Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě

evidovaný u Objednatele pod č. JMK053583/18/OD/2

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

České dráhy, a.s.

jako Dopravce

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě (dále jen „Smlouva“)

evidovanÉ u Objednatele pod č. JMK053583/18/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, který**

mezi sebou uzavřely

Smluvní strany

1. **Jihomoravský kraj**

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno,

zastoupený Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje,

IČO: 70888337,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. výdajového účtu 27-7491250267/0100

č. příjmového účtu 27-7188260227/0100

č. fondu IDS 27-9395010297/0100

č. dotačního výdajového účtu 35-1416620267/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz

(**„Objednatel“**)

a

1. **České dráhy, a.s.**

se sídlem na adrese Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

zastoupená Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a

 Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva,

IČO: 70994226,

zapsaná v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Václavské nám. 42, Praha 1

č. účtu 10188-133605011/0100

(**„Dopravce“**)

vědomy si zejména toho, že

1. každý objednatel veřejných služeb v přepravě cestujících po železnici je ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. b) bod i) nařízení EP a Rady 1370/2007 o veřejných službách po železnici a silnici (dále též jen jako "Nařízení 1370") povinen předem objektivně a transparentně stanovit ukazatele pro výpočet případné kompenzace;
2. k objektivnímu a transparentnímu stanovení ukazatelů pro výpočet případné kompenzace je z povahy věci nezbytné, aby takové ukazatele v době uzavření závazkové smlouvy byly známy. A tedy se jedná o situaci, kdy by objednatel s obvyklou péčí mohl a měl předpokládat stávající či budoucí existenci takových ukazatelů;
3. ukazatele pro výpočet případné kompenzace vyvolané válkou na Ukrajině a energetickou krizí Objednatel, ani Dopravce nemohli předpokládat, ani odvrátit;
4. účelem čl. 4 odst. 1 písm. b) bod i) Nařízení 1370 zjevně není přivodit mimořádnou situaci podle čl. 5 odst. 5 téhož nařízení;
5. účelem čl. 4 odst. 1 písm. b) bod i) Nařízení 1370 je transparentně předem stanovit podmínky, za kterých bude poskytována dopravci případná kompenzace. A to proto, mimo jiné, aby bylo zřejmé, že kompenzace nebude nadměrná, ani nebude nedostatečná;
6. pokud kompenzace bude jen dokonale kopírovat vzrůst trakčních nákladů, nemůže k nadměrné, ani nedostatečné kompenzaci obecně z povahy věci dojít;
7. prudký vzrůst trakčních nákladů nemohli Dopravce ani Objednatel s náležitou péčí rozumně předpokládat, ani ovlivnit, přičemž nastal, resp. se stal známým po uzavření dotčené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi nimi;
8. konstrukce Smlouvy není schopna reagovat na výkyvy trakčních nákladů v takové míře, která již neodpovídá standardnímu očekávatelnému vývoji;
9. nevyřešení této situace by mohlo ohrozit až znemožnit další poskytování dopravních služeb dle Smlouvy, neboť Dopravce by byl jinak nucen případně čelit vážným finančním potížím;
10. povinností Objednatele je zajistit dopravní obslužnost svého území, tedy je v evidentním zájmu Objednatele dopravní obslužnost zachovat a udržet pro zajištění bezproblémového chodu společnosti (např. doprava do zaměstnání, škol, k lékaři, na úřady apod.);
11. řešením problému je úprava promítání výkyvů cen za trakční energie do ceny hrazené dle Smlouvy Dopravci prostřednictvím zohlednění jejich aktuální výše;
12. v krátkém časovém horizontu je nereálné provést ukončení smlouvy o veřejných službách a zároveň provést nové nabídkové řízení, kde by byla aktuální výše trakčních nákladů zohledněna;
13. Objednatel by jinak byl nucen případně čelit vážnému riziku snížení celkové úrovně a kvality, případně i rozsahu veřejných služeb poskytovaných podle vzájemné Smlouvy;
14. Objednatel má vzhledem k tomu evidentní zájem zajistit dopravní obslužnosti na základě Smlouvy až do jejího řádného uplynutí, tj. do celostátního termínu změny jízdních řádů v prosinci 2024;
15. současně nejsou porušeny zásady transparentnosti, protože předmětné navýšení trakčních nákladů nebylo možné předpokládat, a tedy ani sdělit předem;
16. nejsou porušeny ani zásady objektivity, protože tato situace vznikla nezávisle na vůli Objednatele i Dopravce;
17. úprava finančního vyrovnání trakčních nákladů provedená tímto Dodatkem představuje povolenou změnu závazku podle ust. § 16 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“), ve spojení s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „ZZVZ“), neboť potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny v souhrnu nesmí přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku;
18. dále je vhodné dohodnout pro efektivitu a zjednodušení finančních toků plynoucích ze Smlouvy úpravu započítávání finančních nároků;
19. úprava započítávání finančních nároků nepředstavuje podstatnou změnu podle ust. § 16 odst. 1 ZVS ve spojení s ust. § 222 odst. 3 ZZVZ, neboť by neumožnila účast jiných dodavatelů nebo by nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, ani nevede k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky;

