky výškově a podélně nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí	ANO
Elektronický program stability ESP / ESC	ANO
Imobilizér elektronický	ANO
Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu, bezklíčové startování	ANO
Klimatizace automatická s digitálním ovládním, dvouzónová	ANO
Nezávislé topení s dálkovým ovládním	ANO
Kola z lehké slitiny 18", černá, leštěná	ANO
Komfortní telefonování nebo Hands free	ANO
Originální autorádio s displejem a s navigací	ANO

<i>Možnost připojení mobilního telefonu přes Apple CarPlay nebo Android Auto</i>	ANO
<i>Hlasové ovládání multimédií</i>	ANO
<i>Kontrola tlaku v pneumatikách</i>	ANO
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	ANO
<i>Light asistent</i>	ANO
<i>Loketní opěra vpředu</i>	ANO
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	ANO
<i>Osvětlení prostoru pro nohy (minimálně vpředu)</i>	ANO
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	ANO
<i>Palubní počítač</i>	ANO
<i>Parkovací senzory vzadu i vpředu</i>	ANO
<i>Panoramatický kamerový systém</i>	ANO
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	ANO
<i>Přední mlhové světlomety</i>	ANO
<i>Přední mlhové světlomety s funkcí přísvitů do stran</i>	ANO
<i>Rezervní kolo</i>	ANO
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	ANO
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Sluneční clona s make-up zrcátkem, osvětlená u řidiče a spolujezdce</i>	ANO
<i>Rolety zadních oken</i>	ANO
<i>Stěrač skla regulovatelný</i>	ANO
<i>Adaptivní tempomat</i>	ANO
<i>Textilní koberce</i>	ANO
<i>Bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	ANO
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	ANO
<i>Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhříváná, elektricky sklopná</i>	ANO
<i>Vnitřní odjištění 5 dveří bezkontaktně</i>	ANO
<i>Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním</i>	ANO
<i>Volant a hlavice řadicí páky v koženém provedení</i>	ANO
<i>Vyhříváné trysky ostřikovačů čelního skla</i>	ANO
<i>Vyhříváné zadní okno</i>	ANO
<i>Vyhřívání min. předních sedadel</i>	ANO
<i>Zadní opěradlo s loketní opěrou dělené a sklopné</i>	ANO
<i>Zadní skupinové svítlny s LED diodami</i>	ANO
<i>Zakrytí zavazadlového prostoru</i>	ANO
<i>Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné</i>	ANO
<i>Podélné střešní nosiče – „hagusy“</i>	ANO

Tabulka č. 5 – Skupina „D“, 9 ks

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<p>Lehký užitkový automobil typu combi se 4válcovým vznětovým motorem, s minimálním výkonem 70 kW, minimálním zdvihovým objemem 1500 cm³. Automobil bude vybaven manuální převodovkou s min. 6 stupni rychlostí. Karoserie musí být 7místná a 5dvéřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4800 mm. Šířka automobilu min. 1800 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba dle WLTP nepřevyšující hodnotu 6,2 l/100 km. Délka u podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za sedadly 2. řady min. 1260 mm.</p>	<p>Volkswagen Caddy Maxi 2,0 TDI, Výkon kW/k: 75/102 Převodovka: manuální 6 st.</p>
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
Airbag řidiče a spolujezdce	ANO
Antiblokovací systém ABS	ANO
Barva interiéru tmavá (černá, tmavé odstíny černé či šedé)	ANO
Vyhřívání sedadlo řidiče a spolujezdce	ANO
Bílá barva karoserie	ANO
Centrální zamykání s dálkovým ovládním, s funkcí bezklíčového zamykání a odemykání	ANO
Denní svícení	ANO
Tónovaná okna	ANO
Elektrické ovládní oken vpředu	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka	ANO
Parkovací senzory vzadu i vpředu, parkovací kamera vzadu	ANO
Gumové koberce	ANO
LED světlomety vpředu	ANO
Hands free	ANO
Imobilizér elektronický	ANO
Možnost připojení mobilního telefonu přes Apple CarPlay nebo Android Auto	ANO
Intervalový spínač stěračů	ANO
Min. 16" kola	ANO
Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu	ANO
Automatická klimatizace	ANO
Boční lišty posuvných dveří	ANO
Originální autorádio s displejem a s navigací	ANO
Osvětlení v prostoru pro cestující a nákladového prostoru	ANO
Ochrana nákladové hrany	ANO
Střešní nosníky (hagusy)	ANO
Pevné tažné zařízení	ANO
Pravé i levé posuvné boční dveře	ANO
Zadní křídlové dveře prosklené	ANO
Prostor pro cestující prosklený	ANO
Palubní počítač	ANO
Povinná výbava dle platné legislativy	ANO
Přední mlhové světlomety	ANO
Kontrola tlaku kola v pneumatikách	ANO

Rezervní kolo plnohodnotné, zvedák, klíč na kola	ANO
Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu	ANO
Ukazatel vnější teploty	ANO
Zadní stěrač s ostříkovačem	ANO

Tabulka č. 6 – Skupina „E“, 1 ks

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
Lehký užitkový automobil typu combi se 4válcovým vznětovým motorem, s minimálním výkonem 100 kW, minimálním zdvihovým objemem 1900 cm ³ . Automobil bude vybaven automatickou převodovkou s min. 7 stupni rychlostí. Karoserie musí být min. 7místná. Minimální délka automobilu je stanovena na 5100 mm. Šířka automobilu min. 1900 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Maximální výška automobilu 2000 mm. Kombinovaná spotřeba dle WLTP nepřevyšující hodnotu 8 l/100 km. Maximální výška nákladového prostoru 1310 mm.	Volkswagen Nový Multivan Long Life 2,0 TDI Výkon kW/k: 110/150 Převodovka: automatická 7 st.
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
Airbag řidiče a spolujezdce	ANO
Antiblokovací systém ABS	ANO
Barva interiéru kombinace světlých či tmavých odstínů	ANO
Bílá barva karoserie	ANO
Multifunkční kožený volant	ANO
Centrální zamykání s funkcí bezklíčkového zamykání a odemykání	ANO
Bezklíčkové zapalování	ANO
Elektrické ovládání oken vpředu	ANO
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	ANO
Pravé i levé posuvné boční dveře s automatickým dovíráním.	ANO
Prostor pro cestující prosklený	ANO
Výklopný, posuvný, multifunkční stolek	ANO
Adaptivní tempomat	ANO
Systém udržení vozu v jízdním pruhu	ANO
Parkovací senzory vzadu i vpředu, parkovací kamera vzadu	ANO
Originální autorádio s displejem a s navigací	ANO
Možnost připojení mobilního telefonu přes Apple CarPlay nebo Android Auto	ANO
Světlomety s denní svícením LED	ANO
Min. 2 zónová automatická klimatizace s ovládáním pro cestující, ovládání klimatizace v zadní části vozu	ANO
Nezávislé topení	ANO
Hands free základní	ANO
Imobilizér elektronický	ANO
17" kola z lehké slitiny	ANO

<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	<i>ANO</i>
<i>Zatmavená skla v prostoru pro cestující</i>	<i>ANO</i>
<i>Ambientní osvětlení prostoru pro cestující</i>	<i>ANO</i>
<i>Palubní počítač</i>	<i>ANO</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>ANO</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>ANO</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, zvedák, klíč na kola</i>	<i>ANO</i>
<i>Řízení s posilovačem</i>	<i>ANO</i>
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	<i>ANO</i>
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	<i>ANO</i>
<i>Tažné zařízení</i>	<i>ANO</i>

Příloha č. 2 Rámcové smlouvy – Přehled rozmístění vozidel v rámci ZP MV ČR, seznam servisních míst**Přehled rozmístění vozidel v rámci ZP MV ČR, seznam servisních míst**

Dislokace vozidel:

Skupina vozidel	Pracoviště ZP MV ČR	Počet vozidel	Adresa servisního místa (pro servis)	Vzdálenost servisního místa (pro servis) od místa dislokace (v km)	Adresa servisního místa (pro pneuservis)	Vzdálenost servisního místa (pro pneuservis) od místa dislokace (v km)
A1, A2 Škoda	Ředitelství	A1 5 ks, A2 1 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Velešlavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA, s.r.o. Černokostecká 84, Praha 10	2,9
	Praha	A1 4 ks, A2 1 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Velešlavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA, s.r.o. Černokostecká 84, Praha 10	2,9
	České Budějovice	A1 3 ks, A2 1 ks	CB Auto, a.s. Dr. Milady Horákové 1477 370 05 České Budějovice	4,2	BestDrive Pekárenská 560 České Budějovice	1,7
	Plzeň	A1 2 ks, A2 1 ks	Autocentrum Šmucler, s.r.o. Borská 2892/59 301 00 Plzeň 3	1,8	PNEU - Šafránek, s.r.o. Náměstí E. Škody 2757/1 Plzeň	1,9
	Ústí nad Labem	A1 3 ks, A2 1 ks	AUTO UL, a.s. Havířská 373/25 400 10 Ústí nad Labem-město	3,9	Storex FST, spol. s r.o. Havířská 366/33 Ústí nad Labem	4,3
	Hradec Králové	A1 3 ks, A2 1 ks	Autocentrum BARTH, a.s. Brněnská 2004 500 06 Hradec Králové	4,4	Europneu CZ, s.r.o. Hořická 23/13 Hradec Králové	0,4
	Brno	A1 6 ks, A2 1 ks	AUTO-SPEKTRUM-ACC, spol. s r.o. Hviezdoslavova 3 627 00 Brno-Slatina	6,3	BestDrive Opavská 801/8a, Brno	2,5
	Olomouc	A1 3 ks, A2 1 ks	AUTOCENTRUM OLOMOUC, s.r.o. Horní lán 474/1 779 00 Olomouc	5,1	BestDrive Babičkova 1, Olomouc	1,3

	Ostrava	A1 2 ks, A2 1 ks	ADIV, spol. s r.o. Ruská 2877, 703 00 Ostrava-Vítkovice	4,7	BestDrive Novinářská 3305, Ostrava	3,3
B Škoda	Praha	1 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Veleslavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA, s.r.o. Černokostecká 84 Praha 10	2,9
	Brno	2 ks	AUTO-SPEKTRUM-ACC, spol. s r.o. Hviezdoslavova 3 627 00 Brno-Slatina	6,3	BestDrive Opavská 801/8a Brno	2,5
	Olomouc	1 ks	AUTOCENTRUM OLOMOUC, s.r.o. Horní lán 474/1 779 00 Olomouc	5,1	BestDrive Babičkova 1 Olomouc	1,3
C Škoda	Ředitelství	10 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Veleslavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA s.r.o. Černokostecká 84 Praha 10	2,9
	Praha	2 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Veleslavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA s.r.o. Černokostecká 84 Praha 10	2,9
	České Budějovice	1 ks	CB Auto, a.s. Dr. Milady Horákové 1477 370 05 České Budějovice	4,2	BestDrive Pekárenská 560 České Budějovice	1,7
	Brno	3 ks	AUTO-SPEKTRUM-ACC, spol. s r.o. Hviezdoslavova 3 627 00 Brno-Slatina	6,3	BestDrive Opavská 801/8a Brno	2,5
D VW	Ředitelství	1 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Veleslavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA s.r.o. Černokostecká 84 Praha 10	2,9
	Praha	1 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Veleslavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA s.r.o. Černokostecká 84 Praha 10	2,9
	České Budějovice	1 ks	CB Auto, a.s. Dr. Milady Horákové 1477 370 05 České Budějovice	4,2	BestDrive Pekárenská 560, České Budějovice	1,7
	Plzeň	1 ks	Autocentrum Šmucler, s.r.o. Borská 2892/59 301 00 Plzeň 3	1,8	PNEU - Šafránek, s.r.o. Náměstí E. Škody 2757/1 Plzeň	1,9
	Ústí nad Labem	1 ks	OKIM, spol. s r.o. Ulice Masarykova 1028 400 01 Ústí nad Labem-město-Klíše	0,9	Storex FST, spol. s r.o. Havířská 366/33 Ústí nad Labem	4,3

	Hradec Králové	1 ks	Autocentrum BARTH, a.s. Bratří Štefanů 985 500 03 Hradec Králové	4,5	Europneu CZ, s.r.o. Hořická 23/13 Hradec Králové	0,4
	Brno	1 ks	Autocentrum ROS, a.s. Poříčí 124/3 639 00 Brno-střed-Staré Brno	2,3	BestDrive Opavská 801/8a Brno	2,5
	Olomouc	1 ks	AUTOCENTRUM OLOMOUC, s.r.o. Horní lán 455/1 779 00 Olomouc	4,8	BestDrive Babičkova 1 Olomouc	1,3
	Ostrava	1 ks	Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o. Cihelní 3160/49b 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz	4,7	BestDrive Novinářská 3305 Ostrava	3,3
E VW	Ředitelství	1 ks	Přerost a Švorc - auto, s.r.o. Veleslavínská 48/39 162 00 Praha 6	12,5	PNEU PROCHÁZKA, s.r.o. Černokostecká 84 Praha 10	2,9

Příloha č. 3 Rámcové smlouvy – Místa plnění ZP MV ČR

Místa plnění ZP MV ČR

Pracoviště	Adresa
Ředitelství	Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3
Praha	Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3
České Budějovice	Klaricova 19, 370 04 České Budějovice
Plzeň	Hruškova 8, 301 00 Plzeň
Ústí nad Labem	Štefánikova 16, 400 01 Ústí nad Labem
Hradec Králové	Wonkova 1225, 500 01 Hradec Králové
Brno	Nové Sady, Brno
Olomouc	Jeremenkova 42 A, 779 00 Olomouc
Ostrava	Nová Karolina Park, 28. října 3348/65, 702 00 Ostrava

Příloha č. 4 Rámcové smlouvy - Nabídková cena

1.	Roční nájezd km	
2.	Doba nájmu v měsících	
3.	Volné km celkem za dobu leasingu pro překročené km	
4.	Volné km celkem za dobu leasingu pro nedočerpané km	
5.	Požizovací cena 1 ks vozidla v Kč po slevě bez DPH	
6.	Sazba za přejeté km v Kč bez DPH/km	
7.	Sazba za nedočerpané km v Kč bez DPH/km	
8.	Cena za operativní leasing v Kč bez DPH/měsíc	
9.	Cena za operativní leasing včetně všech doprovodných služeb v Kč bez DPH za 60 měsíců	
10.	Počet vozů k nacenění	
11.	Cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 60 měsíců za skupinu vozů	
12.	Celková cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 60 měsíců	40 282 270,80 Kč

Příloha č. 5 Rámcové smlouvy – Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel

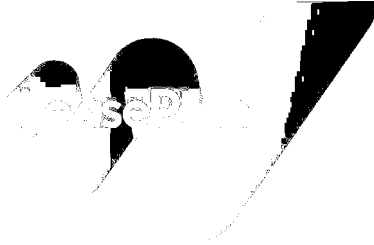
Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel

PŘEHLED NEAKCEPTOVATELNÝCH OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ – INTERIÉR		KATEGORIE VOZIDLA	
		Osobní	Užitkové
Poškození laku	nerozlešitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - rozměr	větší než 3 cm	větší než 5 cm
	nerozlešitelné poškození laku na jeden díl (bez poškození základového laku) - počet bez ohledu na rozměr	více než 3 ks	více než 5 ks
	odloupaný či jinak znehodnocený lak	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava laku na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno
	poškození dílu na základovou barvu	neakceptováno	neakceptováno
	poškození laku hran dílů karosérie s počínající korozí	neakceptováno	neakceptováno
	polepy a jiné nálepky a označení zanechané na vozidle (mimo leasingovou smlouvu)	neakceptováno	neakceptováno
	stopy po odstranění polepů – zbytky lepidla, vybledlý lak	neakceptováno	neakceptováno
Poškození karoserie	promáčklina na jeden díl – rozměr	větší než 2 cm	větší než 5 cm
	promáčklina na jeden díl – počet bez ohledu na rozměr	více než 2 ks	více než 5 ks
	otlučení od kamení – počet ks na plochu 15 x 15 cm	více než 10 ks	více než 10 ks
	stopy po krupobití nebo jiné živelné pohromě	neakceptováno	neakceptováno
	korozie v jakémkoliv stádiu rozsahu	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava – viditelně opravovaná poškození	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené prahy, zárubně a těsnění	neakceptováno	neakceptováno
	deformace či poškození hran dílů	neakceptováno	neakceptováno
	znečištění od asfaltu či betonu	neakceptováno	neakceptováno
Poškození krytů kol a disků	odřený nebo poškrábaný disk – rozměr	větší než 5 cm	větší než 10 cm
	odřený nebo poškrábaný disk – počet bez ohledu na rozměr	více než 2 ks	více než 5 ks
	deformovaný disk, vryp, rýha nebo ostrá hrana disku	neakceptováno	neakceptováno
	prasklé, deformované či jinak rozbité nebo neoriginální nebo chybějící poklice	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící rezervní kolo či kompletní sada na opravu pneu	neakceptováno	neakceptováno

Poškození spodní části vozu, motoru, brzd a výfuku	mechanicky poškozená a promáčklá spodní část prahu a nápravy	neakceptováno	neakceptováno
	rýhované brzdové kotouče způsobené stykem kovu s kovem	neakceptováno	neakceptováno
	poškození motoru v důsledku nedostatku provozních kapalin	neakceptováno	neakceptováno
	prokluzování spojky, hlučná převodovka, neúčinná synchronizace	neakceptováno	neakceptováno
Poškození pneumatik	pneumatiky se vzorkem nižším než jsou požadavky právních předpisů	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené pneumatiky – boule, deformace, proražení, trhliny, řezy	neakceptováno	neakceptováno
Poškození masky, nárazníků a nenalakovaných dílů	poškození, které není možné opravit renovací plastu – rozměr	větší než 5 cm	větší než 5 cm
	poškození na jeden díl, které není možné opravit renovací plastu - počet bez ohledu na rozměr	více než 2 ks	více než 2 ks
	promáčklina na jeden díl – rozměr	větší než 2 cm	větší než 5 cm
	promáčklina na jeden díl – počet bez ohledu na rozměr	více než 2 ks	více než 5 ks
	prasklina, deformace či ulomení	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící díly výbavy karoserie (záslepky, mřížky, části klik, prut antény, zámky aj.)	neakceptováno	neakceptováno
	neodborná oprava na první pohled viditelná	neakceptováno	neakceptováno
Poškození skel, světlometů a zrcátek	neopravené poškození čelního skla (prasklina) ve stírané ploše	větší než 0,3 cm	větší než 0,3 cm
	odborně opravená prasklina – rozměr	větší než 10 cm	větší než 10 cm
	odborně opravený štěp čelního skla – rozměr	větší než 2 cm	větší než 2 cm
	poškrábané čelní nebo zadní sklo od stěračů	neakceptováno	neakceptováno
	poškrábaná ostatní skla, světla, zrcátka – rozměr	větší než 2 cm	větší než 5 cm
	rozbitá ostatní skla, světla, zrcátka a jejich praskliny či štěpy	neakceptováno	neakceptováno
	prasklý či deformovaný kryt zrcátka	neakceptováno	neakceptováno
	nefunkční zrcátka (i z důvodu nefunkčních žárovek)	neakceptováno	neakceptováno
	poškozená či nehomologovaná ochranné sluneční fólie nebo fólie umístěné v rozporu s platnými předpisy	neakceptováno	neakceptováno
Poškození ostatní	jakkoliv poškozené nebo neodborně instalované vnější doplňky	neakceptováno	neakceptováno
	poškozené těsnění	neakceptováno	neakceptováno
	jakékoliv chybějící či rozbité díly	neakceptováno	neakceptováno

PŘEHLED NEAKCEPTOVATELNÝCH OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ – INTERIÉR		KATEGORIE VOZIDLA	
		Osobní	Užitkové
Poškození sedadel	znečištění sedadel vyžadující mokré, specializované ošetření	neakceptováno	neakceptováno
	poškrábané, potřhané nebo jinak poničené čalounění (propálení, pořezání, proděravění)	neakceptováno	neakceptováno
	zápach v interiéru vozidla	neakceptováno	neakceptováno
Poškození podlahy, stropu a polstrování	roztržené, propálené, chemikálií poškozené čalounění stropu a bočních sloupků	neakceptováno	neakceptováno
	prasklý, různě barevný, prodřený či propálený koberec podlahy	neakceptováno	neakceptováno
	deformace čalounění stropu – rozměr	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
	deformace čalounění stropu – počet na celé čalounění stropu	více než 2 ks	více než 2 ks
	hluboká deformace stropu	neakceptováno	neakceptováno
Poškození zavazadlového prostoru	znečištění, praskliny, potřísnění chemikáliemi nebo deformace např. od nákladu	neakceptováno	-
	znečištění zvířecí srstí a znečištění vyžadující tepování interiéru	neakceptováno	-
	chybějící přepážka zavazadlového prostoru, bylo-li jí vozidlo vybaveno	neakceptováno	-
Poškození přístrojové desky, volantu, ovládacích prvků a vnitřního osvětlení	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky – velikost zásepky	větší než 2,5 cm	větší než 2,5 cm
	zaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení ve spodní polovině palubní desky – počet poškození	více než 1 ks	více než 1 ks
	nezaslepené otvory po demontáži mimořádného vybavení	neakceptováno	neakceptováno
	poškození, škrábance, praskliny, deformace ovládacích prvků, větracích mřížek a mřížek reproduktorů chemikáliemi nebo lepidly a narušení jejich lakované vrstvy	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící část interiéru	neakceptováno	neakceptováno

PŘEHLED NEAKCEPTOVATELNÝCH OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ – OSTATNÍ		KATEGORIE VOZIDLA	
		Osobní	Užitkové
Nákladový prostor	jakékoliv známky koroze	-	neakceptováno
	praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly) - počet bez ohledu na rozměr	-	více než 4 ks
	praskliny a deformace vnitřních dílů nákladového prostoru (nevztahuje se na karosářské díly)	-	větší než 5 cm
	deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru – počet bez ohledu na rozměr	-	více než 4 ks
	deformace vnitřních podběhů v nákladovém prostoru	-	větší než 5 cm
	jakékoliv poškození, které omezuje funkci dveří, oken nebo zámků	-	neakceptováno
	proděravění, neodborné otvory	-	neakceptováno
	chybějící díly nákladového prostoru	-	neakceptováno
Dokumenty a příslušenství	chybějící doplňkové příslušenství, které bylo předmětem leasingové smlouvy (střešní nosiče, řetězy apod.)	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící zimní pneumatiky, je-li součástí pronájmu	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící klíč k vozidlu či karta s kódem	neakceptováno	neakceptováno
	nekompletní mechanické zabezpečení vozidla	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící servisní knížka (kromě elektronických)	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící nebo nekompletní dokumentace k vozidlu	neakceptováno	neakceptováno
	chybějící povinná výbava vozidla, která byla součástí vozidla při předání	neakceptováno	neakceptováno



Příloha č.6 Rámcové smlouvy – Všeobecné obchodní podmínky Pronajímatele

Všeobecné obchodní podmínky

Toto jsou Všeobecné obchodní podmínky (dále jen „VOP“) společnosti:

LeasePlan Česká republika, s.r.o., se sídlem Bucharova 1423/6, Praha 5 - Stodůlky, PSČ 158 00, IČO: 63671069, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 37940, č. bankovního spojení [REDAKCE] zastoupena jednatelem Martinem Brixem a jednatelem Petrem Maškem, jako poskytovatelem služeb (dále jen „**Poskytovatel**“)

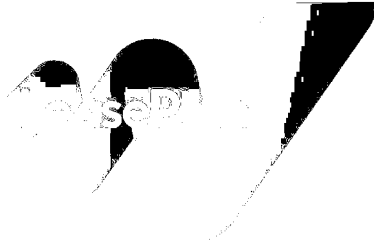
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Základní podmínky poskytování služeb každého jednotlivého vozidla jsou vymezeny Rámcovou smlouvou o operativním leasingu a dalších službách produktu „ComfortPlan“ (dále jen „**RS**“).

