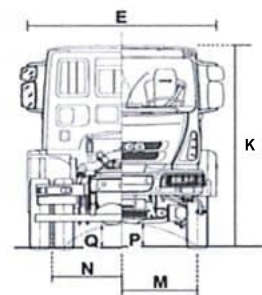
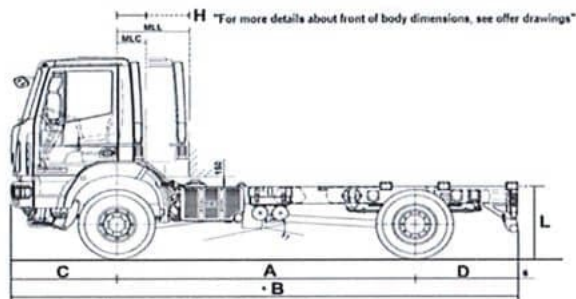


IVECO

EuroCargo ML 110E25W



Rozměry [mm]:

platí pro pneumatiky [Pneu11R22.5-MixedRouie

A- Rozvor	3690	E- Šířka kabiny/ podvozku	2160/2391
A1- Druhý rozvor		K- Vnější výška kabiny nezatiženo	2986
B- Celková délka vozidla	6677	L0- Výška rámu(podlahy)nezatiženo konec	1162/1190
C- Přední převis	1600	P- Světla výška	326

platí pro kabinu: MLC - krátká

Hmotnosti [kg]

platí pro pneumatiky: Pneu 10R22.5 - Mixed Route

Celková hmotnost vozidla těch. / tegal	11500	11500
Max.tech.zatížení náprav(poslední volba):	zatížení náprav 5200-7100 kg	
Max,legální zatížení náprav EU:	1	-
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	7019	
Užitečná hmotnost		4481*

*Shora uvedené hodnoty jsou nezávazné orientační. Závazné hodnoty na výkrese.

IVECO

EuroCargo ML 110E25W

Kategorie a určení vozidla

Podvozek pro speciální nástavby s leg.celk.hmotností 11.5 t. Dvojmontáž. Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Bubnové brzdy DD. Stálý pohon všech kol s kolovými redukcemi. 4x4. Redukce on/off. Přední a zadní mechanické pérování. Tlumiče. Příprava pro nástavbu.

Motor:

F4A 250hp Tector 7

Přepřínávaný vznětový řadový šestiválec. Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail. Z rozvod OHV 24V. 6728cm³. ATS HI-eSCR. DPF. Přepřínávání s Waste Gate a mezichladičem. Elektricky ovládaná motorová brzda. Teleservis. Max. výkon 185 kW/2500 ot/min. 850 Nm/1250-2000 ot/min. Mot.brzda 130 kW/ 3000 ot/min. EuroVI

Převodovka a spojka:

Manuální 6 OO

Plně mechanicky synchronizovaná vzduchem řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením na přístrojové desce 6+R. Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle.

Kabina, řízení:

Kabina denní se sníženým vstupem pro 3 osoby, vnitřní šířka 1900x délka 1460mm, odpružena 4 jednotkami, čalouněná zadní stěna bez oken. Příčně průchodná podlaha. Prává dvojsedačka s centrální opěrkou sklopnou. Volant vlevo s nastavením výšky a sklonu.

Rám vozidla žebřinový, ocelové tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélníky s profilem

Nápravy a pérování:

Přední náprava

Řídicí tuhá poháněná náprava, s kolovými redukcemi vedená parabolickými pružinami, příčný stabilizátor, tlumiče. Hypoidní převod. Kuličkové maticové řízení s hydraulickým posilovačem.

Zadní náprava(y):

Hnací tuhá náprava s velkou světlostí s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v ocelovém odlitku. Kolové planetové redukce a hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Brzdy:

Vzduchem ovládané provozní brzdy bubnové duo-duplex na přední nápravě, bubnové simplex vzadu.

se systémem regulace Vzduchem ovládané ventily kol ("ABS"), Zahnuje funkce ABS, ASR(opt), EBL. Integrované ovládání motorové brzdy.

