

**Smlouva o spolupráci při tvorbě, aktualizaci a správě
Digitální technické mapy Středočeského kraje**

I.

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Ing. Bc. Jiřím Snížkem, náměstkem hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje
a územního plánování

IČO: 70891095

(dále jen „Kraj“)

a

2. Městys Karlštejn

se sídlem: Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn

zastoupená: Josefem Čvančarou, starostou

IČO: 00233374

(dále jen „Obec“)

II.

Výklad použitých pojmů

1. Pod pojmy a zkratkami použitými v této smlouvě se rozumí:

- **ZoZ** – zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů.
- **Vyhláška o DTM** – vyhláška č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě kraje.
- **zákon 47/2020** – zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.
- **DTM SČK** – digitální technická mapa Středočeského kraje – jedná se o územní vymezení digitální technické mapy v rámci správního území kraje. Náplň a forma dat DTM SČK je dána ZoZ a Vyhláškou o DTM.
- **DTMO** – digitální technická mapa Obce.

- **Datový obsah DTM** se člení na *základní prostorovou situaci (ZPS)*, *dopravní infrastrukturu (DI)* a *technickou infrastrukturu (TI)*; podrobný popis je dán Vyhláškou o DTM.
- **Základní prostorová situace (ZPS)** – informace o vybraných stavebních a technických objektech a zařízeních a vybraných přírodních objektech na zemském povrchu, pod ním nebo nad ním, které charakterizují základní prostorové uspořádání území (tj. polohopis, výškopis).
- **Technická infrastruktura (TI)** – údaje o druzích, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení technické infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech a údajů o záměrech na provedení změn technické infrastruktury v území.
- **Dopravní infrastruktura (DI)** – údaje o druzích, umístění, průběhu a vlastnostech objektů a zařízení dopravní infrastruktury včetně údajů o jejich ochranných a bezpečnostních pásmech a údajů o záměrech na provedení změn dopravní infrastruktury v území.
- **Aktualizace DTM SČK** – aktualizací se rozumí uvedení části DTM SČK do souladu se skutečným stavem v terénu, kterou provádí kraj na základě předaných aktualizací dat (aktualizační zakázky).
- **Projekt DTM SČK** – jedná se o projekt „Digitální technická mapa Středočeského kraje“, spolufinancovaný Evropskou unií, prostřednictvím Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK) – Vysokorychlostní internet – Výzva III Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů. V rámci projektu bude pořízena DTM SČK.
- **Realizační fáze projektu** – období vývoje a implementace služeb a software a pořízení dat DTM SČK.
- **Provozní fáze projektu** – rutinní provoz projektu DTM SČK, tj. období, kdy kraj provozuje DTM SČK v souladu s právními předpisy a případnými uzavřenými smlouvami či jinými ujednáními.

III.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
2. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
3. Středočeský kraj vytváří v rámci projektu DTM SČK *Digitální technickou mapu Středočeského kraje* jako součást *Digitální mapy veřejné správy* a za tímto účelem uzavírá s vybranými obcemi Středočeského kraje smlouvy o spolupráci při tvorbě, aktualizaci a správě DTM SČK. Cílem Středočeského kraje a obcí Středočeského kraje je zavedení systému k vytvoření a udržování DTM SČK v aktuálním stavu.
4. Vlastníkem nově pořízených, konsolidovaných a aktualizovaných digitálních dat v DTM SČK je Kraj.

IV.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zejména závazek Obce poskytnout Kraji data o DI a TI jako podklad pro tvorbu DTM SČK a závazek Kraje poskytnout Obci data DTM SČK na území Obce pro případnou potřebu tvorby DTMO.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení postupů pořizování dat v realizační fázi projektu a úprava správy a zodpovědnosti za data v provozní fázi projektu.
3. Účelem této smlouvy je zajistit součinnost smluvních stran na projektu a jejich shodu na způsobu pořizování dat, postupu prací či způsobu řešení následujících úkonů spojených s převzetím výsledných dat a jejich následnou správou v rámci DTM SČK.

V.