Smluvní strany sjednají pro příslušná Vozidla jednotlivé Doplňkové smlouvy o operativním leasingu (dále jen „**DS**“), jimiž upraví konkrétní podmínky poskytování operativního leasingu Vozidel a Služeb Poskytovatelem Klientovi. DS vyjadřují vůli Smluvních stran upravit určitá práva a povinnosti způsobem, který považují za potřebný k dosažení sledovaného účelu.

Pojmy, které jsou v RS, DS, případně dalších dokumentech tvořících obsah RS, uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, ledaže je v konkrétním případě mezi Smluvními stranami dohodnuto něco jiného:

Doba Leasingu	Doba trvání Leasingu dohodnutá v DS .
Dodavatel	Třetí osoba, která je oprávněna na základě příslušných smluv s Poskytovatelem nebo jiných ujednání dodávat Vozidla nebo zajišťovat poskytování subdodávek pro Služby či části Služeb, přičemž platí, že Poskytovatel je oprávněn určit nebo změnit Dodavatele jednotlivých Služeb či jejich částí a/nebo upravit způsob poskytování Služeb.
Dokumentace k Vozidlu	Soubor dokumentace k Vozidlu a k využívání Služeb sjednaných v DS předávaný Klientovi s Vozidlem (tzv. <i>driver's set</i>), který obsahuje zejména: pokyny Poskytovatele Uživateli k čerpání Služeb, doklady vyžadované obecně závaznými právními předpisy při používání Vozidla v ČR, servisní knihu a případně i Palivovou kartu včetně neporušené obálky s PIN kódem. Aktuální verze pokynů Poskytovatele Uživateli k čerpání Služeb je dostupná na internetových stránkách Poskytovatele.
Kontaktní centrum pro Uživatele	Centrum Poskytovatele, obsluhované osobami určenými Poskytovatelem, které prostřednictvím telefonu a elektronických komunikačních kanálů Poskytovatele (e-mailu, formulářů dostupných na internetových stránkách Poskytovatele nebo prostřednictvím MyLeasePlan nebo DriverPass komunikuje s Klientem, Uživateli, případně Zástupcem Klienta o požadavcích na poskytnutí Služeb, zajišťují jejich registraci a provedení. Poskytovatel garantuje Klientovi dostupnost Kontaktního centra pro Uživatele pro všechna Vozidla Klienta bez ohledu na značku a model Vozidla 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
Neekonomická oprava	Oprava Vozidla, u níž součet nákladů na opravu Vozidla a předpokládané tržní ceny Vozidla v neopraveném stavu v daném okamžiku převyšuje předpokládanou tržní cenu takto opraveného Vozidla.



Nelikvidní část škody	Náklady vynaložené na opravu poškození pojištěného Vozidla, jež nejsou součástí pojistného plnění od Dodavatele (pojistitele).
Občanský zákoník	Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
Objednávková aplikace eOrders	Elektronický systém provozovaný Poskytovatelem, který umožňuje po přihlášení a ověření přístupových hesel přístup Klienta k údajům, které tvoří obsah RS, a jehož prostřednictvím může Klient činit právní jednání při uzavírání, změně obsahu, či zániku závazků z DS.
Palivová karta	Čipová, magnetická, či jiná platební karta nebo jiný platební prostředek umožňující úhrady nákupů pohonných hmot nebo dobíjení elektromobilů, případně dalších nákupů v síti příslušného Dodavatele, eventuálně dalších poskytovatelů obdobných služeb.
Portál LeasePlan online	Klientská zóna internetového portálu Poskytovatele („LeasePlan online“) dostupná na internetových stránkách Poskytovatele.
Splátka	Pravidelná měsíční platba za průběžně poskytovaný Leasing po sjednanou Dobu Leasingu
Totální škoda	Škoda na Vozidle, která dle pojistných podmínek Dodavatele naplňuje definici pojmu totální škoda.
Uživatel	Klientem stanovená osoba oprávněná k užívání Vozidla a čerpání Služeb, případně Klient nebo Zástupce Klienta
Zákon o DPH	Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
Zástupce Klienta	Fyzická osoba pověřená zastupováním Klienta při právních jednáních týkajících se RS, jakož i realizací dalších činností při využívání Služeb, a to jak v písemném nebo osobním styku s Poskytovatelem, tak prostřednictvím Aplikace. Zástupce Klienta není oprávněn změnit nebo ukončit RS.
Zůstatková cena	Poskytovatelem předpokládaná prodejní cena Vozidla v poslední den Doby Leasingu sjednané v DS, kterou Poskytovatel stanoví při uzavření nebo při změně DS, a to s ohledem na dohodnutou Dobu Leasingu, předpokládaný počet najetých kilometrů a předpokládané běžné opotřebení Vozidla.

1. Předmět RS

- 1.1. **Předmět RS.** Poskytovatel se zavazuje za podmínek upravených RS umožnit Klientovi uzavření DS, na základě nichž bude Poskytovatel poskytovat Klientovi operativní leasing Vozidel a Služby (dále jen „Leasing“).
- 1.2. **Základní vymezení produktu.** RS upravuje rozsah služeb poskytovaných v rámci produktu Poskytovatele „ComfortPlan“ a jejím obsahem je dále vymezení práv a povinností Smluvních stran při uzavírání a plnění DS.

2. Doplnková smlouva

- 2.1. **Vztah RS a DS.** DS má ve vztahu k RS charakter realizační smlouvy, jež upravuje konkrétní rozsah práv a povinností Smluvních stran.
- 2.2. **Předmět DS.** Předmětem DS je Leasing Vozidla. Poskytovatel se zavazuje přenechat Klientovi k dočasnému užívání Vozidlo ve vlastnictví Poskytovatele a poskytovat Klientovi v souvislosti s užíváním Vozidla též další Služby ve sjednaném rozsahu. Klient se zavazuje užívat Vozidlo vždy v souladu s povinnostmi vyplývajícími z RS a DS a hradit Poskytovateli odměnu za Leasing, která se skládá z pravidelné měsíční Splátky a



případných dalších plateb za Služby nezahnuté ve Splátce. Poskytovatel a Klient uzavřou DS pro každé jednotlivé Vozidlo, v níž dohodnou konkrétní podrobnosti Leasingu.

3. Uzavření, změna, zánik závazků z DS

- 3.1. **Požadavek.** V případě zájmu o uzavření nové DS sdělí Klient požadavky na technické parametry Vozidla, jeho příslušenství, požadovaný termín počátku Leasingu, Dobu Leasingu a předpokládaný roční počet kilometrů ujetých s Vozidlem, případně jiné informace potřebné pro uzavření DS.
- 3.2. **Kalkulace.** Na základě požadavku Klienta zpracuje Poskytovatel kalkulaci, jejíž součástí jsou zejména vyčíslení předpokládané výše měsíční Splátky zohledňující specifikaci Vozidla a další podmínky dohodnuté s Klientem v RS (dále jen „Kalkulace“) a zašle ji Klientovi.
- 3.3. **Uzavření DS a Potvrzení objednávky.** DS je uzavřena okamžikem, kdy je Kalkulace schválena a podepsána Klientem a doručena Poskytovateli. Klient doručí Poskytovateli jedno písemné vyhotovení Kalkulace nebo zašle scan Kalkulace Poskytovateli prostřednictvím emailu, případně učiní jiné právní jednání předpokládané RS pro uzavření DS. Poskytovatel na základě doručené DS objedná Vozidlo u Dodavatele a bez zbytečného odkladu zašle Klientovi Potvrzení objednávky, v němž uvede předpokládaný termín dodání Vozidla
 - 3.4. **Nabytí účinnosti DS a počátek Leasingu.** V návaznosti na dodání Vozidla Dodavatelem zašle Poskytovatel Klientovi výzvu k převzetí Vozidla. Klient je povinen převzít Vozidlo do pěti (5) pracovních dní od doručení výzvy Poskytovatele, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dnem počátku Leasingu a dnem účinnosti DS je den faktického převzetí Vozidla Klientem, nebo v případě, že je Klient nepřevzal do pěti (5) pracovních dní od doručení výzvy Poskytovatele, pátý (5.) pracovní den po obdržení výzvy.
 - 3.5. **Změny DS.** Změny obsahu DS lze činit některým ze způsobů podle článku 12 RS.
 - 3.6. **Zánik závazku z DS.** Závazek z DS zaniká a ke skončení Leasingu dochází dle podmínek RS.

4. Leasing

- 4.1. **Užívání Vozidla a Služby.** Na základě DS je Klientovi umožněno užívání Vozidla a spolu s ním jsou poskytovány další Služby, přičemž platí, že konkrétní rozsah poskytovaných Služeb pro Vozidla Klienta vyplývá z Přílohy č. 1 RS, případně z příslušných DS (jež mohou stanovit odchylky v rozsahu Služeb pro jednotlivé Vozidlo):
 - 4.1.1 **Užívání Vozidla.** Poskytovatel se zavazuje přenechat Vozidlo k dočasnému užívání za úplaty dle podmínek RS.
 - 4.1.2 **Daně a poplatky.** Poskytovatel zajistí řádnou a včasnou úhradu následujících předepsaných daní či poplatků souvisejících s provozem Vozidla:
 - a) poplatek za zápis Vozidla do registru silničních vozidel nebo zápis změny vlastníka nebo provozovatele Vozidla v registru silničních vozidel;
 - b) silniční daň;
 - c) rozhlasové poplatky za autorádio ve Vozidle;
 - d) elektronická dálniční známka pro ČR;jakož i případných jiných poplatků či daní, u nichž povinnost k úhradě vznikne v době trvání závazku z DS.
 - 4.1.3 **Údržba a opravy Vozidla.** Poskytovatel zajistí výrobcem předepsanou údržbu Vozidla, pravidelné servisní prohlídky, a dále údržbu a opravy poruch Vozidla v důsledku jeho opotřebení běžným užíváním



a úhradu s tím spojených nákladů a provedení zákonem předepsaných technických kontrol a měření emisí.

- a) Objednání do servisu. Poskytovatel garantuje jednotný způsob komunikace Kontaktního centra pro Uživatele ve věci zajištění služby údržba a opravy a všech ostatních požadavků Uživatele týkajících se Služeb poskytovaných k Vozidlu (např. požadavek na zajištění náhradního vozidla). Kontaktní centrum pro Uživatele garantuje bezprostřední vyhledání vhodného Dodavatele této služby a v případě potřeby Uživatele i přijetí Vozidla do provozovny Dodavatele do 48 hodin (tj. do 2 pracovních dnů) od vzniku požadavku. Poskytovatel rezervuje Uživatелеm navržený termín u Dodavatele a rezervovaný termín je Uživateli potvrzen formou SMS zprávy a současně 24 hodin před termínem přistavení Vozidla (případně jeho vyzvednutí od Uživatele) obdrží Uživatel připomínku formou SMS zprávy. Součástí poskytovaných Služeb Kontaktního centra pro Uživatele v oblasti údržby a oprav Vozidla může být bezplatné zajištění přistavení Vozidla do provozovny Dodavatele a odvoz Vozidla zpět Uživateli. Poskytovatel dále garantuje průběžný monitoring průběhu zakázky, dodržování předpisů výrobce vozidla a dodržování smluvních lhůt a podmínek Dodavatele služby. Poskytovatel přebírá odpovědnost za řešení případných reklamací spojených se službami Dodavatele souvisejícími s úkony provedenými na Vozidle. Uživatel Vozidla, u něhož je sjednána údržba a opravy Vozidla, je povinen využít k objednání této služby Kontaktní centrum pro Uživatele.

4.1.4 Pneumatiky. Poskytovatel zajistí dodání, uskladnění, údržbu a výměny pneumatik související s jejich sezónní výměnou či opotřebením a úhradu s tím spojených nákladů, a to v rozsahu dle DS (letní i zimní pneumatiky, popřípadě pouze zimní pneumatiky atd.).

4.1.5 Opravy poškození Vozidla. Opravy poškození Vozidla nesouvisející s opotřebením Vozidla jeho běžným užíváním zajistí Poskytovatel s dodržováním následujících zásad:

- a) Postup při poškození v České republice. Uživatel je povinen neprodleně kontaktovat Kontaktní centrum pro Uživatele, které určí servis pro provedení opravy, není-li v RS dohodnuto jinak.
- b) Postup při poškození v zahraničí. Uživatel je povinen neprodleně kontaktovat Kontaktní centrum pro Uživatele, které schválí opravu v zahraničí, nebo rozhodne o odtahu Vozidla zpět na území České republiky. Při předání Vozidla k opravě i při úhradě ceny za opravu postupuje Uživatel podle instrukcí Kontaktního centra pro Uživatele.
- c) Provedené úhrady v rozsahu, v němž nebyly Poskytovateli uhrazeny např. výplatou pojistného plnění, Poskytovatel přeúčtuje Klientovi.
- d) Schválení opravy v zahraničí. V zahraničí se po schválení Poskytovatelem provádějí pouze neodkladné opravy, které Uživateli umožní pokračování v jízdě, a to především z bezpečnostních důvodů nebo u závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě jejich okamžitého neodstranění.
- e) Úhrada opravy v zahraničí. Poskytovatel po schválení opravy v zahraničí zajistí, pokud to bude možné, bezhotovostní úhradu opravy prostřednictvím sesterské společnosti v zahraničí. V zemích, kde úhrada prostřednictvím sesterské společnosti není možná, uhradí Uživatel náklady sám a zajistí, aby daňové doklady za opravy byly vystaveny na Klienta. Následně je Klient oprávněn vystavit daňový doklad na Poskytovatele, na jehož základě bude Klientovi uhrazena protihodnota za cenu opravy v české měně (přepočten kursem devizového trhu ČNB, platným ke dni vystavení daňového dokladu), pouze u takových servisních úkonů, které v souladu s RS hradí i v tuzemsku a za předpokladu prokazatelného většinového kilometrového nájezdu Vozidla na území ČR.

4.1.6 Pojištění. Poskytovatel zajistí pojištění Vozidel dle aktuálně platných pojistných podmínek příslušného Pojištění. Poskytovatel zajistí pojištění Vozidel dle aktuálně platných pojistných podmínek příslušného Dodavatele, přičemž platí, že druh pojištění, rozsah pojištění, limity pojistného plnění, částky spoluúčasti



a další podrobnosti k jednotlivým pojištěním jsou sjednány v RS v rozsahu dle pojistných podmínek Dodavatele.

Služby pojištění sjednávané Poskytovatelem kryjící rizika na straně Poskytovatele:

- a) Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla – vztahuje se především na náhradu újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením a škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci a ušlý zisk. Poskytovatel zajistí, aby Klient obdržel mezinárodní doklad o existenci pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla (tzv. zelenou kartu) s vyznačenou platností;
- b) Havarijní pojištění Vozidla – vztahuje se především na případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu;
- c) Pojištění skel Vozidla – vztahuje se především na případ havárie, živelní události, odcizení a vandalismu;
- d) Strojní pojištění – vztahuje se především na případ činnosti pracovního stroje nebo nástavby/vestavby;

Služby pojištění sjednávané Poskytovatelem na základě rozhodnutí Klienta kryjící rizika Klienta nebo pojištěných osob:

- e) Úrazové pojištění osob ve Vozidle – vztahuje se především na trvalé následky a smrt následkem úrazu;
- f) Pojištění zavazadel ve Vozidle – vztahuje se především na případ havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty;
- g) Pojištění právní asistence – vztahuje se především (na krytí nákladů) na prosazování právních zájmů při událostech souvisejících s provozem Vozidla;
- h) Pojištění asistence pneumatik – vztahuje se především na poškození pneumatik v důsledku průrazu, defektu, vandalismu či živelní události;
- i) Pojištění asistenčních služeb (označované též jako “silniční asistence”) – vztahuje se především na zajištění mobility v případě, že se Vozidlo stane nepojízdným. Poskytovatel je oprávněn poskytnout službu silniční asistence na žádost Uživatele, který se ocitl v nouzi, i v případě, že nebyla dle příslušné DS sjednána služba pojištění dle tohoto písmena i) článku 4.1.8 RS, přičemž Klient pro takový případ souhlasí s úhradou veškerých poplatků účtovaných Dodavatelem či Poskytovatelem.

4.1.8.1 Informace o pojištění. Klient výslovně prohlašuje a potvrzuje, že pro Služby pojištění sjednané v Příloze č. 1 RS Poskytovatel Klientovi poskytl:

- pojistné podmínky příslušného Dodavatele účinné ke dni sjednání RS;
- a ke Službám pojištění uvedeným v čl. 4.1.8 RS pod písmeny a) až f) poskytl také:
- produktový list popisující základní parametry Služby;
- a ke Službám pojištění uvedeným v čl. 4.1.8 RS pod písmeny e) až i) dále poskytl také:
- Informace pro zájemce o pojištění;
- Informační dokument o pojistném produktu (IPID).

(dokumenty uvedené v tomto čl. 4.1.8.1. RS dále společně jako „**Informace o pojištění**”).

Klient prohlašuje, že se s Informacemi o pojištění seznámil a že odpovídá za případné porušení povinností v nich stanovených, dále se zavazuje seznámit s Informacemi o pojištění Uživatele, případně jiné osoby pojištěné v rámci pojištění.

4.1.8.2 Přistoupení k pojištění. Služby pojištění uvedené v čl. 4.1.8 RS pod písmeny e) až i) jsou Klientovi nabízeny Poskytovatelem, který je v postavení pojistníka, tzn. že Poskytovatel Klientovi nabízí možnost stát se pojištěným v rámci pojistné smlouvy uzavřené mezi Poskytovatelem a příslušnou pojišťovnou (dále jen „**přistoupení k pojištění**“). Poskytovatel Klientovi na základě informací, které má o Klientovi k dispozici, poskytl své doporučení v rozsahu, který Klientovi umožňuje posoudit podmínky zvažovaného pojištění a rozhodnout se, zda za těchto podmínek k pojištění přistoupit. Klient prohlašuje, že požadovaná pojištění, které si vybral z nabídky pojištění



Poskytovatele, odpovídají jeho potřebám a a potvrzuje, že Poskytovatel Klienta před přistoupením k pojištění informoval o výši poplatku za přistoupení k pojištění. Klient dále výslovně prohlašuje, že je srozuměn s tím, že:

- a) přistoupení k pojištění neznámá uzavření pojistné smlouvy mezi Klientem a pojišťovnou. Klient se stává pojištěným v již existujícím pojistném vztahu (v rámci pojistné smlouvy uzavřené mezi Poskytovatelem a Dodavatelem, který je pojišťovnou). Přistoupením do pojištění se Klient nestává smluvní stranou pojistné smlouvy (pojistníkem), proto Klient nemá práva a povinnosti, které se vztahují pouze k pojistníkovi, zejména nemůže pojistnou smlouvu a sjednané pojištění měnit či ukončit. Poskytovatel jako pojistník bude po dobu trvání pojištění oznamovat Klientovi skutečnosti, které se týkají změny nebo zániku tohoto pojištění;
- b) v případě, že se Klient rozhodne k pojištěním nepřistoupit, aniž by byl jinak chráněn pro případy dotčených škodných událostí, hrozí, že nebude kryt v případě vzniku těchto škodných událostí;
- c) Klient je povinen informovat Poskytovatele o zvýšeném pojistném riziku (např. jiný než běžný druh provozu Vozidla, jako je taxi, kurýrní služby apod.). V případě, že Klient neinformuje Poskytovatele o takovém riziku, hrozí že Dodavatel by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel nebo ji uzavřel za jiných podmínek, a tedy může dojít k odmítnutí pojistného plnění nebo k výpovědi Pojištění. Pokud porušení této povinnosti Klienta povede k pokutě od dohledového orgánu (Česká kancelář pojistitelů), je Klient povinen ji Poskytovateli uhradit.