Parkovací brzda působící pružinovými válci na bubnové brzdy zadních kol

Elektrická soustava:

24V, 2 baterie s odpojovačem, autodiagnostické funkce napojené na telematiku, ochrana el vodičů v kabelových chráničkách ADR, příprava pro nástavbáře.

Program řízení pro vysoké jízdní odpory, pro modely 4x4 - permanentní pohon všech kol s nesymetrickým centrálním děličem momentu s úsporným pohonem přední náprav elektronně malické uzavírání děliče momentu a diferenciálů s kontrolou naramelrů.

Výbava vozidla

Bez AEBS

Dvě 143 Ah baterie

Alternátor 70A

ABS (& EBL/EBD)

Expanz. modul pro PTO a nastavbu

Mechanický odpojovač baterií

Omezovač rychlosti 90 km/h

Převodník napětí 24-1 2V/ 10,5A

Standardní ovládání parkovací brzdy

Akustická signál. zpáteč. vzadu

DIGITAL TACHOGRAPH DTCO 4.1

Motorová brzda

Otáčky motoru 2500/min (2650)

Filtr vzdu. za nápr.(std T7,D)

Sání vzduchu se snorchem

Převodovka ZF 6S 800 TO

Standardní brzdy bez retardéru

TARATURA EURO VLE

Výfuková trubka uprostřed dozadu

Bezpečnostní pásy sedadel

Imobilizér v klíči

Příprava pro rádio

Přední spodní plasty kabiny černé

Střecha nízké kabiny bílá

LED den.světla,2módy v hl.sv.

Držák hasicího přístroje

Halogenové hlavní světlomety

Limity hlučnosti standard

Údaje v km a v milích

Signalizace bezp. pásu řidiče

Ochranné mřížky hlavních světlometů přední/zadní

Dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka

Integrované opěrky hlavy

Elektrické stahování oken

Manuální hydraulické sklápění kabiny

Manuální necentrální zamykání

Pylový filtr v sání do kabiny

Ocelový přední nárazník černý

High line display

Tex.dvojsedačka spoluj.sřřední sklopná

Textil, nastav, sedadlo řidiče na vzduchu
Denní kabina
Determální zabarvená skla
Popelník a zapalovač cigaret
Standardní nářadí
Věšák na oblečení
Zrcátka pro šíř.nástav. 2600mm
Textilní čalounění interiéru
Vyhřívání čelního skla teplým vzduchem
Náhradní kolo
Převod nápravy 6.95
Ocelové disky
Uzávěrka diferenciálu
Barva podvozku IC575 RAL7021
Bez držáku náhradního kola
Vyžádané CoC WVTA
Standardní teplotní rozsah
Kompresor 225 cm3
Ochranný štít chladiče a olejové vany
Protibrázdící lokální nástřik Tectyl 5750W
Ocelové vzduchojemy
Přední nouzový tažný hák S ČEPEM
Bez pneu, a el. vývodů přívěsu
Standardní výbava
Vozidlo LHD pro ježdění vpravo
Bez tažného háku pro přívěs
VIN kód (CHECK DIGIT)
Vyhřívání vysoušeč vzduchu
Sklopný zadní nárazník
Zadní uzavírací příčka (solo)
Dva parkovací klíny v držácích
Přední parabolická pera
Zadní parabolická pera
Hydraulický hever
Standardní blatníky pro off road
Evropské štítky
Standardní štítek
Dvojmnožka kol
Nádrž AdBlue 30 L
Vyhřívání nádrž Adblue
Plastová palivová nádrž 120 L
Předehřev v sání motoru
Předfiltr paliva vyhřívání
Bez přípravy pro brodění
Dělicí převodovka, převod 0.99
Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
Bez vypínání volnoběhu motoru
Standardní zavěšení kabiny
Cruise Control / Tempomat
PTO ZF N. /4Cvys.otč,níz.mom,dír
2 světelné majáky na nízké střeše
Integrovaná klimatizace
Nezávislé teplovzdušné topení AirTronicD2
Zadní okna kabiny
Označení 110E
110EW CON PTT 12100 KG (5200-7100)
Zatížení 5200-7100 kg
Schránka na dokumenty

