

KUPNÍ SMLOUVA

(dále jen „Smlouva“)
uzavřená podle § 2079 a násl. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen
„Občanský zákoník“)
mezi smluvními stranami:

Kupující:	Správa Národního parku Šumava
se sídlem:	1. máje 260, 385 01 Vimperk
IČ:	00583171
DIČ:	CZ00583171

(dále jen jako „Kupující“) na straně jedné
a

Prodávající:	THT Polička, s.r.o.
se sídlem:	Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
zapsaný v:	OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

(dále jen jako „Prodávající“) na straně druhé

(Kupující a Prodávající jsou dále uváděni též společně jako „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Smluvní strana“)

takto:

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Prodávající prohlašuje a v příloze č. 3 k této Smlouvě připojeným výpisem z Obchodního nebo Živnostenského rejstříku prokazuje, že má veškerá oprávnění nezbytná k řádnému provedení dodávky cisternové automobilové stříkačky, jak je tento pojem definován níže v této Smlouvě.
2. Tato Smlouva je uzavírána na základě nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané v otevřeném řízení s názvem „Nákup cisternové automobilové stříkačky“ (dále jen „**veřejná zakázka**“). Nabídka Prodávajícího na plnění veřejné zakázky, podaná v zadávacím řízení s uvedením cen za dodávku CAS (dále jen „**Nabídka**“) tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy).

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem koupě je 1 ks nové, nepoužité, nepoškozené, plně funkční cisternové automobilové stříkačky:
 - typu: CAS 20 - T 815-7 4x4.1 - AWS
 - výrobce: THT Polička, s.r.o.
 - rok výroby CAS: 2023/2024
 - výkon motoru (kw): 280 kW/1 800 min⁻¹
 - vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1(dále jen „**CAS**“ nebo „**předmět smlouvy**“). CAS je blíže vymezen v technické specifikaci, která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje provést vlastním jménem a na vlastní nebezpečí dodávku **předmětu smlouvy** pro Kupujícího v souladu s veřejnou zakázkou, přičemž se zavazuje:
 - a) dodat Kupujícímu **předmět smlouvy** na místo určení;
 - b) převést na Kupujícího vlastnické právo k CAS;
 - c) uvést CAS do provozu;
 - d) zaškolit obsluhu CAS v počtu 3 osob;
 - e) obstarat veškerého zařízení, pomůcky a dalších věcí, které jsou potřebné pro provoz CAS;
 - f) provést veškeré práce, činnosti, dodávky a služby, stejně jako zajistit materiál, jež jsou nutné pro řádné provedení dodávky CAS.
3. Kupující se touto Smlouvou zavazuje za podmínek dále stanovených **předmět smlouvy** od Prodávajícího převzít a zaplatit za něj cenu ve výši a způsobem dále v této Smlouvě stanoveným.
4. Pokud k provedení některých částí dodávky CAS použije Prodávající poddodavatele, odpovídá za to, že i tito poddodavatelé budou disponovat veškerými oprávněními, jako jimi disponuje Prodávající.
5. Místem plnění je provozovna prodávajícího na adrese Starohradská 316, 572 01 Polička. Prodávající se zavazuje dodat CAS do uvedeného místa plnění a předat jej Kupujícímu, a to v pracovní den v době mezi 8:00 a 14:00 hod.

Článek III. Lhuty pro dodávku CAS, podklady pro dodávku CAS

1. Prodávající je povinen provést dodávku CAS v termínech takto:
 - nejzazší termín dodání předmětu smlouvy: **do 18 měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Pokud Prodávající dodávku CAS řádně neprovede a Kupujícímu nepředá ve lhůtách podle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy a následně ani v dodatečně lhůtě stanovené písemně Kupujícím, je Kupující oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
3. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení Prodávajícímu.
4. Kupující i Prodávající se dohodli, že Prodávající není v prodlení o počet dnů, po které nemohl dodávku CAS provádět v důsledku:
 - a) překážek na straně Kupujícího,
 - b) vyšší moci, kterou se rozumí okolnosti vylučující odpovědnost, tj. překážky nastalé nezávisle na vůli Prodávajícího a bránící mu ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by Prodávající tuto překážku nebo její následky odvrátil nebo překonal, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku mohl předvídat, avšak vždy jen po skutečnou dobu trvání těchto překážek a za podmínky, že jejich vznik Prodávající bez zbytečného prodlení oznámí písemně Kupujícímu.
5. Prodávající umožní kontaktní osobě kupujícího nebo jiným odborným osobám zastupujícím kupujícího během výroby předmětu smlouvy této smlouvy nejméně 2 (slovy: dvě) kontrolní prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu smlouvy. Tyto osoby kupujícího písemně oznámí (písemné oznámení je dle této smlouvy bráno i e-mailová zpráva na email prodávajícího uvedený v této smlouvě) termín kontrolní prohlídky nejméně 3 (slovy: tři) pracovní dny předem. V závislosti na zjištěních z kontrolních prohlídek, je prodávající povinen postupovat tak, aby vozidlo splňovalo sjednané podmínky a technickou specifikaci.

Článek IV. Cena dodávky CAS

1. Smluvní strany se dohodly, že cena dodávky CAS je stanovena jako cena pevná s maximální výší plnění částkou, která činí:

Celková cena bez DPH	9.367.000,- Kč
DPH 21 %	1.967.070,- Kč
Celková cena vč. DPH	11.334.070,- Kč

(dále též jen „Cena“)

2. Cena ve výši podle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy byla Smluvními stranami sjednána na základě kalkulace ceny dodávky CAS provedené Prodávajícím v Nabídce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy, přičemž zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího, jež mu vzniknou při plnění dle této Smlouvy.
3. Nestanoví-li tato Smlouva jinak, přebírá Prodávající nebezpečí změny okolností. Zvýšení materiálových, mzdových a jakýchkoliv jiných nákladů včetně případné změny cen,

odvodů sociálního nebo zdravotního pojištění, dovozních přírážek nebo snížení kursu české koruny apod., nemají a nebudou mít vliv na Cenu dodávky CAS sjednanou v odst. 1 tohoto článku Smlouvy.

4. Cena dodávky CAS je cenou pevnou a konečnou a obsahuje zejména veškeré:
 - a) materiálové, dopravní a vedlejší materiálové náklady, příslušenství, stroje, přístroje, nástroje, které jsou nutné k provedení dodávky CAS;
 - b) mzdové a vedlejší mzdové náklady, daně, poplatky, náklady na dozor, odměny, přesčasy, odlučné, jízdné a jiné vedlejší náklady a výdaje;
 - c) náklady na všechna odpovídající ochranná opatření pro provedení dodávky CAS až do jejího převzetí Kupujícím;
 - d) náklady spojené s dovozem materiálů, výrobků, či prací ze zahraničí, včetně celních a jiných poplatků spojených s dovozem, dopravních nákladů, certifikace výrobků a materiálů, pokud je Prodávající potřebuje pro své plnění;
 - e) náklady na případné licence, průmyslová, autorská a jiná práva;
 - f) náklady na zkoušky, atesty, osvědčení a certifikace v souladu s příslušnými právními předpisy;
 - g) náklady na dílenskou, montážní a výrobní dokumentaci.

Článek V.

Překážky a přerušení prací, lhůty provádění

1. Prodávající musí písemně informovat Kupujícího o všech okolnostech, které by mohly vést ke zpoždění dodávky CAS. Neučiní-li tak, je zodpovědný za všechna zpoždění.

Článek VI.

Povinnosti Prodávajícího a Kupujícího

1. Prodávající je povinen provést dodávku CAS ve sjednaném rozsahu, řádně, včas a v souladu s touto Smlouvou, příslušnými právními předpisy, technickými a jinými normami, nařízeními a pokyny Kupujícího.
2. CAS musí splňovat všechny podmínky stanovené platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy, jakož i technickými předpisy, českými technickými normami ČSN (EN) a odpovídat předpokládanému nebo obvyklému způsobu použití CAS. Prodávající se zavazuje dodat CAS v Technické specifikaci, tvořící přílohu č. 2 této Smlouvy uvedené nebo zcela srovnatelné a stejnohodnotné výrobky a materiály, které v plné míře odpovídají požadavkům Kupujícího a vykazují srovnatelné pořizovací náklady, materiálové, fyzikální, užitné a provozně-technické vlastnosti s přihlédnutím na jejich životnost a stejné provozní náklady v souvislosti s jejich údržbou během celé doby jejich životnosti, přičemž musí být splněny všechny uvedené požadavky.

Článek VII.

Platební podmínky

1. Cena bude uhrazena Kupujícím Prodávajícímu po převzetí dodávky CAS a po odstranění případných vad dodávky CAS vytčených při jeho převzetí na základě Prodávajícího

vystavené faktury. Faktura bude mít splatnost 30 dní ode dne jejího doručení Kupujícímu a Prodávající je oprávněn ji vystavit po převzetí dodávky CAS Kupujícím podle čl. VIII. a odstranění vad dodávky CAS vytčených Kupujícím při převzetí dodávky CAS. Prodávající je povinen ke konečné faktuře přiložit protokol o předání a převzetí dodávky CAS s vyznačením data a způsobu odstranění vad dodávky CAS v něm vytčených.

2. V případě, že faktura bude vystavena předčasně nebo nebude obsahovat náležitosti účetního dokladu či přílohy, je Kupující oprávněn vrátit ji Prodávajícímu k opravě či doplnění. Nová lhůta splatnosti běží od doručení opravené, doplněné nebo nově vystavené faktury Kupujícímu.

Článek VIII. Převzetí dodávky CAS

1. Svou povinnost provést dodávku CAS Prodávající splní řádným dodáním CAS Kupujícímu.
2. Prodávající je povinen písemně Kupujícího vyzvat nejméně 5 dnů předem k převzetí dodávky CAS.
3. Předání a převzetí Smluvní strany potvrdí oboustranně podepsaným protokolem.
4. Nebude-li dodávka CAS provedena řádně podle této Smlouvy, je Kupující oprávněn převzetí CAS odmítnout. Rovněž je oprávněn převzetí dodávky CAS odmítnout, pokud při jeho předání od Prodávajícího neobdrží doklady uvedené v čl. VIII odst. 10. této Smlouvy.
5. Kupující může dodávku CAS převzít i v případě, kdy bude mít drobné vady a nedodělky, které samy o sobě, ani ve spojení s jinými nebrání řádnému užívání CAS. V tom případě jsou Smluvní strany povinny v protokolu o předání a převzetí dodávky CAS tyto vady a nedodělky uvést a současně Kupující v zápise určí přiměřený termín, do kdy je Prodávající povinen je odstranit. Kupující má právo namísto bezplatného odstranění některé drobné vady nebo nedodělku požadovat poskytnutí slevy z Ceny. Toto právo s vyčíslením slevy uvede v protokolu o předání a převzetí dodávky CAS.
6. Při prodlení se splněním závazku Prodávajícího předat Kupujícímu dodávku CAS v termínu podle čl. III odst. 1 této Smlouvy je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny bez DPH, stanovené v čl. IV odst. 1. za každý, a to i započatý den prodlení s předáním dodávky CAS.
7. Při prodlení Prodávajícího s odstraněním vad a nedodělků v termínech stanovených v protokole o předání a převzetí dodávky CAS podle odst. 5 tohoto článku, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení s odstraňováním každé vady nebo nedodělku.
8. Prodávající je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý i započatý rok, kdy nebude Kupujícímu poskytovat pozáruční servis v rozporu s povinností poskytovat pozáruční servis po dobu 6 let ode dne skončení záruční doby, jak je ujednáno v čl. IX. odst. 9. této smlouvy.
9. Zaplacením jakýchkoliv smluvních pokut podle této Smlouvy není dotčena povinnost Prodávajícího nahradit Kupujícímu v plné výši škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti zakládající právo na zaplacení smluvní pokuty.

10. Prodávající odpovídá za to, že veškerá dokumentace předávaná spolu s dodávkou CAS je úplná, správná a neobsahuje nepřesnosti a opomenutí. Prodávající předá Kupujícímu, zejména záruční listy, certifikáty, protokoly o shodě vztahující se k dodávce CAS, mj.:
- a) schválené technické podmínky CAS - základní technický popis,
 - b) technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
 - c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - d) katalog náhradních dílů,
 - e) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - f) servisní knížka,
 - g) seznam výstroje a náradí včetně požárního příslušenství,
 - h) adresy a telefonní čísla servisních míst,
 - i) úředně ověřenou kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro dodaný typ CAS autorizovanou osobou dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - j) doklad prokazující shodu výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) další certifikáty potřebné k provozování CAS na území ČR,
 - l) záruční list,
 - m) jedno vyhotovení předávacího protokolu.

Článek IX. Záruka za jakost dodávky CAS

1. Prodávající poskytuje na dodávku CAS záruční dobu na jakost v délce 24 měsíců.
2. Během záruční doby podle odst. 1. tohoto článku Smlouvy je Prodávající povinen bezplatně na svůj náklad odstranit veškeré vady dodávky CAS, které bude Kupující písemně reklamovat. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění vady neprodleně, nejpozději však do pracovních 3 dnů po jejím nahlášení Kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby vadu odstranil v co nejkratší lhůtě, nejpozději však do čtrnácti dnů, pokud nebude mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak.
3. Písemně reklamované vady dodávky CAS je Prodávající povinen odstranit nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení reklamace, pokud nebude mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak. V případě prodloužení s odstraněním každé jednotlivé vady v tomto termínu je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodloužení. U vad, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za nový. Při odstraňování vad je Prodávající povinen používat vždy nové originální díly.

4. Prodávající se zavazuje nahradit Kupujícímu v plném rozsahu škodu vzniklou v důsledku porušení povinnosti provést dodávku CAS bez vad nebo v důsledku toho, že se vady vyskytly v době záruky podle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy.
5. Záruční doba počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle čl. VIII této smlouvy, případně ode dne zápisu, v němž bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li Kupující předmět smlouvy i s vadami či nedodělků.
6. Po dobu trvání záruční doby se Prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis předmětu smlouvy. Prodávající bude provádět odstranění vad v místě určeném Kupujícím, případně na vlastní náklady zajistí přepravu předmětu smlouvy do místa odstranění vad, případně uhradí náklady Kupujícího, které mu vzniknou přepravou předmětu smlouvy do místa opravy určeného Prodávajícím.
7. Reklamáce vad je uplatněna včas, pokud ji Kupující uplatní písemně nejpozději do uplynutí záruční doby, a to způsobem stanoveným v této smlouvě, přičemž reklamace je uplatněna včas, pokud je posledním dnem záruční doby i pouze odeslána Prodávajícímu.
8. V případě prodlení Prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad, či pokud odmítne vady odstranit, je Kupující oprávněn tyto vady odstranit vlastním jménem na náklady Prodávajícího.
9. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis dodávky CAS na území České republiky, a to za ceny obvyklé. Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis v trvání nejméně šesti let po uplynutí záruční doby.
10. Prodávající je povinen zajistit, aby předmět smlouvy vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají provozu hasičských vozidel.
11. Prodávající se zavazuje na své náklady v českém jazyce proškolit odpovědné pracovníky a obsluhu CAS.

Článek X. Odstoupení od Smlouvy

1. Vyjma případů uvedených v předcházejících ustanoveních této Smlouvy nebo vyplývajících z Občanského zákoníku je Kupující oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud:
 - a) Prodávající závažně poruší některou ze svých povinností, stanovených v této Smlouvě nebo jejích přílohách a nápravu nesjedná ani v přiměřené lhůtě, kterou mu k tomu Kupující písemně stanoví;
 - b) Prodávající opakovaně poruší některou ze svých povinností stanovených v této Smlouvě nebo jejích přílohách, ač byl na její porušení Kupujícím upozorněn;
 - c) Proti Prodávajícímu je zahájeno insolvenční řízení nebo je rozhodnuto o úpadku Prodávajícího.
2. O podání insolvenčního návrhu na Prodávajícího je Prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do tří dnů, Kupujícího písemně uvědomit. V případě nesplnění této povinnosti je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč.

3. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají dnem písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně, v tomto oznámení musí být uveden důvod odstoupení s odkazem na příslušné ustanovení této Smlouvy.
4. Prodávající je povinen si po odstoupení od Smlouvy počínat tak, aby předešel jakýmkoliv škodám na straně Kupujícího.
5. Odstoupením od Smlouvy nezanikají povinnosti nahradit škodu a platit smluvní pokuty sjednané pro případ porušení Smlouvy a dále ty povinnosti Smluvních stran, které vznikly před odstoupením od Smlouvy, pokud z jejich povahy nevyplývá něco jiného.