4.1.8.3 Pojistná událost. Poskytovatel po vzniku škodné události v součinnosti s Uživatelem (prostřednictvím Kontaktního centra pro Uživatele) a s péčí řádného hospodáře zajistí provedení veškerých úkonů potřebných k nahlášení škodné události, likvidaci a následné výplatě pojistného plnění, přičemž Uživatel je povinen především:

- a) neprodleně oznámit každou škodnou událost Poskytovateli a řídit se dále jeho pokyny;
- b) zabezpečit všechny důkazy a jiné doklady nutné k vymáhání pojistného plnění a předat je bez zbytečného odkladu Poskytovateli;
- c) v případě dopravní nehody Vozidla vždy sepsat záznam o dopravní nehodě (tzv. Euroformulář) a v zákonných případech oznámit událost příslušnému orgánu (např. policii);
- d) v případě poškození Vozidla v důsledku trestného činu vždy oznámit událost příslušnému orgánu (např. policii) a bez odkladu předat úřední záznam tohoto orgánu Poskytovateli;
- e) neprodleně po nehodě umožnit opravu Vozidla Dodavatelem určeným Poskytovatelem.

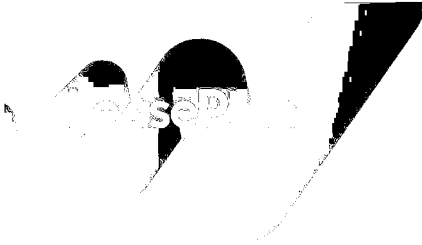
Nelikvidní část škody je Poskytovatel oprávněn předepsat Klientovi k úhradě nejdříve po obdržení daňového dokladu za opravu Vozidla, a pokud došlo k zániku DS v důsledku Totální škody nebo odcizení Vozidla, tak nejpozději v rámci vyrovnání při skončení Leasingu.

Pokud by Uživatel do čtrnácti (14) dnů od vzniku škodné události na Vozidle nenahlásil škodnou událost Poskytovateli, nebo sice nahlásil, avšak neposkytl příslušné doklady, bere Klient na vědomí, že Poskytovatel může učinit taková opatření, aby Vozidlo bylo uvedeno do původního stavu před škodnou událostí, a požadovat úhradu vynaložených nákladů po Klientovi.

4.1.9 Driver's service. Služba spočívající v řešení následků pojistné události s přistavením náhradního vozidla zdarma v případě, že probíhá oprava Vozidla krytá z havarijního pojištění Vozidla sjednaného u Poskytovatele nebo krytá z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla třetí osoby – viníka nehody. Dostupnost náhradního vozidla je podmíněna volnými kapacitami Dodavatele služby údržba a opravy Vozidla s tím, že ve výjimečných případech nemusí být náhradní vozidlo v danou chvíli zdarma dostupné. Tuto službu zajišťuje Kontaktní centrum pro Uživatele, které Uživatel kontaktuje při oznámení škodné události.



- 4.1.10 Náhradní vozidlo.** Uživatel, je oprávněn požádat Poskytovatele o zajištění náhradního vozidla dle podmínek RS.
- 4.1.10.1** Uživatel je povinen informovat Poskytovatele v případě potřeby prodloužení původně dohodnuté doby poskytnutí náhradního vozidla.
- 4.1.10.2** Náhradní vozidla mohou být pojištěna odlišně od podmínek pojištění Vozidel užívaných Klientem, Uživatel je proto povinen se seznámit s pojistnými podmínkami.
- 4.1.10.3** Není-li sjednáno jinak, náklady na službu náhradního vozidla nejsou zahrnuty ve Splátce a budou Klientovi Poskytovatelem přeúčtovány.
- 4.1.11 Palivové karty.** Poskytovatel zajistí vystavení Palivových karet ve sjednaném počtu a jejich předání Klientovi, přičemž pro používání Palivových karet platí následující zásady:
- 4.1.11.1** Úhrada zboží a služeb. Úhrady za zboží a služby nakoupené prostřednictvím Palivové karty a příslušné poplatky nejsou zahrnuty ve Splátce a budou Klientovi Poskytovatelem přeúčtovány.
- 4.1.11.2** Užívání Palivové karty a PIN. Klient je povinen zajistit dodržování bezpečnostních zásad při používání Palivové karty, včetně opatření proti zneužití PIN kódu. Pravidla pro užívání palivových karet jsou dostupná na webových stránkách Poskytovatele.
- 4.1.11.3** Odpovědnost za Palivovou kartu. Klient odpovídá za jakékoliv použití Palivové karty jejím fyzickým předložením a/nebo prostřednictvím použití PIN kódu a je povinen nahradit Poskytovateli případnou újmu vzniklou zneužitím Palivové karty nebo jejím užitím v rozporu s pravidly pro její užívání.
- 4.1.12 Elektronická kniha jízd.** Je-li dohodnuto, Poskytovatel zajistí instalaci mobilní jednotky do Vozidla, datovou výměnu mezi jednotkou a serverem prostřednictvím mobilní sítě a přístup do webové on-line aplikace, ve které Klient získá možnost vedení elektronické knihy jízd a dalších nástrojů pro optimalizaci nákladů a řízení vozového parku. Podrobnosti poskytování Služby Elektronická kniha jízd budou mezi Smluvními stranami sjednány v samostatném dodatku.
- 4.1.13 Servisní modul.** Poskytovatel uvádí, že ve Vozidle může být instalován snímač technických signálů sběrnice CAN (dále jen „Servisní modul“), který umožňuje vzdáleně získávat vybrané informace o stavu Vozidla. Údaje jsou Poskytovatelem využívány zejména za účelem prevence technických poruch Vozidla a slouží ke zkvalitnění technické podpory Uživatelům. Informace a doporučení provedená na základě dat získaných ze Servisního modulu mají pouze informativní a doporučující charakter a nemohou nahradit případné povinnosti Uživatele, které vyplývají z právních předpisů, z této RS, z pokynů výrobce, Dodavatele servisních prací, případně z jiných relevantních pokynů Poskytovatele. Dostupnost funkcí Servisního modulu může být omezena v případě nedostatečného signálu zařízení nebo jiného zásahu do něj. Technická správa shromažďování údajů probíhá prostřednictvím externích Dodavatelů. Podrobné informace o Servisním modulu jsou uvedeny na webových stránkách Poskytovatele.
- 4.2. Dodavatelé a rozsah Služeb.** Poskytovatel je povinen zajistit poskytování příslušných Služeb sám nebo prostřednictvím Poskytovatelem určených Dodavatelů.
- 4.3. Čerpání Služeb.** Uživatel je povinen čerpat jednotlivé Služby pouze u Poskytovatelem určených Dodavatelů a řídit se při čerpání Služeb pokyny Poskytovatele, není-li v RS uvedeno jinak. Pokud Uživatel čerpá Služby v jiném rozsahu, jiným způsobem, či u jiného Dodavatele, je Poskytovatel oprávněn požadovat, aby Klient sám uhradil poskytnutí takové služby, nebo mu úhradu za ni v plné výši přeúčtoval. Klient je povinen zajistit, aby Uživatelé využívali Služby v souladu s pokyny Poskytovatele či příslušného Dodavatele.
- 4.4. Telematické zařízení.** Poskytovatel uvádí, že ve Vozidle může být instalováno telematické zařízení (dále jen „Telematické zařízení“), které shromažďuje některé informace o Vozidle, které mohou mít za určitých okolností charakter osobních údajů. Telematické údaje jsou Poskytovatelem využívány prostřednictvím vzdáleného přístupu k zařízení, a to zejména za účelem ochrany majetku Poskytovatele, k prevenci technických poruch



Vozidla a k optimalizaci informací o nájezdech Vozidla. Technická správa shromažďování telematických údajů probíhá prostřednictvím externích Dodavatelů, k tomu oprávněných dle smluvního vztahu s Poskytovatelem.

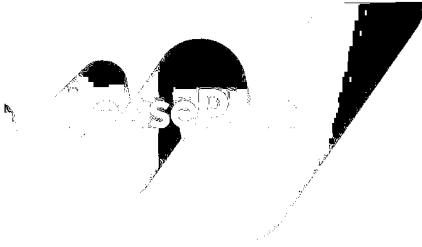
- 4.5. Doba poskytnutí Služeb.** Některé Služby mohou být Klientovi poskytovány ještě přede dnem počátku Leasingu nebo po skončení Leasingu (např. Náhradní vozidlo). Klient je povinen uhradit odměnu za takto poskytnuté Služby.

5. Splátka

- 5.1. Splátka.** Platba za dočasné užívání Vozidla a odměna za pravidelně poskytované Služby je zahrnuta ve Splátce. Odměny za Služby nezahnuté ve Splátce jsou Poskytovatelem účtovány samostatně.
- 5.2. Vyúčtování odměn za Služby nezahnuté ve Splátce.** Odměnu za Služby nezahnuté ve Splátce účtuje Poskytovatel způsobem dohodnutým v RS, případně též v příslušné DS, a to tak, že přeúčtuje Klientovi vynaložené náklady na poskytování daných Služeb jednorázově či ve více platbách, případně účtuje dohodnutou odměnu po poskytnutí dané služby.
- 5.3. Úhrada pohonných hmot.** Úhrada za pohonné hmoty není součástí měsíční Splátky. Po skončení kalendářního měsíce vyúčtuje Poskytovatel Klientovi náklady na pohonné hmoty na základě vyúčtování od Dodavatele nakoupené s využitím Palivových karet se zohledněním podmínek sjednaných v RS.
- 5.4. Úhrada dalších nákladů.** Po skončení kalendářního měsíce je Poskytovatel oprávněn vyúčtovat Klientovi k úhradě veškeré další náklady vynaložené v souvislosti s poskytováním Služeb vykázané v daném měsíci. Částka k úhradě bude Poskytovatelem vždy vyčíslena se zohledněním případných přijatých plateb pojistného plnění či jiných úhrad snižujících skutečnou výši vynaložených nákladů. Nevyplyvá-li z dalších ujednání s Klientem něco jiného, jedná se zejména o tyto náklady:

5.4.1 Náklady na opravy a provoz Vozidla v rozsahu, v němž nejsou zahrnuty v rámci Služeb Údržba a opravy Vozidla, Pneumatiky, či dalších sjednaných Služeb, jimiž jsou především náklady na:

- a) opravu poškození Vozidla (včetně výměny náhradních dílů) nebo jeho příslušenství způsobených Uživatelem nebo třetí osobou, nebo v důsledku nedbalosti nebo užíváním Vozidla v rozporu s povinnostmi Klienta dle RS, nebo používáním Vozidla v rozporu s předpisy a doporučeními výrobce, nebo nadměrným opotřebením Vozidla způsobeným vysoce ztíženými podmínkami provozu, nebo vyšší mocí (např. živelní pohromou);
- b) náhradu ztracených klíčů nebo dálkového ovládání zámků;
- c) výměnu skel světlometů, čelního skla nebo jiných oken Vozidla;
- d) opravy Vozidla vzniklé v důsledku použití jiného než výrobcem doporučeného, nebo nekvalitního paliva;
- e) odtažení havarovaného Vozidla, Vozidla nepojízdného z technických důvodů či nepojízdného Vozidla v důsledku nedbalosti nebo neoprávněného užívání Vozidla Klientem;
- f) dodání pneumatik mimo běžnou výměnu, opravu poškozených pneumatik, včetně defektů nebo poškození způsobených nesprávným užíváním či špatným technickým stavem Vozidla;
- g) opravy dílů a doplňků, které byly do Vozidla nainstalovány dodatečně Klientem na jeho náklady;
- h) údržbu a opravy nástavby/vestavby nebo speciálního zařízení;
- i) opravy poškození vzniklých v důsledku dlouhodobého neužívání Vozidla Klientem;
- j) přistavení Vozidla do provozovny Dodavatele služby;
- k) mytí, voskování nebo úklid interiéru Vozidla;
- l) nalepení a odstranění reklamních polepů Klienta, popřípadě spojené se speciálním nátěrem Vozidla dle firemních barev Klienta;



- 5.4.2 Nelikvidní část škody na Vozidle** či jiné náklady na opravu Vozidla nekryté pojištěním.
- 5.4.3 Úhrady za nákup zboží a služeb hrazených Palivovou kartou** mimo vlastní úhradu za pohonné hmoty, není-li RS sjednáno jinak.
- 5.4.4 Jiné úhrady**, které Poskytovatel provedl za Klienta s jeho souhlasem nebo které Poskytovatel účelně vynaložil v rámci plnění svých povinností z RS a DS, zejména při řešení neodkladných krizových situací, a dále náklady na Služby, u kterých byla dohodnuta jejich přefakturace.
- 5.5. Fakturace Splátky.** Měsíční Splátka v příslušné výši je fakturována dle podmínek RS. Poskytovatel zašle každý měsíc Klientovi daňový doklad, ve kterém uvede výši měsíční Splátky za jednotlivá Vozidla užívaná Klientem dle RS a DS.
- 5.6. Zánik povinnosti hradit Splátku.** Klient je povinen hradit Splátku ode dne počátku Leasingu až do skončení Leasingu.
- 5.7. Změna výše Splátky.** Poskytovatel provede nový výpočet výše Splátky, zpracuje a zašle Zástupci Klienta novou kalkulaci, jež bude takto vyčíslena v nejbližší následujícím daňovém dokladu vystaveném Poskytovatelem, a Klient se zavazuje od doručení tohoto daňového dokladu Poskytovateli hradit novou výši Splátky, jestliže nastanou skutečnosti přepokládané RS, v jejichž důsledku dochází ke změně parametrů pro stanovení výše Splátky.
- 5.8. Splatnost.** K veškerým platbám bude Poskytovatelem vystaven příslušný daňový doklad. Daňový doklad může mít listinnou nebo elektronickou podobu, použití daňového dokladu v elektronické podobě je dohodnuto v RS Splatnosti příslušných daňových dokladů jsou dohodnuty v RS.
- 5.9. Daň z přidané hodnoty.** V cenách sjednaných v RS a DS (zejména Splátce, ceně za nadlimitní a podlimitní km) či účtovaných dle RS a DS (např. finanční vyčíslení nadměrného opotřebení a vyrovnání při skončení Leasingu) není započteno DPH dle Zákona o DPH, ke každé ceně bude vždy připočteno DPH v souladu s obecně závaznými právními předpisy platnými v době jejich účtování.
- 5.10. Inkasní platba.** Poskytovatel je oprávněn požadovat, aby úhrada Splátky či jiné části odměny za Služby byla provedena prostřednictvím inkasa z účtu Klienta, přičemž Klient je povinen zajistit provedení takového inkasa jeho poskytovatelem platebních služeb.
- 5.11. Zápočet.** Klient není v žádném případě oprávněn započíst, zadržet nebo snížit Splátku nebo její část bez předchozí dohody s Poskytovatelem.
- 5.12. Reklamáce daňového dokladu.** Případnou reklamaci daňového dokladu Klient provede do pěti (5) pracovních dnů od jeho vystavení a uplatní ji jedním ze způsobů uvedených v Pravidlech pro uplatnění reklamáce Poskytovatele. Klient postupuje v souladu s Pravidly pro uplatnění reklamáce Poskytovatele.
- 5.13. Ceník služeb.** Ceny některých Služeb a poplatků poskytovaných na základě RS, jejichž poskytování není součástí DS, a tedy jejich cena není zahrnuta do Splátky, jsou uvedeny v ceníku služeb (dále jen „Ceník“), jehož aktuální znění je vždy zveřejněno na webových stránkách Poskytovatele, přičemž platí, že Poskytovatel je oprávněn Ceník po dobu platnosti této Smlouvy měnit a aktualizovat.

6. Předání a převzetí Vozidla

- 6.1. Termín dodání Vozidla.** Předpokládaný termín dodání Vozidla oznámí Poskytovatel Klientovi v Potvrzení objednávky.
- 6.2. Předání Vozidla.** Jakmile je Vozidlo připraveno k předání, vyzve Poskytovatel Klienta k jeho převzetí, přičemž termín a místo předání Vozidla jsou uvedeny v této výzvě, kterou lze učinit i prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders. Pokud se Poskytovatel s Klientem nedohodnou jinak, Vozidlo bude Klientovi předáno



v objektu Dodavatele Vozidla za účasti Poskytovatelem pověřené osoby. Klient je povinen Vozidlo převzít v termínu uvedeném ve výzvě, ledaže bude s Poskytovatelem dohodnut náhradní termín převzetí. Klient je povinen oznámit Poskytovateli, která osoba za něj Vozidlo převezme, a upozomit tuto osobu, že Poskytovatel je oprávněn tuto osobu požádat, aby mu prokázala svoji totožnost; pokud osoba pověřená Klientem převzetím Vozidla prokázání totožnosti odmítne, je Poskytovatel oprávněn neumožnit převzetí Vozidla.

- 6.3. Kontrola Vozidla před převzetím a Dokumentace k Vozidlu.** Klient je povinen před podepsáním předávacího protokolu zkontrolovat, zda Vozidlo a jeho vybavení a Dokumentaci k Vozidlu odpovídají DS, resp. Kalkulaci, a zda se na něm nevyskytují zjevné vady. Zjistí-li Klient na Vozidle zjevné vady, je Klient povinen o tom neprodleně informovat Poskytovatele, který zajistí jejich odstranění. Klient není oprávněn Vozidlo převzít, pokud má Vozidlo vady, které nelze odstranit a/nebo pokud vady, které lze odstranit, nebyly Dodavatelem Vozidla úplně odstraněny. Klient odpovídá Poskytovateli za případnou újmu, která by Poskytovateli vznikla z chybného nebo pozdního uplatnění vad Vozidla u Dodavatele. Klient zároveň zkontroluje, zda obdržel spolu s Vozidlem i veškerou dokumentaci a příslušenství dodávané Dodavatelem Vozidla uvedené v předávacím protokole, tj. zejména návod k obsluze, servisní knížku a klíče (kartu) od Vozidla.

7. Povinnosti Klienta

- 7.1. Vlastník a provozovatel Vozidla.** Poskytovatel zůstává po celou dobu trvání závazku z DS výhradním vlastníkem Vozidla a je uveden jako vlastník Vozidla v technickém průkazu Vozidla. Po dobu trvání Leasingu je Klient na základě DS faktickým provozovatelem Vozidla.
- 7.2. Zákaz zatížení Vozidla a výlučné užívání Klientem.** Klient je povinen zdržet se jakýchkoli jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k zatížení Vozidla právy třetích osob, a na vlastní náklady podniknout opatření nutná k zabránění vzniku práv třetí strany k Vozidlu, zejména nesmí poskytnout Vozidlo jako zástavu či jistotu. Klient nesmí umožnit užívání Vozidla třetím osobám, za něž se v tomto případě nepovažují zaměstnanci Klienta a osoby blízké Klientovi či zaměstnancům Klienta. Případný podnájem je možný výhradně po udělení předchozího písemného souhlasu Poskytovatele. Poskytovatel je oprávněn stanovit další podmínky podnájemu, které je Klient povinen plnit. V případě, že Klient poskytne Vozidlo do užívání zaměstnanci Klienta, osobě blízké Klientovi či zaměstnancům Klienta nebo třetí osobě, odpovídá Klient v plném rozsahu za újmu vzniklou na Vozidle nebo způsobenou užíváním (provozem) Vozidla třetím osobám nebo Poskytovateli, jako by tuto újmu způsobil sám (včetně škody způsobené na Vozidle) a zavazuje se ji Poskytovateli zaplatit.
- 7.3. Kontrola Vozidla Poskytovatelem.** Klient souhlasí s tím, aby Poskytovatel provedl kdykoli během trvání DS kontrolu Vozidla, dokumentace k Vozidlu a jiných záznamů osobně nebo prostřednictvím jiné společnosti nebo zástupce. Klient je povinen za účelem vykonání kontroly poskytnout potřebnou součinnost, zejména umožnit zástupcům Poskytovatele přístup k Vozidlu. Poskytovatel se zavazuje přizpůsobit kontrolu aktivitám Klienta, tj. neomezovat jej touto kontrolou nad míru nezbytnou a předem s ním dohodnout vhodný termín takové kontroly, s tím, že Klient není oprávněn bezdůvodně navržený termín kontroly odmítnout a je povinen poskytnout Poskytovateli potřebnou součinnost. Smluvní strany se dohodly, že Poskytovatel je oprávněn instalovat nebo využít do Vozidla instalované Telematické zařízení nebo jiné obdobné zařízení pro účely zabezpečení Vozidla, zjištění počtu skutečně ujetých kilometrů Vozidla, technických parametrů Vozidla nebo požadavků na údržbu generovaných Vozidlem.



- 7.4. Uživatelé a způsob užívání Vozidla.** Klient je povinen zajistit, aby Uživatelé byli seznámeni s obsahem pokynů pro Uživatele a aby v potřebném rozsahu dodržovali veškeré povinnosti vyplývající obecně závazných právních předpisů (především zákona o silničním provozu) a též z RS či DS. Klient sdělí Poskytovateli kontaktní údaje Uživatele (tj. zejména jméno a příjmení, mobilní tel. číslo, e-mailovou adresu), a informuje je o případných jejich změnách. Bez výslovného souhlasu Poskytovatele nesmí být Vozidlo použito jiným než běžným způsobem a k obvyklému účelu, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, k cvičným jízdám nebo v rozporu s návodem výrobce k obsluze Vozidla.

