HZSAX00J44PN

SMLOUVA O DÍLO č. j. HSAA-2658-4/2023

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
(dále jen „smlouva“)

Článek I.
Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo:	Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO:	70886288
DIČ:	není plátcem DPH
Zastoupená:	brig. gen. Ing. Luďkem Prudilem, ředitelem
Bankovní spojení:	Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu:	8107881/0710
Datová schránka:	jm9aa6j
Kontaktní osoba:	
E-mail:	
Telefon:	

(dále jen „objednatel“)

a

Ing. Jiřina Barchánková

Sídlo:	Slivenecká 150/16, 152 00 Praha 5
IČO:	61833258
DIČ:	CZ47510448
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank, a.s.
Číslo účtu:	1712003001/5500
Datová schránka:	m6ekfnh
Kontaktní osoba:	
E-mail:	
Telefon:	

Živnostenské oprávnění vydáno dne 1.2.2005 pod č. j. ŽO/0001743/01/D1 Živnostenským úřadem MČ Praha 5
(dále jen „zhotovitel“)
Společně jako „smluvní strany“.

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo specifikované v odst. 2 tohoto článku a rovněž závazek objednatele dílo převzít a zaplatit.
2. Specifikace díla:

   Úprava barevného značení a nápisů u 10 vozidel ve vlastnictví objednatele (dále jen „dílo“) v rozsahu a množství dle čl. IV., odst. 2 této smlouvy a přílohy č. 2 – Technických podmínek, která je nedílnou součástí této smlouvy.

3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 6. 4. 2023, která byla na základě nejnižší cenové nabídky vybrána jako nejvýhodnější, vedené pod číslem jednacím HSAA-2658/2023 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/23/V00011928.

Článek III.
Způsob a termín zhotovení díla, místo plnění

1. Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s potřebnou péčí v ujednaném čase, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a obstará vše, co je k provedení díla potřeba. V případě nevhodných pokynů objednatele je zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele vzniknou.
2. Zhotovitel je povinen při provádění prací dodržovat veškeré platné ČSN, bezpečnostní a požární předpisy, zákony a prováděcí vyhlášky týkající se jeho činnosti pro objednatele.
3. Termín předání řádně zhotoveného díla je nejpozději do sedmdesáti (70) dnů od nabytí účinnosti smlouvy o dílo.
4. Místem plnění je pracoviště zhotovitele: **Karlínské náměstí 234/5, 186 00 Praha 8**. Vozidla k provedení díla je objednatel povinen přistavit do míst plnění ve stanovený termín na vlastní náklady. Po dobu provádění díla přebírá zhotovitel odpovědnost za nebezpečí vzniku škod na vozidle od protokolárního převzetí zhotovitelem, do protokolárního předání vozidla zpět objednateli. Zhotovitel garantuje objednateli, že u všech vozidel, která jsou předmětem díla, je schopen provádět dílo v rámci místa plnění.
5. O každém jednotlivém zhotovení, předání a převzetí díla bude zhotovitelem vyhotoven dílčí protokol o řádném provedení díla, jehož vyhotovení obdrží objednatel při předání každého jednotlivého vozidla. Dílčí protokoly budou předloženy objednateli společně s fakturou za provedení díla. Dílo bude zhotoveno v dohodnuté kvalitě bez vad a nedodělků bránících užívání díla. Pokud smlouvou není dohodnuta kvalita díla, je tudíž požadována objednatelem nejvyšší možná kvalita. Osobou odpovědnou za převzetí díla je pověřený pracovník oddělení strojní a technické služby.