uzavírají spolu tento Dodatek č. 2 (dále též jen jako „Dodatek č. 2“) ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě uzavřené dne 27. 6. 2018 (dále též jen jako „Smlouva“):

**I.**

Do čl. 4. Smlouvy se za odstavec 4.16 vkládají nové odstavce 4.17 a 4.18, které zní:

„**4.17** K finančnímu vyrovnání případného rozdílu mezi očekávanou výší trakčních nákladů Dopravce za příslušný kalendářní rok (dále jen „Období provozu“) a skutečnou výší trakčních nákladů Dopravce za takové Období provozu dojde do 65 dnů po skončení dotčeného Období provozu. Smluvní strany se shodly na způsobu výpočtu takového rozdílu tímto postupem:

a) Dopravce vyčíslí pro dané Období provozu celosíťovou průměrnou roční měrnou spotřebu trakční nafty (dále jen „TN“) vztaženou na jeden hrubý tunový kilometr (litr/hrtkm) a celosíťovou průměrnou roční měrnou spotřebu trakční elektrické energie ve střídavé trakci (dále jen „TEE“) vztaženou na jeden hrubý tunový kilometr (kWh/hrtkm) a uvede skutečnou průměrnou roční jednotkovou cenu TN (Kč/litr) a TEE (Kč/kWh).

b) Objednatel pro stejné Období provozu vyčíslí inflačně navýšenou jednotkovou cenu TN (Kč/litr) a TEE (Kč/kWh), kde inflace je vyjádřena hodnotou meziročního přírůstku spotřebitelských cen dle ČSÚ (procentní změnou průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců za měsíc duben). Výpočet inflačně navýšených jednotkových cen je nárůstový od základních hodnot pro rok 2018 (jednotková cena TN v roce 2018 činila 23,03 Kč/litr a jednotková cena TEE v roce 2018 činila 2 032,17 Kč/kWh);

c) Výše případného rozdílu mezi výší skutečných a očekávaných trakčních nákladů Dopravce za Období provozu se vypočte podle vzorce:

**∆TNm + ∆TNe = Pm \* wTN \* (cTN – nTN) + Pe \* wTEE \* (cTEE – nTEE),**

kde

∆TNm … představuje rozdíl mezi výší skutečných a očekávaných trakčních nákladů Dopravce pro výkony v motorové trakci;

∆TNe … představuje rozdíl mezi výší skutečných a očekávaných trakčních nákladů Dopravce pro výkony ve střídavé elektrické trakci;

