

Dílčí plnění smlouvy číslo: 811/8-16/2017-8407/S4

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

Jejíž jménem jedná: Velitel 24. základny dopravního letectva
plk. gšt. Ing. David KLEMENT

Bankovní spojení: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

DISKARD – STK, spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném městským soudem v Praze, oddíl c, vložka 44576

Sídlo: Jeremiášova 870

IČ: 65411773

DIČ: CZ65411773

Zastoupená: Jaroslav Dvořák, jednatel společnosti

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

[REDACTED]

Doručovací adresa:

(dále jen „zhotovitel“)

DISKARD-STK, spol. s r.o., Jeremiášova 870, Praha 5, 150 00

1. Předmět objednávky je:

- a) závazek zhotovitele na své nebezpečí a na svůj náklad provést technickou kontrolu a měření emisí (dále jen STK+ME) u vozidel VÚ 8407 Praha Kbely v počtech a typech uvedených v příloze č.1 v souladu se zákonem a s Instrukcí pro STK č.1/2016.
- b) závazek zhotovitele o provedené STK+ME vydat ke každému vozidlu protokol a známku s datem platnosti technické kontroly v souladu se zákonem 239/2013 Sb;
- c) závazek objednatele řádně provedenou službu převzít a zaplatit za ni dohodnutou cenu;

2. Cena za službu

Zhotovitel a objednatel se dohodli na níže uvedené ceně za službu:

62.765,00- Kč s DPH

(slovy šedesátdvatisícsemsetšedesátpět korun českých)

3. Doba a místo plnění

- 3.1 Objednatel se zavazuje k nasunutí techniky do provozovny zhotovitele po telefonickém dohovoru, a to ne dříve než 5 dní a nejpozději den před vypršením platnosti stávající STK. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádně po nasunutí a to ve stejný den, kdy byla technika nasunuta k provedení uvedeného.
- 3.2 Zhotovitel se zavazuje provést dílo ve své provozovně.

4. Záruční a reklamční podmínky:

- 4.1 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.
- 4.2 Reklamace se uplatňují písemně.
- 4.3 Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení.
- 4.4 Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 20 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.
- 4.5 O způsobu vyřízení reklamované vady bude sepsán protokol.

5. Platební a fakturační podmínky

- 5.1 Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. po provedení všech technických kontrol vozidel, jejichž platnost STK+ME končí v témže měsíci dle objednávky, do 4 pracovních dnů doporučeně odešle objednateli ve dvojím vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“).
- 5.2 Zálohové platby nebudou poskytovány.
- 5.3 Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:
 - a) číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - b) název útvaru, který je přejímajícím;
 - c) ceny včetně a bez DPH.
- 5.4 Faktura bude objednateli doručena na adresu uvedenou v hlavičce smlouvy.
- 5.5 Splatnost faktury je **30** dnů ode dne jejího doručení objednateli.
- 5.6 Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 5.7 Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví novou fakturu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 5.8 Budou-li u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednavatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 6.1 Zhotovitel zaplatí objednateli, v případě prodlení s provedením služby v termínu uvedeném v odst. 5.2 smlouvy, smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny služby u konkrétního typu techniky za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčen čl. 12. smlouvy. Právo fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení s plněním povinnosti specifikované v tomto článku.
- 6.2 Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny služby u konkrétního typu techniky za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím není dotčen čl. 12. smlouvy. Právo fakturace smluvní pokuty vzniká prvním dnem prodlení s plněním povinnosti specifikované v tomto článku.
- 6.3 V případě prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení v souladu s ust. § 1970 OZ.
- 6.4 Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do **30** dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 6.5 Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Objednávka je vyhotovena elektronicky o 3 stranách.
- 7.2 Objednávka může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 7.3 Objednávka nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
- 7.4 Nedílnou součástí objednávky je příloha č.1 o 2 stranách - Harmonogram předpokládaného nasunu techniky k provedení služby.

Velitel
plk. gšt. Ing. David Klement

Jednatel
Jaroslav Dvořák

Harmonogram předpokládaného nasunu techniky k provedení služby.

Objednatel nasune techniku do provozovny nejpozději v nejbližší pracovní den před ukončením platnosti STK, nejdříve však pět pracovních dní před jeho ukončením.

Objednatel si vyhrazuje právo operativně změnit datum přistavení vozidla, nebo změnit vozidlo přistavené k provedení STK, ME, z důvodů, jež uzná zhotovitel za důvodný k neprovedení výše uvedeného.