Článek XI.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti Smluvních stran, které nejsou výslovně upraveny touto Smlouvou, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, zejména ustanoveními o kupní smlouvě, ve znění platném ke dni uzavření této Smlouvy.
2. K platnosti jakýchkoliv změn této Smlouvy se vyžaduje písemná forma; není-li ve shora uvedených ustanoveních této Smlouvy uvedeno jinak, lze změny platně sjednat jen dodatkem k této Smlouvě podepsaným oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
3. Žádná Smluvní strana není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany převést svá práva a závazky z této Smlouvy na třetí osobu.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si Smlouvu přečetly, porozuměly zcela jejímu obsahu a na důkaz toho k ní připojují své podpisy.
7. Prodávající je povinen archivovat veškerou dokumentaci, včetně originálního vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let. Desetileté období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. Po tuto dobu je Prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním Smlouvy, a to z důvodu, že Kupující je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
8. Prodávající není oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči Kupujícímu proti jakékoliv pohledávce Kupujícího vůči Prodávajícímu. Kupující je oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči Prodávajícímu proti jakékoliv pohledávce Prodávajícího vůči Kupujícímu.

Prodávající není oprávněn postoupit na třetí osobu, zastavit nebo jinak disponovat se svými právy a/nebo povinnostmi z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.

9. Smluvní strany prohlašují, že veškeré skutečnosti uvedené v této Smlouvě nejsou obchodním tajemstvím a vyslovují souhlas s tím, aby tato Smlouva i s případnými dodatky byla v plném znění zveřejněna na profilu zadavatele a v registru smluv. Tento souhlas nenahrazuje souhlas subjektu údajů ke zveřejnění osobních údajů, osobní údaje subjektu údajů budou anonymizovány v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany osobních údajů.

Přílohy, které tvoří nedílnou součást Smlouvy:

1. Nabídka Prodávajícího ze dne 16.05.2023 (tvoří volnou přílohu této Smlouvy)
2. Technická specifikace
3. Výpis Prodávajícího ze Živnostenského nebo Obchodního rejstříku
4. Rozsah komplexních zkoušek CAS

Ve Vimperku dne.....

V Poličce dne 29.06.2023

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815-7 4x4.1 - AWS

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2\,000\text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „LP“ (pro hašení lesních požárů) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

dvounápravové šasi s trvalým pohonem přední nápravy, průběžným rámem a řízenou zadní nápravou - AWS

typ	T 815-7 4x4.1 - AWS
výrobce	TATRA TRUCKS a.s.
rozvor	4 182 mm

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí kabina řidiče, včetně první řady sedadel, která je vybavena třemi sedadly, a to sedadlem pro velitele, sedadlem pro strojníka (řidiče) a jedním sedadlem pro hasiče. Vedle třetího sedadla je instalován držák dvou dýchacích přístrojů pro strojníka (řidiče) a hasiče, případně ovládací panel dálkově ovládané střešní lafetové proudnice.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

Kabina osádky je vybavena třemi sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy.

Kabina osádky je vybavena třemi dýchacími přístroji shodného typu, které jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden dýchací přístroj je uložen v opěradle sedadla velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), a dále jedním dobíjecím úchytem ručního digitálního terminálu typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO). Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu SURVIVOR LED, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- ☐ klimatizací,

- ❑ pevně uchyceným trubkovým ochranným rámem, do kterého je možné vložit odnímatelné rámy s drátěnými oky nebo lamelami pro ochranu čelního skla při jízdě v lesnatém terénu. Odnímatelné rámy s drátěnými oky nebo lamelami jsou rovněž instalovány na obou bočních oknech kabiny osádky. Při jízdě v silničním provozu jsou ochranné odnímatelné rámy uloženy v účelové nástavbě,
- ❑ v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem,
- ❑ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ❑ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skřínky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, kabel je napojen na zdroj po zapnutí spínací skřínky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v přední části kabiny osádky, v blízkosti předního okna jednou samostatnou zásuvkou 12 V, typu USB pro napojení kamery pro záznam průběhu jízdy,
- ❑ kamerou pro záznam průběhu jízdy. Kamera se zapíná automaticky při nastartování CAS a vypíná se automaticky při vypnutí motoru. Rozlišení kamery nejméně Full HD, záznam na paměťovou kartu s kapacitou nejméně 32 GB, úhel záběru nejméně 120°, display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu CAS, menu ovládání v českém jazyce,
- ❑ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- ❑ úchytnými prvky pro uložení tří PET lahví o objemu 1,5 l.

CAS je vybavena:

- ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ❑ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ❑ elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými vnějšími zpětnými zrcátky, opatřenými homologovanými ochrannými kryty,
- ❑ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Čistý výkon motoru

280 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

1 800 Nm/1 000 ÷ 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

Typ převodovky

Allison

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové s trvalým pohonem přední nápravy. Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách.

Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí +90/-120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 9 000 kg, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Na přední nápravě je namontován stabilizátor.

1.4.2. Zadní proporcionálně řízená náprava (AWS) v závislosti na rychlosti jízdy, nosnost 10 000 kg. Je vybavena osovým diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby, řazenou elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Na zadní nápravě je namontován stabilizátor.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední i na zadní nápravě je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty. Centrální dohušťování pneumatik CTIS).

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady.

- přední náprava	14,00 R 20
- zadní náprava	14,00 R 20

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Šasi má čtyři nezávislé brzdové systémy:

- provozní
- nouzový

- parkovací
- odlehčovací (výfuková)

Všechny nápravy jsou vybaveny bubnovými brzdami:

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku:

- je vybavena hydraulickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 60 kN a délkou lana 30 m. Ovládání lanového navijáku je v kabelovém provedení,
- je opatřena sklopnými rydly (vzpěrami) pro zvýšení stability CAS při činnosti lanového navijáku. Ovládání rydel je prováděno sdruženým ovladačem společným i pro lanový naviják s jištěním proti samovolnému spuštění rydel.

Přední část kabiny osádky CAS je v prostoru nárazníku vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem ručně nastavitelným v rozsahu od 800 do 1200 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem 50 m ovládanou z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°. U proudnice je možné uživatelsky nastavit programovatelnou oscilaci. Součástí ovládacího panelu nárazníkové proudnice jsou stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a pěnidlo. Nárazníková lafetová proudnice je vybavena ochranným prvkem proti poškození větvemi při jízdě v lesním terénu.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí:

- ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C,
- ochrannými tryskami k ochlazování pneumatik a spodní části podvozku (1 tryska na každou pneumatiku).

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední části vozidla jsou pomocné závěsy.

Zadní část požární účelové nástavby je v zadní části rámu podvozku vybavena dvěma oky pro možnost vyproštění CAS pomocí lana.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě.

Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého 1 500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti 4 000 lm).

CAS je vybavena LED pracovním světlometem:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka s intenzitou světelného toku 1 000 lm,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby (v blízkosti couvací kamery) s intenzitou světelného toku 1 000 lm,
- nad čelním sklem (případně pod čelním sklem) dvěma kusy, každý s intenzitou světelného toku 5 000 lm chráněnými trubkovým rámem umístěným po obvodu čelního okna kabiny osádky,
- vpravo i vlevo pod účelovou nástavbou (v prostoru mezi nápravami),

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky zapne při zařazení zpětného rychlostního stupně, případně je možné ji zapnout nezávisle na zařazeném rychlostním stupni, samostatně z místa řidiče.

Všechny přední, boční i zadní světlomety jsou opatřeny homologovanými ochrannými mřížkami.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístroje s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají číré kryty.

Světelné zařízení CAS je v přední části tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami) nebo výstražnými světly umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítilen (každá s nejméně 8 diodami) nad předním oknem kabiny osádky pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy a v zadní části rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy · v režimu dvojzáblesk (R65). Majáky nebo výstražná světla a směrové svítilny nad předním oknem kabiny osádky jsou

vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větví.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v první třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy - v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítlny na kabině osádky a boční svítlny pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítlny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Doplňkové svítlny na CAS a boční svítlny pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky jsou shodného provedení.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezasahuje do profilu kabiny ani nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech -- směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrníci k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítlen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na

akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíjecí úchyty ručních svítilen a radiostanic, tablet, apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístroje při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- ❑ vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanicí, včetně tlačítkového mikrofonu a antény, dodá výrobce CAS.
- ❑ digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1. odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO) s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Digitální terminál, včetně montážní sady, dodá výrobce CAS.

Pro napájení jednoho komunikačního prostředku (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 8 A.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba:

- ❑ s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít, nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- ❑ s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých lesních terénních podmínkách má v podélné ose pneumatik zvýšenou spodní hranu tak, aby

v této ose byla světlá výška spodní hrany účelové nástavby nejméně 670 mm. Tento rozměr je rovněž závazný pro spodní hranu palivové nádrže, nádrže na AdBlue, akumulátorových baterií podvozku CAS, potrubí pro plnění nádrže z vnějšího zdroje a potrubí výtlaků.

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazující na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů).

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karoserie účelové nástavby je doplněna horní vyztuženou pevnostní hranou, střední pevnostní hranou průběžnou s horní hranou blatníků a spodní pevnostní hranou mezi nápravami, chránícími účelovou nástavbu před poškozením při jízdě v lesním terénu.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně pro uložení požárního příslušenství a jsou vybaveny výklopnými dveřmi.

Prostor levého i pravého předního prostoru pro uložení požárního příslušenství je rozdělen na dvě samostatné úložné schránky. Úložná schránka na obou bocích, umístěna ve spodní části, je vybavena dveřmi, které se otevírají směrem dolů, v úhlu 90°.

Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi.

Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Střechu karoserie nástavby tvoří manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, které zajišťuje odvodu vody z nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 3 000 l

Z tohoto objemu je nejméně 400 litrů nevyčerpatelné zásoby pro ochranné trysky podvozku, které chrání CAS před tepelnými účinky požáru. Vodu z této sekce je možné použít k hašení pouze na základě rozhodnutí obsluhy.

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

Požární čerpadlo THT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpací jednotka umožňuje odvodnění pomocí vzduchové soustavy CAS.

S ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země,

S ohledem na předpokládané nasazení CAS v klimatických podmínkách s minusovými teplotami, je prostor čerpací jednotky vybaven nezávislým teplovzdušným naftovým topením napojeným na palivovou nádrž podvozku CAS.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje	
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS i ze zadní strany)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým	
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

elektronický hladinoměr vody

elektronický hladinoměr pěnidla

otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin

ovladač otáček motoru

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

ovládací prvky přiměšování

optická a zvuková signalizace přehřátí převodovky
 optická signalizace přehřátí motoru
 ostatní ovládací a kontrolní prvky
 osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,

- diagnostika, uzavření rolet a dveří,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z vnějšího zdroje,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace v závislosti na tlaku a průtoku prostřednictvím systému řízení účelové nástavby CAN-bus. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0,1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6% pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2% pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení $0 \div 6\%$

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravém zadním úložném prostoru účelové nástavby. Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodíci kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11), má délku 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch černé barvy. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury pro hašení vodou i pěnou, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

V přední části pochozí plochy účelové nástavby je CAS vybavena sklopně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým prtokem ručně nastavitelným v rozsahu od 800 do 1200 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem 50 m, ovládanou z prostoru kabiny osádky a dálkovým ovladačem s kabelem o délce 5 m i mimo CAS. Nejmenší rozsah pohybů proudnice od svislé roviny 170 ° až 170 ° a od vodorovné roviny - 45° až +90°. Rozsah použití je omezen účelovou nástavbou CAS. Na proudnici je umístěn světlomet LED 24 V s celkovým světelným tokem 4 500 lm a krytím IP 44. Světlomet je orientován ve směru lafetové proudnice. Naklápění LED světlometu podle vodorovné osy a otáčení podle svislé osy, je společné s ovládáním lafetové proudnice v kabině osádky a pomocí dálkového ovládání.

2.7. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Boční úložné prostory pro požární příslušenství v zadní části účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm. Přední úložné prostory účelové nástavby umožňují uložení vyjímatelných kontejnerů o nejvyšším možném rozměru s ohledem na konstrukční možnosti účelové nástavby s výjimkou spodních úložných prostorů přední skříně v úrovni mezi střední a spodní pevnostní hranou.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
Dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj typu PSS 4000, výrobce DRÄGER, tlaková láhev ocelová, ultralehká, objem 6 litrů, ochranná maska s upínáním "kandahár" (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	0	1
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	0	2
hadicový držák (vazák) v obalu	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	6 ks	0	6
izolovaná požární hadice 52x20 m (spojené a uložené v úložném prostoru na horní plošině do tvaru „harmoniky“)	20 ks	0	20
izolovaná požární hadice 75x5 m	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 25x20 m	5 ks	0	5
kbelík 10 l	1 ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztržštěný proud	2 ks	0	2
krumpáč	1 ks	0	1

prostředky první pomoci (lékárnička velikost II)	1 ks	0	1
lopata	2 ks	0	2
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	2 ks	0	2
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
motykosekera	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji ocelová, ultralehká, objem 6 litrů	2 ks	0	2
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
pákové kleště, délka nejméně 600 mm	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	2 ks	0	2
plovoucí čerpadlo (výkon nejméně 1200 l/min., výtlačná výška nejméně 28 m, výtlak se spojkou B75, hmotnost nejvíce 30 kg)	1 ks	0	1
požární sekera bourací	1 ks	0	1
proudnice 25 s uzávěrem (vysokotlaká, kombinovaná)	2 ks	0	2
proudnice 52 s uzávěrem (kombinovaná)	1 ks	0	1
přechod 52/25	3 ks	0	3
přechod 75/52	2 ks	0	2
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přenosný kulový kohout 52	1 ks	0	1
přetlakový ventil	1 ks	0	1
rozdělovač C/DCD	1 ks	0	1
ruční radiostanice typ MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
ruční digitální radiostanice TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
ruční svítidla v provedení LED a ATEX, typ SURVIVOR LED, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	10 pár	0	10
rýč	1 ks	0	1
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
sběrač 110/2x75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
tlumnice	1 ks	0	1
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks	0	1
čerpadlo přenosné (maximální průtok nejméně 2 000 l/min.; průtok při 0,5 MPa nejméně 1 100 l/min; průtok při 0,6 MPa nejméně 900 l/min; výtlačná výška nejméně 90 m; nasávací otvor se spojkou A110; 2 výtlaky se spojkami	1 ks	0	1

B75; výkon motoru nejméně 17 kW; celková hmotnost s náplněmi max. 95 kg)			
ruční vysokozdvížený paletový vozík (nosnost nejméně 400 kg, výška zdvihu nejméně 1500 mm)	1 ks	0	1
termokamera ruční (nejméně technických parametrů jako typ DRÄGER UCF 9000) včetně kompletního příslušenství, uložená v kufru	1 ks	0	1

Rozměrné požární příslušenství, je uloženo na horní plošině. Úložná schránka v levé části účelové nástavby je využita pro uložení hadic C52 spojených a složených do "harmoniky" v celkové délce 400 metru (hadice jsou složeny na šířku úložného prostoru. Pokud bude schránka svojí výškou zasahovat do profilu kabiny osádky, bude kryta víkem (karosářskými prvky) kopírujícím profil kabiny osádky. Prostor pochozí plochy účelové nástavby je dále vybaven kotevními body, pro možnost uložení a ukotvení dalšího požárního příslušenství.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je z důvodu zaručené čistoty vody napojená na kanýstr o objemu 10 litrů a je určena k základní hygieně osádky.

V prostoru čerpací jednotky je vyvedena spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 2 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, je úložný prostor organizován pro uložení položek požárního příslušenství podle předchozí tabulky těchto technických podmínek. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem v rámci kontrolních dní při výrobě CAS.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Pravý přední úložný prostor je uzpůsoben pro uložení a uchycení výměnného kontejneru se speciálním požárním příslušenstvím. Výměnný kontejner se vkládá (vyjímá) v požární zbrojnici pomocí ručního vysokozdvíženého paletového vozíku. Ruční vysokozdvížený paletový vozík je dodán samostatně (příbalem), jako součást dodávky CAS.

V levém předním úložném prostoru je uloženo na plně výsuvném prvku přenosné čerpadlo. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.8. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.9. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý retroreflexní vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes boční uzávěry úložných prostorů.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno

úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes dveře, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.10. ZNAKY A NÁPISY

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název „SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA“.