Jednoramenny nosič kontejnerů CTS 06-37

Technické údaje

- síla zdvihu max. 6000 kg
- úhel sklápění 53°
- vlastní hmotnost 945 kg
- doporučená délka přepravovaných kontejnerů 4200 - 4500 mm

Standardní provedení

- teleskopické hlavní rameno háku s blokadí proti přetížení
- výška háku v DIN 1000 mm
- bezpečnostní západka háku
- třísekční hydraulický rozvaděč s plynulou regulací na rámu nosiče a pneumatickým ovládáním v kabině vozidla
- všechny hydraulické rozvody jsou provedeny galvanicky pokovenými vysokotlakými trubkami nebo vysokotlakými hadicemi
- zadní hydraulické zajištění kontejneru vnější nebo vnitřní
- hydraulické a vzduchové rozvody

Montáž na podvozek

- montáž JNK na podvozek o celkové hmotnosti 11,5t
- lakování JNK do barvy rámu podvozku polyuretanovým nátěrem
- rozvod hydrauliky, el. instalace a tlak, vzduchu
- hydraulické pístové čerpadlo OMFB
- reflexní štítky a reflexní pruhy
- olejová náplň Total Equivis ZS 46 HVLP (ISO VG 46)
- schrána na nářadí uzamykatelná, venkovní
- zaškolení obsluhy