8. Další podmínky užívání Vozidla

- 8.1. Plán údržby.** Klient je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem Vozidla a návod k používání Vozidla, které jsou součástí dokumentace dodávané Dodavatelem Vozidla.
- 8.2. Běžná údržba.** Klient není oprávněn k technickým zásahům na Vozidle kromě běžných úkonů v souladu s návodem na obsluhu Vozidla. K technickým zásahům nad tento rámec jsou oprávnění výhradně Poskytovatelem schválení Dodavatelé.
- 8.3. Oprava Vozidla nesplňujícího podmínky provozu.** Zjistí-li Klient, že Vozidlo nesplňuje technické podmínky provozu na pozemních komunikacích stanovené dle obecně závazných právních předpisů nebo že se na Vozidle vyskytují závady, je povinen je v rozsahu běžných úkonů v souladu s návodem k užívání Vozidla odstranit sám nebo prostřednictvím Poskytovatelem schváleného Dodavatele. Poskytovatel neodpovídá za případné pokuty uložené správními či jinými orgány v důsledku nevyhovujícího technického stavu Vozidla.
- 8.4. Pravidelné technické prohlídky a měření emisí.** Klient je povinen po dobu trvání závazku z DS v předepsaných intervalech zajistit přístavení Vozidla k provedení pravidelných technických prohlídek a měření emisí na Vozidle. V případě, že Poskytovatel na žádost Klienta zajistí přístavení Vozidla k provedení pravidelných technických prohlídek a měření emisí na Vozidle, je Klient povinen uhradit poplatek stanovený Poskytovatelem za takové přístavení Vozidla. Administrativní poplatek za provedení STK a měření emisí uhradí Poskytovatel.
- 8.5. Odpovědnost za újmu na majetku (škodu).** Klient odpovídá za škody na Vozidle a příslušenství až do okamžiku vrácení Poskytovateli. Klient též odpovídá za újmy (škody) způsobené užíváním (provozem) Vozidla, a to i třetími osobami.
- 8.5.1 Předcházení škodám.** Klient je povinen pečovat o Vozidlo tak, aby na něm nevznikla škoda. Po zaparkování Vozidla je Klient vždy povinen aktivovat bezpečnostní systém Vozidla a použít všech zabezpečovacích prostředků, kterými je Vozidlo vybaveno.
- 8.5.2 Nedodržení podmínek výrobce Vozidla.** V případě, že Klient nedodrží plán údržby předepsaný výrobcem Vozidla pro dané Vozidlo, při čerpání Služeb nevyužije Dodavatele schváleného Poskytovatelem, řádně a včas neinformuje Poskytovatele o případných vadách Vozidla, a proto nedojde k uplatnění práv z vad nebo práv ze záruk včas či použije jiné než výrobcem doporučené provozní kapaliny nebo je nedoplní apod., odpovídá Klient za škodu tím způsobenou, stejně jako za škodu způsobenou použitím Vozidla jiným než běžným způsobem.
- 8.5.3 Nahlášení poškození Vozidla.** Uživatel je povinen neprodleně informovat Poskytovatele o jakýchkoliv jednotlivých škodách na Vozidle/příslušenství (např. nehodě, ztrátě registrační značky, jakékoli části Dokumentace k Vozidlu, Palivové karty, osvědčení o registraci Vozidla, klíčů od Vozidla, dálkového ovládání zámků) a postupovat podle pokynů Poskytovatele.
- 8.5.4 Oprava poškozeného Vozidla.** Klient je povinen bez zbytečného odkladu nechat opravit všechna poškození Vozidla. Nelikvidní část škody či jiné náklady na opravu Vozidla nezahnuté do Splátky je Klient povinen uhradit.



- 8.5.5 Ztráta příslušenství.** Náklady spojené s opětovným zajištěním ztraceného nebo poškozeného příslušenství hradí Klient.
- 8.6. Úpravy na Vozidle.** Klient smí dělat jakékoliv úpravy na Vozidle jen na základě předchozího souhlasu Poskytovatele. Klient je povinen provádět všechny úpravy na Vozidle v souladu s homologací nebo doporučeními výrobce Vozidla u Dodavatelů schválených Poskytovatelem.
- 8.6.1 Pořízení doplňků Poskytovatelem.** Pokud doplňky požadované Klientem koupí a uhradí Poskytovatel, je Poskytovatel oprávněn buď upravit adekvátně výši Splátky, nebo cenu doplňků přeúčtovat Klientovi.
- 8.6.2 Pořízení doplňků Klientem.** Pokud doplňky instalované do Vozidla koupí a uhradí Klient, zůstávají ve vlastnictví Klienta, který nese nebezpečí škody na nich (doplňky nebudou Poskytovatelem pojištěny v rámci služby pojištění, nedohodnou-li se Poskytovatel a Klient jinak), a současně odpovídá Poskytovateli za případnou škodu na Vozidle vzniklou jejich instalací, používáním či odstraněním. Klient je povinen před vrácením Vozidla Poskytovateli doplňky na vlastní náklady odstranit a uvést Vozidlo do původního stavu. Vlastnické právo k případným neodstraněným doplňkům uhrazeným Klientem se bezplatně převádí dnem vrácení Vozidla na Poskytovatele.
- 8.6.3 Nosiče registrační značky** (tzv. podložky). Klient není oprávněn jakkoli upravovat, vyměnit či odstranit nosiče pod registrační značkou dodané Poskytovatelem (označené logem Poskytovatele).
- 8.7. Porucha počítače ujetých kilometrů.** Poruchu počítače ujetých kilometrů je Klient povinen neprodleně oznámit Poskytovateli a ten zajistí jeho opravu. Klient je povinen poskytnout Poskytovateli potřebnou součinnost. Za dobu, po niž byl počítač nefunkční, zároveň Poskytovatel stanoví na základě dostupných údajů o dosavadním provozu počet ujetých kilometrů po zohlednění předchozího průměrného nájezdu daného Vozidla, pokud je Poskytovateli znám. Poskytovatel je oprávněn k tomuto účelu případně využít Telematické zařízení nebo jiné obdobné zařízení instalované do Vozidla. Klientovi se výslovně zakazuje svévolně měnit údaje či jinak zasahovat do počítače ujetých kilometrů.
- 8.8. Mýtné.** Klient je povinen řádně a včas plnit povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, jež neplní Poskytovatel v rámci Služeb – zejm. povinnost zaevidování Klientem provozovaného Vozidla, jež podléhá výkonovému zpoplatnění provozu, do systému elektronického mýtného či jiného obdobného systému v zemi, kde bude Vozidlo provozováno. Poskytovatel je povinen poskytnout Klientovi potřebnou součinnost k plnění takových povinností.
- 8.9. Pokuty.** Klient je povinen uhradit veškeré pokuty a sankce udělené příslušnými orgány v souvislosti s užíváním Vozidla. Klient je dále povinen Poskytovateli uhradit veškeré náklady Poskytovatele vynaložené na zaplacení pokut a sankcí udělených příslušnými orgány Poskytovateli jako provozovateli Vozidla v souvislosti s užíváním Vozidla. Klient je povinen Poskytovateli uhradit veškeré prokazatelně a účelně vynaložené náklady, které Poskytovateli vzniknou poskytováním součinnosti příslušným orgánům (zejména policii) v souvislosti s provozováním Vozidla Klientem v rozporu s obecně závaznými právními předpisy nebo administrativní poplatky, pokud bude stanoveny Poskytovatelem.
- 8.10. Omezení v užívání Vozidla.** Klient je povinen strpět omezení užívání Vozidla zejména v rozsahu nutném pro provádění předepsané údržby/kontroly Vozidla, provádění oprav, zadržení Vozidla ze strany policie, při jeho dočasném odebrání dle odst. 13.4 RS či z jiných důvodů ležících na straně Klienta. Klient je povinen platit Splátku i po tuto dobu a nevzniká mu nárok na náhradu újmy na jmění (škodu a ušlý zisk).
- 8.11. Užití Vozidla v zahraničí.** Klient je oprávněn užívat Vozidlo pouze na území států Evropské unie, a dále Velké Británie, Norska, Švýcarska, Islandu, Lichtenštejnska, Bosny a Hercegoviny, Černé Hory, Srbska, Kosova, Severní Makedonie a Albánie. Pro užití Vozidla na území jiných států je Klient povinen si předem vyžádat písemný souhlas Poskytovatele.



9. Vrácení Vozidla

- 9.1. Postup při vrácení Vozidla.** Není-li v RS dohodnuto jinak, Klient je povinen Poskytovateli vrátit Vozidlo včetně všech doplňků a příslušenství ve vlastnictví Poskytovatele (zejména všechny klíče od Vozidla, Dokumentace k Vozidlu, servisní knihu) nejpozději v den skončení Leasingu, nebo v případě, že ke skončení Leasingu dojde před uplynutím sjednané Doby Leasingu do dvou (2) pracovních dnů od skončení Leasingu, a to na své náklady na Poskytovatelem určené odstavné místo, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. O vrácení Vozidla bude sepsán Předávací protokol.
- 9.1.1 Stav vráceného Vozidla.** Pokud nedošlo k Totální škodě na Vozidle, k odcizení Vozidla nebo ke skončení Leasingu z důvodu Neekonomické opravy, je Klient povinen vrátit Vozidlo ve stavu odpovídajícím stáří a ujetým kilometrům při běžném užívání Vozidla a splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle obecně závazných právních předpisů.
- 9.1.2 Příprava Vozidla na vrácení.** Klient je povinen předat Vozidlo s opravenými poškozeními nad rámec běžného opotřebení, umyté, s odstraněnými reklamními polepy Klienta, s uklizeným a čistým interiérem a s dostatečným množstvím paliva zajišťujícím dojezd na odstavnou plochu a manipulaci s Vozidlem. Pokud, vzhledem k znečištění Vozidla, není možné popsat stav a případná poškození karoserie Vozidla, Klient souhlasí s tím, že stav karoserie Vozidla bude popsán dodatečně po jeho umytí na odstavném místě bez přítomnosti Klienta. Klient bere na vědomí, že Poskyvatel je oprávněn prodat Vozidlo v technickém stavu, v němž je vrátil a jak byl popsán Poskytovatelem. Poskyvatel není po vrácení Vozidla povinen dát Vozidlo Klientovi zpět do užívání a je oprávněn Vozidlo prodat.
- 9.1.3 Prodlení s vrácením Vozidla.** Při prodlení Klienta s vrácením Vozidla je Poskyvatel oprávněn zajistit vrácení Vozidla na náklady Klienta a jeho nebezpečí.
- 9.2. Hodnocení stavu a poškození Vozidla.** Před prodejem může být s Vozidlem vykonána zkušební jízda a může být provedena kontrola stavu a poškození Vozidla nezávislým inspektorem. Jakákoliv zjištěná poškození Vozidla, která přesáhnou rámec jeho běžného opotřebení, jakož i Klientem Poskytovateli nahlášená, avšak ke dni vrácení Vozidla neopravená poškození Vozidla, a jakékoliv změny na Vozidle provedené bez souhlasu Poskytovatele, jsou předmětem hodnocení z hlediska nadměrného opotřebení dle podmínek RS
- 9.3. Reklamací hodnocení Vozidla.** Není-li v RS stanoveno jinak, pokud Klient nesouhlasí s Ohodnocením nadměrného opotřebení, je pro eliminaci vzniku případných škod při prodeji Vozidla nutné dodržet dále sjednaný postup. Zástupce Klienta musí případnou reklamaci doručit Poskytovateli prostřednictvím Poskytovatelem určené kontaktní osoby (případně jiným způsobem uvedeným v Pravidlech pro uplatnění reklamací Poskytovatele) nejpozději následující pracovní den od zpřístupnění Ohodnocení nadměrného opotřebení Poskytovatelem Klientovi, a dále se řídit podmínkami reklamačního řádu Poskytovatele, se kterým je Klient povinen se seznámit. V případě, že Klient v rámci reklamací požádal o prohlídku Vozidla, je povinen nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po uplynutí lhůty pro uplatnění reklamací tuto prohlídku na vlastní náklady zrealizovat. Klient a Poskyvatel se dohodli, že Vozidlo může být po uplynutí lhůty pro uplatnění reklamací, resp. požadavku na prohlídku Vozidla, prodáno. Ohodnocení nadměrného opotřebení se tímto též považuje za schválené Klientem.
- 9.4. Pravidelná technická prohlídka a měření emisí u vráceného Vozidla.** Pokud je u vráceného Vozidla platnost pravidelné technické prohlídky kratší než třicet (30) dnů, mohou být technická prohlídka Vozidla a měření emisí zajištěny Poskytovatelem ještě před prodejem Vozidla, přičemž není-li v RS stanoveno jinak, Klient v tomto případě souhlasí s tím, že Poskyvatel může Klientovi přefakturovat náklady spojené se zajištěním a provedením technické prohlídky Vozidla (vyjma nákladů na samotnou technickou prohlídku a měření emisí).



- 9.5. Vícenáklady na převzetí.** Pokud je Vozidlo předáno Poskytovateli v rozporu s povinnostmi Klienta, bude tato skutečnost zaznamenána v protokolu o vrácení Vozidla. Poskyvatel je v takovém případě oprávněn zajistit uvedení Vozidla do stavu způsobilého k převzetí, a to na náklady a riziko Klienta.

10. Vyrovnání při skončení Leasingu

- 10.1. Prodej Vozidla.** Standardním postupem při prodeji Vozidla po skončení Leasingu je jeho prodej zájemci vybranému Poskytovatelem. Cena dosažená při tomto prodeji je pro účely této RS považována za tržní cenu Vozidla, pokud nebylo mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak.
- 10.2. Řádné a Mimořádné skončení Leasingu.** Není-li v RS dohodnuto jinak, za řádné skončení Leasingu se považují případy, kdy:

10.2.1 Leasing skončil uplynutím Doby Leasingu sjednané v DS a Klient vrátil Vozidlo v průběhu posledních třiceti (30) dnů sjednané Doby Leasingu; nebo

10.2.2 Leasing skončil v důsledku Neekonomické opravy, jejíž potřeba nevznikla v důsledku porušení povinností Klienta,

jestliže zároveň platí, že Klient nepožadoval prodej Vozidla za jím určenou kupní cenu, Klient dodržoval po celou Dobu Leasingu plán údržby Vozidla stanovený výrobcem, a vrácení Vozidla proběhlo v souladu s povinnostmi dle této RS (dále jen „Řádné skončení Leasingu“).

Za mimořádné skončení Leasingu se považují veškeré ostatní případy skončení Leasingu (dále jen „Mimořádné skončení Leasingu“).

- 10.3. Dobropis na měsíční Splátku a vyúčtování skutečného a ve Splátce předepsaného Úroku.**

10.3.1 V případě všech typů ukončení Leasingu bude nejprve vystaven Klientovi dobropis na měsíční Splátku ode dne ukončení Leasingu do konce kalendářního měsíce, ve kterém byla měsíční Splátka naposledy fakturována. Splatnost dobropisu ze strany Poskytovatele je stejná jako splatnost daňových dokladů – faktur dle RS.

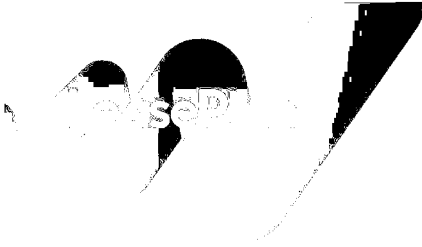
10.3.2 V případě skončení Leasingu před uplynutím sjednané Doby Leasingu je Klient povinen uhradit Poskytovateli rozdíl mezi skutečným Úrokem (anuitním) kumulovaným ke dni skončení Leasingu a ve Splátkách předepsaným Úrokem (lineárním) do tohoto dne.

- 10.4. Vyrovnání Služeb při Řádném skončení Leasingu.** Dojde-li k Řádnému skončení Leasingu dle určité DS, provede Poskyvatel závěrečné vyúčtování Služeb poskytnutých dle DS, u kterých se Poskyvatel nezavázal nést riziko (pokud byly takové Služby sjednány). Vyúčtování Poskyvatel provede tak, že se od součtu Klientem uhrazených částek za Služby poskytnuté po dobu trvání Leasingu odečte součet skutečně vynaložených nákladů na Služby během doby trvání Leasingu. V případě kladného výsledku bude rozdíl dobropisován Klientovi. V případě záporného výsledku bude rozdíl přefakturován Klientovi k úhradě. Příslušná platba má stejnou splatnost jako faktury dle Přílohy č. 1 RS.
- 10.5. Kilometrové rozdíly při Řádném skončení Leasingu.** Vyúčtování kilometrových rozdílů bude provedeno na základě porovnání skutečného počtu kilometrů ujetých s Vozidlem zjištěného při vrácení Vozidla a vyúčtovaného počtu kilometrů do dne vrácení Vozidla, přičemž Poskyvatel použije dohodnutou sazbu poplatku za ujeté kilometry dle RS a DS.
- 10.6. Nadměrné opotřebení Vozidla při Řádném skončení Leasingu.** Poskyvatel vyúčtuje při skončení Leasingu případné nadměrné opotřebení Vozidla v souladu s RS.



11. Vyrovnání Služeb při Mimořádném skončení Leasingu. Při Mimořádném skončení Leasingu bude postupováno v souladu s RS. Podmínky užívání elektronických Aplikací

- 11.1. **Zpřístupnění Aplikace.** Pokud se Poskytovatel a Klient se dohodli v RS, mohou být některé Služby poskytovány též prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders, Portálu LeasePlan online, nebo jiné elektronické aplikace (dále jen „Aplikace“). Poskytovatel Klientovi zpřístupní Aplikaci zpravidla prostřednictvím uživatelských účtů.
- 11.2. **Pravidla používání Aplikace.** Klient je povinen se při používání Aplikace řídit pravidly jejího užívání stanovenými Poskytovatelem, zejména pak zpřístupněným uživatelským manuálem, instrukcemi, pokyny a interaktivní uživatelskou nápovědou, s nimiž se seznámí před započítím jejího užívání.
- 11.3. **Oprávnění Zástupců Klienta.** Zástupci Klienta jsou prostřednictvím Aplikace oprávněni jednat v rozsahu zástupčího oprávnění uděleného jim Klientem. Přiřazení oprávnění příslušným Zástupcům Klienta pro přístup k informacím, zadávání informací, vytváření a změnám uživatelským účtům v rámci Aplikace zajistí Poskytovatel v souladu s rozsahem jejich zástupčího oprávnění, přičemž platí, že v pochybnostech si vyžádá schválení ze strany statutárního orgánu/člena statutárního orgánu Klienta nebo zástupce ve věcech smluvních (viz Příloha č. 2 RS).
- 11.4. **Neoprávněné použití Aplikace.** Klient není oprávněn zpřístupnit Aplikaci třetím osobám. Poskytovatel nenes odpovědnost za případnou újmu vzniklou neautorizovaným užitím Aplikace v důsledku jejich zpřístupnění třetím osobám.
- 11.5. **Uživatelský účet.** Zástupci Klienta sami nebo prostřednictvím Poskytovatele aktivují příslušný uživatelský účet v Aplikaci. Bezpečnostní údaje (zejména uživatelské jméno a počáteční heslo) pro aktivaci uživatelského účtu je Poskytovatel oprávněn zaslat Klientovi prostřednictvím datové zprávy zaslané na e-mailovou adresu Zástupce Klienta. Klient je povinen aktivovat každý uživatelský účet v Aplikaci ve lhůtě čtřácti (14) dnů ode dne převzetí bezpečnostních údajů.
- 11.6. **Aktualizace uživatelského účtu.** Klient je povinen buď sám v Aplikaci, nebo prostřednictvím Poskytovatele, průběžně aktualizovat údaje v uživatelských účtech, a to bez zbytečného odkladu po jejich změně. Údaje uvedené v uživatelském účtu se považují pro obchodní styk mezi Poskytovatelem a Klientem za závazné a rozhodné do okamžiku provedení jejich změny nebo do zrušení uživatelského účtu Klientem v Aplikaci nebo do oznámení změn Poskytovateli.
- 11.7. **Ochrana bezpečnostních údajů.** Bezpečnostní údaje (zejména uživatelské jméno a heslo) je Klient povinen chránit před zneužitím. Klient je povinen zajistit, aby se s bezpečnostními údaji neseznámila žádná třetí osoba.
- 11.8. **Zpřístupněné informace.** Klient je povinen provádět pravidelnou kontrolu jemu přístupných informací v Aplikaci a neprodleně reagovat na výzvy Poskytovatele zaslané Klientovi e-mailem k provedení úkonů v Aplikaci a zejména pak v objednávkové části Objednávkové aplikace eOrders.
- 11.9. **Elektronické podpisování v eOrders.** Ve všech případech, u nichž je vyžadována písemná forma právního jednání, budou příslušné dokumenty či datové zprávy zasílané prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders podepisovány kvalifikovaným elektronickým podpisem vydaný podle platných právních předpisů upravujících vydávání elektronického podpisu. Elektronický podpis může být také nahrazen jinými údaji v elektronické podobě, které jsou připojené k datové zprávě nebo jsou s ní logicky spojené, a které slouží jako metoda k jednoznačnému ověření identity podepsané osoby ve vztahu k datové zprávě, jestliže se na tom dohodne Poskytovatel s Klientem.
- 11.10. **Archivace a použití elektronických záznamů.** Dokumentaci k právním jednáním prostřednictvím Aplikace Poskytovatel archivuje v elektronické podobě. Elektronické záznamy a výstupy Aplikace lze použít též při případném řešení vzájemných sporů.



11.11. Riziko zneužití bezpečnostních údajů. Pokud dojde k řádnému přihlášení a přístupu Zástupce Klienta do Aplikace na základě bezpečnostních údajů, Poskytovatel není povinen dále prověřovat a neprověřuje, zda nedošlo ke zneužití bezpečnostních údajů a neodpovídá za důsledky případného zneužití Aplikace třetí osobou.

11.11.1 Zneužití bezpečnostních údajů. V případě zneužití bezpečnostních údajů jsou Zástupci Klienta povinni neprodleně změnit svá hesla pro přístup do Aplikace a Klient je povinen bez zbytečného odkladu oznámit zneužití bezpečnostních údajů Poskytovateli. Poskytovatel je oprávněn po přijetí takového oznámení od Klienta zrušit bezpečnostní údaje, zamezit komukoliv přístup do příslušné Aplikace prostřednictvím těchto bezpečnostních údajů a přidělit Klientovi nové bezpečnostní údaje.