2.11. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (s nárazníkovou lafetou)	8 250 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 950 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Brodivost podvozku	1 200 mm
Přední nájezdový úhel	35°
Zadní nájezdový úhel	35°

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	15,55 kW·t ⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců ke dni nabytí účinnosti smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

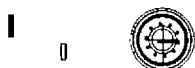
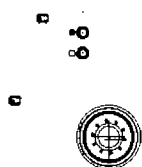
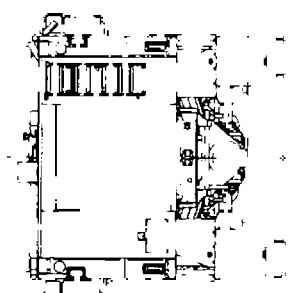
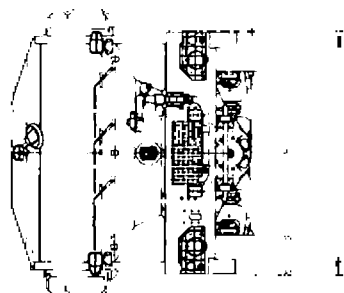
bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání

aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

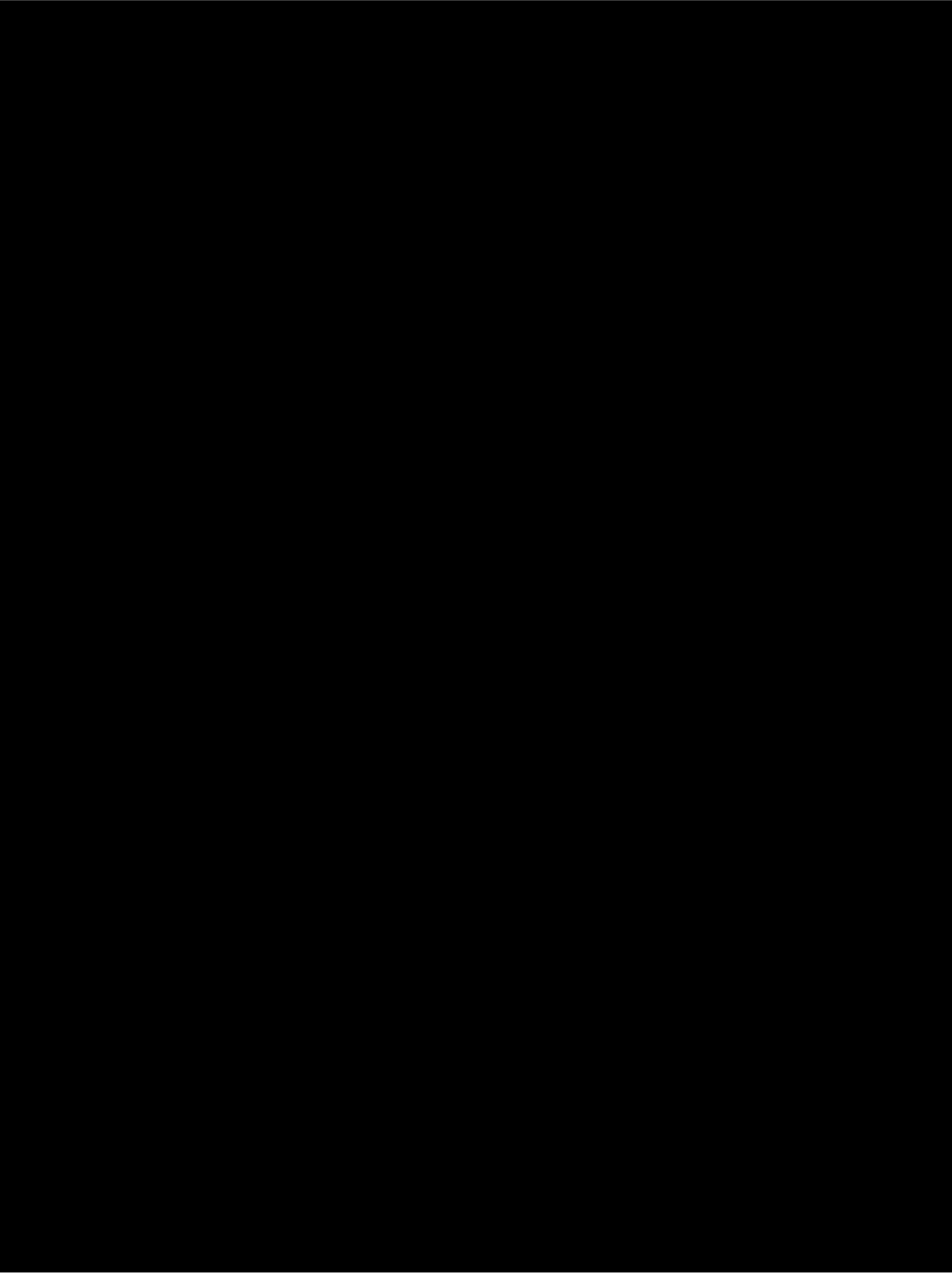
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

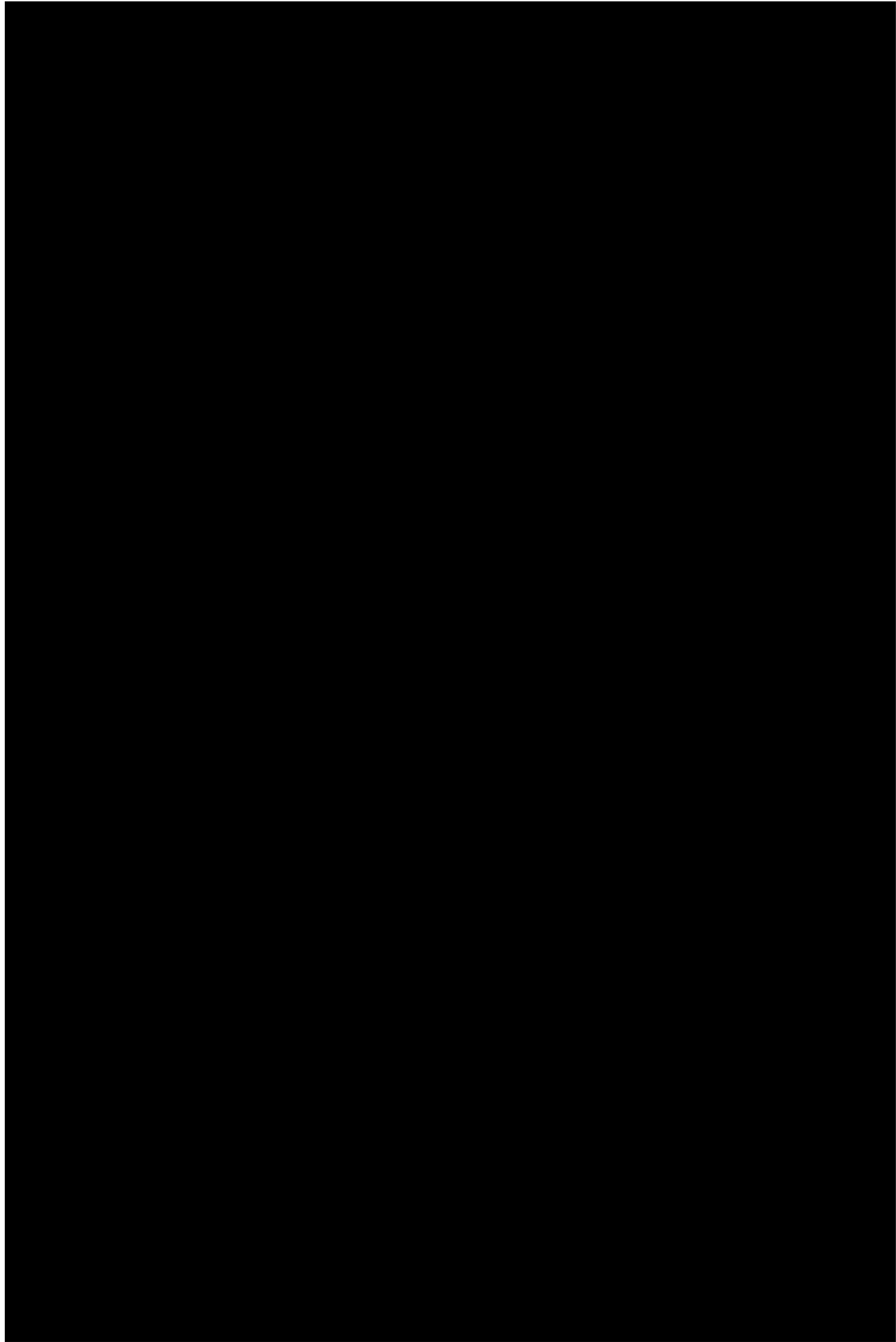
Technické provedení CAS (např. rozmístění požárního příslušenství) bude v rámci kontrolních dnu konzultováno se zadavatelem.

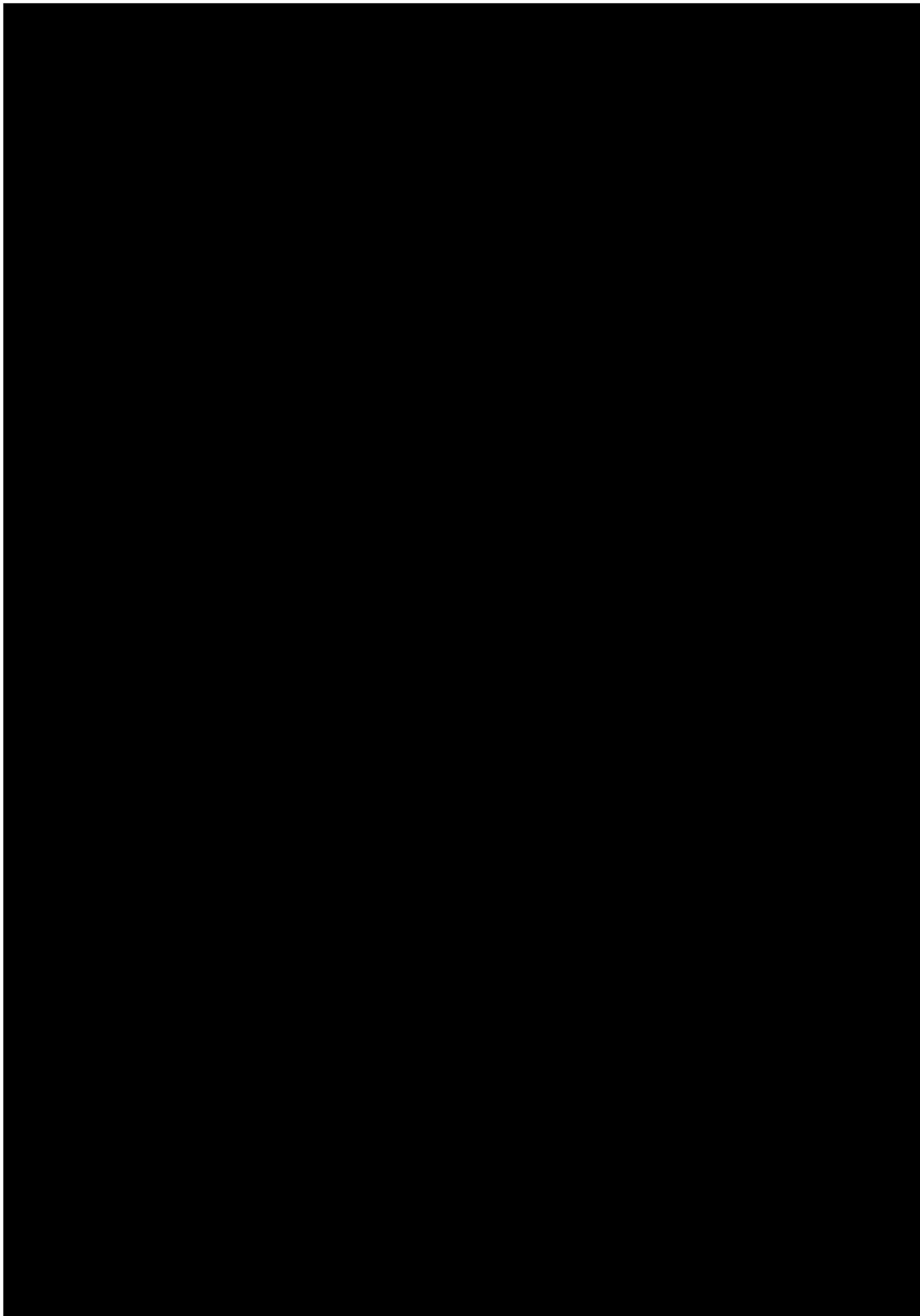


[The following text is a dense, illegible block of characters and symbols, likely representing a corrupted or redacted document. It contains no discernible words or structure.]

[The following text is a dense, continuous block of illegible characters and symbols, likely representing a corrupted or redacted document. It contains no discernible words or structure.]







ROZSAH KOMPLEXNÍCH ZKOUŠEK CAS,

A KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ A ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Komplexním vyzkoušením se rozumí uvedení CAS jako celku do chodu s tím, že Prodávající prokáže Kupujícímu, že jeho dodávka je kvalitní, splňuje požadované funkce a je schopná trvalého provozu, jednotlivá zařízení a výrobky pracují.

Komplexní vyzkoušení se uskuteční za součinnosti Prodávajícího a jeho subdodavatelů (všech souvisejících profesí) a Kupujícího či jeho zástupce.

O výsledku komplexního vyzkoušení vyhotoví Prodávající zprávu a předá ji Kupujícímu. Prodávající hradí veškeré náklady na úpravy, opravy a změny, jež byly shledány nutné během komplexního vyzkoušení a které jsou zaviněny Prodávajícím.

B ZAŠKOLENÍ OBSLUHY

Povinností Prodávajícího je také vyškolit 3 pracovníky pověřené Kupujícím obsluhou technických zařízení a dodávky CAS jako celku. Zaškolením se rozumí seznámení pracovníků budoucího provozovatele s principy údržby a se všemi funkcemi a vlastnostmi jednotlivých zařízení CAS, s jejich údržbou, čistěním, ovládáním a s nastavováním jejich provozních parametru.

V dohodě s Kupujícím bude vypracován seznam vyškolených pracovníků, kteří budou odpovědní za provoz zařízení za těchto podmínek:

zaškolení provedou specializovaní technici Prodávajícího,

zaškolení sestává z teoretické části a z praktické části přímo na CAS





THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička
CZECH REPUBLIC



Nabídka č. 040797

na dodání 1 kusu nové cisternové automobilové stříkačky CAS 30 – TATRA T815-7 4x4.1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „LP“ (pro hašení lesních požárů) a hmotnostní třídy S, dle připojené technické specifikace.

Název veřejné zakázky: „NÁKUP CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY“



Ilustrační fotografie

Zadavatel: Správa Národního parku Šumava
1. máje 260, 385 01 Vimperk
IČO: 00583171

Dodavatel: THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO: 46508147

Nabídka je předkládána na základě oznámení o zahájení zadávacího řízení zveřejněného ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky Z2023-014983 a v souladu se zadávací dokumentací pro nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v otevřeném řízení.

V Poličce dne 16. 5. 2023.

Obsah nabídky č. 040797

Veřejná zakázka: „Nákup cisternové automobilové stříkačky“

	str.
Titulní list nabídky	1
Obsah nabídky	2
Krycí list nabídky	3
Doklady prokazující splnění základní a profesní způsobilosti:	
- Prokázání způsobilosti odkazem	4
Doklady prokazující splnění technické kvalifikace:	
- Seznam významných dodávek CAS	5-10
- Technická specifikace č. 040797_1	11-25
- Rozměrový výkres nabízené CAS	26
Návrh kupní smlouvy	27-36
Výpis z obchodního rejstříku	37-43
Seznam poddodavatelů	44
Stanovisko výrobce podvozku	45
Certifikát ISO 14001:2015	46
Doklad o poskytnutí jistoty	47
Čestné prohlášení ke společensky odpovědnému plnění	48
Čestné prohlášení ve smyslu nařízení Rady EU č. 2022/576	49-50

**KRYCÍ LIST NABÍDKY K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
„NÁKUP CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STRÍKAČKY“**

Údaje o účastníkovi:

Název:	THT Polička, s.r.o.
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo:	Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO:	46508147
DIČ:	CZ46508147
Identifikátor datové schránky:	6s6ch7b

Pověřený zástupce - osoba oprávněná jednat za účastníka:

Ing. Stanislav Červený, jednatel

Kontaktní osoba:

Úplná adresa pro poštovní styk:

THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička

Nabídková cena:

Celková nabídková cena bez DPH	DPH v sazbě 21%	Celková nabídková cena včetně DPH
9.367.000,- Kč	1.967.070,- Kč	11.334.070,- Kč

V Poličce dne 16. 5. 2023.

Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička
CZECH REPUBLIC



Splnění základní a profesní způsobilosti

Veřejná zakázka:

„NÁKUP CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY“

Zadavatel: Správa Národního parku Šumava
1. máje 260, 385 01 Vimperk
IČO: 00583171

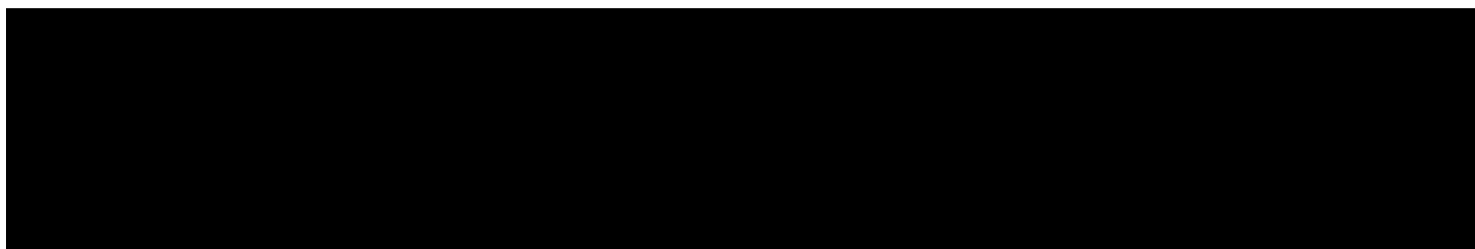
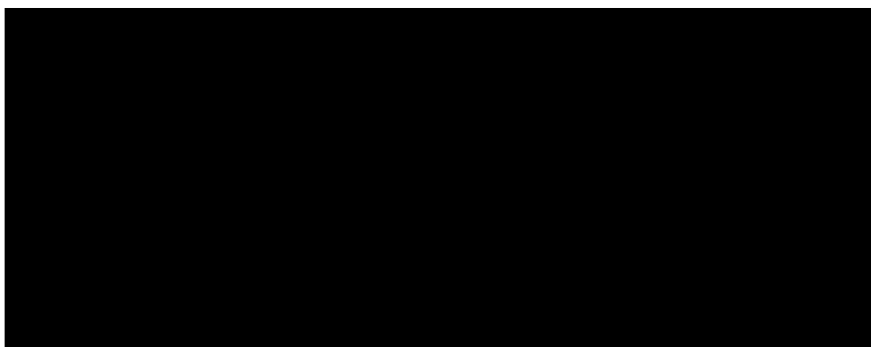
Účastník (dodavatel): THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO: 46508147

Účastník zadávacího řízení (dodavatel) tímto čestně prohlašuje, že splňuje základní a profesní způsobilost ve smyslu § 74 a § 77 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) tak, jak zadavatel stanovil v zadávací dokumentaci, a povinnost předložit doklad splňuje v souladu s ustanovením § 45 odst. 4 zákona odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Účastník (dodavatel) dále čestně prohlašuje, že nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek ve vztahu ke spotřební dani.

V Poličce 16. 5. 2023.



Splnění technické kvalifikace

Veřejná zakázka:

„Nákup cisternové automobilové stříkačky“

Seznam významných obdobných dodávek CAS realizovaných dodavatelem THT Polička, s.r.o. v posledních 3 letech

KUPUJÍCÍ	NÁZEV VZ	POPIS DODÁVKY	SMLUVNÍ CENA (bez DPH)	SMLUVNÍ TERMÍN DOBA PLNĚNÍ OD - DO
Rok 2020				
Obec Kosova Hora Kosova Hora 45 262 91 Kosova Hora	Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky JSDH Kosova Hora	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3637.02 popis: voda 4500 l, pěna 270 l, čerpadlo 2000 l/min	4.486.000,- Kč	22.12.2020 22.05.2020 - 03.11.2020
Městská část Praha - Klánovice U Besedy 300 190 14 Praha - Klánovice	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro MČ Praha - Klánovice	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.12 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.903.000,- Kč	26.10.2020 11.03.2020 – 23.10.2020
HZS Plzeňského kraje Kaplířova 2726/9 320 68 Pízeň 3	Cisternová automobilová stříkačka - CAS 20 S2T	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2T typ: 3550.13 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	7.019.000,- Kč	15.12.2020 29.06.2020 – 25.11.2020
Obec Lovčice Lovčice 118 696 39 Lovčice	FŽŠ – Lovčice - Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.15 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.099.000,- Kč	20.12.2020 05.08.2020 – 09.12.2020
Obec Dolní Lutyně Třanovského 10 735 53 Dolní Lutyně	Pořízení cisternové automobilové stříkačky JSDH Dolní Lutyně Střed	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.17 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.799.000,- Kč	27.12.2020 30.06.2020 – 18.12.2020
Obec Tichá Tichá č.p. 1 742 74 Tichá IČO: 00298476	Pořízení CAS pro JSDH Tichá	CAS 20 – T815-7 4x4.1 – S3R typ 3781.07 popis: voda 4300 l, pěna 300 l, čerpadlo 2000 l/min	5.698.200,- Kč	15.11.2020 03.06.2020 – 14.11.2020

KUPUJÍCÍ	NÁZEV VZ	POPIS DODÁVKY	SMLUVNÍ CENA (bez DPH)	SMLUVNÍ TERMÍN DOBA PLNĚNÍ OD - DO	KONTAKT
Rok 2021					
Město Týnec nad Sázavou K Náklí 404 257 41 Týnec nad Sázavou	FZŠ – Týnec nad Sázavou - Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 S2R typ: 3637.03 popis: voda 4500 l, pěna 270 l, čerpadlo 2000 l/min	6.640.000,- Kč	12.08.2021 12.08.2020 - 12.08.2021	
HZS Moravskoslezského kraje Výškovická 40 700 30 Ostrava – Zábřeh	Cisternové automobilové stříkačky – venkovské v technickém provedení	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 S2T – 1 ks (díličí plnění) typ: 3550.20 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.752.000,- Kč/1 ks	27.07.2021 27.11.2020 – 25.01.2021	
Město Vodňany nám. Svobody 18 389 01 Vodňany	FZŠ – Vodňany - Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.14 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.998.900,- Kč	20.03.2021 03.07.2020 – 08.03.2021	
Obec Benešov nad Čermou Benešov nad Čermou 126 382 82 Benešov nad Čermou	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro jednotku SDH Benešov nad Čermou	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.16 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.599.000,- Kč	14.03.2021 14.08.2020 – 12.03.2021	
Městys Větrný Jeníkov Větrný Jeníkov 5 588 42 Větrný Jeníkov	Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky pro městys Větrný Jeníkov	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.18 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.080.000,- Kč	30.04.2021 04.09.2020 – 23.04.2021	
Obec Křenovice Školní 535 683 52 Křenovice	Křenovice - Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.21 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.433.000,- Kč	23.05.2021 15.09.2020 – 21.05.2021	
HZS Královéhradeckého kraje nábreží U Přívozu 500 03 Hradec Králové 3	Cisternové automobilové stříkačky z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů – 2020 – 3. část (CAS 20/4000/240 – S2T - Venkovská)	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2T – 2 ks typ: 3550.23 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	12.220.022,- Kč	21.11.2021 11.05.2021 - 18.06.2021	

KUPUJÍCÍ	NÁZEV VZ	POPIS DODÁVKY	SMLOUVNÍ CENA (bez DPH)	SMLOUVNÍ TERMÍN DOBA PLNĚNÍ OD - DO
Město Stráž pod Ralskem Revoluční 164 471 27 Stráž pod Ralskem	Cisternová automobilová stříkačka pro JSDHO Stráž pod Ralskem	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.19 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.420.000,- Kč	20.07.2021 23.09.2020 – 08.07.2021
HZS Plzeňského kraje Kaplířova 9 320 68 Plzeň	Cisternové automobilové stříkačky z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů – 2020 – 3. část (CAS 20/4000/240 – S2T - Venkovská)	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2T typ: 3550.23 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.110.011,- Kč	21.11.2021 01.04.2021 – 08.07.2021
HZS Kraje Vysočina Ke Skalce 4960/32 586 04 Jihlava	Cisternové automobilové stříkačky z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů – 2020 – 3. část (CAS 20/4000/240 S2T - Venkovská)	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2T – 3 ks typ: 3550.23 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	18.359.958,- Kč	21.11.2021 08.04.2021 – 09.07.2021
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3 170 34 Praha 7 Uživatel: Školní a výcvikové zařízení HZS ČR, Brno	ŠVZ – CAS 20 s manuální převodovkou	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2T typ: 3550.04 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.189.000,- Kč	12.08.2021 12.05.2021 – 12.08.2021
Obec Domašov Brněnská 94 664 83 Domašov u Brna	Pořízení cisternové automobilové stříkačky - Domašov	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.24 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.148.000,- Kč	18.06.2022 18.08.2021 – 19.11.2021
Městská část Praha - Klánovice U Besedy 300 190 14 Praha - Klánovice	Pořízení cisternové automobilové stříkačky pro MČ Praha - Klánovice	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.12 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.489.000,- Kč	07.12.2021 21.04.2021 – 26.11.2021
Obec Velké Karlovice 756 06 Velké Karlovice 1 IČO: 00304417	FZŠ – Velké Karlovice - cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 – T815-7 4x4.1 – S3R typ 3781.08 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.715.000,- Kč	09.03.2021 09.07.2020 – 09.03.2021
HZS Zlínského kraje Přílucká 213 760 01 Zlín IČO: 70887306	Cisternové automobilové stříkačky z prostředků Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů 2020 5. část (CAS 20/4000/240 - S3R)	CAS 20 - T815-7 4x4.1 AWS – S3R typ 3763.01 popis: voda 3500 l, pěna 210 l, čerpadlo 2000 l/min	6.197.900,- Kč	09.12.2021 26.04.2021 – 14.12.2021

KUPUJÍCÍ	NÁZEV VZ	POPIS DODÁVKY	SMLUVNÍ CENA (bez DPH)	SMLUVNÍ TERMÍN DOBA PLNĚNÍ OD - DO
Rok 2022				
Město Vlachovo Březí náměstí Svobody 56 384 22 Vlachovo Březí	FZŠ – Vlachovo Březí - Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - TATRA 815 4x4.2 - S2R typ: 3637.04 popis: voda 4500 l, pěna 270 l, čerpadlo 2000 l/min	5.548.000,- Kč	13.03.2022 13.08.2021 – 11.03.2022
Město Oslavany náměstí 13. prosince 51/2 664 12 Oslavany	Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2R typ: 3550.25 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.898.000,- Kč	24.06.2022 24.08.2021 – 16.02.2022
Město Strakonice Velké náměstí 2 386 21 Strakonice	Strakonice - cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2R typ: 3550.26 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.259.000,- Kč	20.04.2022 20.08.2021 – 20.04.2022
Městys Divišov Horní náměstí 21 257 26 Divišov	FZŠ – Divišov - Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2R typ: 3550.27 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.698.000,- Kč	04.05.2022 28.07.2021 – 04.05.2022
Obec Tří Sekery Tří Sekery 82 354 73 Tří sekery	FZŠ - Tří Sekery – Cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2R typ: 3550.29 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.599.000,-	11.06.2022 14.09.2021 – 26.05.2022
Obec Malé Březno Malé Březno 7 400 02 Ústí nad Labem 2	Pořízení cisternové automobilové stříkačky - obec Malé Březno	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2R typ: 3550.30 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.447.000,- Kč	09.07.2022 12.10.2021 – 30.06.2022
Obec Hoříčky Hoříčky čp. 4 552 05 Hoříčky	Hoříčky - cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2R typ: 3550.31 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.575.000,- Kč	02.07.2022 05.10.2021 – 01.07.2022
HZS Moravskoslezského kraje Výškovická 40 700 30 Ostrava – Zábřeh	Cisternové automobilové stříkačky – technické, venkovské	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2T - 2 ks typ: 3550.28 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	14.172.000,- Kč	22.07.2022 22.11.2021 – 14.07.2022
HZS Královéhradeckého kraje nábřeží U Přívozu 500 03 Hradec Králové 3	Kupní smlouva na základě Rámcové dohody čj.:MV- 10619-31/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 - S2T typ: 3550.34 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.197.973,- Kč	22.07.2022 16.09.2021 – 22.07.2022

KUPUJÍCÍ	NÁZEV VZ	POPIS DODÁVKY	SMLOUVNÍ CENA (bez DPH)	SMLOUVNÍ TERMÍN DOBA PLNĚNÍ OD - DO
HZS Kraje Vysočina Ke Skalce 4960/32 586 04 Jihlava	Kupní smlouva na základě Rámcové dohody čj.:MV- 10619-31/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 4 ks typ: 3550.32 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	24.785.480,- Kč	10.07.2022 09.09.2021 – 11.07.2022
ČR – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky Opavská 771/29 748 01 Hlučín	Kupní smlouva na základě Rámcové dohody čj.:MV- 10619-31/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T typ: 3550.34 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.893.146,- Kč	22.09.2022 22.11.2021 – 23.09.2022
Obec Adršpach Horní Adršpach 128 549 52 Adršpach	Obec Adršpach Pořízení nové cisternové automobilové stříkačky	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.22 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.197.00,- Kč	09.11.2022 12.07.2022 – 30.09.2022
Město Nýřany Benešova třída 295 330 23 Nýřany	Nýřany - cisternová automobilová stříkačka	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.36 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	6.555.000,- Kč	16.11.2022 21.03.2022 – 16.11.2022
Obec Trpín Trpín 77 569 74 Trpín	Dodávka cisternové automobilové stříkačky pro JSDH obce Trpín	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2R typ: 3550.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	5.435.000,- Kč	30.03.2023 02.08.2022 – 25.11.2022
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. příh. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 297/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 3 ks typ: 3552.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	23.056.443,- Kč	08.10.2023 08.12.2022 – 21.12.2022
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. příh. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 298/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 4 ks typ: 3552.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	30.741.924,- Kč	12.10.2023 12.12.2022 – 21.12.2022
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. příh. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 299/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 3 ks typ: 3552.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	23.056.443,- Kč	08.10.2023 08.12.2022 – 20.12.2022

KUPUJÍCÍ	NÁZEV VZ	POPIS DODÁVKY	SMLOUVNÍ CENA (bez DPH)	SMLOUVNÍ TERMÍN DOBA PLNĚNÍ OD - DO
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. přih. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 300/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 4 ks typ: 3552.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	30.741.924,- Kč	08.10.2023 08.12.2022 – 21.12.2022
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. přih. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 301/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 4 ks typ: 3552.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	30.741.924,- Kč	09.10.2023 09.12.2022 – 20.12.2022
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. přih. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 302/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 S2T 5 ks typ: 3552.01 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	38.427.405,- Kč	13.10.2023 13.12.2022 – 20.12.2022
ČR - Ministerstvo vnitra Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 zastoupené – kontaktní adresa: MV-GR HZS ČR Kloknerova 26, pošt. přih. 69, 148 01 Praha 414	Kupní smlouva č. 303/2022 na základě Rámcové dohody čj.:MV- 205248-34/PO-PSM-2021	CAS 20 - T 815 4x4.2 – S2T – 2 ks typ: 3552.02 popis: voda 4000 l, pěna 240 l, čerpadlo 2000 l/min	15.650.962,- Kč	13.10.2023 13.12.2022 – 21.12.2022

V Poličce dne 16. 5. 2023.

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815-7 4x4.1 - AWS

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „LP“ (pro hašení lesních požárů) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

· dvounápravové šasi s trvalým pohonem přední nápravy, průběžným rámem a řízenou zadní nápravou - AWS	
typ	T 815-7 4x4.1 - AWS
· výrobce	TATRA TRUCKS a.s.
rozvor	4 182 mm

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí kabina řidiče, včetně první řady sedadel, která je vybavena třemi sedadly, a to sedadlem pro velitele, sedadlem pro strojníka (řidiče) a jedním sedadlem pro hasiče. Vedle třetího sedadla je instalován držák dvou dýchacích přístrojů pro strojníka (řidiče) a hasiče, případně ovládací panel dálkově ovládané střešní lafetové proudnice.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

Kabina osádky je vybavena třemi sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy.

Kabina osádky je vybavena třemi dýchacími přístroji shodného typu, které jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden dýchací přístroj je uložen v opěradle sedadla velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), a dále jedním dobíjecím úchytem ručního digitálního terminálu typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO). Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítily typu SURVIVOR LED, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- ☐ klimatizací,

- ❑ pevně uchyceným trubkovým ochranným rámem, do kterého je možné vložit odnímatelné rámy s drátěnými oky nebo lamelami pro ochranu čelního skla při jízdě v lesnatém terénu. Odnímatelné rámy s drátěnými oky nebo lamelami jsou rovněž instalovány na obou bočních oknech kabiny osádky. Při jízdě v silničním provozu jsou ochranné odnímatelné rámy uloženy v účelové nástavbě,
- ❑ v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem,
- ❑ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ❑ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mytné jednotky, kabel je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ❑ v přední části kabiny osádky, v blízkosti předního okna jednou samostatnou zásuvkou 12 V, typu USB pro napojení kamery pro záznam průběhu jízdy,
- ❑ kamerou pro záznam průběhu jízdy. Kamera se zapíná automaticky při nastartování CAS a vypíná se automaticky při vypnutí motoru. Rozlišení kamery nejméně Full HD, záznam na paměťovou kartu s kapacitou nejméně 32 GB, úhel záběru nejméně 120°, display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu CAS, menu ovládání v českém jazyce,
- ❑ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- ❑ úchytnými prvky pro uložení tří PET lahví o objemu 1,5 l.

CAS je vybavena:

- ❑ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ❑ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- ❑ elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými vnějšími zpětnými zrcátky, opatřenými homologovanými ochrannými kryty,
- ❑ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Čistý výkon motoru

280 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

1 800 Nm/1 000 ÷ 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

Typ převodovky

Allison

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové s trvalým pohonem přední nápravy. Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky.