Článek IV.
Cena za dílo a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za dílo řádně zhotovené a předané podle této smlouvy objednatel zaplatí zhotoviteli cenu díla v maximální výši 107 557,85 Kč bez DPH (slovy: jedno sto a sedm tisíc pět set padesát sedm korun českých osmdesát pět haléřů), tj. 130 145,00 Kč s DPH (slovy: jedno sto třicet tisíc jedno sto čtyřicet pět korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 22 587,15 Kč.
2. Jednotkové ceny předmětu plnění:

Název položky	Počet ks	Cena vč. DPH za ks	Cena vč. DPH celkem
Škoda Scala	8	9 930,00 Kč	79 440,00 Kč
Volkswagen Amarok	1	18 640,00 Kč	18 640,00 Kč
Mercedes Benz Vito Tourer 4x4	1	32 065,00 Kč	32 065,00 Kč
CELKEM			**130 145,00 Kč**

3. Tato sjednaná cena díla je konečná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé zhotoviteli v souvislosti se zhotovením a předáním díla.
4. Cena bude zaplacena na základě celkové faktury vystavené zhotovitelem po řádném zhotovení a předání díla a jeho převzetím objednatelem. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), § 435 občanského zákoníku, evidenční číslo smlouvy objednatele, **systémové číslo z Národního elektronického nástroje (NEN)** a dále vyčíslení zvlášť cenu díla bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu díla včetně DPH.
5. Fakturu je možné objednateli zasílat:
   a) v elektronické podobě: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:015, UN/CEFACT CII, dále formát PDF/A nebo PDF s certifikovaným elektronickým podpisem, zaslaným do datové schránky IDDS: jm9aa6j, v souladu s ustanovením § 6 zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce,
   b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle objednatele.
6. E-mailová adresa objednatele pro příjem faktury v elektronické podobě dle odst. 5, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@aak.izscr.cz. E-mailová adresa zhotovitele pro odeslání faktury v elektronické podobě je: [redacted]. Zhotovitel bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zaslaná z jiné e-mailové adresy, než výše uvedené, bude objednatelem vrácena.
7. Zhotovitel je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je zhotovitel nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně objednateli, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
8. Zhotovitel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku objednatele na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je zhotovitel povinen sdělit objednateli jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
9. Zhotovitel je povinen přiložit k faktuře kopie protokolů o řádném zhotovení a předání díla.
10. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli na kontaktní adresu objednatele. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
11. Cena díla se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny díla z bankovního účtu objednatele. Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla ve lhůtě splatnosti faktury, není objednatel povinen až do odstranění vady díla uhradit cenu díla. Okamžikem odstranění vady díla začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
12. Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli jakékoliv zálohy na úhradu ceny díla nebo jeho části.
13. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

Článek V.
Povinnost mlčenlivosti

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
   a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
   b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Zhotovitel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na provádění díla pro objednatele na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na zhotovení díla dle této smlouvy, odpovídá zhotovitel, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VI.
Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu zhotovení a předání řádně zhotoveného díla podle čl. III. této smlouvy ze strany zhotovitele, v případě nepřevzetí díla ze strany objednatele z důvodů vad díla nebo v případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle čl. VI. této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost zhotovitele řádně dokončit dílo.
6. Za podstatné porušení této smlouvy zhotovitelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
   a) prodlení zhotovitele se zhotovením a předáním řádně zhotoveného díla o více než sedm (7) kalendářních dnů;
   b) neodstranění vad díla;
   c) porušení jakékoli povinnosti zhotovitele podle čl. III. a V. této smlouvy;
   d) postup zhotovitele při zhotovení díla v rozporu s pokyny objednatele;
   e) nezhotovení díla v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;

f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 1 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.

7. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že

   a) vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;

   b) insolvenční návrh na zhotovitele byl zamítnut proto, že majetek zhotovitele nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

   c) zhotovitel vstoupí do likvidace;

   d) uvedené účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;

   e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)).

8. Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.

9. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je zhotovitel povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy objednatele vážně ohroženy.

10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek VII.
Záruka a sankce za její nedodržení

1. Zhotovitel ručí za kvalitu díla dle této smlouvy a poskytuje objednateli záruku na provedení díla po dobu jednoho (1) roku od data protokolárního předání díla objednateli.