Pm … představuje skutečný dopravní výkon v hrtkm realizovaný dle Smlouvy v motorové trakci;

wTN … představuje celosíťovou průměrnou roční měrnou spotřebu TN vztaženou na hrtkm (litr/hrtkm);

cTN … představuje skutečnou celosíťovou průměrnou roční jednotkovou cenu TN (Kč/litr);

nTN … představuje inflačně navýšenou roční jednotkovou cenu TN (Kč/litr);

Pe … představuje skutečný dopravní výkon v hrtkm realizovaný dle Smlouvy v elektrické trakci;

wTEE … představuje celosíťovou průměrnou roční měrnou spotřebu TEE vztaženou na hrtkm (kWh/hrtkm);

cTEE … představuje skutečnou celosíťovou průměrnou roční jednotkovou cenu TEE (Kč/kWh);

nTEE … představuje inflačně navýšenou roční jednotkovou cenu TEE (Kč/kWh).

V případě TEE Dopravce ve výpočtech vždy zohlední výnosy z rekuperace u střídavé trakce, a to snížením vykazované ceny TEE o sumu částek fakturovaných Provozovateli dráhy za TEE dodanou vozidly Dopravce do sítě Provozovatele dráhy.

Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce kopie účetních dokladů, cenových ujednání, daňových dokladů (faktur), či sestav z účetní evidence Dopravce k prokázání stanovené celosíťové průměrné roční měrné spotřeby TN a TEE a k prokázání skutečné celosíťové průměrné roční jednotkové ceny TN a TEE, přičemž k předložení dokumentů Dopravci stanoví přiměřenou lhůtu. Pokud Dopravce ani přes opakovanou výzvu požadované doklady Objednateli nepředloží, pak Objednateli za každý den prodlení se předložením dokumentů zaplatí smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč“

„**4.18** K finančnímu vyrovnání rozdílu mezi skutečnou výší trakčních nákladů Dopravce za období kalendářních roků 2020, 2021 a 2022 a očekávanou výší trakčních nákladů Dopravce za uvedené období dojde do 30 dnů od podpisu tohoto Dodatku č. 2. Objednatel uhradí Dopravci na účet uvedený v úvodu tohoto Dodatku č. 2 částku 61 363 244 Kč (slovy šedesátjednamilionůtřistašedesáttřitisícdvestěčtyřicet čtyřikorunčeských) stanovenou smluvními stranami postupem dle odst. 4.17 (výchozí údaje pro stanovení uvedené částky jsou uvedeny v příloze č. 1tohoto dodatku). Navýšení úhrad Dopravci v důsledku finančního vyrovnání v průběhu trvání Smlouvy v souhrnu nesmí přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku. Pokud by k takové situaci mělo dojít, nebude finanční vyrovnání poskytnuto v míře přesahující původní hodnotu závazku“.

**II.**

V čl. 4. Smlouvy se znění odst. 4.7 mění a nově zní:

„**4.7** V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, bude zjištěný Přeplatek zúčtován v následujících měsících tak, že výše Přeplatku bude započítána (a to případně i částečně) na jakoukoliv finanční pohledávku, na niž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek či jeho nezapočtenou část uhradit Objednateli ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.“

**III.**

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu smluvní strany, která připojí svůj podpis tohoto Dodatku č. 2 jako druhá. Dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu se Zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní strany souladně konstatují, že tento Dodatek č. 2 bude v registru smluv uveřejněn v plném znění.
2. Dodatek č. 2 je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení tohoto Dodatku č. 2 bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.

# Doložka

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tento Dodatek č. 2 byl schválen Radou Jihomoravského kraje na 103. schůzi, konané dne 28.06.2023 usnesením č. 7153/23/R103 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel** | **Dopravce** |
| Místo: BrnoDatum: 18.07.2023 | Místo: PrahaDatum: 12.07.2023 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Jméno: Mgr. Jan GrolichFunkce: hejtman | Jméno: Mgr. Michal KrapinecFunkce: předseda představenstva\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Jméno: Ing. Jiří JešetaFunkce: člen představenstva |