Za měsíc červen:

<i>Počet.</i>	<i>Jedn.</i>	<i>Popis</i>	<i>VPZ</i>	<i>Kateg.</i>	<i>Datum platnosti STK</i>
1	ks STK	Avia A 31	████████	N2	02.06.2017
1	ks ME	Avia A 31	████████	N2	02.06.2017
1	ks STK	Avia A 31	████████	N2	03.06.2017
1	ks ME	Avia A 31	████████	█	████████
1	ks STK	Multicar M25 P	████████	N1	05.06.2017
1	ks ME	Multicar M25 P	████████	N1	05.06.2017
1	ks STK	Škoda Fabia	████████	M1	04.06.2017
1	ks ME	Škoda Fabia	████████	M1	04.06.2017
1	ks STK	Liaz CNPL 50	████████	N3	02.06.2017
1	ks ME	Liaz CNPL 50	████████	N3	02.06.2017
1	ks STK	Tatra T-815	████████	N3	08.06.2017
1	ks ME	Tatra T-815	████████	N3	08.06.2017
1	ks STK	Tatra T-815	████████	N3	09.06.2017
1	ks ME	Tatra T-815	████████	N3	09.06.2017
1	ks STK	Tatra T-815	████████	N3	16.06.2017
1	ks ME	Tatra T-815	████████	N3	16.06.2017
1	ks STK	Tatra T-815 AD 28	████████	N3	14.06.2017
1	ks ME	Tatra T-815 AD 28	████████	N3	14.06.2017
1	ks STK	Tatra T-815	████████	N3	17.06.2017
1	ks ME	Tatra T-815	████████	N3	17.06.2017
1	ks STK	Tatra T-815	████████	N3	09.06.2017
1	ks ME	Tatra T-815	████████	N3	09.06.2017
1	ks STK	Mercedes B. Atego	████████	N2	22.06.2017
█	█ █	Mercedes B. Atego	████████	N2	22.06.2017
1	ks STK	Praga V3S	████████	N2	24.06.2017
1	ks ME	Praga V3S	████████	N2	24.06.2017
█	█ █	CNPL 45	████████	O4	24.06.2017
█	█ █	Mitsubishi Canter	████████	N2	24.06.2017

Za měsíc červenec:

<i>Počet.</i>	<i>Jedn.</i>	<i>Popis</i>	<i>VPZ</i>	<i>Kateg.</i>	<i>Datum platnosti STK</i>
1	ks STK	Avia 15	██████████	N2	08.07.2017
█	█ █	Avia 15	██████████	N2	08.07.2017
1	ks STK	Tatra T-815	██████████	N3	08.07.2017
1	ks ME	Tatra T-815	██████████	N3	08.07.2017
1	ks STK	Avia A 31	██████████	N2	13.07.2017
1	ks ME	Avia A 31	██████████	N2	13.07.2017
1	ks STK	Avia A 31	██████████	N2	14.07.2017
1	ks ME	Avia A 31	██████████	N2	14.07.2017
1	ks STK	Avia A 31	██████████	N2	15.07.2017
1	ks ME	Avia A 31	██████████	N2	15.07.2017
1	ks STK	Tatra T-815 AV 15	██████████	N3	21.07.2017
1	ks ME	Tatra T-815 AV 15	██████████	N3	21.07.2017
1	ks STK	Tatra T-815	██████████	█	██████████
1	ks ME	Tatra T-815	██████████	N3	22.07.2017
1	ks STK	Multicar M25 P	██████████	N1	24.07.2017
1	ks ME	Multicar M25 P	██████████	N1	24.07.2017
1	ks STK	Tatra T-815 CAS 32	██████████	N3	27.07.2017
1	ks ME	Tatra T-815 CAS 32	██████████	N3	27.07.2017
1	ks STK	Avia 15	██████████	N2	29.07.2017
1	ks ME	Avia 15	██████████	N2	29.07.2017
1	ks STK	Avia A 31	██████████	N2	29.07.2017
1	ks ME	Avia A 31	██████████	N2	29.07.2017
1	ks STK	Mercedes B Actros	██████████	█	██████████
█	█ █	██████████ █ █	██████████	N3	30.07.2017
█	█ █	Tatra T-815	██████████	N3	30.07.2017
1	ks ME	Tatra T-815	██████████	N3	30.07.2017
1	ks STK	CNPL 45	██████████	O4	30.07.2017

Signature Not Verified

Digitally signed by Jaroslav Dvořák
Date: 2017.05.26
11:25:01 CEST
Reason: tendermarket.czivatel=st
kdiskard

Signature Not Verified

Digitally signed by Ing. David KLEMEN
Date: 2017.05.29
08:45:57 CEST
Reason: tendermarket.czivatel=84
0700.1.klement