2. Zhotovitel plní dílo v nejvyšší možné kvalitě a jakosti vhodné pro účel patrný ze smlouvy.

3. Reklamace vad musí být provedena písemně.

4. Zhotovitel je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 %, z celkové ceny díla včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.

5. Reklamace jsou ze strany objednatele řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS), kpt. Bc. Martinem Žitníkem.

6. Zhotovitel se zavazuje zahájit odstraňování písemně reklamované vady v co nejkratší technicky možné lhůtě od uplatnění oprávněné reklamace objednatele, nejpozději však do 10 dnů ode dne doručení reklamace zhotoviteli.

Článek VIII.
Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.

2. Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

3. Zhotovitel je povinen dokumenty související se zhotovením díla dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny díla, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

4. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud zhotovitel i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

5. Zhotovitel bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny díla.

6. Dobu pro realizaci díla lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobených epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že zhotovitel nebude moci předat dílo dle čl. III. odst. 3 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si objednatel právo adekvátně prodloužit realizace díla. Jestliže se bude zhotovitel domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby realizace díla, musí toto oznámit objednateli, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Zhotovitel musí pokračovat v realizaci díla s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmikoli pokyny, které mu dá objednatel. Prodloužení doby realizace díla bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení prací, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení prací. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.

7. Zhotovitel je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se zhotovitel dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit objednateli a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Zhotovitel je zároveň povinen informovat objednatele, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.

8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a zhotoviteli v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

Článek IX.
Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.

2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.

3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.

4. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

5. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.

6. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.

7. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

8. Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.

9. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o registru smluv"). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.

10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019, o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).

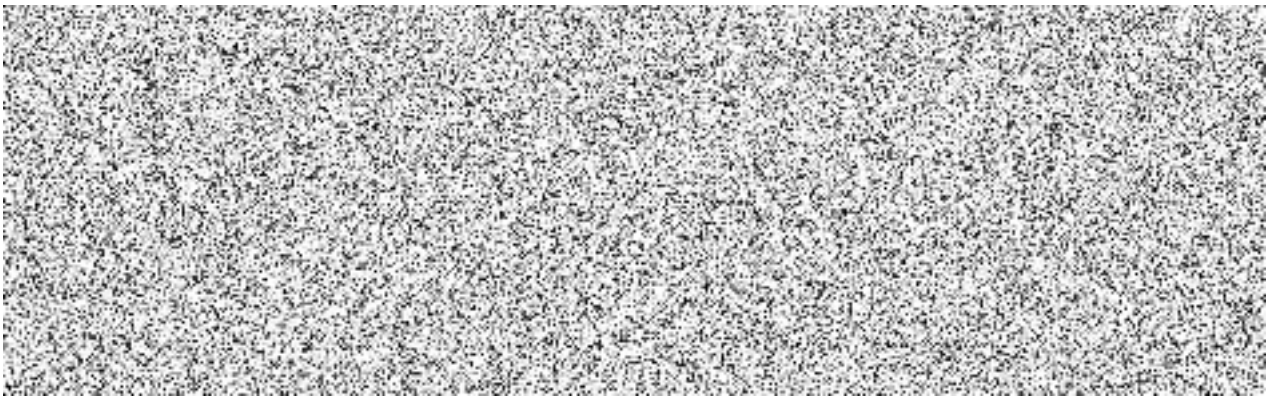
11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž jeden (1) obdrží zhotovitel a dva (2) objednatel nebo v elektronické podobě.