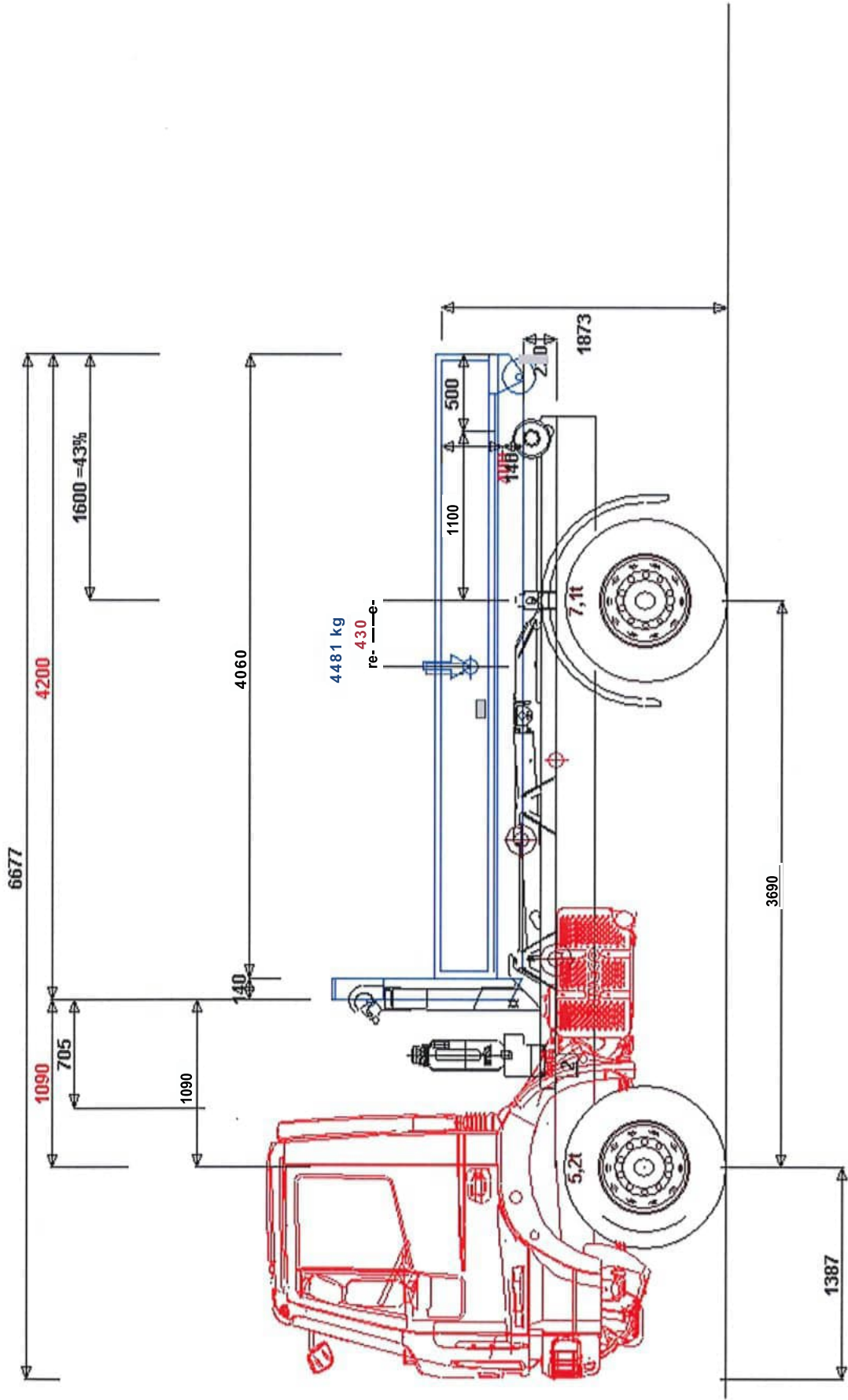
Kontejnery

Vanový kontejner (pro převoz techniky) 4 m³

- rám kontejneru s vnější roztečí ližin 1060 mm
- profil rámu I 140
- výška háku 1000 mm
- celková délka kontejneru 4200 mm
- vnější šířka 2400 mm (ložná šířka 2200 mm - rovná podlaha)
- podlaha je zhotovena z ocelového plechu tl. 4 mm, zkosené hrany pod úhlem 45°
- husté žebrování podlahy a boků
- přední čelo kontejneru (výška 600 mm) z ocelového plechu tl. 3 mm
- bočnice kontejneru a zadní čelo ocelové, výška bočnic a zadního čela 400 mm,
- zadní vrata sklopná pro nájezd techniky
- kotevní oka v zadním čele + kotevní oka na čele kontejneru (nosnost 5t)
- barevné provedení RAL 5002

Vanový kontejner 10 m³

- rám kontejneru s vnější roztečí ližin 1060 mm
- profil rámu I 140
- výška háku 1000 mm
- celková délka kontejneru 4200 mm
- vnější šířka 2400 mm
- bočnice kontejneru a zadní čelo ocelové, výška bočnic a zadního čela 1000 mm,
- zadní vrata dvoukřídlá
- barevné provedení RAL 5002



Nenaložený	A 4135 {63%} CoG x:1349,yz:1113	mm	A 2384	= 6519 kg
Naložený	4657 £42% CoG x:2128,y:1341	mm	6343	= 11000 kg
Max	5200		7100	= 11000 kg

Zvedací lilo situace
 2799 kg Pssední náprava
 8201 kg Zadní náprava

Záruční servis - rozsah, četnost a ceny jednotlivých servisních prohlídek

Záruční doba dle čl. VIil. odst. 4 smlouvy - 36 měsíců, nebo do ujetí 60 000 km od převzetí předmětu koupě (podle toho co nastane dříve).

Každá servisní prohlídka v rámci záručního servisu zahrnuje - viz čl. IV. odst. 1 smlouvy.

Ceny za jednotlivé servisní prohlídky v rámci záručního servisu zahrnují veškeré náklady prodávajícího související s prováděním záručního servisu - viz čl. V. odst. 4 smlouvy.