Regulaci tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí $+90/-120 \text{ mm}$, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost $9\,000 \text{ kg}$, s připojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Na přední nápravě je namontován stabilizátor.

1.4.2. Zadní proporcionálně řízená náprava (AWS) v závislosti na rychlosti jízdy, nosnost $10\,000 \text{ kg}$. Je vybavena osovým diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby, řazenou elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Na zadní nápravě je namontován stabilizátor.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední i na zadní nápravě je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty. Centrální dohušťování pneumatik CTIS).

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady.

- přední náprava	14,00 R 20
- zadní náprava	14,00 R 20

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Šasi má čtyři nezávislé brzdové systémy:

- provozní

- nouzový
- parkovací
- odlehčovací (výfuková)

Všechny nápravy jsou vybaveny bubnovými brzdami:

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku:

- je vybavena hydraulickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 60 kN a délkou lana 30 m. Ovládání lanového navijáku je v kabelovém provedení,
- je opatřena sklopnými rydly (vzpěrami) pro zvýšení stability CAS při činnosti lanového navijáku. Ovládání rydel je prováděno sdruženým ovladačem společným i pro lanový naviják s jištěním proti samovolnému spuštění rydel.

Přední část kabiny osádky CAS je v prostoru nárazníku vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem ručně nastavitelným v rozsahu od 800 do 1200 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem 50 m ovládanou z kabiny osádky. Minimální rozsah pohybů proudnice od svislé roviny – 90° až +90° a od vodorovné roviny – 45° až +90°. U proudnice je možné uživatelsky nastavit programovatelnou oscilaci. Součástí ovládacího panelu nárazníkové proudnice jsou stavoznakové znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a pěnídlo. Nárazníková lafetová proudnice je vybavena ochranným prvkem proti poškození větvemi při jízdě v lesním terénu.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se používají:

- ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C,
- ochrannými tryskami k ochlazení pneumatik a spodní části podvozku (1 tryska na každou pneumatiku).

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední části vozidla jsou pomocné závěsy.

Zadní část požární účelové nástavby je v zadní části rámu podvozku vybavena dvěma oky pro možnost vyproštění CAS pomocí lana.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukosení pól - záporný.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická

zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého 1 500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti 4 000 lm).

CAS je vybavena LED pracovním světlometem:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka s intenzitou světelného toku 1 000 lm,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby (v blízkosti couvací kamery) s intenzitou světelného toku 1 000 lm,
- nad čelním sklem (případně pod čelním sklem) dvěma kusy, každý s intenzitou světelného toku 5 000 lm chráněnými trubkovým rámem umístěným po obvodu čelního okna kabiny osádky,
- vpravo i vlevo pod účelovou nástavbou (v prostoru mezi nápravami),

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče. Kamera se automaticky zapne při zařazení zpětného rychlostního stupně, případně je možné ji zapnout nezávisle na zařazeném rychlostním stupni, samostatně z místa řidiče.

Všechny přední, boční i zadní světlomety jsou opatřeny homologovanými ochrannými mřížkami.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení CAS je v přední části tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami) nebo výstražnými světly umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítilen (každá s nejméně 8 diodami) nad předním oknem kabiny osádky pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy a v zadní části rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65).

Majáky nebo výstražná světla a směrové svítilny nad předním oknem kabiny osádky jsou vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v první třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a boční svítilny pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Doplňkové svítilny na CAS a boční svítilny pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky jsou shodného provedení.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofón zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezasahuje do profilu kabiny ani nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilnami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrníci k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítlen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístroje s trvalým odběrem proudu (dobíjecí úchyty ručních svítilen a radiostanic, tablet, apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO), která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanicí, včetně tlačítkového mikrofону a antény, dodá výrobce CAS.
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO) s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Digitální terminál, včetně montážní sady, dodá výrobce CAS.

Pro napájení jednoho komunikačního prostředku (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 8 A.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STIS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba:

- s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít, nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých lesních

terénních podmínkách má v podélné ose pneumatik zvýšenou spodní hranu tak, aby v této ose byla světlá výška spodní hrany účelové nástavby nejméně 670 mm. Tento rozměr je rovněž závazný pro spodní hranu palivové nádrže, nádrže na AdBlue, akumulátorových baterií podvozku CAS, potrubí pro plnění nádrže z vnějšího zdroje a potrubí výtlačků.

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazující na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karoserie účelové nástavby je doplněna horní vyztuženou pevnostní hranou, střední pevnostní hranou průběžnou s horní hranou blatníků a spodní pevnostní hranou mezi nápravami, chránícími účelovou nástavbu před poškozením při jízdě v lesním terénu.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně pro uložení požárního příslušenství a jsou vybaveny výklopnými dveřmi.

Prostor levého i pravého předního prostoru pro uložení požárního příslušenství je rozdělen na dvě samostatné úložné schránky. Úložná schránka na obou bocích, umístěna ve spodní části, je vybavena dveřmi, které se otevírají směrem dolů, v úhlu 90°.

Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi.

Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Střechu karoserie nástavby tvoří manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, které zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže 3 000 l

Z tohoto objemu je nejméně 400 litrů nevyčerpatelné zásoby pro ochranné trysky podvozku, které chrání CAS před tepelnými účinky požáru. Vodu z této sekce je možné použít k hašení pouze na základě rozhodnutí obsluhy.

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPAČÍ ZAŘÍZENÍ

Požární čerpadlo THT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 s obslužným místem je umístěno v zadní skříni účelové nástavby, zapínání pohonu požárního čerpadla je možné z místa řidiče a z obslužného místa požárního čerpadla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Čerpací jednotka umožňuje odvodnění pomocí vzduchové soustavy CAS.

S ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země,

S ohledem na předpokládané nasazení CAS v klimatických podmínkách s minusovými teplotami, je prostor čerpací jednotky vybaven nezávislým teplovzdušným naftovým topením napojeným na palivovou nádrž podvozku CAS.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje
s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS i ze zadní strany)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým
zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

elektronický hladinoměr vody

elektronický hladinoměr pěnidla

otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin

ovladač otáček motoru

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

ovládací prvky přiměšování

optická a zvuková signalizace přehřátí převodovky
 optická signalizace přehřátí motoru
 ostatní ovládací a kontrolní prvky
 osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,

- diagnostika, uzavření rolet a dveří,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z vnějšího zdroje,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace v závislosti na tlaku a průtoku prostřednictvím systému řízení účelové nástavby CAN-bus. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6% pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2% pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 : 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravém zadním úložném prostoru účelové nástavby. Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/11), má délku 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch černé barvy. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury pro hašení vodou i pěnou, která je součástí dodávky. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

V přední části pochozí plochy účelové nástavby je CAS vybavena sklopně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele, se jmenovitým průtokem ručně nastavitelným v rozsahu od 800 do 1200 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem 50 m, ovládanou z prostoru kabiny osádky a dálkovým ovladačem s kabelem o délce 5 m i mimo CAS. Nejmenší rozsah pohybu proudnice od svislé roviny – 170 ° až – 170 ° a od vodorovné roviny – 45° až +90°. Rozsah použití je omezen účelovou nástavbou CAS. Na proudnici je umístěn světlo LED 24 V s celkovým světelným tokem 4 500 lm a krytím IP 44. Světlo je orientován ve směru lafetové proudnice. Naklápění LED světla podle vodorovné osy a otáčení podle svislé osy, je společně s ovládáním lafetové proudnice v kabině osádky a pomocí dálkového ovládání.

2.7. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Boční úložné prostory pro požární příslušenství v zadní části účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm. Přední úložné prostory účelové nástavby umožňují uložení vyjímatelných kontejnerů o nejvyšším možném rozměru s ohledem na konstrukční možnosti účelové nástavby s výjimkou spodních úložných prostorů přední skříně v úrovni mezi střední a spodní pevnostní hranou.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
Dalekohled	1 ks	0	1
dýchací přístroj typu PSS 4000, výrobce DRÄGER, tlaková láhev ocelová, ultralehká, objem 6 litrů, ochranná maska s upínáním "kandahár" (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	0	1
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	0	2
hadicový držák (vazák) v obalu	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	6 ks	0	6
izolovaná požární hadice 52x20 m (spojené a uložené v úložném prostoru na horní plošině do tvaru „harmoniky“)	20 ks	0	20
izolovaná požární hadice 75x5 m	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 25x20 m	5 ks	0	5
kbelík 10 l	1 ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztržštěný proud	2 ks	0	2
krumpáč	1 ks	0	1

prostředky první pomoci (lékárnička velikost II)	1 ks	0	1
lopata	2 ks	0	2
motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	2 ks	0	2
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
motykosekera	1 ks	0	1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji ocelová, ultralehká, objem 6 litrů	2 ks	0	2
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	0	4
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	0	4
pákové kleště, délka nejméně 600 mm	1 ks	0	1
papírové ručníky (balení)	1 ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	2 ks	0	2
plovoucí čerpadlo (výkon nejméně 1200 l/min., výtlačná výška nejméně 28 m, výtlak se spojkou B75, hmotnost nejvíce 30 kg)	1 ks	0	1
požární sekera bourací	1 ks	0	1
proudnice 25 s uzávěrem (vysokotlaká, kombinovaná)	2 ks	0	2
proudnice 52 s uzávěrem (kombinovaná)	1 ks	0	1
přechod 52/25	3 ks	0	3
přechod 75/52	2 ks	0	2
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	0	1
přenosný kulový kohout 52	1 ks	0	1
přetlakový ventil	1 ks	0	1
rozdělovač C/DCD	1 ks	0	1
ruční radiostanice typ MOTOTRBO DP 2400, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
ruční digitální radiostanice TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO)	1 ks	0	1
ruční svítidla v provedení LED a ATEX, typ SURVIVOR LED, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	3 ks	0	3
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	10 pár	0	10
rýč	1 ks	0	1
sací nástavec na pěnídlo	1 ks	0	1
sběrač 110/2x75 se zpětnou klapkou	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	0	1
tlumnice	1 ks	0	1
trhací hák nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	1 ks	0	1
čerpadlo přenosné (maximální průtok nejméně 2 000 l/min.; průtok při 0,5 MPa nejméně 1 100 l/min; průtok při 0,6 MPa nejméně 900 l/min; výtlačná výška nejméně 90 m; nasávací otvor se spojkou A110; 2 výtlaky se spojkami	1 ks	0	1

B75; výkon motoru nejméně 17 kW; celková hmotnost s náplněmi max. 95 kg)			
ruční vysokozdvíhový paletový vozík (nosnost nejméně 400 kg, výška zdvihu nejméně 1500 mm)	1 ks	0	1
termokamera ruční (nejméně technických parametrů jako typ DRÄGER UCF 9000) včetně kompletního příslušenství, uložená v kufru	1 ks	0	1

Rozměrné požární příslušenství, je uloženo na horní plošině. Úložná schránka v levé části účelové nástavby je využita pro uložení hadic C52 spojených a složených do "harmoniky" v celkové délce 400 metrů (hadice jsou složeny na šířku úložného prostoru. Pokud bude schránka svojí výškou zasahovat do profilu kabiny osádky, bude kryta víkem (karosářskými prvky) kopírujícím profil kabiny osádky. Prostor pochozí plochy účelové nástavby je dále vybaven kotevními body, pro možnost uložení a ukotvení dalšího požárního příslušenství.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je z důvodu zaručené čistoty vody napojená na kanystr o objemu 10 litrů a je určena k základní hygieně osádky.

V prostoru čerpací jednotky je vyvedena spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 2 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, je úložný prostor organizován pro uložení položek požárního příslušenství podle předchozí tabulky těchto technických podmínek. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem v rámci kontrolních dní při výrobě CAS.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve dvou přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Pravý přední úložný prostor je uzpusoben pro uložení a uchycení výměnného kontejneru se speciálním požárním příslušenstvím. Výměnný kontejner se vkládá (vyjímá) v požární zbrojnici pomocí ručního vysokozdvíhového paletového vozíku. Ruční vysokozdvíhový paletový vozík je dodán samostatně (příbalem), jako součást dodávky CAS.

V levém předním úložném prostoru je uloženo na plně výsuvném prvku přenosné čerpadlo. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.8. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.9. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý retroreflexní vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes boční uzávěry úložných prostorů.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno

úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes dveře, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.10. ZNAKY A NÁPISY

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název „SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA“.

2.11. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (s nárazníkovou lafetou)	8 250 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 950 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Brodivost podvozku	1 200 mm
Přední nájezdový úhel	35°
Zadní nájezdový úhel	35°

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	15,55 kW·t ⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců ke dni nabytí účinnosti smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

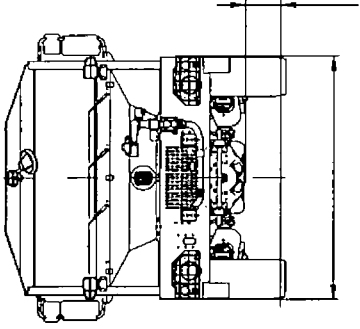
bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných

aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

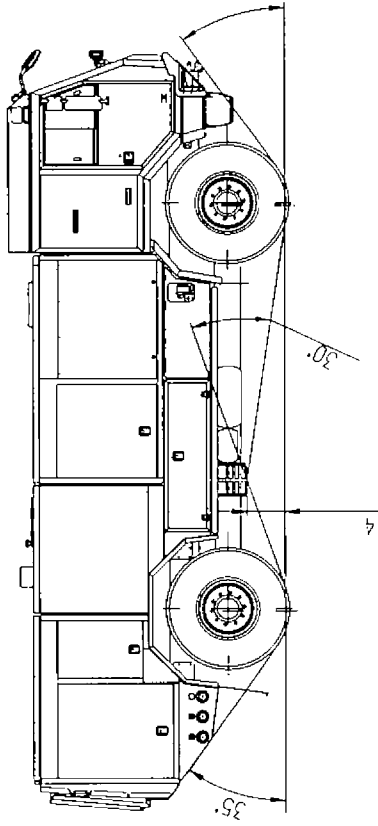
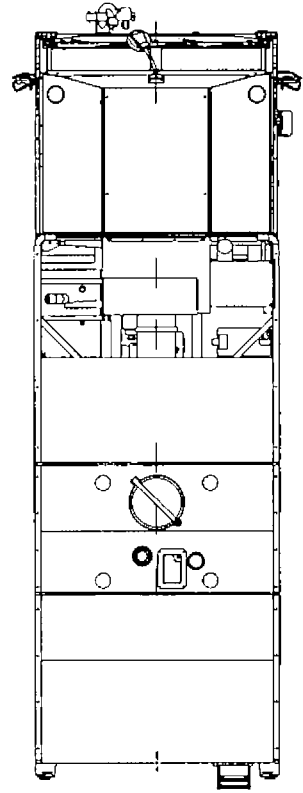
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Technické provedení CAS (např. rozmístění požárního příslušenství) bude v rámci kontrolních dnů konzultováno se zadavatelem.



A

M



I

Evidenční číslo smlouvy:

KUPNÍ SMLOUVA

(dále jen „Smlouva“)
uzavřená podle § 2079 a násl. Občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen
„Občanský zákoník“)
mezi smluvními stranami:

Kupující:	
-----------	--

(dále jen jako „Kupující“) na straně jedné
a

Prodávající:	THT Polička, s.r.o.
se sídlem:	Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ:	46508147
DIČ:	CZ46508147
zapsaný v:	OR u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

(dále jen jako „Prodávající“) na straně druhé

(Kupující a Prodávající jsou dále uváděni též společně jako „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Smluvní strana“)

takto:

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Prodávající prohlašuje a v příloze č. 3 k této Smlouvě připojeným výpisem z Obchodního nebo Živnostenského rejstříku prokazuje, že má veškerá oprávnění nezbytná k řádnému provedení dodávky cisternové automobilové stříkačky, jak je tento pojem definován níže v této Smlouvě.
2. Tato Smlouva je uzavírána na základě nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané v otevřeném řízení s názvem „Nákup cisternové automobilové stříkačky“ (dále jen „**veřejná zakázka**“). Nabídka Prodávajícího na plnění veřejné zakázky, podaná v zadávacím řízení s uvedením cen za dodávku CAS (dále jen „**Nabídka**“) tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy).