12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

    Příloha č. 1 – Čestné prohlášení

    Příloha č. 2 – Technické podmínky

Za zhotovitele: Za objednatele:



Příloha č. 1 smlouvy č. HSAA-2658-4/PRVZ-2023

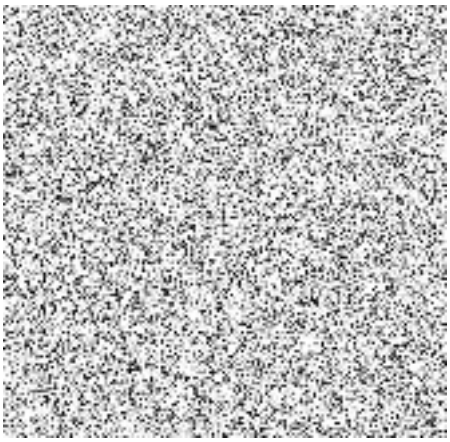
Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

Čestně prohlašuji za společnost Ing. Jiřina Barchánková, že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

V Praze dne … …



Příloha č. 2

Technické podmínky pro barevné značení vybraných automobilů HZS hl. m. Prahy

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro barevné značení a nápisy vybraných automobilů HZS hl. m. Prahy.

2. Barevné značení je na vozidlech provedeno polepem a dle těchto parametrů:

2.1 Pro automobily **Škoda Scala** v celkovém počtu **osm (8) kusů**:

a) na obou bočních stranách karosérie automobilu je proveden vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL. Šířka tohoto pruhu je následující:
- na předním blatníku, v místě začátku podběhu předního kola: od 135 mm do 188 mm,
- u mezery mezi předním blatníkem a předními dveřmi: 197 mm,
- na předních dveřích od 197 mm do 211 mm,
- na zadních dveřích od 211 mm do 214 mm,
- na zadním blatníku od 214 mm do 202 mm,

Specifikace reflexního bílého zvýrazňujícího pruhu:

1) fólie je vyrobena z polyvinylchloridu,
2) reflexe odpovídá EN 12899-1 (třída RA1)
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 0,2° a úhlu vstupu 5° je min. 9 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 0,2° a úhlu vstupu 30° je min. 3,5 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 0,2° a úhlu vstupu 40° je min. 1,5 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 0,33° a úhlu vstupu 5° je min. 7 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 0,33° a úhlu vstupu 30° je min. 3 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 0,33° a úhlu vstupu 40° je min. 1,2 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 2° a úhlu vstupu 5° je min. 0,5 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 2° a úhlu vstupu 30° je min. 0,3 cd/lx/m^2,
- koeficient reflexe při pozorovacím úhlu 2° a úhlu vstupu 40° je min. 0,2 cd/lx/m^2,

3) souřadnice chromatičnosti odpovídají při denním světle EN 12899-1:2007 třída CR2:
- na osách x a y je minimální hodnota 0,400 a 0,580 faktoru jasu, hodnota $\beta \geq 0,80$,

4) tloušťka bez ochranného papíru a lepidla je nejméně 95 mikronů,
5) teplotní odolnost v rozsahu nejméně -50 až +82 °C,
6) odolnost vůči olejům, tukům, alifatickým rozpouštědlům, slabým kyselinám, solím, zásadám,
7) adhezní síla je nejméně 15 N/25 mm,
8) životnost je nejméně 5 let.

b) na obou bočních stranách karosérie automobilu v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, a též na přední hraně kapoty vozidla, je umístěno liniové značení o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy a liniovým značením je 8 mm,

Specifikace liniového značení:

1) reflexe odpovídá EN 12899-1 (třída RA1)
2) souřadnice chromatičnosti odpovídají při denním světle EN 12899-1:2007 třída CR2:

- na osách x a y je minimální hodnota 0,400 a 0,580 faktoru jasu, hodnota $\beta \geq 0,80$,