11.11.2 Neplatná jednání. Právní jednání směřující ke vzniku/změně závazku (zejména DS), která by byla provedena třetí osobou v Aplikaci (zejména v Objednávkové aplikaci eOrders) na základě zneužitých bezpečnostních údajů Klienta po datu oznámení jejich zneužití Poskytovateli, jsou neplatná.

11.12. Hlášení chyb. Klient je povinen neprodleně oznámit Poskytovateli uživatelské problémy při používání Aplikace a funkční chyby, které zjistil.

11.13. Aktualizace Aplikace. Poskytovatel je oprávněn průběžně aktualizovat Aplikaci a rozsah jejích funkcí.

11.14. Zrušení přístupu k Aplikaci. V případě, že Klient podstatným způsobem poruší pravidla užívání Aplikace, je Poskytovatel oprávněn zrušit bezpečnostní údaje Klienta (Zástupců Klienta) a zamezit Zástupcům Klientova v přístupu k Aplikaci. Následně je Poskytovatel oprávněn buď Klientovi přidělit nové bezpečnostní údaje pro přístup k Aplikaci, nebo ukončit poskytování Služeb prostřednictvím Aplikace.

12. Právní jednání při uzavírání, změnách či zániku závazků z DS

12.1. Právní jednání v písemné formě. Jakoukoli DS může za Klienta uzavřít či změnit pouze Zástupce Klienta v souladu s RS a toto právní jednání lze učinit pouze v písemné formě, a to včetně případů, kdy je písemná forma právního jednání dodržena s využitím elektronického podpisu. Totéž platí pro právní jednání při zániku závazků z DS.

12.2. Právní jednání prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders nebo jiné Aplikace. Veškerá právní jednání při uzavření, změně či zániku závazku z DS lze činit také prostřednictvím Objednávkové aplikace eOrders nebo jiné k tomu určené Aplikace, a to prostřednictvím k tomu určených formulářů či jiných prostředků elektronické komunikace, včetně použití jiných údajů v elektronické podobě připojených k datové zprávě v souladu s odst. 11.9. RS.

12.3. Právní jednání s využitím emailové korespondence. Následující právní jednání při uzavření, změně či zániku závazku z DS lze činit také prostřednictvím zaslání emailové zprávy, jejíž přílohou může být elektronická kopie (scan) listiny:

12.3.1 doručení požadavku na uzavření DS Klientem;

12.3.2 předložení Kalkulace Poskyvatelem;

12.3.3 doručení přijaté a potvrzené Kalkulace Klientem;

12.3.4 potvrzení objednávky Poskyvatelem;

12.3.5 výzva Poskyvatele k převzetí Vozidla Klientem;

12.3.6 zaslání Potvrzení o DS Poskyvatelem;

12.3.7 výzva Poskyvatele k přistavení Vozidla při dočasném odebrání;



12.3.8 informování o změnách pojištění a zpřístupnění Informací o pojištění v elektronické podobě na internetové stránce Poskytovatele nebo na elektronickém úložišti.

Ve všech výše uvedených případech musí zároveň platit, že emailová komunikace proběhla z nebo na emailovou adresu osoby, která je Zástupcem Klienta oprávněným jednat v daném rozsahu za Klienta.

13. Zajištění řádného plnění povinností

- 13.1. Prodlení s úhradou.** V případě prodlení Klienta se zaplacením jakéhokoli dluhu v souladu s RS může Poskytovatel požadovat bez zřetele k tomu, zda mu takovým porušením povinnosti vznikla škoda, zaplacení smluvní pokuty dle podmínek RS.
- 13.2. Započtení.** Není-li v RS dohodnuto jinak, Poskytovatel je oprávněn započíst své případné pohledávky proti pohledávkám Klienta plynoucím z vyrovnání při skončení Leasingu.
- 13.3. Ujednání promlčecí lhůty.** Smluvní strany si ujednávají promlčecí lhůtu všech práv Smluvních stran vzniklých z RS a/nebo DS, počítanou ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé, a to v trvání šesti (6) let. Má-li být dle RS nebo DS dluh splněn na základě vyúčtování předkládaného koncem určitého období, počne promlčecí lhůta běžet ode dne následujícího po konci období, kdy vyúčtování mělo být předloženo.
- 13.4. Dočasné odebrání Vozidla.** Pokud je Klient v prodlení s úhradou Splátky nebo jiného dluhu dle RS nebo DS, nebo pokud Klient užívá Vozidlo v rozporu s RS, je Poskytovatel oprávněn Klientovi dočasně odebrat Vozidlo. V takových případech je Klient povinen dopravit Vozidlo na výzvu Poskytovatele na jím určené místo, a to do dvou (2) pracovních dnů od doručení výzvy. Nesplní-li Klient výzvu Poskytovatele včas a řádně, je Klient povinen strpět odebrání nebo technické znehybnění Vozidla Poskytovatelem nebo jím určenou osobou. Dočasné odebrání nebo znehybnění Vozidla nezbavuje Klienta povinnosti hradit pravidelné Splátky a jiné úhrady dle RS. Poskytovatelem prokazatelně vynaložené náklady související s odebráním nebo znehybněním Vozidla je Klient povinen Poskytovateli uhradit.
- 13.5. Nevrácení Vozidla.** V případě, že Klient porušil své povinnosti tím, že je v prodlení s vrácením Vozidla, je Poskytovatel oprávněn Klientovi odebrat Vozidlo a požadovat bez zřetele k tomu, zda mu tímto porušením povinnosti vznikla škoda, za dobu prodlení s vrácením Vozidla smluvní pokutu dle podmínek RS. Po dobu prodlení Klienta s vrácením Vozidla platí analogicky dále všechny povinnosti Klienta vyplývající z RS, včetně povinnosti uhradit smluvní pokutu. Přijetí jakékoli takové platby Poskytovatelem však nenahrazuje souhlas Poskytovatele s dalším užíváním Vozidla a neznamena ani jakoukoliv změnu obsahu DS.
- 13.6. Náhrada škody, smluvní pokuta.** Porušení povinností Klienta vyplývajících z RS a/nebo DS zakládá povinnost Klienta nahradit Poskytovateli vzniklou újmu na majetku (škodu a ušlý zisk). Sjednáním nebo zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Poskytovatele na náhradu škody vzniklé v důsledku porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
- 13.7. Výdaje na zajištění práv Poskytovatele.** Klient uhradí Poskytovateli na první výzvu veškeré výdaje v obvyklé výši (notářské, soudní, správní a jiné poplatky, náklady na právní služby, služby znalců a daňových a ekonomických poradců, překladatelů a tlumočnicků), které Poskytovatel prokazatelně a účelně vynaloží při výkonu a zajišťování svých práv, při vymáhání plnění povinností dle RS, DS nebo jakýchkoli dalších ujednání mezi Smluvními stranami.

14. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Informování o změnách.** Klient je povinen písemně nebo e-mailem informovat Poskytovatele o všech významných rozhodnutích a změnách, jež mohou mít vliv na jeho schopnost splnit povinnosti dle RS. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o:



- 14.1.1 změna sídla, změna statutárních orgánů, jakékoli korporační přeměny, není-li toto dostupné z veřejně dostupných rejstříků;
 - 14.1.2 zánik, přerušení či změna povolení k výkonu činnosti (oprávnění k podnikání);
 - 14.1.3 podstatné zhoršení ekonomické situace Klienta;
 - 14.1.4 podání insolvenčního návrhu týkající se majetku Klienta nebo zahájení jiného obdobného řízení řešícího úpadek Klienta, včetně osvědčení, že insolvenční návrh podaný věřitelem je zjevně bezdůvodný;
 - 14.1.5 jakémkoliv rozhodnutí, kterým bude rozhodnuto o vstupu Klienta do likvidace.
- 14.2. Povinnost mlčenlivosti.** Nestanoví-li RS jinak, jsou veškeré informace, které si Smluvní strany sdělily v průběhu jednání o uzavření RS, které Poskytovatel sdělil Klientovi v rámci poskytování Služeb na základě DS, považovány za důvěrné a nebudou sdělovány třetím osobám nebo používány v rozporu s účelem, k němuž si je Smluvní strany sdělily. Podle dohody Smluvních stran se povinnost mlčenlivosti nevztahuje na případy, kdy:
- 14.2.1 mají Smluvní strany opačnou povinnost stanovenou obecně závaznými právními předpisy a/nebo se na tom dohodly v RS;
 - 14.2.2 dojde k dohodě Smluvních stran o poskytnutí některých informací třetím osobám;
 - 14.2.3 Poskytovatel coby uživatel Nebankovního registru klientských informací (dále jen „NRKI“) shromažďuje, zpracovává a uchovává údaje o Klientovi v rozsahu a za podmínek uvedených v Informačním Memorandu Nebankovního registru klientských informací (dále jen „Informační Memorandum“). Základním účelem zpracování údajů o Klientovi je vzájemné informování uživatelů NKRI o bonitě, důvěryhodnosti a platební morálce Klienta. Informační Memorandum obsahuje základní popis fungování NRKI, práva Klienta v souvislosti se zpracováním jeho údajů v rámci NRKI a Klient tímto bere na vědomí, že aktuální znění Informačního Memoranda je kdykoli dostupné na Internetových stránkách Poskytovatele;
 - 14.2.4 Poskytovatel dále uvádí, že některá data související s platbami Klienta na základě RS mohou být dále předávána společnosti Dun & Bradstreet Czech Republic, a.s., IČO: 63078201 (dále jen „Dun & Bradstreet“), která může tato data dále zpracovávat za účelem sledování a vyhodnocování platební disciplíny konkrétních podnikatelských subjektů a pro účely minimalizace kreditního rizika Poskytovatele. Veškeré informace týkající se zpracování údajů Dun & Bradstreet, jsou uvedeny na <https://www.dnb.com/cs-cz/privacy>.
- 14.3. Doručování.** Veškerá smluvní i obchodní korespondence týkající se RS bude probíhat v Objednávkové aplikaci eOrders, e-mailem, faxem, dopisem či doporučeným dopisem doručeným provozovatelem poštovních služeb, osobně či kurýrem, pokud nebylo dohodnuto jinak. Ustanovení článku 14 RS tímto není dotčeno. Pisemná právní jednání týkající se vzniku, změny či zániku závazku z RS budou Smluvní strany činit vždy pouze dopisem doručeným provozovatelem poštovních služeb, osobně či kurýrem či doporučeným dopisem doručeným provozovatelem poštovních služeb nebo v elektronické formě za dodržení podmínek sjednaných v RS.
- 14.4. Doručování daňových dokladů.** Poskytovatel zasílá daňové doklady jím vystavené Klientovi e-mailem. Pro účely elektronické fakturace se zásilka považuje za doručenou v den odeslání.
- 14.5. Bankovní účet.** Smluvní strany uvedou na jimi vystavených fakturách (daňových dokladech) pouze bankovní účty zveřejněné správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 98 Zákona o DPH.



- 14.6. Uhrazení daně z přidané hodnoty finančnímu úřadu.** V případě, že existuje důvodný předpoklad existence či hrozby insolvence Poskytovatele, podezření na neuhrazení daně z přidané hodnoty nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody, je Klient oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému správci daně, a to v návaznosti na ustanovení § 109 a 109a Zákona o DPH, o čemž bez zbytečného odkladu informuje Poskytovatele. Úhradou daně na účet finančního úřadu se pohledávka v částce uhrazené daně považuje bez ohledu na další ustanovení RS za uhrazenou. Zároveň Poskytovatel potvrdí, že provedená platba je evidována jeho správcem daně.
- 14.7. Nespolehlivý plátcce.** Smluvní strany prohlašují, že nejsou nespolehlivými plátcce ve smyslu § 106a Zákona o DPH. Obě Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat v případě, že by správce daně rozhodl o tom, že některá z nich je nespolehlivým plátcce ve smyslu citovaného ustanovení. Postup dle předchozího odst. se v takovém případě použije obdobně.
- 14.8. Doručení v Objednávkové aplikaci eOrders.** Veškeré informace přístupné v Objednávkové aplikaci eOrders se považují za oznámené a doručené druhé Smluvní straně okamžikem zpřístupnění těchto informací v Objednávkové aplikaci eOrders, tedy okamžikem, kdy se s nimi mohla druhá Smluvní strana seznámit.
- 14.9. Doručení písemnosti.** Má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí (3) pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý (15) pracovní den po odeslání.
- 14.10. Zvláštní úprava.** Ujednání v DS mají v případě odchylné úpravy přednost před RS, avšak pouze ve vztahu k Vozidlu (či Vozidlům) ohledně nichž je DS sjednána.
- 14.11. Rozhodné právo.** Tato RS, stejně jako DS sjednané na základě ní, se řídí a právní vztahy z nich vzniklé budou vykládány v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky, zejména s Občanským zákoníkem.
- 14.12. Vyloučení akceptace s dodatkem nebo odchylkou.** Smluvní strany se výslovně dohodly, že přijetí nabídky druhé Smluvní strany k uzavření DS na základě této RS jednou ze Smluvních stran s dodatkem nebo odchylkou proti doručené nabídce se nepovažuje za akceptaci nabídky druhé Smluvní strany, přijatá nabídka s dodatkem nebo odchylkou se vždy považuje za novou nabídku k uzavření DS na základě této RS. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále potvrzují, že akceptací s dodatkem nebo odchylkou není postup upravený RS pro uzavírání DS, tedy doplnění části obsahu smlouvy způsobem, který byl mezi Smluvními stranami dohodnut.
- 14.13. Postoupení.** Smluvní strany se výslovně dohodly, že pro uzavření jakékoliv smlouvy o postoupení pohledávky, o převzetí dluhu, o přistoupení k dluhu, o postoupení smlouvy, či o zajišťovacím převodu práva, jimiž by se disponovalo s pohledávkami či dluhy dle RS (včetně DS uzavřených na základě RS), a též pro prominutí dluhu vzniklého na základě RS či pro sjednání smluvní pokuty pro případ porušení povinnosti smluvené v RS, musí být vždy dodržena písemná forma.
- 14.14. Oddělitelnost.** Pokud je či se v budoucnu stane jedno nebo více ustanovení RS neplatným, zůstává RS jako celek v platnosti, přičemž za neplatnou bude považována pouze ta její část, které se důvod neplatnosti přímo týká. Smluvní strany se zavazují taková ustanovení nahradit či doplnit novou smluvní úpravou tak, aby smysl a účel RS při respektování vůle Smluvních stran zůstal zachován.
- 14.15. Úmysl uzavřít smlouvu.** Klient výslovně prohlašuje, že mu byly Poskytovatelem při jednání o uzavření RS sděleny takové skutkové a právní okolnosti, na základě nichž se Klient mohl přesvědčit o své možnosti uzavřít platnou RS a na základě nichž mu byl také zřejmý zájem Poskytovatele uzavřít s ním RS.

SCALA STYLE

1,5 TSI 110 kW 6-stup. mech.

Emise CO₂ 127 g/km / Spotřeba (kombinovaná) 5,6 l/100km



Ceny

Vaše konfigurace
Vybrané doplňky a služby

Celková cena nakonfigurovaného auta

Měsíční splátka ^{*} **

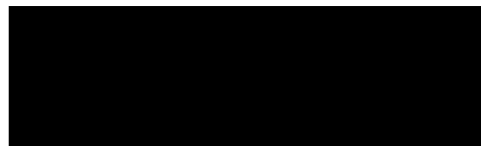


*Uvedená cena v Kč, včetně 21%DPH je doporučena výrobcem ŠKODA AUTO je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách, dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínech Vám na přání poskytne Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními a technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedená cena výbavy ŠKODA Originálního příslušenství nezahrnuje případné náklady na montáž. Tyto produkty jsou určeny pro instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO₂ vozidla, avšak nejsou zohledněny v prohlášení o shodě vystavovaném výrobcem. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů ŠKODA.



Zvolené výbavy a služby

Barva

Bílá Candy

PR.

Cena

9P9P

7 800 Kč

Kola

Sargas Aero 16"

MRADCG1

0 Kč

Interiér

Černý s šedým stropem

HL

Akční pakety

Navi paket

- Příprava pro služby ŠKODA Connect L
- Digitální asistentka Laura
- Infotainment Amundsen 9,2"
- Rozpoznávání dopravních značek

GRAZRAZ

25 000 Kč

Bezpečí a požitek z jízdy

Parkovací senzory vpředu a vzadu

MEPH7X2

8 100 Kč

ŠKODA Connect

Příprava pro služby ŠKODA Connect L

GYOZYOZ

0 Kč

Praktičnost a příslušenství

Rezervní kolo (neplnohodnotné) s příslušenstvím

GPJAPJA

3 900 Kč

PR čísla **NW14P5/GPYAPYA\GWY4WY4\GYO1YO1, 2023, HL, 9P9P, MEPH7X2, GPJAPJA, GRAZRAZ, GYOZYOZ**

Standardní výbava

Tyto prvky obsahuje vozidlo ve standardní výbavě.

Bezpečnost, funkčnost, komfort

Síťový program a cargo elementy
Asistent rozjezdu do kopce
Bluetooth
Boční airbagy vpředu s hlavovými airbagy

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
Nouzové volání eCall+
Automatické stmívání pro vnitřní zpětné zrcátko
2x USB-C vpředu a 2x USB-C vzadu

DAB - digitální radiopřijem
ESP
Kotoučové brzdy zadní
Loketní opěra vpředu Jumbo Box
Výškově nastavitelná přední sedadla s bederními opěrkami
Přední mlhová světla
Opěrky hlavy předních sedadel, výškově nastavitelné
Maxidot
Deštník

Funkce Coming Home a Leaving home
Tempomat s omezovačem rychlosti
Ukazatel stavu kapaliny v ostřikovači
Front Assist - s upozorněním a zabržděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty

Exteriér

Sargas Aero 16"
Pneumatiky 205/55 R16 91V

Interiér

Schránka na brýle
Kožená hlavice řadící páky
Dekor Brushed s chromovým orámováním
Multifunkční kožený volant

8 reproduktorů
Startování tlačítkem, dálkové centrální zamykání
Dvouzónový CLIMATRONIC
El. sklápění pro vnější zpětná zrcátka
Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu
Bi-LED přední světlomety s přisvěcováním do zatáček

Potah sedadel - látka, Suedia

Sunset
Světelný a dešťový senzor
Vyhřívání trysky ostřikovače čelního skla
Vyhřívání předních sedadel

Základní LED zadní svítlny
Chromované lišty oken

Textilní koberce vpředu a vzadu
Ambientní LED osvětlení - bílé
USB-C u vnitřního zpětného zrcátka

* Tato výbava byla nahrazena jinou položkou mimořádné výbavy

Technické údaje

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost	221 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8,1 s
Objem palivové nádrže	50,0 l
Nox Production Fuel	12,3 mg/km

Motor, převodovka, elektrika

Palivo	Benzín
Počet válců	4
Objem motoru	1 498 cm ³
Vrtání	74 mm

Zdvih	86 mm
Max. výkon	110 kW
Max. točivý moment	250 Nm / 1 500 - 3 500 1/min
Kompresní poměr	12,0 +/- 0,2
Exhalační norma	EURO 6 AP

Vnější rozměry

Délka	4 362 mm
Šířka	1 793 mm
Výška	1 514 mm
Rozvor	2 636 mm
Rozchod vpředu/vzadu	1 534 / 1 517 mm
Vnější průměr zatáčení obrysový	10,2 m
Objem zavazadlového prostoru min./max.	467 / 1 410 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost s řidičem min.	1.255 kg
Pohotovostní hmotnost s řidičem max.	1.357 kg
Celková hmotnost	1.690 kg
Brzděný přívěs při stoupání 12%	1.250 kg
Nebrzděný přívěs	620 kg
Jízdní souprava	2.940 kg
Max. svislé zatížení pro tažné zařízení	75 kg
Zatížení střechy	75 kg
Mass vehicle single	1 237 kg
Mass actual single	1 312 kg

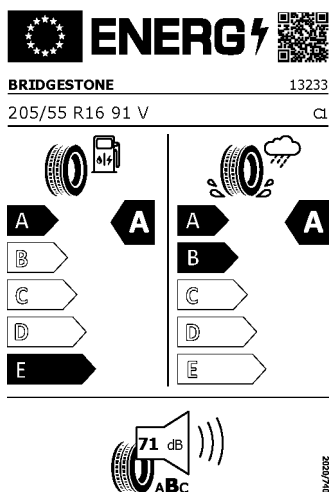
WLTP hodnoty

Kombinovaná spotřeba WLTP	5,6 l/100km
WLTP consumption low	7,5 l/100km
WLTP consumption medium	5,6 l/100km
WLTP consumption high	4,9 l/100km
WLTP consumption extra high	5,6 l/100km
Kombinované emise WLTP	127 g/km
WLTP emission low	169 g/km
WLTP emission medium	126 g/km
WLTP emission high	111 g/km
WLTP emission extra high	126 g/km

Energetický štítek

Sargas Aero 16"

Bridgestone 205/55 R16 91V

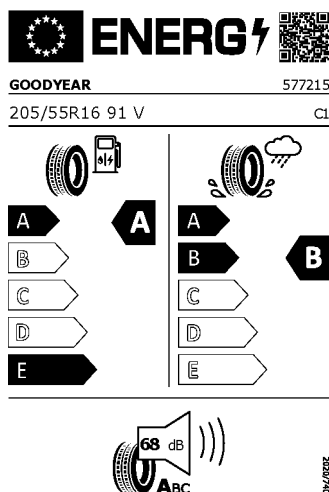


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/HRbK6kqc yRmgOdKk+yGgqw==>

GOODYEAR 205/55 R16 91V



Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/J4NlyuCD IBQ8rhazZUN7vA==>

SCALA STYLE

1,5 TSI 110 kW 7-stup. automat.