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem koupě je 1 ks nové, nepoužité, nepoškozené, plně funkční cisternové automobilové stříkačky:
 - typu: CAS 20 - T 815-7 4x4.I - AWS
 - výrobce: THT Polička, s.r.o.
 - rok výroby CAS: 2023/2024
 - výkon motoru (kw): 280 kW/1 800 min⁻¹
 - vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1(dále jen „**CAS**“ nebo „**předmět smlouvy**“). CAS je blíže vymezen v technické specifikaci, která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje provést vlastním jménem a na vlastní nebezpečí dodávku **předmětu smlouvy** pro Kupujícího v souladu s veřejnou zakázkou, přičemž se zavazuje:
 - a) dodat Kupujícímu **předmět smlouvy** na místo určení;
 - b) převést na Kupujícího vlastnické právo k CAS;
 - c) uvést CAS do provozu;
 - d) zaškolit obsluhu CAS v počtu 3 osob;
 - e) obstarat veškerého zařízení, pomůcky a dalších věcí, které jsou potřebné pro provoz CAS;
 - f) provést veškeré práce, činnosti, dodávky a služby, stejně jako zajistit materiál, jež jsou nutné pro řádné provedení dodávky CAS.
3. Kupující se touto Smlouvou zavazuje za podmínek dále stanovených **předmět smlouvy** od Prodávajícího převzít a zaplatit za něj cenu ve výši a způsobem dále v této Smlouvě stanoveným.
4. Pokud k provedení některých částí dodávky CAS použije Prodávající poddodavatele, odpovídá za to, že i tito poddodavatelé budou disponovat veškerými oprávněními, jako jimi disponuje Prodávající.
5. Místem plnění je provozovna prodávajícího na adrese Starohradská 316, 572 01 Polička. Prodávající se zavazuje dodat CAS do uvedeného místa plnění a předat jej Kupujícímu, a to v pracovní den v době mezi 8:00 a 14:00 hod.

Článek III.

Lhůty pro dodávku CAS, podklady pro dodávku CAS

1. Prodávající je povinen provést dodávku CAS v termínech takto:
 - nejzazší termín dodání předmětu smlouvy: **do 18 měsíců** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Pokud Prodávající dodávku CAS řádně neprovede a Kupujícímu nepředá ve lhůtách podle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy a následně ani v dodatečně lhůtě stanovené písemně Kupujícím, je Kupující oprávněn od této Smlouvy odstoupit.
3. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení Prodávajícímu.
4. Kupující i Prodávající se dohodli, že Prodávající není v prodlení o počet dnů, po které nemohl dodávku CAS provádět v důsledku:
 - a) překážek na straně Kupujícího,
 - b) vyšší moci, kterou se rozumí okolnosti vylučující odpovědnost, tj. překážky nastalé nezávisle na vůli Prodávajícího a bránící mu ve splnění jeho povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by Prodávající tuto překážku nebo její následky odvrátil nebo překonal, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku mohl předvídat, avšak vždy jen po skutečnou dobu trvání těchto překážek a za podmínky, že jejich vznik Prodávající bez zbytečného prodlení oznámí písemně Kupujícímu.
5. Prodávající umožní kontaktní osobě kupujícího nebo jiným odborným osobám zastupujícím kupujícího během výroby předmětu smlouvy této smlouvy nejméně 2 (slovy: dvě) kontrolní prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu smlouvy. Tyto osoby kupujícího písemně oznámí (písemné oznámení je dle této smlouvy bráno i e-mailová zpráva na email prodávajícího uvedený v této smlouvě) termín kontrolní prohlídky nejméně 3 (slovy: tři) pracovní dny předem. V závislosti na zjištěních z kontrolních prohlídek, je prodávající povinen postupovat tak, aby vozidlo splňovalo sjednané podmínky a technickou specifikaci.

Článek IV.

Cena dodávky CAS

1. Smluvní strany se dohodly, že cena dodávky CAS je stanovena jako cena pevná s maximální výší plnění částkou, která činí:

Celková cena bez DPH	9.367.000,- Kč
DPH 21 %	1.967.070,- Kč
Celková cena vč. DPH	11.334.070,- Kč

(dále též jen „Cena“)

2. Cena ve výši podle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy byla Smluvními stranami sjednána na základě kalkulace ceny dodávky CAS provedené Prodávajícím v Nabídce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy, přičemž zahrnuje veškeré náklady Prodávajícího, jež mu vzniknou při plnění dle této Smlouvy.
3. Nestanoví-li tato Smlouva jinak, přebírá Prodávající nebezpečí změny okolností. Zvýšení materiálových, mzdových a jakýchkoliv jiných nákladů včetně případné změny cen,

odvodů sociálního nebo zdravotního pojištění, dovozních přírážek nebo snížení kursu české koruny apod., nemají a nebudou mít vliv na Cenu dodávky CAS sjednanou v odst. 1 tohoto článku Smlouvy.

4. Cena dodávky CAS je cenou pevnou a konečnou a obsahuje zejména veškeré:
- a) materiálové, dopravní a vedlejší materiálové náklady, příslušenství, stroje, přístroje, nástroje, které jsou nutné k provedení dodávky CAS;
 - b) mzdové a vedlejší mzdové náklady, daně, poplatky, náklady na dozor, odměny, přesčasy, odlučné, jízdné a jiné vedlejší náklady a výdaje;
 - c) náklady na všechna odpovídající ochranná opatření pro provedení dodávky CAS až do jejího převzetí Kupujícím;
 - d) náklady spojené s dovozem materiálů, výrobků, či prací ze zahraničí, včetně celních a jiných poplatků spojených s dovozem, dopravních nákladů, certifikace výrobků a materiálů, pokud je Prodávající potřebuje pro své plnění;
 - e) náklady na případné licence, průmyslová, autorská a jiná práva;
 - f) náklady na zkoušky, atesty, osvědčení a certifikace v souladu s příslušnými právními předpisy;
 - g) náklady na dílenskou, montážní a výrobní dokumentaci.

Článek V.

Překážky a přerušení prací, lhůty provádění

1. Prodávající musí písemně informovat Kupujícího o všech okolnostech, které by mohly vést ke zpoždění dodávky CAS. Neučiní-li tak, je zodpovědný za všechna zpoždění.

Článek VI.

Povinnosti Prodávajícího a Kupujícího

1. Prodávající je povinen provést dodávku CAS ve sjednaném rozsahu, řádně, včas a v souladu s touto Smlouvou, příslušnými právními předpisy, technickými a jinými normami, nařízeními a pokyny Kupujícího.
2. CAS musí splňovat všechny podmínky stanovené platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy, jakož i technickými předpisy, českými technickými normami ČSN (EN) a odpovídat předpokládanému nebo obvyklému způsobu použití CAS. Prodávající se zavazuje dodat CAS v Technické specifikaci, tvořící přílohu č. 2 této Smlouvy uvedené nebo zcela srovnatelné a stejnohodnotné výrobky a materiály, které v plné míře odpovídají požadavkům Kupujícího a vykazují srovnatelné pořizovací náklady, materiálové, fyzikální, užitné a provozně-technické vlastnosti s přihlédnutím na jejich životnost a stejné provozní náklady v souvislosti s jejich údržbou během celé doby jejich životnosti, přičemž musí být splněny všechny uvedené požadavky.

Článek VII.

Platební podmínky

1. Cena bude uhrazena Kupujícím Prodávajícímu po převzetí dodávky CAS a po odstranění případných vad dodávky CAS vytčených při jeho převzetí na základě Prodávajícím

vystavené faktury. Faktura bude mít splatnost 30 dní ode dne jejího doručení Kupujícímu a Prodávající je oprávněn ji vystavit po převzetí dodávky CAS Kupujícím podle čl. VIII. a odstranění vad dodávky CAS vytčených Kupujícím při převzetí dodávky CAS. Prodávající je povinen ke konečné faktuře přiložit protokol o předání a převzetí dodávky CAS s vyznačením data a způsobu odstranění vad dodávky CAS v něm vytčených.

2. V případě, že faktura bude vystavena předčasně nebo nebude obsahovat náležitosti účetního dokladu či přílohy, je Kupující oprávněn vrátit ji Prodávajícímu k opravě či doplnění. Nová lhůta splatnosti běží od doručení opravené, doplněné nebo nově vystavené faktury Kupujícímu.

Článek VIII. Převzetí dodávky CAS

1. Svou povinnost provést dodávku CAS Prodávající splní řádným dodáním CAS Kupujícímu.
2. Prodávající je povinen písemně Kupujícího vyzvat nejméně 5 dnů předem k převzetí dodávky CAS.
3. Předání a převzetí Smluvní strany potvrdí oboustranně podepsaným protokolem.
4. Nebude-li dodávka CAS provedena řádně podle této Smlouvy, je Kupující oprávněn převzetí CAS odmítnout. Rovněž je oprávněn převzetí dodávky CAS odmítnout, pokud při jeho předání od Prodávajícího neobdrží doklady uvedené v čl. VIII odst. 10. této Smlouvy.
5. Kupující může dodávku CAS převzít i v případě, kdy bude mít drobné vady a nedodělky, které samy o sobě, ani ve spojení s jinými nebrání řádnému užívání CAS. V tom případě jsou Smluvní strany povinny v protokolu o předání a převzetí dodávky CAS tyto vady a nedodělky uvést a současně Kupující v zápise určí přiměřený termín, do kdy je Prodávající povinen je odstranit. Kupující má právo namísto bezplatného odstranění některé drobné vady nebo nedodělku požadovat poskytnutí slevy z Ceny. Toto právo s vyčíslením slevy uvede v protokolu o předání a převzetí dodávky CAS.
6. Při prodlení se splněním závazku Prodávajícího předat Kupujícímu dodávku CAS v termínu podle čl. III odst. 1 této Smlouvy je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny bez DPH. stanovené v čl. IV odst. 1. za každý, a to i započatý den prodlení s předáním dodávky CAS.
7. Při prodlení Prodávajícího s odstraněním vad a nedodělků v termínech stanovených v protokole o předání a převzetí dodávky CAS podle odst. 5 tohoto článku, je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení s odstraňováním každé vady nebo nedodělku.
8. Prodávající je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý i započatý rok, kdy nebude Kupujícímu poskytovat pozáruční servis v rozporu s povinností poskytovat pozáruční servis po dobu 6 let ode dne skončení záruční doby, jak je ujednáno v čl. IX. odst. 9. této smlouvy.
9. Zaplacením jakýchkoliv smluvních pokut podle této Smlouvy není dotčena povinnost Prodávajícího nahradit Kupujícímu v plné výši škodu, která mu vznikla v důsledku porušení povinnosti zakládající právo na zaplacení smluvní pokuty.

10. Prodávající odpovídá za to, že veškerá dokumentace předávaná spolu s dodávkou CAS je úplná, správná a neobsahuje nepřesnosti a opomenutí. Prodávající předá Kupujícímu, zejména záruční listy, certifikáty, protokoly o shodě vztahující se k dodávce CAS, mj.:
- a) schválené technické podmínky CAS - základní technický popis,
 - b) technický průkaz k CAS se zapsaným příslušenstvím,
 - c) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - d) katalog náhradních dílů,
 - e) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám,
 - f) servisní knížka,
 - g) seznam výstroje a náradí včetně požárního příslušenství,
 - h) adresy a telefonní čísla servisních míst,
 - i) úředně ověřenou kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro dodaný typ CAS autorizovanou osobou dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - j) doklad prokazující shodu výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) další certifikáty potřebné k provozování CAS na území ČR,
 - l) záruční list,
 - m) jedno vyhotovení předávacího protokolu.

Článek IX.

Záruka za jakost dodávky CAS

1. Prodávající poskytuje na dodávku CAS záruční dobu na jakost v délce 24 měsíců.
2. Během záruční doby podle odst. 1. tohoto článku Smlouvy je Prodávající povinen bezplatně na svůj náklad odstranit veškeré vady dodávky CAS, které bude Kupující písemně reklamovat. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění vady neprodleně, nejpozději však do pracovních 3 dnů po jejím nahlášení Kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby vadu odstranil v co nejkratší lhůtě, nejpozději však do čtrnácti dnů, pokud nebude mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak.
3. Písemně reklamované vady dodávky CAS je Prodávající povinen odstranit nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení reklamace, pokud nebude mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak. V případě prodlení s odstraněním každé jednotlivé vady v tomto termínu je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení. U vad, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za nový. Při odstraňování vad je Prodávající povinen používat vždy nové originální díly.

4. Prodávající se zavazuje nahradit Kupujícímu v plném rozsahu škodu vzniklou v důsledku porušení povinnosti provést dodávku CAS bez vad nebo v důsledku toho, že se vady vyskytly v době záruky podle odstavce 1. tohoto článku Smlouvy.
5. Záruční doba počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle čl. VIII této smlouvy, případně ode dne zápisu, v němž bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li Kupující předmět smlouvy i s vadami či nedodělků.
6. Po dobu trvání záruční doby se Prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis předmětu smlouvy. Prodávající bude provádět odstranění vad v místě určeném Kupujícím, případně na vlastní náklady zajistí přepravu předmětu smlouvy do místa odstranění vad, případně uhradí náklady Kupujícího, které mu vzniknou přepravou předmětu smlouvy do místa opravy určeného Prodávajícím.
7. Reklamáce vad je uplatněna včas, pokud ji Kupující uplatní písemně nejpozději do uplynutí záruční doby, a to způsobem stanoveným v této smlouvě, přičemž reklamáce je uplatněna včas, pokud je posledním dnem záruční doby i pouze odeslána Prodávajícímu.
8. V případě prodlení Prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad, či pokud odmítne vady odstranit, je Kupující oprávněn tyto vady odstranit vlastním jménem na náklady Prodávajícího.
9. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis dodávky CAS na území České republiky, a to za ceny obvyklé. Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis v trvání nejméně šesti let po uplynutí záruční doby.
10. Prodávající je povinen zajistit, aby předmět smlouvy vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají provozu hasičských vozidel.
11. Prodávající se zavazuje na své náklady v českém jazyce proškolit odpovědné pracovníky a obsluhu CAS.

Článek X.

Odstoupení od Smlouvy

1. Vyjma případů uvedených v předcházejících ustanoveních této Smlouvy nebo vyplývajících z Občanského zákoníku je Kupující oprávněn od této Smlouvy odstoupit, pokud:
 - a) Prodávající závažně poruší některou ze svých povinností, stanovených v této Smlouvě nebo jejích přílohách a nápravu nesjedná ani v přiměřené lhůtě, kterou mu k tomu Kupující písemně stanoví;
 - b) Prodávající opakovaně poruší některou ze svých povinností stanovených v této Smlouvě nebo jejích přílohách, ač byl na její porušení Kupujícím upozorněn;
 - c) Proti Prodávajícímu je zahájeno insolvenční řízení nebo je rozhodnuto o úpadku Prodávajícího.
2. O podání insolvenčního návrhu na Prodávajícího je Prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do tří dnů, Kupujícího písemně uvědomit. V případě nesplnění této povinnosti je Prodávající povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč.

3. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají dnem písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně, v tomto oznámení musí být uveden důvod odstoupení s odkazem na příslušné ustanovení této Smlouvy.
4. Prodávající je povinen si po odstoupení od Smlouvy počínat tak, aby předešel jakýmkoliv škodám na straně Kupujícího.
5. Odstoupením od Smlouvy nezanikají povinnosti nahradit škodu a platit smluvní pokuty sjednané pro případ porušení Smlouvy a dále ty povinnosti Smluvních stran, které vznikly před odstoupením od Smlouvy, pokud z jejich povahy nevyplývá něco jiného.

Článek XI.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti Smluvních stran, které nejsou výslovně upraveny touto Smlouvou, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku, zejména ustanoveními o kupní smlouvě, ve znění platném ke dni uzavření této Smlouvy.
2. K platnosti jakýchkoliv změn této Smlouvy se vyžaduje písemná forma; není-li ve shora uvedených ustanoveních této Smlouvy uvedeno jinak, lze změny platně sjednat jen dodatkem k této Smlouvě podepsaným oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
3. Žádná Smluvní strana není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany převést svá práva a závazky z této Smlouvy na třetí osobu.
4. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech výtiscích, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si Smlouvu přečetly, porozuměly zcela jejímu obsahu a na důkaz toho k ní připojují své podpisy.
7. Prodávající je povinen archivovat veškerou dokumentaci, včetně originálního vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let. Desetileté období se počítá od roku následujícího po roce, ve kterém byla požární technika pořízena. Po tuto dobu je Prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním Smlouvy, a to z důvodu, že Kupující je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
8. Prodávající není oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči Kupujícímu proti jakékoliv pohledávce Kupujícího vůči Prodávajícímu. Kupující je oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči Prodávajícímu proti jakékoliv pohledávce Prodávajícího vůči Kupujícímu.

Prodávající není oprávněn postoupit na třetí osobu, zastavit nebo jinak disponovat se svými právy a/nebo povinnostmi z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího.