3) tloušťka bez ochranného papíru a lepidla je nejméně 170 mikronů,
4) teplotní odolnost v rozsahu nejméně -50 až +120 °C,
5) pevnost v tahu dle DIN EN ISO 527 je nejméně v podélném tahu 18 MPa, v příčném tahu nejméně 18 MPa,
6) tažnost při přetržení dle DIN EN ISO 527 je v podélném i příčném směru > 150%
7) odolnost vůči olejům, tukům, alifatickým rozpouštědlům, slabým kyselinám, solím, zásadám,
8) adhezní síla je nejméně 16 N/25 mm,
9) životnost je nejméně 4 roky,

c) v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je uveden název „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Dle vyhlášky MV č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, § 2 odst. 6) je stanoveno, že pro označování místa dislokace jednotek na zásahových požárních automobilech je nápis na zásahovém požárním automobilu proveden v černé barvě, a to ve 2 nebo 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm,
d) na přední straně vozidla – kapota motoru je proveden retroreflexní nápis „**HASIČI**“; písmeny velké abecedy; kolmým bezpatkovým písmem např. ARIAL o výšce 191 mm,
e) na zadní straně vozidla – zadní nárazník je proveden retroreflexní nápis „**HASIČI**“; písmeny velké abecedy; kolmým bezpatkovým písmem např. ARIAL, výška bude upřesněna dle reálných podmínek možnosti zadního nárazníku,
f) na zadní části automobilu, pod zadním oknem, je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V. Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45^0, specifikace fólie je shodná dle kap. 2.1 b).

Ilustrativní fotografie barevného provedení vozidel Škoda Scala:

2.2 Pro automobil **Volkswagen Amarok** v celkovém počtu **jeden (1) kus**:

a) na obou bočních stranách karosérie automobilu je proveden vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL, specifikace je shodná dle kap. 2.1 písm. a).
   Pro změnu pruhu bude původní bílý pruh z obou bočních stran odstraněn a nahrazen novým bílým retroreflexním. Dodavatel si bude muset při odstraňování původního pruhu počínat zvlášť opatrně, jelikož je na vozidle proveden celopolep v barvě červené a pruh je nalepen na této barevné fólii.
b) na obou bočních stranách karosérie automobilu je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě reflexní žlutozelené fluorescentní RAL 1026, specifikace je shodná dle kap. 2.1 písm. b).
c) v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je uveden název „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Dle vyhlášky MV č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, § 2 odst. 6) je stanoveno, že pro označování místa dislokace jednotek na zásahových požárních automobilech je nápis na zásahovém požárním automobilu proveden v černé barvě, a to ve 2 nebo 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm,
d) na spodní sklopné zadní části automobilu je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V. Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45^0. Ve šrafování je proveden nápis „**HASIČI**“; písmeny velké abecedy; kolmým bezpatkovým písmem v odstínu červené barvy, případně barvy shodné jako karoserie automobilu, specifikace fólie je shodná dle kap. 2.1 b).

2.3 Pro automobil **MB Vito Tourer 4x4** v celkovém počtu **jeden (1) kus:**

a) na obou bočních stranách karosérie automobilu je proveden vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL, specifikace fólie je shodná dle kap. 2.1 písm. a).
   Pro změnu pruhu bude původní bílý pruh z obou bočních stran odstraněn a nahrazen novým bílým retroreflexním.
b) na obou bočních stranách karosérie automobilu v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu je umístěno liniové značení v barvě reflexní žlutozelené fluorescentní RAL 1026, specifikace fólie je shodná dle kap. 2.1 písm. b).
c) v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je uveden název „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Dle vyhlášky MV č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, § 2 odst. 6) je stanoveno, že pro označování místa dislokace jednotek na zásahových požárních automobilech je nápis na zásahovém požárním automobilu proveden v černé barvě, a to ve 2 nebo 3 řádcích. Výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm,
d) na zadní části automobilu, pod zadním oknem, je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V. Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45^0. Ve šrafování je proveden nápis „**HASIČI**“;

písmeny velké abecedy; kolmým bezpatkovým písmem v odstínu červené barvy, případně barvy shodné jako karoserie automobilu, specifikace fólie je shodná dle kap. 2.1 písm. b).

3. Provedení a umístění zvýrazňujících prvků a nápisů na automobilu bude upřesněno a předem odsouhlaseno po konzultaci se zadavatelem, a to v závislosti na tvaru a provedení karosérie konkrétního automobilu.