Emise CO₂ 127 g/km / Spotřeba (kombinovaná) 5,6 l/100km



Ceny

Vaše konfigurace
Vybrané doplňky a služby

Celková cena nakonfigurovaného auta

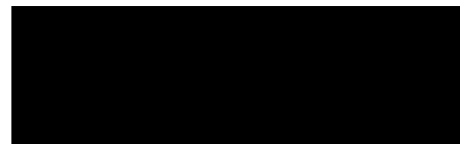
Měsíční splátka ^{*} **

*Uvedená cena v Kč, včetně 21%DPH je doporučena výrobcem ŠKODA AUTO je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách, dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínech Vám na přání poskytne Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními a technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedená cena výbavy ŠKODA Originálního příslušenství nezahrnuje případné náklady na montáž. Tyto produkty jsou určeny pro instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO₂ vozidla, avšak nejsou zohledněny v prohlášení o shodě vystavovaném výrobcem. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů ŠKODA.



Zvolené výbavy a služby

Barva

Bílá Candy

PR.

Cena

9P9P

7 800 Kč

Kola

Sargas Aero 16"

MRADCG1

0 Kč

Interiér

Černý s šedým stropem

HL

Akční pakety

Navi paket

- Příprava pro služby ŠKODA Connect L
- Digitální asistentka Laura
- Infotainment Amundsen 9,2"
- Rozpoznávání dopravních značek

GRAZRAZ

25 000 Kč

Bezpečí a požitek z jízdy

Parkovací senzory vpředu a vzadu

MEPH7X2

8 100 Kč

ŠKODA Connect

Příprava pro služby ŠKODA Connect L

GYOZYOZ

0 Kč

Praktičnost a příslušenství

Rezervní kolo (neplnohodnotné) s příslušenstvím

GPJAPJA

3 900 Kč

PR čísla **NW14PD/GPYAPYA\GWY4WY4\GYO1YO1, 2023, HL, 9P9P, MEPH7X2, GPJAPJA, GRAZRAZ, GYOZYOZ**

Standardní výbava

Tyto prvky obsahuje vozidlo ve standardní výbavě.

Bezpečnost, funkčnost, komfort

Síťový program a cargo elementy
Asistent rozjezdu do kopce
Bluetooth
Boční airbagy vpředu s hlavovými airbagy

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
Nouzové volání eCall+
Automatické stmívání pro vnitřní zpětné zrcátko
2x USB-C vpředu a 2x USB-C vzadu

DAB - digitální radiopřijem
ESP
Kotoučové brzdy zadní
Loketní opěra vpředu Jumbo Box
Výškově nastavitelná přední sedadla s bederními opěrkami
Přední mlhová světla
Opěrky hlavy předních sedadel, výškově nastavitelné
Maxidot
Deštník

Funkce Coming Home a Leaving home
Tempomat s omezovačem rychlosti
Ukazatel stavu kapaliny v ostřikovači
Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty

Exteriér

Sargas Aero 16"
Pneumatiky 205/55 R16 91V

Interiér

Schránka na brýle
Kožená hlavice řadicí páky
Dekor Brushed s chromovým orámováním
Textilní koberce vpředu a vzadu

8 reproduktorů
Startování tlačítkem, dálkové centrální zamykání
Dvouzónový CLIMATRONIC
El. sklápění pro vnější zpětná zrcátka
Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu
Bi-LED přední světlomety s přisvěcováním do zatáček

Potah sedadel - látka, Suedia

Sunset
Světelný a dešťový senzor
Vyhřívání trysky ostřikovače čelního skla
Vyhřívání předních sedadel

Základní LED zadní svítidly
Chromované lišty oken

Ambientní LED osvětlení - bílé
USB-C u vnitřního zpětného zrcátka
Multifunkční kožený volant pro DSG s pádly

* Tato výbava byla nahrazena jinou položkou mimořádné výbavy

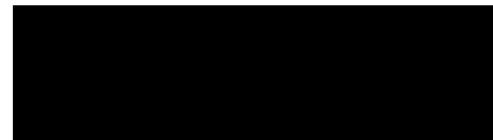
Technické údaje

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost	220 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8,2 s
Objem palivové nádrže	50,0 l
Nox Production Fuel	8,1 mg/km

Motor, převodovka, elektrika

Palivo	Benzín
Počet válců	4
Objem motoru	1 498 cm ³
Vrtání	74 mm



Zdvih	86 mm
Max. výkon	110 kW
Max. točivý moment	250 Nm / 1 500 - 3 500 1/min
Kompresní poměr	12,0 +/- 0,2
Exhalační norma	EURO 6 AP

Vnější rozměry

Délka	4 362 mm
Šířka	1 793 mm
Výška	1 514 mm
Rozvor	2 636 mm
Rozchod vpředu/vzadu	1 534 / 1 517 mm
Vnější průměr zatáčení obrysový	10,2 m
Objem zavazadlového prostoru min./max.	467 / 1 410 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost s řidičem min.	1.268 kg
Pohotovostní hmotnost s řidičem max.	1.367 kg
Celková hmotnost	1.700 kg
Brzděný přívěs při stoupání 12%	1.250 kg
Nebrzděný přívěs	630 kg
Jízdní souprava	2.950 kg
Max. svislé zatížení pro tažné zařízení	75 kg
Zatížení střechy	75 kg
Mass vehicle single	1 250 kg
Mass actual single	1 325 kg

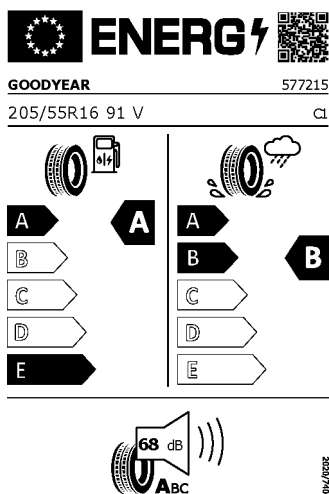
WLTP hodnoty

Kombinovaná spotřeba WLTP	5,6 l/100km
WLTP consumption low	7,4 l/100km
WLTP consumption medium	5,5 l/100km
WLTP consumption high	4,8 l/100km
WLTP consumption extra high	5,7 l/100km
Kombinované emise WLTP	127 g/km
WLTP emission low	168 g/km
WLTP emission medium	125 g/km
WLTP emission high	110 g/km
WLTP emission extra high	128 g/km

Energetický štítek

Sargas Aero 16"

GOODYEAR 205/55 R16 91V

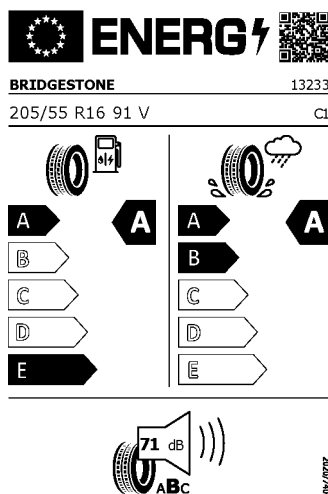


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/J4NLYuCDIBQ8rhazZUN7vA==>

Bridgestone 205/55 R16 91V



Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/HRbK6kqcyRmgOdKk+yGgqw==>

OCTAVIA COMBI STYLE

1,5 TSI 110 kW 7-stup. automat.

Emise CO₂ 125 g/km / Spotřeba (kombinovaná) 5,5 l/100km



Ceny

Vaše konfigurace

Vybrané doplňky a služby

Celková cena nakonfigurovaného auta

Měsíční splátka ^{*} **

*Uvedená cena v Kč, včetně 21%DPH je doporučená výrobcem ŠKODA AUTO je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách, dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínech Vám na přání poskytne Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními a technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedená cena výbavy ŠKODA Originálního příslušenství nezahrnuje případné náklady na montáž. Tyto produkty jsou určeny pro instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO₂ vozidla, avšak nejsou zohledněny v prohlášení o shodě vystavovaném výrobcem. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů ŠKODA.

ŠKODA connect - Služby vzdálený přístup a infotainment online

Tísňové volání – doživotní doba platnosti

- Tísňové volání

Služba Proaktivní servis – doba platnosti 10 let

- Plánování návštěvy servisu
- Pomoc na cestě
- Infolinka
- Automatické oznámení nehody
- Zdravotní karta vozu
- Online personalizace
- Online aktualizace systému

Služba Vzdálený přístup k vozidlu – doba platnosti 3 roky

- Poslední parkovací pozice
- Odemykání a zamykání
- Jízdní data
- Stav vozu
- Oznámení o opuštění oblasti
- Oznámení o překročení rychlosti
- Houkání & Blikání
- Oznámení alarmu online (1)
- Ovládání nezávislého topení online (1)

(1) Použití služby je možné, pouze když je Váš vůz vybaven originální mimořádnou výbavou.

Služba Infotainment Online – doba platnosti 3 roky (pouze pro vozy s navigací Columbus)

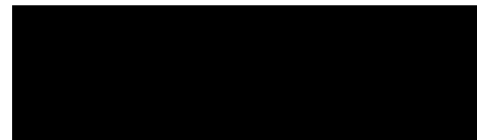
- Dobíjecí a čerpací stanice
- Dopravní informace online
- Vyhledávání cílů online
- Parkoviště
- Aktualizace map online

Více informací o službách ŠKODA Connect naleznete v seznamu dostupnosti: Seznam dostupnosti.

Dostupnost služeb se může lišit podle země (lokace), stejně jako na modelu vozidla, roku výroby a vybavení vozidla.

Některé výše popsané služby mohou být dostupné později po předání vozidla. Při používání služeb také je potřebné datové spojení mezi Vaším zařízením (chytrý telefon, tablet, PC, atd.) a datovým serverem. Toto datové spojení není zahrnuto v rámci služby. Bližší informace o službě naleznete na www.skoda-auto.cz/o-nas/skoda-connect a u Vašeho autorizovaného partnera ŠKODA.

Pro využívání ŠKODA Connect („služba“) je nutné uzavřít online samostatnou smlouvu se společností ŠKODA AUTO, a.s. Pro využívání služeb po celou dobu platnosti má zákazník po předání vozidla 90 denní lhůtu na zaregistrování vozidla na www.skoda-connect.com. Služba Tísňové volání je aktivována již od dodání bez nutnosti registrace.



Zvolené výbavy a služby

Barva

Bílá Candy

PR.

Cena

9P9P

10 500 Kč

Kola

Rotare Aero 17"

MRADC6U

0 Kč

Interiér

Černý

BG

Praktičnost a příslušenství

Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné

Ostříkovače předních světlometů

Rezervní kolo (neplnohodnotné) s příslušenstvím

GPKOPKO

25 000 Kč

MSWR8X8

3 500 Kč

GPJAPJA

3 900 Kč

Akční pakety

Navi paket

– Infotainment Columbus 10" s navigací

GWCFWCF

24 000 Kč

Bezpečí a požitky z jízdy

Adaptivní tempomat (ACC)

Přisvěcování při odbočování pro přední mlhové světlomety

Parkovací senzory vpředu a vzadu

MGRA8T8

12 000 Kč

MNES8WH

2 500 Kč

MEPH7X2

8 200 Kč

Komfort a multimédia

El. ovládané sedadlo řidiče s pamětí

Vnější zpětná zrcátka s pamětí a osvětlením nástupního prostoru

GPWAPWA

15 000 Kč

GPW9PW9

0 Kč

ŠKODA Connect

Příprava pro služby ŠKODA Connect L

GYOZYOZ

0 Kč

PR čísla **NX54JD/GYO3YO3, 2023, BG, 9P9P, MGRA8T8, MNES8WH, MEPH7X2, GPKOPKO, MSWR8X8, GPW9PW9, GPJAPJA, GPWAPWA, GWCFWCF, GYOZYOZ**

Standardní výbava

Tyto prvky obsahuje vozidlo ve standardní výbavě.

Bezpečnost, funkčnost, komfort

Antikolizní asistent a asistent při odbočování
Front Assist s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty
Rozpoznání únavy řidiče
3x USB-C (2x vzadu a u vnitřního zpětného zrcátka)

Asistent rozjezdu do kopce
DAB - digitální radiopřijem
Kolenní airbag řidiče

Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu

3x ISOFIX, 2x Top Tether
12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
Bluetooth
8x airbag - středový, kolenní u řidiče, 2x čelní, 2x boční vpředu, 2x hlavové)
Kontrola tlaku v pneumatikách
Tísňové volání eCall+
Elektronická parkovací brzda s funkcí Autohold
Uzávěrka diferenciálu (XDS)

Exteriér

Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky dveří lakované v barvě vozu
LED přední světlomety
Rotare Aero 17"

Interiér

Multifunkční kožený volant pro DSG s pádly
Loketní opěrka vpředu Jumbo Box
Virtuální kokpit 10"
Dekoratивní prahové lišty
Dekorační obložení Silver Squares Haptic

Posilovač brzd pro vozidla s elektronickým pohonem (ESC a elektronický posilovač brzd)
Loketní opěrka vzadu s držákem nápojů, otvor na dlouhé předměty
Světelný a dešťový senzor
Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla
8 reproduktorů
Dvouzónový CLIMATRONIC
Volba jízdního režimu
Bezdrátový SmartLink
Digitální asistentka Laura

KESY - bezklíčové zamykání a startování tlačítkem
Odjištění zadního sedadla mechanické

Sítový program + cargo elementy
Vyhřívání přední sedadel s oddělenou regulací
Šedé prošití potahu palubní desky
Vyhřívání čelní sklo
Zadní stěrač Aero
3S7

Chromované lišty oken, chromovaná lišta v předním nárazníku
Pneumatiky s optimalizací valivého odporu 205/55 R17 91V
TOP LED zadní světla s animovanými ukazateli směru a uvítacím efektem

Vkládané koberečky vpředu a vzadu
Ambientní osvětlení
Automatické stmívání pro vnitřní zpětné zrcátko
Osvětlení prostoru nohou vepředu a vzadu

* Tato výbava byla nahrazena jinou položkou mimořádné výbavy

Technické údaje

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost	228 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8,6 s
Objem palivové nádrže	45,0 l
Nox Production Fuel	18,5 mg/km

Motor, převodovka, elektrika

Palivo	MILD-HYBRID
Počet válců	4
Objem motoru	1 498 cm ³
Vrtání	74 mm
Zdvih	86 mm
Max. výkon	110 kW
Max. točivý moment	250 Nm / 1 500 - 3 500 1/min
Kompresní poměr	10,5 +/- 0,2
Exhalační norma	EURO 6 AP

Vnější rozměry

Délka	4 689 mm
Šířka	1 829 mm
Výška	1 505 mm
Rozvor	2 667 mm
Rozchod vpředu/vzadu	1 546 / 1 550 mm
Vnější průměr zatáčení obrysový	11,1 m
Objem zavazadlového prostoru min./max.	640 / 1 700 l

Hmotnosti

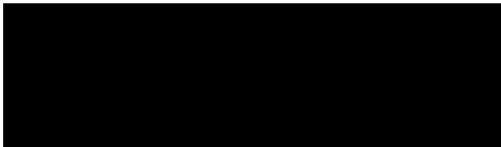
Pohotovostní hmotnost s řidičem min.	1.384 kg
Pohotovostní hmotnost s řidičem max.	1.583 kg
Celková hmotnost	1.910 kg
Užitečná hmotnost s řidičem	389 - 573 kg
Brzděný přívěs při stoupání 12%	1.500 kg
Nebrzděný přívěs	690 kg
Jízdní souprava	3.410 kg
Max. svislé zatížení pro tažné zařízení	80 kg
Zatížení střechy	75 kg
Mass vehicle single	1 394 kg
Mass actual single	1 469 kg

WLTP hodnoty

Kombinovaná spotřeba WLTP	5,5 l/100km
WLTP consumption low	7,3 l/100km
WLTP consumption medium	5,3 l/100km
WLTP consumption high	4,7 l/100km
WLTP consumption extra high	5,6 l/100km
Kombinované emise WLTP	125 g/km



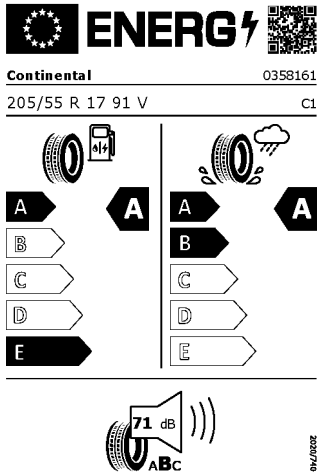
WLTP emission low	166 g/km
WLTP emission medium	120 g/km
WLTP emission high	107 g/km
WLTP emission extra high	127 g/km



Energetický štítek

Rotare Aero 17"

Continental 205/55 R17 91V

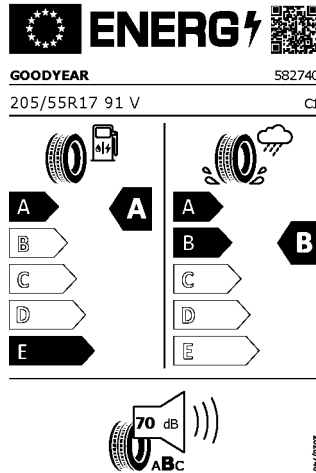


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/HqpsCaY WcWAC6F/15CNxVw==>

GOODYEAR 205/55 R17 91V

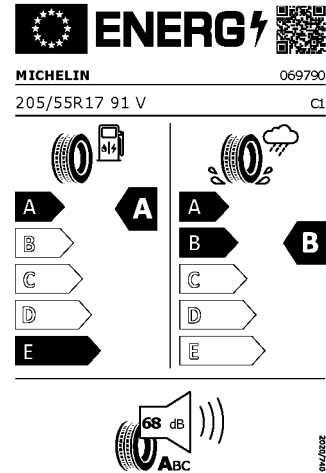


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/kVVR9klK DDTmfrfqSygj1A==>

Michelin 205/55 R17 91V



Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/kKRtHPf/A HwOL6NR3bqGGg==>

SUPERB COMBI

L&K

2,0 TDI 147 kW 7-stup. automat. 4x4

Emise CO₂ 158 g/km / Spotřeba (kombinovaná) 6,0 l/100km



Ceny

Vaše konfigurace

Vybrané doplňky a služby

Celková cena nakonfigurovaného auta

Měsíční splátka ^{*} **



*Uvedená cena v Kč, včetně 21%DPH je doporučená výrobcem ŠKODA AUTO je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách, dostupnosti příslušenství pro vybraný model a termínech Vám na přání poskytne Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními a technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedená cena výbavy ŠKODA Originálního příslušenství nezahrnuje případné náklady na montáž. Tyto produkty jsou určeny pro instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO₂ vozidla, avšak nejsou zohledněny v prohlášení o shodě vystavovaném výrobcem. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů ŠKODA.

ŠKODA connect - Služby vzdálený přístup a infotainment online

Tísňové volání eCall – doživotní doba platnosti

- Tísňové volání eCall

Služba Proaktivní servis – doba platnosti 10 let

- Plánování návštěvy servisu
- Pomoc na cestě
- Infolinka
- Automatické oznámení nehody
- Zdravotní karta vozu
- Online personalizace
- Online aktualizace systému

Služba Vzdálený přístup k vozidlu – doba platnosti 3 roky

- Poslední parkovací pozice
- Odemykání a zamykání
- Ovládní klimatizace online (pouze pro iV)
- Plánovač odjezdu (pouze pro iV)
- Vzdálené nabíjení (pouze pro iV)
- Jízdní data
- Stav vozu
- Oznámení o opuštění oblasti
- Oznámení o překročení rychlosti
- Houkání & Blikání
- Oznámení alarmu online (1)
- Ovládní nezávislého topení online (1)

(1) Použití služby je možné, pouze když je Váš vůz vybaven originální mimořádnou výbavou.

Služba Infotainment Online – doba platnosti 3 roky (pouze pro vozy s navigací)

- Dobíjecí a čerpací stanice
- Dopravní informace online
- Vyhledávání cílů online
- Parkoviště
- Aktualizace map online

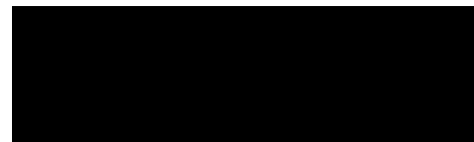
Použití služby je možné pouze, je-li Váš vůz vybaven originálním navigačním systémem (Amundsen nebo Columbus).

Více informací o službách ŠKODA Connect naleznete v seznamu dostupnosti: Seznam dostupnosti.

Dostupnost služeb se může lišit podle země (lokace), stejně jako na modelu vozidla, roku výroby a vybavení vozidla.

Některé výše popsané služby mohou být dostupné později po předání vozidla. Při používání služeb také je potřebné datové spojení mezi Vaším zařízením (chytrý telefon, tablet, PC, atd.) a datovým serverem. Toto datové spojení není zahrnuto v rámci služby. Bližší informace o službě naleznete na www.skoda-auto.cz/o-nas/skoda-connect a u Vašeho autorizovaného partnera ŠKODA.

Pro využívání ŠKODA Connect („služba“) je nutné uzavřít online samostatnou smlouvu se společností ŠKODA AUTO, a.s. Pro využívání služeb po celou dobu platnosti má zákazník po předání vozidla 90 denní lhůtu na zaregistrování vozidla na www.skoda-connect.com. Služba Tísňové volání je aktivována již od dodání bez nutnosti registrace.



Zvolené výbavy a služby

	PR.	Cena
Barva		
Černá Magic metalíza	1Z1Z	19 000 Kč
Kola		
Propus Aero 18" černá leštěná	MRADU16	0 Kč
Interiér		
Černý s šedým stropem	LA	
Praktičnost a příslušenství		
Tažné zařízení sklopné	GPKOPKO	25 000 Kč
Rezervní kolo (neplnohodnotné)	GPJAPJA	4 900 Kč
Bezpečí a požitek z jízdy		
Přímá kontrola tlaku v pneumatikách	MRDK7K3	2 600 Kč
Komfort a multimédia		
Nezávislé přídatné topení s dálkovým ovládním	GPHDPHD	32 900 Kč

PR čísla **3V559Z/GYOZYOZ, 2023, LA, 1Z1Z, MRDK7K3, GPKOPKO, GPHDPHD, GPJAPJA**

Standardní výbava

Tyto prvky obsahuje vozidlo ve standardní výbavě.