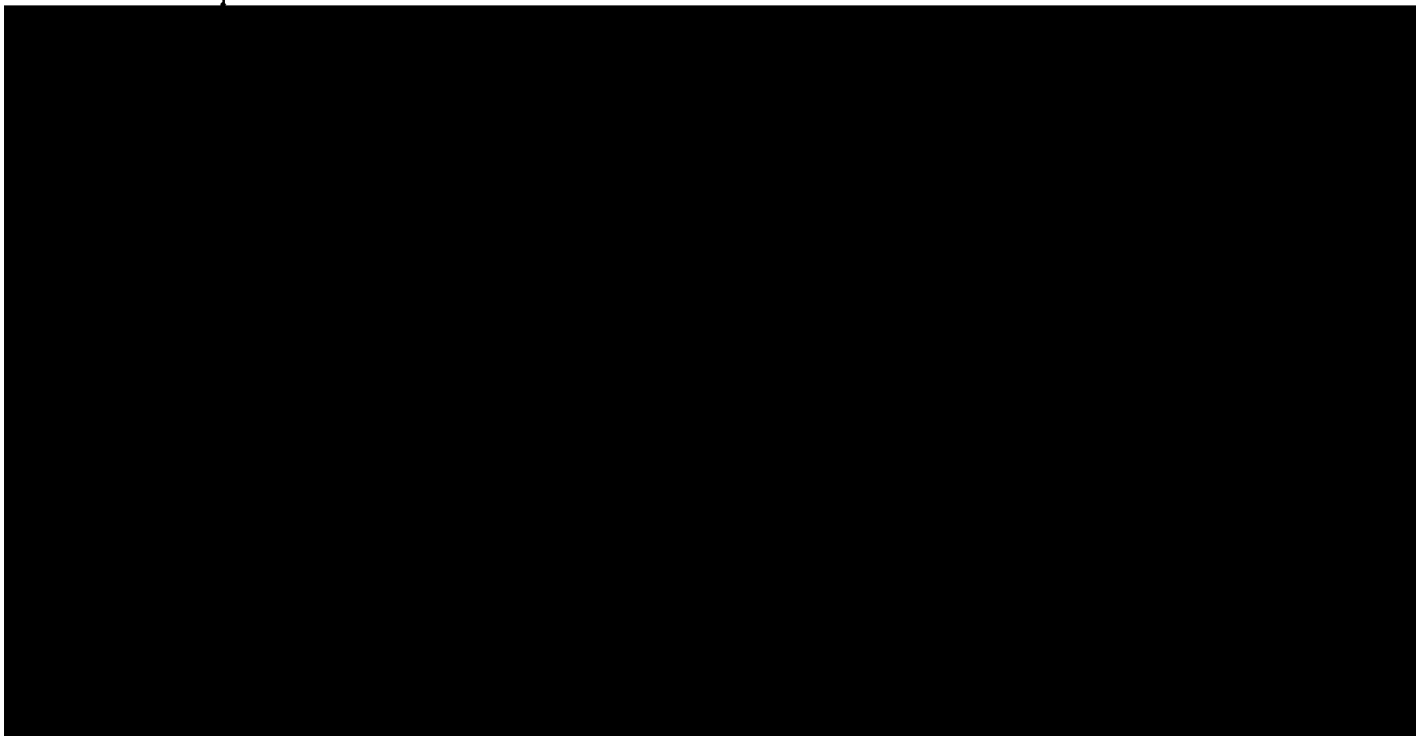
9. Smluvní strany prohlašují, že veškeré skutečnosti uvedené v této Smlouvě nejsou obchodním tajemstvím a vyslovují souhlas s tím, aby tato Smlouva i s případnými dodatky byla v plném znění zveřejněna na profilu zadavatele a v registru smluv. Tento souhlas nenahrazuje souhlas subjektu údajů ke zveřejnění osobních údajů, osobní údaje subjektu údajů budou anonymizovány v souladu s platnou legislativou v oblasti ochrany osobních údajů.

Přílohy, které tvoří nedílnou součást Smlouvy:

1. Nabídka Prodávajícího ze dne (tvoří volnou přílohu této Smlouvy)
2. Technická specifikace
3. Výpis Prodávajícího ze Živnostenského nebo Obchodního rejstříku
4. Rozsah komplexních zkoušek CAS

Ve Vimperku dne.....

V Poličce dne



ROZSAH KOMPLEXNÍCH ZKOUŠEK CAS,

A KOMPLEXNÍ VYZKOUŠENÍ A ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Komplexním vyzkoušením se rozumí uvedení CAS jako celku do chodu s tím, že Prodávající prokáže Kupujícímu, že jeho dodávka je kvalitní, splňuje požadované funkce a je schopná trvalého provozu, jednotlivá zařízení a výrobky pracují.

Komplexní vyzkoušení se uskuteční za součinnosti Prodávajícího a jeho subdodavatelů (všech souvisejících profesí) a Kupujícího či jeho zástupce.

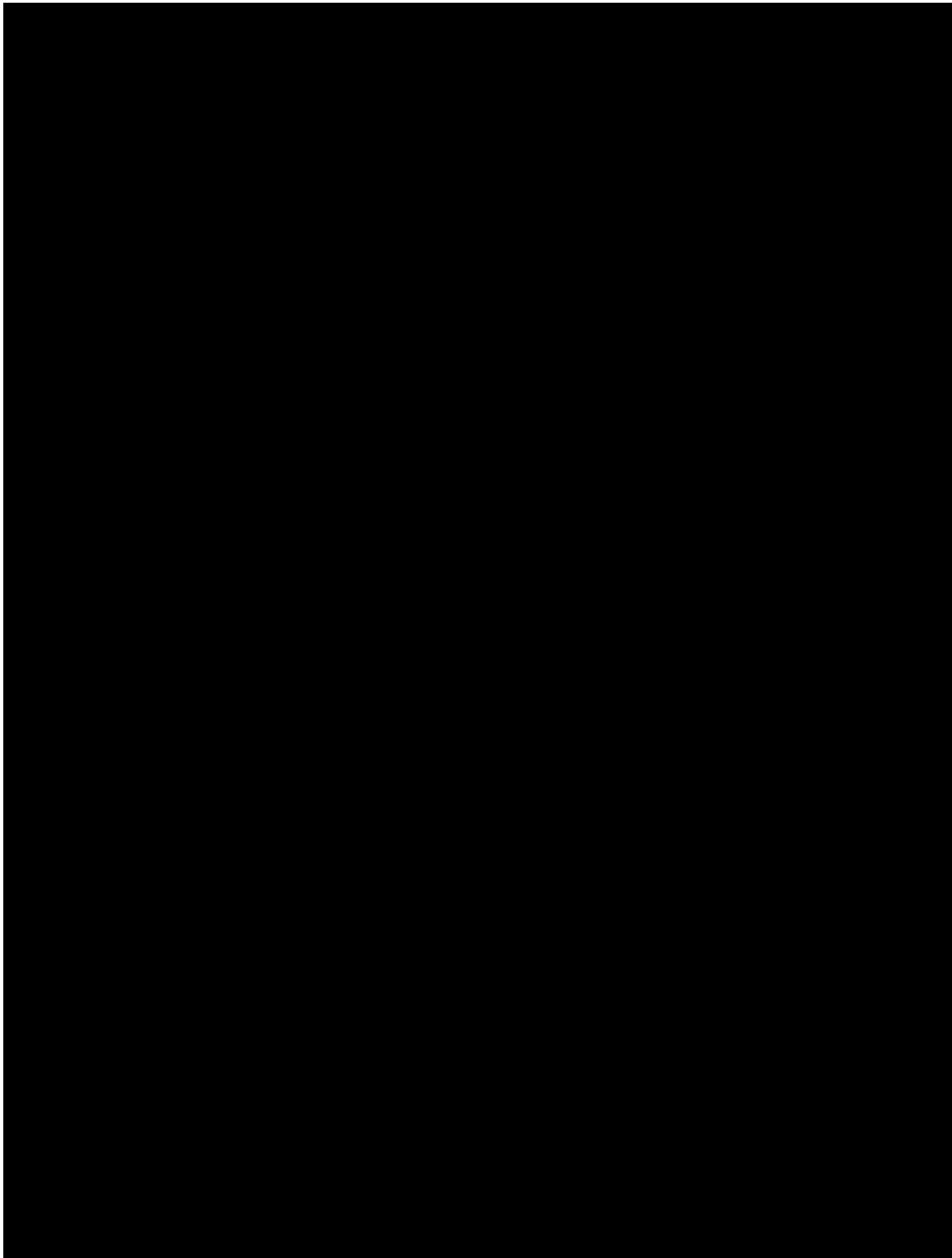
O výsledku komplexního vyzkoušení vyhotoví Prodávající zprávu a předá ji Kupujícímu. Prodávající hradí veškeré náklady na úpravy, opravy a změny, jež byly shledány nutné během komplexního vyzkoušení a které jsou zaviněny Prodávajícím.

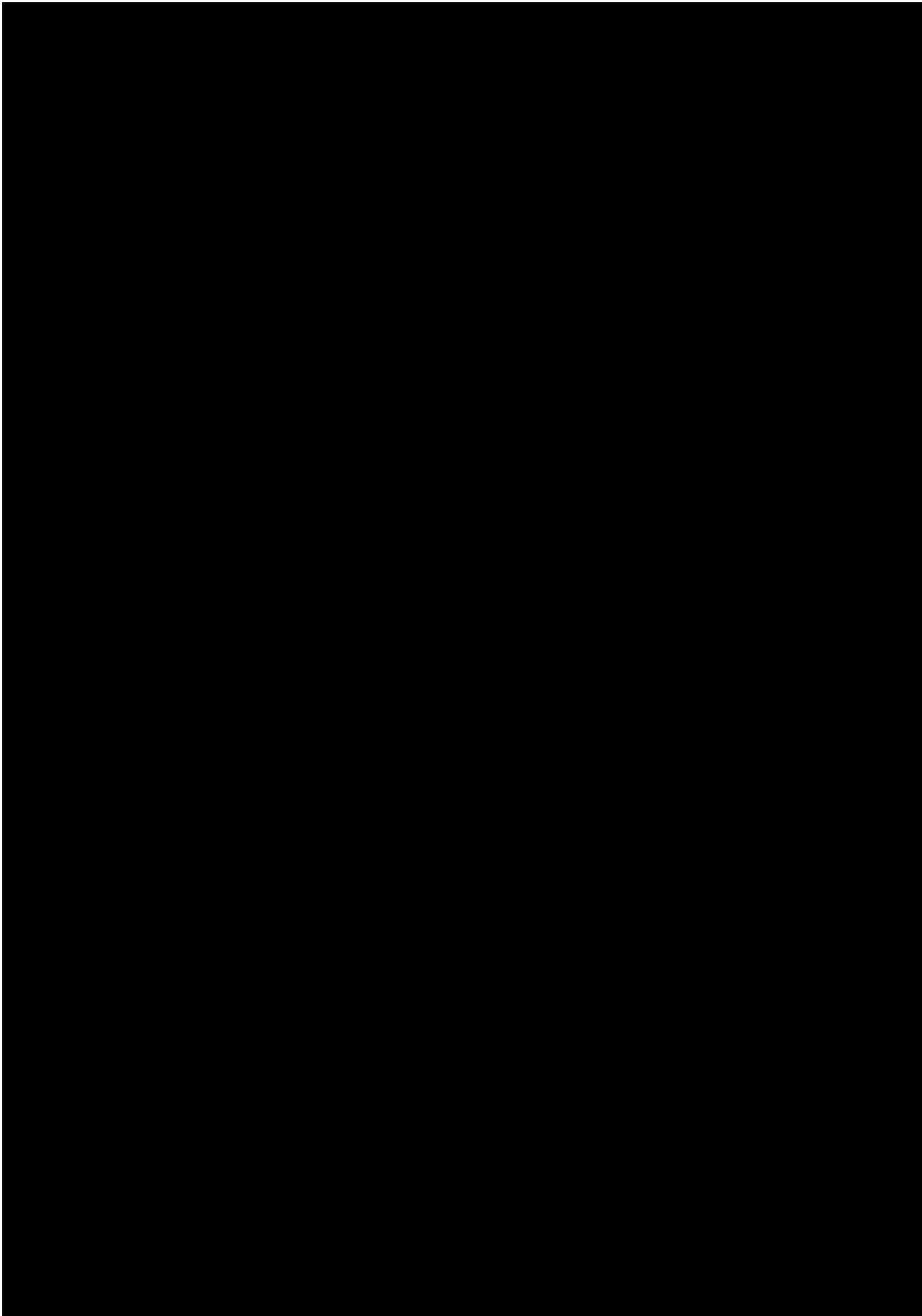
B ZAŠKOLENÍ OBSLUHY

Povinností Prodávajícího je také vyškolit 3 pracovníky pověřené Kupujícím obsluhou technických zařízení a dodávky CAS jako celku. Zaškolením se rozumí seznámení pracovníků budoucího provozovatele s principy údržby a se všemi funkcemi a vlastnostmi jednotlivých zařízení CAS, s jejich údržbou, čištěním, ovládáním a s nastavováním jejich provozních parametrů.

V dohodě s Kupujícím bude vypracován seznam vyškolených pracovníků, kteří budou odpovědní za provoz zařízení za těchto podmínek:

- .. zaškolení provedou specializovaní technici Prodávajícího,
- zaškolení sestává z teoretické části a z praktické části přímo na CAS