Interval servisní prohlídky (v km)	Stručný popis prací prováděných při servisní prohlídce	Cena za provedení (v CZK) bez DPH
20000km nebo 12 měsíců nebo 800Mth	M1, EP1.T1.T6	[Redacted]
40000km nebo 24 měsíců nebo 1600Mth	M2, EP2, T2, T3, T4, T6	
60000km nebo 36 měsíců nebo 2400Mth	M1, EP1,T1,T5, T6	
CELKEM		102.000,-Kč

* V případě potřeby vložit další řádky tabulky.

Dále se prohlídky opakují po 20000km nebo jednou za 12 měsíců nebo 800 Mth.

podpis oprávněné osoby**

** Oprávněnou osobou se rozumí osoba, která je oprávněná jednat jménem (např. dle zápisu v obchodním rejstříku) nebo za prodávajícího (např. na základě udělené plné moci).

Intervaly provádění „časově vázaných“ úkonů

Použití	T1	T2-T3	T4	T5	T6
Doprava na krátké/střední vzdálenosti: regionální nebo mezi regiony	Každých 6 měsíců	Každý rok před začátkem zimního období	Každých 24 měsíců	Každých nebo každé 3 roky	Každý rok
Ztížené provozní podmínky - převážně městský provoz: sklápěče, popeláři, čistění ulic, rozvoz zboží. Provoz na nebezpečných vozovkách.	Každých 6 měsíců	Každý rok před začátkem zimního období	Každých 24 měsíců	Každých nebo každé 3 roky	Každý rok

ÚKONY EO

ÚKON	TYP ZÁSAHU
EO	Výměna motorového oleje (1)
EO	Výměna filtru motorového oleje (1)
EO	Opětovné uvedení do chodu počítadla kvality motorového oleje pomocí diagnostického nástroje

POZNÁMKY:

(1) Provádí se v každém případě každých 18 měsíců (při použití syntetického oleje 10W40/ ACEA E9 po 12 měsících)

STANDARDNÍ ÚKONY

TYP ZÁSAHU	M1	M2	M3
Výměna vložky palivového předfiltru		•	•
Výměna vložky palivového filtru		•	•
Výměna blow-by filtru motoru	•	•	•
Výměna oleje v rozdělovači převodovce			•
Výměna oleje hnací nápravy		•	•
Výměna oleje reduktorů kol hnací nápravy		•	•
Kontrola hladiny kapaliny v hydraulickém zařízení spojky	•	•	•
Kontrola stavu různých řemenů	•	•	•
Výměna různých hnacích řemenů			•
Kontrola opotřebení pláště kabeláže spojky ventilátoru	•	•	•
Kontrola a případné seřízení vůle zdvihátek ventilů			•
Kontrola nastavení světlometů		•	•
Kontrola účinnosti odvodu vzduchu mechanické převodovky		•	•
Kontrola účinnosti odvodu vzduchu zadní nápravy		•	•
Kontrola účinnosti odvodu vzduchu hnací nápravy		•	•
Kontrola účinnosti odvětrání ozubeného převodu		•	•
Kontrola upevnění servořízení a držáku servořízení		•	•
Kontrola táhel, kloubů a hřídele řízení		•	•

TYP ZÁSAHU	M1	M2	M3
Nucená regenerace filtru pevných částic pomocí diagnostického přístroje		•	•
Kontrola těsnosti chladicího systému motoru	•	•	•
Kontrola opotřebení brzdových čelistí	*	•	•
Kontrola systému EDC motoru pomocí diagnostického přístroje.			•
Kontrolní test zařízení AdBlue® pomocí diagnostického přístroje	•	•	•

ÚKONY MIMO PLÁN

SERVIS	TYP ZÁSAHU
EP1	Celkové promazání rámu
EP2	Výměna vložky a vyčištění pouzdra vzduchového filtru
EP3	Výměna filtru oleje automatické převodovky
EP4	Demontáž, montáž a čištění odzdušnění automatické převodovky
EP4	Výměna oleje automatické převodovky
EP5	Výměna filtru systému AdBlue®
EP5	Výměna předfiltru systému AdBlue®
EP7	Výměna oleje převodovky (2)
EP8	Výměna keramického filtru pevných částic
EP8	Výměna SADY keramického filtru pevných částic