-

Digitální asistentka Laura
 Nouzové volání eCall+
 Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Hold
 Příprava pro služby ŠKODA Connect L

3 klíček k vozu
 Adaptivní vedení v jízdním pruhu (Lane Assist +)
 Interiér Laurin&Klement - černý s šedým stropem

Bezpečnost, funkčnost, komfort

Rozpoznání únavy řidiče
 Adaptivní podvozek (DCC)
 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
 1x USB-C, 1x USB-A
 Asistent rozjezdu do kopce

Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla
 Infotainment Amundsen 8" s navigací
 Audiosystém CANTON
 Výstražná světla v předních dveřích
 Akustická přední boční skla se Sunset

Bezdrátový Smartlink
7x airbag - kolenní u řidiče, 2x čelní, 2x boční a 2x
hlavový vpředu
Dvouzónový CLIMATRONIC
DAB - digitální radiopřijem
Kolenní airbag řidiče
LED přední mlhové světlomety s přisvětlováním při
odbočování
Zadní sedadla sklopná ze zavazad. prostoru

Světelný a dešťový senzor
2x ISOFIX a 2x Top Tether vzadu
Virtuální kokpit
Loketní opěra vzadu s otvorem pro přepravu
dlouhých předmětů
KESY - bezklíčové zamykání a startování
Vnější zpětná zrcátka s pamětí
Adaptivní tempomat (ACC)

Exteriér

Chromované lišty oken
Propus Aero 18" černá leštěná

Ambientní LED osvětlení
Hlídkání mrtvého úhlu (Side Assist)
Automatické parkování
Bezdrátové nabíjení telefonu
Matrix-LED přední světlomety
El. přední sedadla s pamětí
Panoramatický kamerový systém
Rozpoznávání dopravních značek
Vyhřívané čelní sklo
Virtuální pedál
Potah sedadel - kůže s logem L&K
Střešní nosič pro combi - stříbrný
Rolety zadních oken
Nouzový asistent

Pneu 235/45 R18
Top LED zadní světla s chromovanou lištou

Interiér

Kožená hlavice řadící páky
Multifunkční vyhřívaný kožený volant (pro DSG s
pádly)
Textilní koberce vpředu a vzadu

Dekor lesklý černý Piano Black
Ventilace předních sedadel

* Tato výbava byla nahrazena jinou položkou mimořádné výbavy

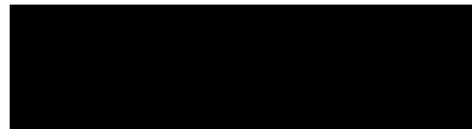
Technické údaje

Provozní vlastnosti

Maximální rychlost	228 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	7,4 s
Objem palivové nádrže	66,0 l
Nox Production Fuel	38,4 mg/km

Motor, převodovka, elektrika

Palivo	Diesel
Počet válců	4
Objem motoru	1 968 cm ³
Vrtání	81 mm



Zdvih	96 mm
Max. výkon	147 kW
Max. točivý moment	400 Nm / 1750 - 3 500 1/min
Kompresní poměr	15,5 +/- 0,25
Exhalační norma	EURO 6 AP

Vnější rozměry

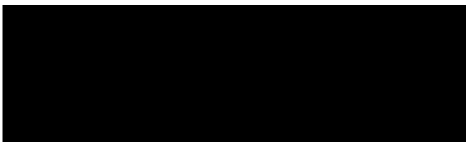
Délka	4 862 mm
Šířka	1 864 mm
Výška	1 511 mm
Rozvor	2 836 mm
Rozchod vpředu/vzadu	1 586 / 1 574 mm
Vnější průměr zatáčení obrysový	11,7 m
Objem zavazadlového prostoru min./max.	660 / 1950 l

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost s řidičem min.	1.689 kg
Pohotovostní hmotnost s řidičem max.	1.885 kg
Celková hmotnost	2.289 kg
Užitečná hmotnost s řidičem	456 - 612 kg
Brzděný přívěs při stoupání 12%	2.200 kg
Nebrzděný přívěs	750 kg
Jízdní souprava	4.489 kg
Max. svislé zatížení pro tažné zařízení	90 kg
Zatížení střechy	100 kg
Mass vehicle single	1 721 kg
Mass actual single	1 796 kg

WLTP hodnoty

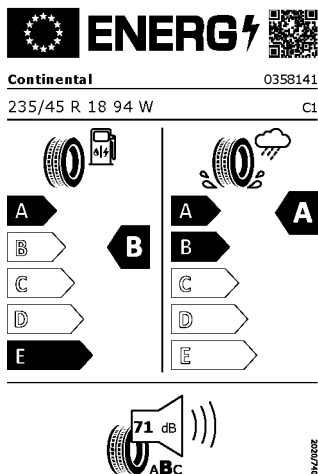
Kombinovaná spotřeba WLTP	6,0 l/100km
WLTP consumption low	8,3 l/100km
WLTP consumption medium	6,0 l/100km
WLTP consumption high	5,2 l/100km
WLTP consumption extra high	5,8 l/100km
Kombinované emise WLTP	158 g/km
WLTP emission low	218 g/km
WLTP emission medium	158 g/km
WLTP emission high	136 g/km
WLTP emission extra high	153 g/km



Energetický štítek

Propus Aero 18" černá leštěná

Continental 235/45 R18 94W

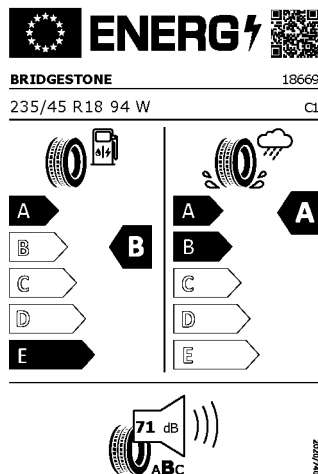


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/BrSSRXq+JV6wYOVEECOlgg==>

Bridgestone 235/45 R18 94W

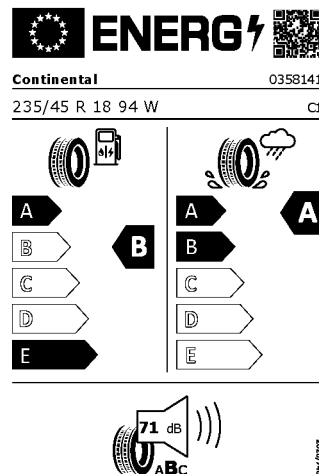


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/RUZRE5Q/bF205KrARmsstw==>

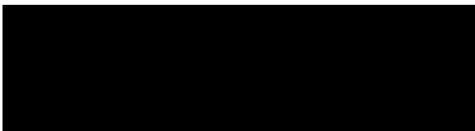
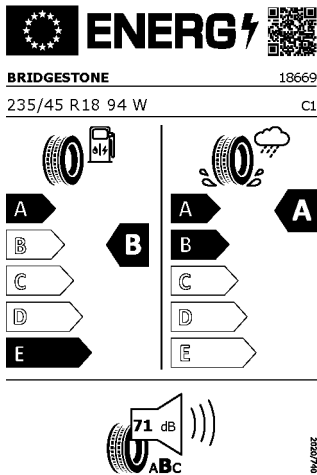
Continental 235/45 R18 94W



Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

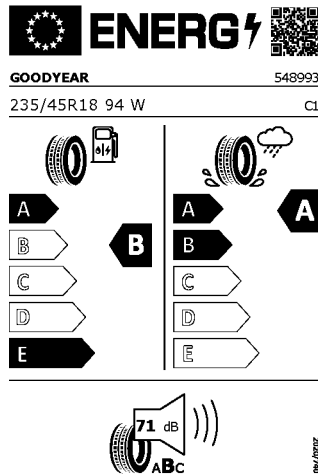
<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/BrSSRXq+JV6wYOVEECOlgg==>


Bridgestone 235/45 R18 94W


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

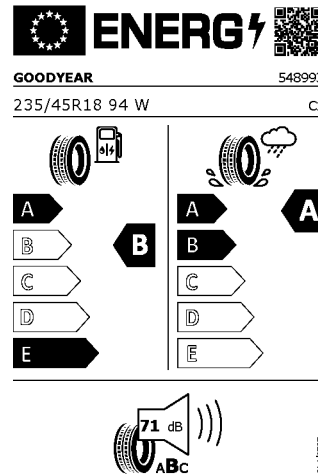
<https://relasdata.blob.core.window.s.net/relas/tyres/sheet/RUZRE5Q/bF2O5KrARmsstw==>

GOODYEAR 235/45 R18 94 W


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.window.s.net/relas/tyres/sheet/pXlyK7X3s79j3oFFq1DRiA==>

GOODYEAR 235/45 R18 94 W


Pro zobrazení detailních informací o této pneumatice můžete naskenovat tento QR-kód Vaším smartphonem.

Product sheet

<https://relasdata.blob.core.window.s.net/relas/tyres/sheet/pXlyK7X3s79j3oFFq1DRiA==>

Technická data
Platná pro modelový rok 2021



Nový Caddy



Motory

Typ motoru/počet ventilů na válec

Vstřikování/přepřívání

Zdvihový objem (cm³)

max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)

max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)

Palivo

Převodovka

Pohon

1,5 I TSI Motor 84 kW (114 k)

4válcový benzinový motor/4

Přímé vstřikování/turbodmychadlo

1 498

84 (114) při 4 500 – 6 000

220 při 1 750 – 3 000

Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228¹⁾

6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG

Pohon předních kol

2,0 I TDI motor 75 kW (102 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

4válcový naftový motor/4

Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo

1 968

75 (102) při 2 750 – 4 250

280 při 1 500 – 2 500

Motorová nafta, podle normy DIN 590

6stupňová manuální

Pohon předních kol

2,0 I TDI motor 55 kW (75 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

4válcový naftový motor/4

Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo

1 968

55 (75) při 2 250 – 4 500

250 při 1 375 – 2 000

Motorová nafta, podle normy DIN 590

6stupňová manuální

Pohon předních kol

2,0 I TDI motor 90 kW (122 k) s SCR/AdBlue^{®2)}

4válcový naftový motor/4

Přímé vstřikování Common Rail/turbodmychadlo

1 968

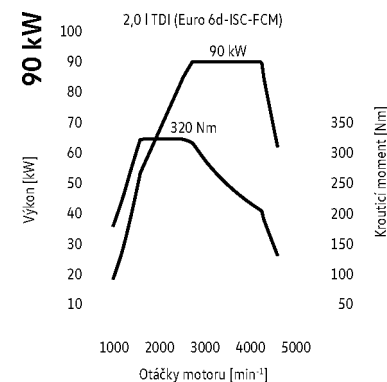
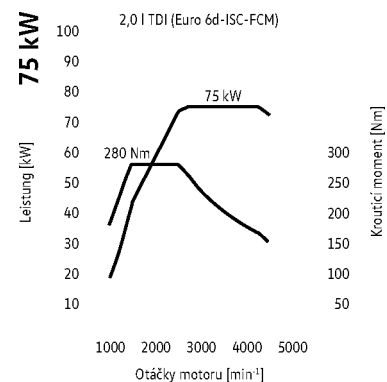
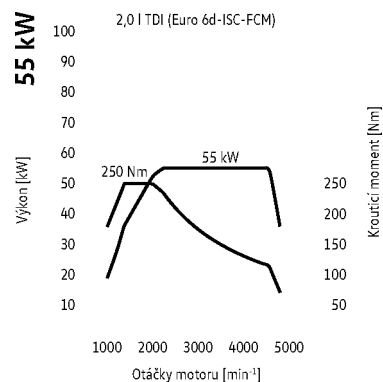
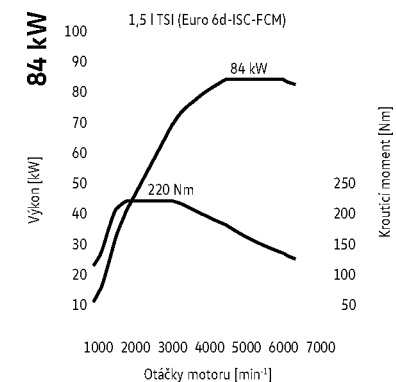
90 (122) při 2 750 – 4 250

320 při 1 600 – 2 500

Motorová nafta, podle normy DIN 590

6stupňová manuální, 7stupňová dvouspojková DSG

Pohon předních kol, pohon všech kol 4MOTION



Vysvětlení Indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Kombi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3),4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	11,9	182
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9 – 5,8/3,8/4,6 – 4,5	121 – 119	17,9	157
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175

Kombi Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3),4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Caddy

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,0/5,8 – 5,7	133 – 129	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7 – 6,6/5,3 – 5,2/5,9 – 5,7	134 – 131	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	5,9 – 5,8/3,8/4,6 – 4,5	121 – 119	17,9	157
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	13,5	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0 – 6,1/3,9/4,7	124 – 123	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,7 – 5,6/4,1 – 4,0/4,7 – 4,6	125 – 122	11,4	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,4 – 4,3/5,2 – 5,1	136 – 133	12,1	185

Caddy Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 123	14,0	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,1 – 6,0/4,0 – 3,9/4,8 – 4,7	126 – 124	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Life

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	13,5	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,3/5,1	134 – 133	12,1	185

Life Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3 /5,8	134	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	123	14,0	175
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva, emise CO₂ a jízdní výkony

Style

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3),4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,1 – 5,0/5,7	129	11,9	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,6/5,2/5,7	131	11,9	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124 – 123	11,2	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,0/4,6	122	11,4	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4 – 6,3/4,3/5,1	134 – 133	12,1	185

Style Maxi

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3),4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 –100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI BMT	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,9 – 6,7/5,2 – 5,1/5,8 – 5,7	133 – 130	12,4	182
1,5 I TSI BMT	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	6,7/5,3/5,8	134	12,4	181
2,0 I TDI BMT	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,0/3,9/4,7	124	11,6	187
2,0 I TDI BMT	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	5,6/4,1/4,6	122	11,8	186
2,0 I TDI BMT 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	6,4/4,4/5,2 – 5,1	136	12,5	185

BMT = BlueMotion Technology

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Kombi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 563	587 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 630	590 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 630	590 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720

Kombi Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 620	600 – 380	1 110/1 160	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 689	611 – 387	1 180/1 160	1 500/750	3 800

Přípustné zatížení střechy (kg) 100

Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg) 75

Hmotnosti

Caddy

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 579	571 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 608	542 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	55 (75)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 646	574 – 375	1 130/1 130	1 400/750	3 620
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 646	574 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 648	572 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 674	576 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 743	557 – 382	1 160/ 1200	1 500/750	3 800

Caddy Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/ nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 687	663 – 494	1 110/1 280	1 300/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 723	627 – 475	1 150/1 270	1 400/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 763	687 – 533	1 180/1 280	1 400/750	3 850
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 763	687 – 533	1 180/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 789	661 – 507	1 220/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 500	1 858	642 – 515	1 210/1 340	1 500/750	4 000

Přípustné zatížení střechy (kg) 100

Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg) 75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Life

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 613	537 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 642	508 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 683	537 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 685	535 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 711	539 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750
2 0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 780	520 – 382	1 160/1 200	1 500/750	3 800

Life Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 719	631 – 494	1 110/1 280	1 300/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 752	598 – 475	1 150/1 270	1 400/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	75 (102)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 794	656 – 533	1 180/1 280	1 400/750	3 850
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 794	656 – 533	1 180/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 820	630 – 507	1 220/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 500	1 889	611 – 515	1 210/1 340	1 500/750	4 000

Přípustné zatížení střechy (kg) 100

Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg) 75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Style

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 625	525 – 404	1 070/1 110	1 400/750	3 550
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 150	1 654	496 – 375	1 100/1 110	1 500/750	3 650
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 220	1 696	524 – 375	1 130/1 130	1 500/750	3 720
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 250	1 722	528 – 375	1 170/1 130	1 500/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 300	1 791	509 – 382	1 160/ 1200	1 500/750	3 800

Style Maxi

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základního vozidla ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální – minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12% stoupání brzděného/nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 730	620 – 494	1 110/1 280	1 300/750	3 650
1,5 I TSI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	84 (114)	Euro 6d-ISC-FCM	2 350	1 759	591 – 475	1 150/1 270	1 400/750	3 750
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 801	647 – 533	1 180/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon předních kol	7stupňová DSG	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 450	1 827	623 – 507	1 220/1 280	1 500/750	3 950
2,0 I TDI BMT	Pohon všech kol 4MOTION	6stupňová manuální	90 (122)	Euro 6d-ISC-FCM	2 500	1 896	604 – 515	1 210/1 340	1 500/750	4 000

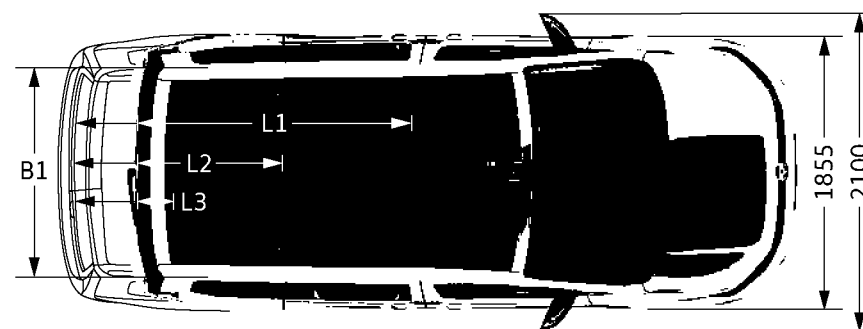
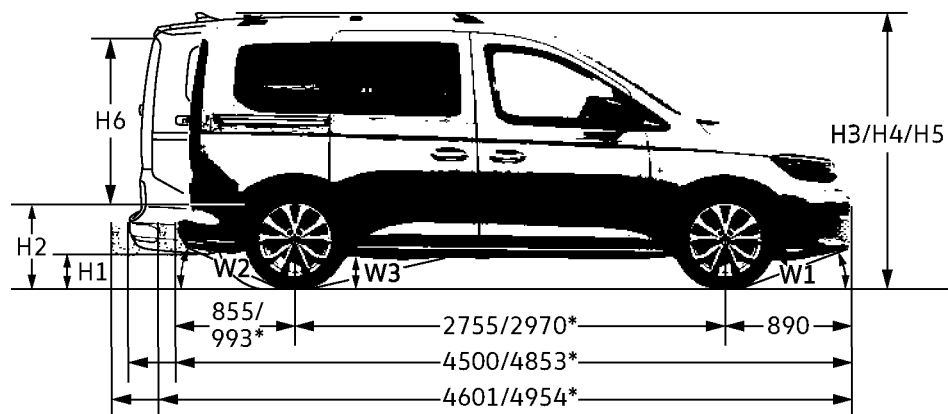
Přípustné zatížení střechy (kg) 100

Přípustné svislé zatížení taž. zařízení (kg) 75

BMT = BlueMotion Technology
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi



* Hodnoty platí pro variantu Maxi.

Rozměry

B1 Šířka nákladového/zavazadlového prostoru, max.

H1 Světlná výška (měřeno pod krytem motoru)

H2 Výška nákladové hrany

H3/H4/H5 Výška vozidla/včetně ližin**/včetně antény

H6 Výška nákladového prostoru

L1/L2/L3 Délka podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za předními sedadly

W1/W2 Nájezdový úhel, vpředu/vzadu

W3 Vrcholový úhel

Šířka vozidla/včetně vnějších zpětných zrcátek

Boční posuvné dveře, šířka x výška

Zadní dveře, výklopné/křídlové (volitelně), šířka x výška

Objem nákladového/zavazadlového prostoru:

při 2 sedadlech, max. do výše stropu

při 5 sedadlech, max. do výše stropu/po horní hranu opěradel

při 7 sedadlech***, po horní hranu opěradel

Minimální průměr otáčení, cca

Kombi, Caddy, Life, Style

(mm) 1 185

(mm) 144

(mm) 562

(mm) 1 798/1 832/1 833

(mm) 1 200

(mm) 1 913/1 100/317

(°) 14,2/ 19,3

(°) 12,9

(mm) 1 855/2 100

(mm) 701 x 1 072

(mm) 1 185 x 1 122/1 185 x 1 098

2 556

1 213/760

(l) 191

(m) 11,4

Kombi Maxi, Caddy Maxi, Life Maxi, Style Maxi

143

563

1 800/1 836/1 835

1 211

2 265/1 452/629

14,7/15,9

11,8

844 x 1 072

3 105

1 720/1 057

446

12,1

** Volitelná výbava pro Kombi a Kombi Maxi. *** Sériová výbava od modelu Caddy Maxi.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové produkce. Výškové rozměry se v závislosti na výbavě mohou lišit o ±50 mm. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel, jsou měřeny při plném zatížení s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Na rozměrových výkresech jsou uvedeny také prvky, jež jsou součástí volitelné výbavy. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Kombi, Kombi Maxi, Caddy, Caddy Maxi, Life, Life Maxi, Style, Style Maxi

Letní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/60 R 16	A	B – A	72 – 67 dB	-
	215/55 R 17	A	A	72 – 69 dB	-
	225/45 R 18	A	A	72 dB	
Celoroční pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/60 R 16	A	B	72 dB	
	215/55 R 17	A	B	72 dB	
Zimní pneumatiky	Rozměr	Valivý odpor	Přilnavost za mokra	Externí valivý hluk	Hlučnost
	205/55 R 16	B	B	72 dB	
	215/55 R 17	C	B	72 dB	

Vliv na spotřebu pohonných hmot – správně zvolené pneumatiky Vám pomáhají šetřit palivo.

Přilnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.

Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.

Vysvětlivky

1) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

2) Tento motor je vybaven vícestupňovým ošetřením výfukových plynů (filtr pevných částic a SCR katalyzátor). SCR katalyzátor (Selective Catalytic Reduction) mění oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech (NOx) na dusík (N₂) a vodu (H₂O) bez vzniku nežádoucích vedlejších látek. Přeměna probíhá za použití synteticky vyráběného vodního roztoku močoviny např. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), který je ve zvláštní nádrži. V závislosti na typu vozu je nutné provozní kapalinu AdBlue® doplňovat i mimo servisní intervaly buď svépomocí, nebo v servisu Volkswagen.

3) Objem palivové nádrže pro modely s pohonem předních kol: nafta cca 50 l, AdBlue® (u TDI) cca 15 l. Objem palivové nádrže pro modely s pohonem všech kol 4MOTION: nafta cca 50 l, AdBlue® (u TDI) cca 15 l.

4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a emisích CO₂ najdete v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a spotřeby energie, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, a jenž je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.

5) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL 92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění hmotnost 68 kg řidiče, hmotnost 7 kg zavazadel, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

6) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).

Nový Multivan



Nový Multivan splňuje emisní normu Euro 6d-ISC-FCM

Motory

Typ motoru/počet ventilů na válec

Vstřikování/přepřívání

Zdvihový objem (cm³)

max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)

max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)

Emisní norma

Palivo

Převodovka

Pohon

1,5 l TSI motor s filtrem pevných částic 100 kW (136 k)

4válcový benzinový motor/4

Přímé vstřikování/turbodmychadlo

1 498

100 (136) při 5 000 – 6 000

220 při 1 750 – 3 500

Euro 6d-ISC-FCM

Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228¹⁾

7stupňová dvouspojková DSG

Pohon předních kol

2,0 l TSI motor s filtrem pevných částic 150 kW (204 k)

4válcový benzinový motor/4

Přímé vstřikování/turbodmychadlo

1 984

150 (204) při 5 000 – 6 500

320 při 1 600 – 4 300

Euro 6d-ISC-FCM

Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228¹⁾

7stupňová dvouspojková DSG

Pohon předních kol

Typ motoru/počet ventilů na válec

Vstřikování/přepřívání

Zdvihový objem (cm³)

max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)

max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)

Emisní norma

Palivo

Převodovka

Pohon

2,0 l TDI SCR motor s filtrem pevných částic 110 kW (150 k) s SCR/AdBlue®²⁾

4válcový naftový motor/4

Common rail přímé vstřikování/turbodmychadlo

1 968

110 (136) při 3 000 – 3 750

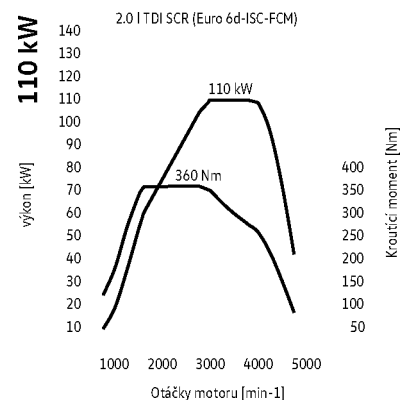
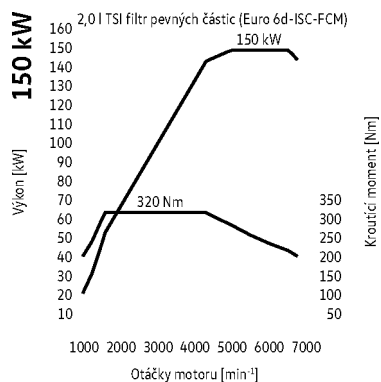
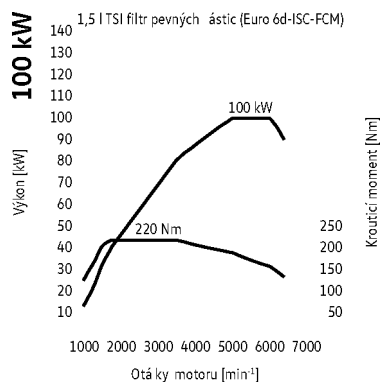
360 při 1 600 – 2 750

Euro 6d-ISC-FCM

Diesel, OC 95, podle normy DIN EN 590¹⁾

7stupňová dvouspojková DSG

Pohon předních kol



Vysvětlení Indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Motory

Typ motoru/počet ventilů na válec

Vstřikování/přepřlňování

Zdvihový objem (cm³)

max. výkon (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)

max. krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)

Emisní norma

Palivo

Převodovka

Pohon

1,4 l eHybrid s filtrem pevných částic 110 kW (150 k)

4válcový benzinový motor/4

Přímé vstřikování/turbodmychadlo

1 395

110 (150) při 5 000 – 6 500

250 při 1 550 – 3 500

Euro 6d-ISC-FCM

Benzin, OC 95, podle normy DIN EN 228¹⁾

6stupňová dvouspojková DSG

Pohon předních kol

Elektrický pohon

Výkon elektrického pohonu (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)

Krouticí moment elektrického pohonu (Nm) při otáčkách (min⁻¹)

Systémový výkon²⁾ (kW) (k) při otáčkách (min⁻¹)

Systémový krouticí moment (Nm) při otáčkách (min⁻¹)

Typ baterie

Využitelná kapacita baterie

Doba nabíjení střídavým proudem 2,3 kW na 100 % využitelné kapacity

Doba nabíjení střídavým proudem 3,6 kW na 100 % využitelné kapacity

Dojezd na elektrický pohon podle WLTP/podle NEDC

Synchronní motor s permanentním buzením

85 (116) při 2 500 – 4 500 (krátkodobý)

330 při 0 – 2 500 (krátkodobý)

160 (218) při 4 900 – 6 500 (krátkodobý)

350 při 1 000 – 4 100 (krátkodobý)

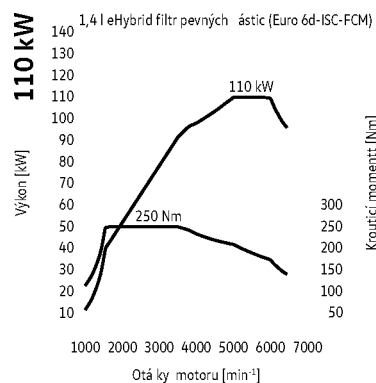
Lithium-Ion

10,4 kWh

5 h

3 h 40 min

46 – 50 km/58 – 60 km



Vysvětlení Indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a jízdní výkony

Multivan

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0 – 7,8/6,0 – 5,9/6,7 – 6,6	153 – 150	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7 – 7,6	175	9,4	200
2.0 I TDI SCR	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.0/4.9/5.3	141 – 140	11.6	190

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	9,0	192

Multivan Long

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0/6,0/6,7	154 – 153	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200
2.0 I TDI SCR	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.2 – 6.0/5.0 – 4.9/5.4 – 5.3	143 – 141	11.6	190

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0–100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6 – 1,5 14,6 – 14,5	37 – 34	9,0	192

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a jízdní výkony

Life

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0/6,0/6,7	153	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200
2.0 I TDI SCR	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.0/4.9/5.3	141	11.6	190

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	9,0	192

Life Long

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,5 I TSI OPF	7stupňová DSG	100 (136)	Euro 6d-ISC-FCM	8,0/6,0/6,7	154	13,5	182
2,0 I TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200
2.0 I TDI SCR	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.2 – 6.0/5.0 – 4.9/5.4 – 5.3	143 – 141	11.6	190

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 I eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6 – 1,5 14,6 – 14,5	37 – 34	9,0	192

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a jízdní výkony

Style

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 l TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200
2.0 l TDI SCR	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.0/4.9/5.3	141	11.6	190

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 l eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,5 14,6	34	9,0	192

Style Long

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva ^{3), 4)} město/mimo město/ kombinovaný provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
2,0 l TSI OPF	7stupňová DSG	150 (204)	Euro 6d-ISC-FCM	9,5/6,6/7,7	175	9,4	200
2.0 l TDI SCR	7stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	6.2 – 6.0/5.0 – 4.9/5.4 – 5.3	143 – 141	11.6	190

Motor	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Emisní norma	Spotřeba paliva/el. energie ^{3), 4)} kombinovaný provoz l/100 km kWh/100 km	Emise CO ₂ ⁴⁾ kombinovaný provoz (g/km)	Zrychlení 0 – 100 km/h (s)	Maximální rychlost (km/h)
1,4 l eHybrid OPF	6stupňová DSG	110 (150)	Euro 6d-ISC-FCM	1,6 – 1,5 14,6 – 14,5	37 – 34	9,0	192

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Multivan / Multivan Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální-minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
Multivan											
1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	1 938	662 – 458	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	1 999	851 – 671	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
2.0 I TDI SCR	Pohon předních kol	7stupňová DSG	110 (150)	2,850	2,040	810 – 614	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 110	640 – 433	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350
Multivan Long											
1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	1 960	640 – 435	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 021	829 – 648	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
2.0 I TDI SCR	Pohon předních kol	7stupňová DSG	110 (150)	2,850	2,062	788 – 591	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 132	618 – 410	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Life / Life Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální-minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
Life											
1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	2 012	588 – 451	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 073	777 – 616	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
2.0 I TDI SCR	Pohon předních kol	7stupňová DSG	110 (150)	2,850	2,114	736 – 559	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 183	567 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350
Life Long											
1,5 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	100 (136)	2 600	2 034	566 – 451	1 400/1 400	1 600/750	80	100*	4 200
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 096	754 – 593	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
2.0 I TDI SCR	Pohon předních kol	7stupňová DSG	110 (150)	2,850	2,137	713 – 536	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 206	544 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Style / Style Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální–minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
Style											
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 090	760 – 616	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 200	550 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350
Style Long											
2,0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2 850	2 112	738 – 593	1 510/1 450	2 000/750	80	100*	4 850
1,4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2 750	2 223	527 – 451	1 510/1 460	1 600/750	80	100*	4 350

OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Hmotnosti

Style / Style Long

Motor	Pohon	Převodovka	Maximální výkon [kW (k)]	Maximální přípustná hmotnost (kg)	Provozní hmotnost základní model ⁵⁾ (kg)	Užitečná hmotnost maximální–minimální ⁵⁾ (kg)	Maximální přípustné zatížení nápravy přední/zadní (kg)	Hmotnost přívěsu při 12%stoupání nebrzděného ⁶⁾ (kg)	Přípustné svislé zatížení tažného zařízení (kg)	Přípustné zatížení střechy (kg)	Max. přípustná hmotnost soupravy při 12% stoupání ⁶⁾ (kg)
Style											
2.0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2,850	2,090	760 – 616	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon předních kol	7stupňová DSG	110 (150)	2,850	2,132	718 – 559	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2,750	2,200	550 – 451	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350
Style Long											
2.0 I TSI OPF	Pohon předních kol	7stupňová DSG	150 (204)	2,850	2,112	738 – 593	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
2.0 I TDI SCR	Pohon předních kol	7stupňová DSG	110 (150)	2,850	2,155	695 – 559	1,510/1,450	2,000/750	80	100*	4,850
1.4 I eHybrid OPF	Pohon předních kol	6stupňová DSG	110 (150)	2,750	2,223	527 – 451	1,510/1,460	1,600/750	80	100*	4,350

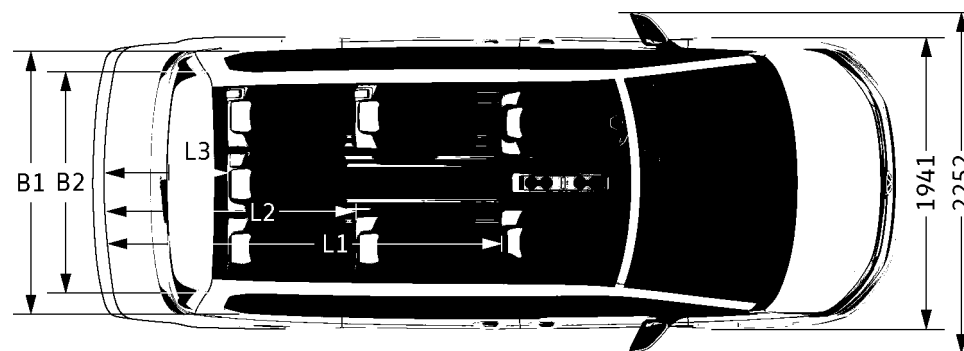
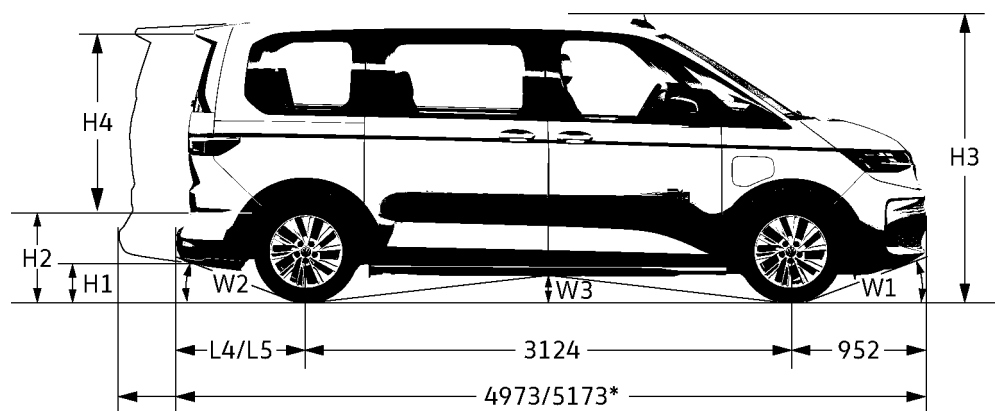
OPF = filtr pevných částic benzinového motoru DSG = dvouspojková převodovka DSG

* Přípustné zatížení střechy 100 kg (se 2 střešními nosiči).

Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky“.

Rozměry

Multivan, Life, Style vč. Long



Rozměr

Rozměr		Multivan, Life, Style	Multivan Long, Life Long, Style Long
B1/B2	Šířka zavazadlového prostoru, max./šířka mezi kryty zadních kol	(mm) 1 665/1 207	
H1	Světla výška (u sníženého podvozku)	(mm) 152 (132)	
H2	Výška nákladové hrany od roviny vozovky (u sníženého podvozku)	(mm) 580 (560)	583 (563)
H3	Výška vozidla (u sníženého podvozku)	(mm) 1 907 (1 887)	
H4	Výška nákladového prostoru	(mm) 1 312	
L1/L2/L3	Délka podlahy nákladového/zavazadlového prostoru za sedadly 1./2./3. řady	(mm) 2 425/1 316/461	2 625/1 516/661
L4/L5	Převis/převis včetně tažného zařízení	897/1 000	1 097/1 200
W1/W2	Nájezdový úhel, vpředu/vzadu (u sníženého podvozku)	(°) 18,0/16,6 (16,1/16,3)	18,0/13,2 (16,1/13,1)
W3	Vrcholový úhel (u sníženého podvozku)	(°) 11,8 (10,8)	
	Délka vozidla včetně tažného zařízení	(mm) 5 076	5 276
	Prostor pro cestující/zavazadlový prostor (plocha) za 1. řadou sedadel/za 2. řadou sedadel	(m ²) 3,3/1,7	3,5/1,9
	Boční posuvné dveře, šířka (boční posuvné dveře s elektrickým ovládáním) x výška	(mm) 931 (900) x 1 173	
	Výklopné dveře zavazadlového prostoru, šířka x výška	(mm) 1 312 x 1 169	
	Průměr otáčení	(m) 12,1	

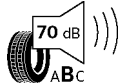





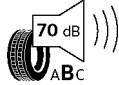

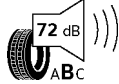
* Hodnoty platí pro model Long (s dlouhým převisem).

Ilustrace ukazuje model eHybrid s výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru.

Všechny rozměry platí pro modely ze sériové výroby. Skutečné rozměry se v závislosti na výrobních tolerancích/velikosti pneumatik typu podvozku mohou nepatrně odlišovat od uvedených hodnot. Hodnoty udávané ve stupních pro nájezdový úhel vpředu i vzadu, stejně jako pro vrcholový úhel jsou měřeny při plném zatížení vozidla s ohledem na maximální přípustnou hmotnost. Rozměrové náčrtky nejsou uvedeny v měřítku.

Označení pneumatik

Multivan, Life, Style vč. Long

Výrobce/ Typ pneumatiky	Rozměr	Třída pneumatiky	Třída efektivity s ohledem na spotřebu paliva ¹⁾	Přílnavost za mokra ²⁾	Hlučnost ³⁾	Přílnavost za sněhu ⁴⁾	Přílnavost za ledu ⁵⁾
Letní pneumatiky							
Continental/ VanContactEco	195/75 R16 xl 100H	C1	A	A		-	-
Continental EcoContact6	215/65 R16 xl 102H	C1	A	A		-	-
Bridgestone Turanza T005	215/65 R16 xl 102H	C1	A	A		-	-
Bridgestone Turanza T005	235/55 R17 xl 103H	C1	A	A		-	-
Hankook Ventus Prime3 X	235/55 R17 xl 103H	C1	A	B		-	-
Bridgestone Turanza T005	235/50 R18 xl 101H	C1	A	A		-	-
Michelin Primacy 4	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B		-	-
Hankook Ventus S1 evo	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B		-	-
Bridgestone Turanza T005	245/45 R19 xl 102H	C1	A	A		-	-

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky označení pneumatik“.

Označení pneumatik

Multivan, Life, Style

Výrobce/ Typ pneumatiky	Rozměr	Třída pneumatiky	Třída efektivity s ohledem na spotřebu paliva ¹⁾	Přilnavost za mokra ²⁾	Hlučnost ³⁾	Přilnavost za sněhu ⁴⁾	Přilnavost za ledu ⁵⁾
----------------------------	--------	------------------	---	-----------------------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

Celoroční pneumatiky

Bridgestone Weather Control A005	235/55 R17 xl 103H	C1	A	B			-
-------------------------------------	--------------------	----	---	---	---	---	---

Bridgestone Weather Control A005	235/50 R18 xl 101H	C1	A	B			-
-------------------------------------	--------------------	----	---	---	---	---	---

Objednání pneumatik od konkrétního výrobce není z logistických a výrobně technických důvodů možné.
Vysvětlení indexovaných poznámek najdete na stránce „Vysvětlivky označení pneumatik“.

Označení pneumatik

Vysvětlivky

- 1) Efektivita s ohledem na spotřebu paliva/valivý odpor.
- 2) Přílnavost za mokra – kratší brzdná dráha zvyšuje Vaši bezpečnost.
- 3) Externí valivý hluk – tišší pneumatiky zvyšují Váš jízdní komfort a méně zatěžují životní prostředí hlukovými emisemi.
- 4) Přílnavost na sněhu – pouze pneumatiky s tímto označením na štítku pneumatiky nebo na jejím boku jsou schválené zimní pneumatiky.
- 5) Přílnavost na ledu – představuje dodatečný ukazatel přílnavosti na zledovatělých vozovkách a udává se pouze v případě, že u pneumatiky lze tuto vlastnost prokázat.

Vysvětlivky

1) Doporučuje se používat benzin s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228. Použití benzínu s oktanovým číslem 91 podle normy DIN EN 228 je v zásadě možné, je však nutné počítat se snížením výkonu motoru, resp. se zvýšenou spotřebou paliva. Při provozu je v zásadě možné použít bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu (E10) do 10 procent. Podrobné informace o kompatibilitě paliva E10 najdete na adrese www.volkswagen.cz nebo na www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit. Údaje o výkonu a spotřebě paliva předpokládají použití benzínu s oktanovým číslem 95 podle normy DIN EN 228.

2) Celkový systémový výkon není dán součtem výkonu spalovacího motoru a elektromotoru. Vyplyvá z technických okrajových podmínek a je k dispozici pouze po krátkou dobu jako maximální výkon při součinnosti spalovacího motoru a elektromotoru.

3) Objem palivové nádrže: TSI cca 60 l, eHybrid cca 45 l.

4) Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. 9. 2017 platí při homologaci pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ některých nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. 9. 2018 standard WLTP postupně nahrazuje dosavadní standard NEDC (nový evropský jízdní cyklus – New European Driving Cycle). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC. Více informací o rozdílech mezi WLTP a NEDC získáte u prodejců automobilů Volkswagen.

Aktuálně jsou pro komunikaci stále povinné hodnoty stanovené při měřicím cyklu NEDC. U nových vozidel homologovaných podle standardu WLTP jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP. Udávání hodnot získaných podle standardu WLTP je až do jeho povinného zavedení pouze dobrovolné. Protože jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ získané podle standardu NEDC udávány v určitém intervalu, nevztahují se na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (nástavby, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí a podmínek v dopravě rovněž ovlivnit spotřebu paliva, resp. energie, emise CO₂ a jízdní výkony vozidla.

Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO₂ nových modelů osobních automobilů získáte v Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO₂ a energetické spotřeby nových osobních automobilů, který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

5) Udávaná provozní hmotnost vozidla zahrnuje podle směrnice RL92/21/EWG nebo RL 97/27/EG v platném znění 68 kg pro řidiče, 7 kg pro zavazadla, všechny provozní kapaliny a hmotnost paliva při naplnění nádrže na 90 % jejího objemu. Provozní hmotnost může být ovlivněna dodatečnou výbavou, resp. linií výbavy. Skutečnou užitečnou hmotnost vozidla, která je daná jako rozdíl mezi celkovou hmotností a provozní hmotností, lze proto určit pouze zvážením automobilu.

6) S rostoucí nadmořskou výškou se nevyhnutelně snižuje výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a při každých dalších 1 000 m je proto nutné odečíst 10 % celkové hmotnosti soupravy (maximální přípustná hmotnost přívěsu + celková hmotnost tažného vozidla).