Práva a povinnosti při tvorbě, správě a aktualizaci DTM SČK

1. Obec je povinna:
 - a) Na základě výzvy Kraje poskytnout Kraji data o DI a TI, pro konsolidaci dle ZoZ a Vyhlášky o DTM, a to nejpozději do 10 pracovních dní od doručení této výzvy.
 - b) V průběhu realizační fáze projektu zajistit součinnost při mapování DI a TI ve vlastnictví Obce.
 - c) Zajistit vložení Krajem pořizovaných dat o TI a DI ve vlastnictví Obce do DTM SČK. Obec je následně povinna zajistit průběžnou aktualizaci těchto dat a zavazuje se za ně převztít zodpovědnost.
2. Kraj je povinen:
 - a) Na základě písemné žádosti Obce zajistit export příslušné části dat z datového obsahu DTM SČK (tj. ZPS, DI a TI dané Obce) pro případnou potřebu vedení DTMO.
3. Kraj je oprávněn nepřijmout do datového skladu DTM SČK data TI a DI v majetku Obce, která nejsou v digitální podobě.
4. Kraj je oprávněn pořizovat pouze data o takové dopravní a technické infrastruktuře, která je ve vlastnictví Obce dle podmínek stanovených ve výzvě Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK). V případě zjištění, že vlastnictví TI a DI neodpovídá podmínkám této výzvy a náklady na pořízení dat se stanou pro Kraj neuznatelnými, Obec tyto náklady uhradí Kraji, a to na základě faktury s lhůtou splatnosti max. 30 pracovních dní od doručení výzvy Kraje k úhradě Obci.
5. Smluvní strany jsou oprávněny předat si a zpracovat pouze data odpovídající obsahu DTM SČK dle Vyhlášky o DTM.
6. Smluvní strany jsou povinny si poskytnout vzájemnou součinnost nezbytnou k dosažení předmětu a účelu této smlouvy.
7. Komunikace mezi smluvními stranami při poskytování vzájemné nezbytné součinnosti bude probíhat prostřednictvím osob pověřených jednáním ve věci této smlouvy v odst. 8 tohoto

článku, zejména v technických záležitostech primárně prostřednictvím e-mailu. Smluvní strany jsou povinny bezodkladně nahlásit případnou změnu osoby pověřené jednat ve věci plnění této smlouvy, případně kontaktních údajů. Při změně pověřených osob a kontaktních údajů uvedených v odst. 8 tohoto článku není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.

8. Pověřenou osobou ve věci plnění této smlouvy je:

- za Kraj: Ing. Martin Brumovský, koordinátor DTM, [REDACTED]
[REDACTED]
- za Obec: Josef Čvančara, starosta, [REDACTED]

VI.

Doba trvání smlouvy, ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tuto smlouvu je každá ze smluvních stran oprávněna vypovědět jednostrannou písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně, pokud druhá strana podstatným způsobem poruší některou svoji povinnost dle této smlouvy, zejména neposkytne součinnost potřebnou pro vytvoření a zpřístupnění DTM SČK. V tomto případě činí výpovědní lhůta 1 měsíc a počíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícím po doručení výpovědi. Strany se dohodly, že před podáním výpovědi dle tohoto odstavce jsou povinny písemně vyzvat porušující stranu, aby v přiměřené době, která nesmí být kratší než 7 dní, napravila své porušení. Výpověď je možné podat až v případě, že porušující strany neuposlechne výzvu.
3. Kraj i Obec je oprávněna vypovědět tuto smlouvu jednostrannou písemnou výpovědí doručenou Obci v případě podstatné změny okolností, z nichž strany při vzniku závazku této smlouvy zřejmě vycházely, do té míry, že po Kraji nelze rozumně požadovat, aby nadále plnil závazky z této smlouvy. V tomto případě činí výpovědní doba 10 dní a počíná běžet od následujícího dne po doručení výpovědi.

VII.

Odpovědnost za škodu

1. Každá smluvní strana nese odpovědnost za škodu, která vznikne jejím jednáním druhé smluvní straně v případě porušení povinností vyplývajících z této smlouvy.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího oboustranného podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

2. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí Kraj neprodleně po podpisu smlouvy.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva je uzavírána v době aktuálně platného a účinného znění ZoZ a v souladu s tímto zněním. Smluvní strany dále berou na vědomí, že ZoZ byl novelizován prostřednictvím zákona 47/2020, kdy část ustanovení tohoto zákona má odloženou účinnost od 1. 7. 2023. Smluvní strany prohlašují, že si jsou vědomy svých práv a povinností dle ZoZ ve znění zákona 47/2020, které pro ně vyplývají s účinností od 1. 7. 2023.
4. Jakékoliv změny nebo dodatky k této smlouvě je možné učinit pouze ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Tato smlouva je v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů uzavřena elektronicky. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve formátu PDF/A, a je podepsána zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech. Každá ze smluvních stran obdrží Smlouvu v elektronické podobě s uznávanými elektronickými podpisy.
6. Osobní údaje obsažené v této smlouvě (anebo získané v průběhu plnění této smlouvy) budou Krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Krajem použity. Kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy.
7. Smluvní strany této smlouvy prohlašují a stvrzují svými podpisy, že mají plnou způsobilost k právním úkonům, a že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že ji neuzavírají v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek, že si ji řádně přečetly a jsou srozuměny s jejím obsahem.
8. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada Kraje svým Usnesením č. 018-46/2022/RK ze dne 15. 12. 2022.
9. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada městysu svým Usnesením č. 2023/11 ze dne 16.3.2023.

Ve Praze dne

V dne

Ing. Bc.
Jiří Snížek
Digitálně podepsal
Ing. Bc. Jiří Snížek
Datum: 2023.06.26
16:11:50 +02'00'

za Kraj

Josef
Čvančara
Digitálně podepsal
Josef Čvančara
Datum: 2023.06.26
14:09:12 +02'00'

za Obec