POZNÁMKY:

(2) Při použití oleje SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEMPL- 01L,02L musí být výměna provedena po **240.000 km** a alespoň každé 2 roky při provozu v obtížných podmínkách a každých **300.000 km** nebo každé 2 roky při používání na dlouhé a střední vzdálenosti

ČASOVÉ VÁZANÉ ÚKONY

SERVIS	TYP ZÁSAHU
T1	Demontáž - montáž a kontrola pylového filtru
T1	Kontrola vůle čelistí/bubnu brzd zadní nápravy
T1	Kontrola vůle čelistí/bubnu brzd přední nápravy
T1	Vyčištění ochranné mřížky chladiče
T1	Kontrola a utažení bočních upevnění držáku předních pružin
T2	Kontrola hustoty nemrznoucí chladicí kapaliny motoru
T2	Výměna filtru vysoušeče pneumatického systému
T3	Výměna palivového filtru nezávislého topení
T4	Výměna oleje a odzdušnění hydraulického systému spojky
T4	Výměna chladicí kapaliny motoru
T5	Výměna oleje v rozvodovce zadní nápravy
T6	Výměna pylového filtru

Intervaly pro provádění úkonů „mimo plán“

Použití	EP1	EP2	EP3 Údržba automatické převodovky	EP4 Údržba automatické převodovky
Doprava na krátké/střední vzdálenosti: regionální nebo mezi regiony	Každých 60.000 km nebo 12 měsíců	Každých 120.000 km nebo 24 měsíců	Každých 120.000 km nebo 36 měsíců nebo 3000 h	Každých 480.000 km nebo 48 měsíců nebo 6000 h
Ztížené provozní podmínky - převážně městský provoz: sklápěče, popeláři, čištění ulic, rozvoz zboží. Provoz na nebezpečných vozovkách.	Každých 40.000 km nebo 12 měsíců nebo 800 h	Každých 80.000 km nebo 24 měsíců nebo 1600 h	Každých 120.000 km nebo 36 měsíců nebo 3000 h	Každých 240.000 km nebo 48 měsíců nebo 6000 h

Interval pro provedení úkonů „mimo plán“

Použití	EP5	EP7 Údržba mechanické převodovky	EP8
Doprava na krátké/střední vzdálenosti: regionální nebo mezi regiony	Každých 300.000 km	Každých 540.000 km nebo 36 měsíců (3)	Každých 300.000 km
Ztížené provozní podmínky - převážně městský provoz: sklápěče, popeláři, čištění ulic, rozvoz zboží. Provoz na nebezpečných vozovkách.	Každých 300.000 km	Každých 360.000 km nebo 36 měsíců (4)	Každých 150.000 km nebo 3.200 h každé 4 roky

POZNÁMKY:

(3) Uvedené úkony se musí provést podle typu převodovky. Uvedené intervaly se použijí pro převodovky ZF naplněné syntetickým olejem prvního plnění SAE 75W- 80 / API GL4 / ZF TEML- 01E.02E , který se musí vyměnit po prvních **540.000 km** nebo třech letech. Následně musí být plněn olejem SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEML- 01L,02L , který musí být vyměněn vždy po **300.000 km** a v každém případě jednou za dva roky.

(4) Uvedené úkony se musí provést podle typu převodovky. Uvedené intervaly se použijí pro převodovky ZF naplněné syntetickým olejem prvního plnění SAE 75W- 80 / API GL4 / ZF TEML- 01E.02E , který se musí vyměnit po prvních **360.000 km** nebo třech letech. Následně musí být plněn olejem SAE 75W-80 / API GL4 / ZF TEML- 01L,02L , který musí být vyměněn vždy po **240.000 km** a v každém případě jednou za dva roky.