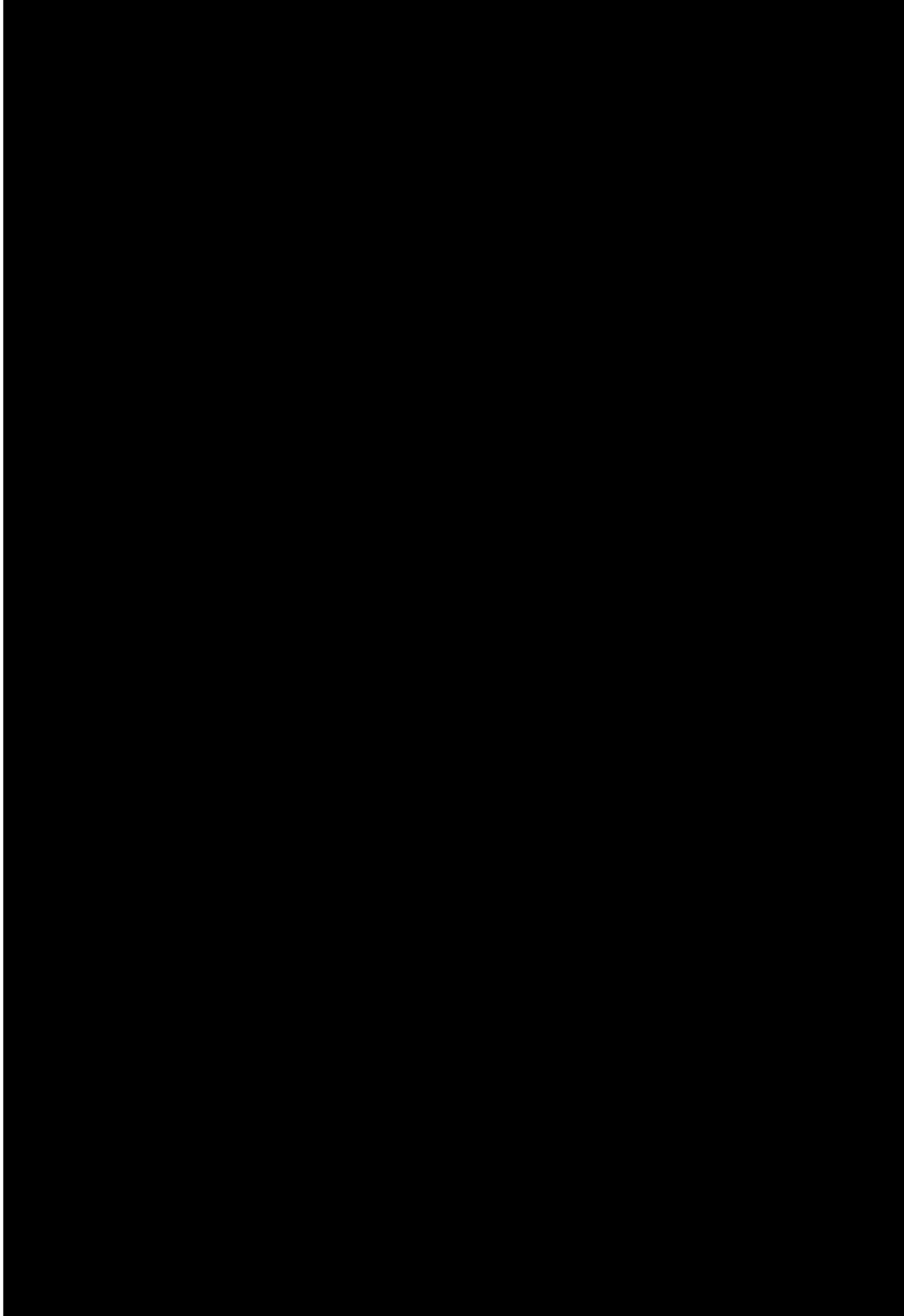


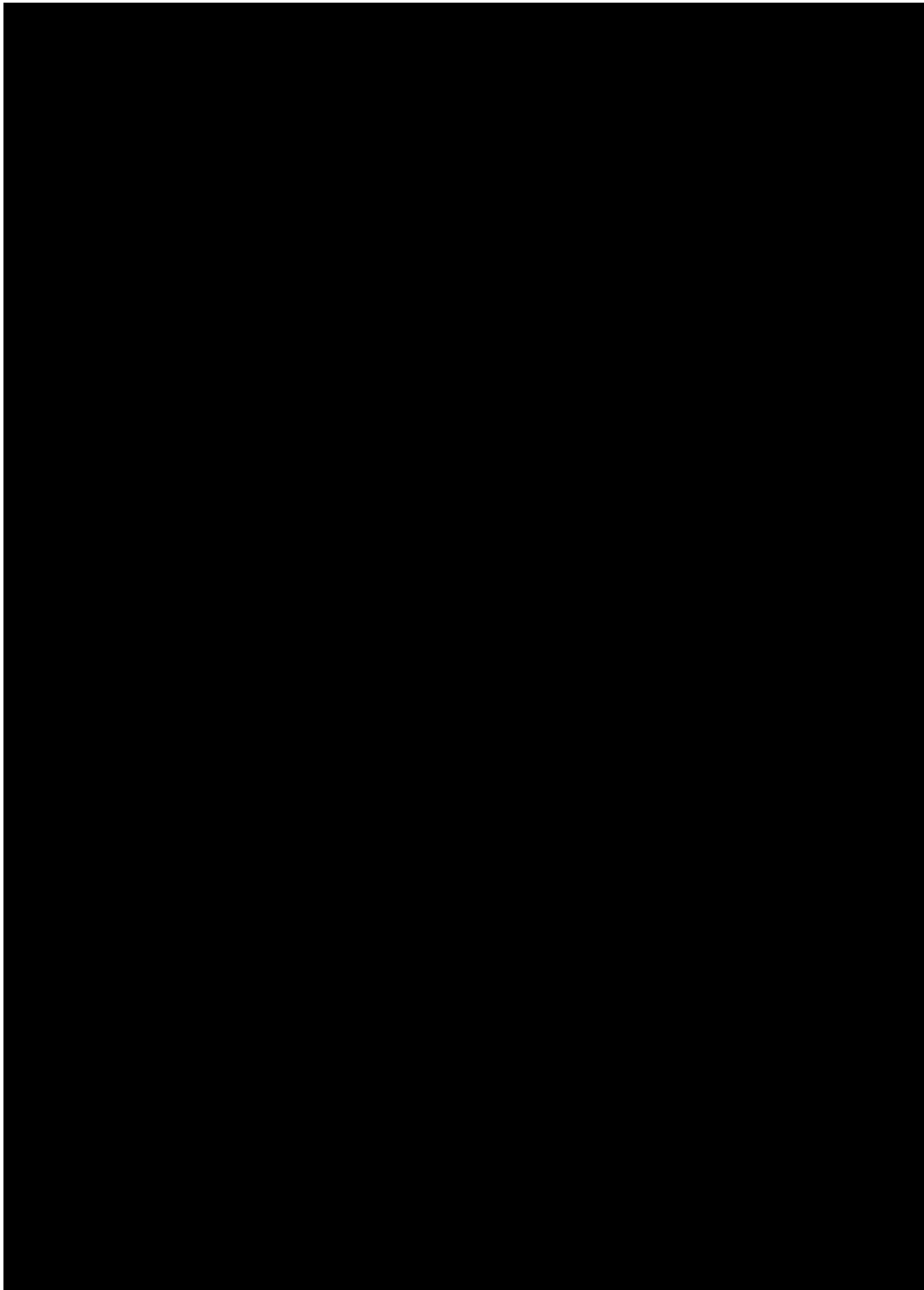
The first part of the paper discusses the importance of the research and the objectives of the study. It then moves on to a literature review, which provides a background on the topic and identifies the gaps in the existing research. The methodology section describes the research design, data collection, and analysis. The results section presents the findings of the study, and the conclusion summarizes the main points and offers suggestions for future research.

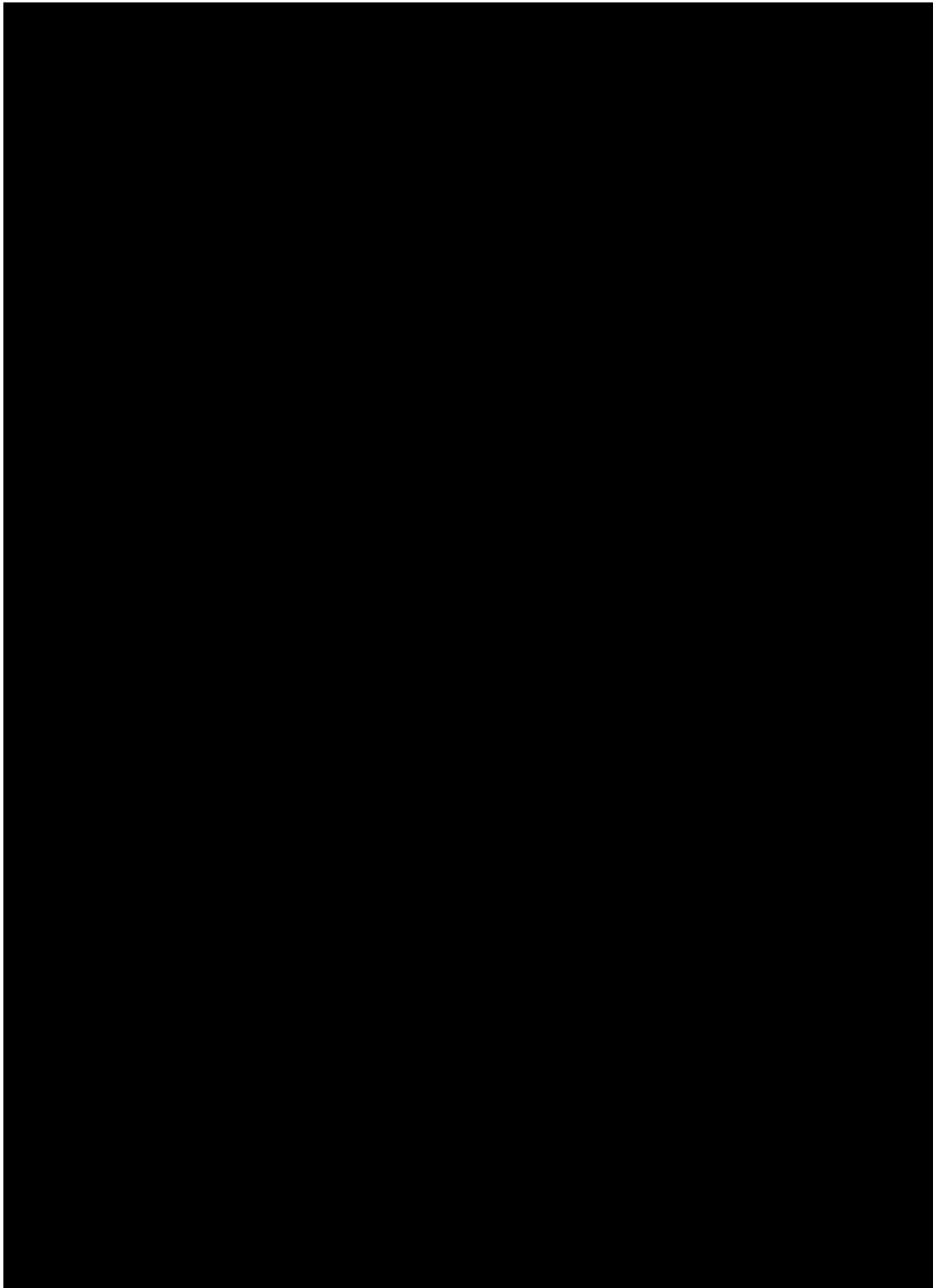
The research was conducted in a systematic and rigorous manner, following the principles of good research practice. The data were collected from a representative sample of the population, and the analysis was carried out using appropriate statistical methods. The results of the study are presented in a clear and concise manner, and the conclusions are based on the evidence gathered.

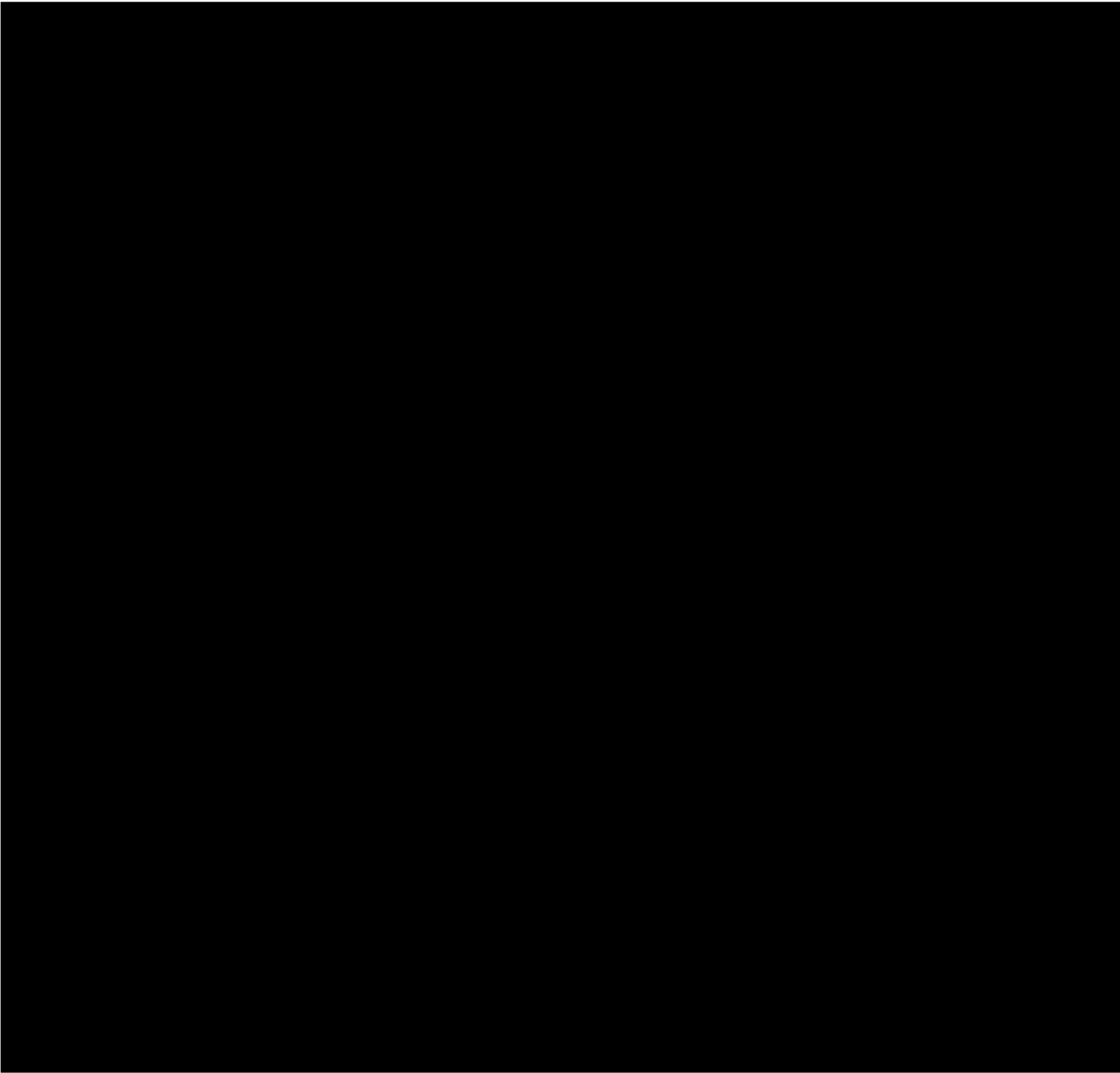
The findings of the study have important implications for the field of research, and they provide valuable insights into the issues being studied. The research also highlights the need for further investigation in this area, and it offers suggestions for how this can be achieved.

In conclusion, the research has shown that there is a need for further investigation in this area, and it has provided valuable insights into the issues being studied. The findings of the study have important implications for the field of research, and they offer suggestions for how this can be achieved.









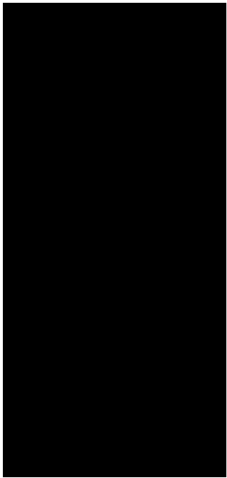
Seznam poddodavatelů v souladu s § 105 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů		
Veřejná zakázka na dodávky zadaná v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů "Nákup čisternové automobilové stříkačky"		Část plnění veřejné zakázky, kterou hodlá účastník zadat poddodavateli
1.	Obchodní firma nebo název: Sídlo: IČO:	
2.	Obchodní firma nebo název: Sídlo: IČO:	
3.	Obchodní firma nebo název: Sídlo: IČO:	

Účastník zadávacího řízení (dodavatel)

TH-T Polička, s.r.o.
Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO 46508147

čestně prohlašuje, že ve smyslu § 105 odst. 1 zákona nemá v úmyslu plnit žádnou část výše uvedené veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele.

V Poličce dne 16. 5. 2023.





STANOVISKO VÝROBCE PODVOZKŮ

k požadavku zadávací dokumentace na dodávku

„Nákup cisternové automobilové stříkačky“

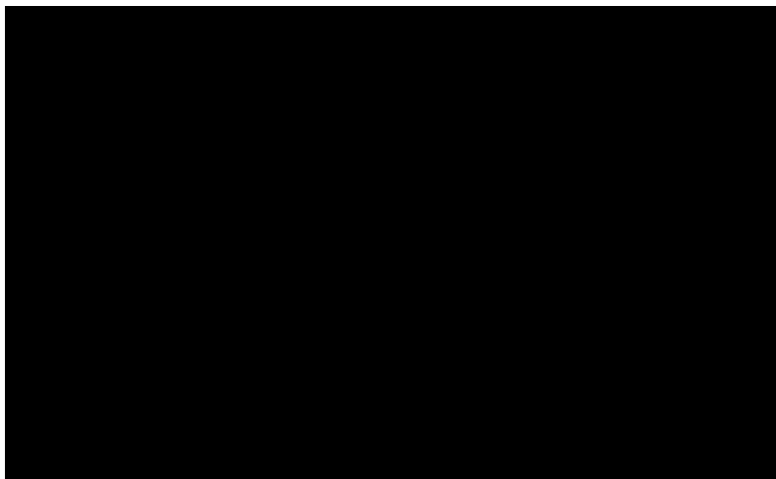
Evidenční číslo ve VVZ: **Z2023-014983**
Systémové číslo zadavatele: **P23V00010514**

TATRA TRUCKS a.s. jako výrobce podvozků TATRA FORCE

7T5R21.41ZA

- vyslovuje souhlas s provedením montáže cisternové automobilové stříkačky popsané v nabídce firmy THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 POLIČKA na podvozek výše uvedeného typu,
- prohlašuje, že výrobce nástavby nepožádal o schválení změny a ani nemá schváleny žádné změny vůči „Příručce pro montáž nástaveb na šasi“, č. publikace 11-0501-CZE/02,
- prohlašuje, že motor T3D-928-31 v emisní úrovni EURO V splňuje, v souladu s podmínkami zadávací dokumentace, požadavky na provoz bez čínidla AdBlue a rovněž umožňuje použití paliva podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Provoz v těchto režimech je bez omezení výkonových parametrů, bez snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů. Součástí dodávky jsou veškeré potřebné součásti a nářadí k úpravě výfukové soustavy, přičemž jejich použití je popsáno v dokumentaci pro provoz vozidla.

Za TATRA TRUCKS a.s.





BUREAU
VERITAS

Bureau Veritas Certification

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička, Česká republika

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch tímto osvědčuje, že systém managementu výše uvedené organizace byl posouzen a shledán ve shodě s požadavky následující systémové normy

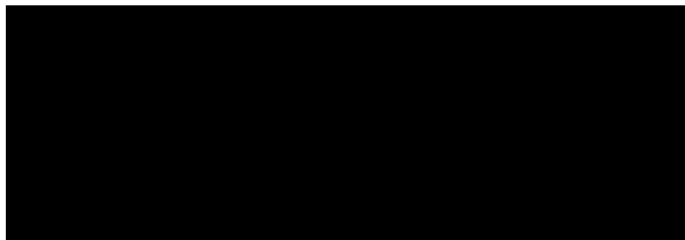
ISO 14001:2015

Oblast certifikace

**NÁVRH, VÝVOJ, VÝROBA, REKONSTRUKCE, OPRAVY A SERVIS
MOBILNÍ HASICÍ A VYBRANÉ SPECIÁLNÍ TECHNIKY,
POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A ARMATUR.
NÁKUP A PRODEJ POŽÁRNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ A ARMATUR.**

Datum počátečního schválení:	30-03-2021
Datum skončení předchozího cyklu:	NA
Datum certifikačního/recertifikačního auditu:	29-03-2021
Počáteční datum certifikačního/recertifikačního cyklu:	30-03-2021
Tento certifikát platí - za předpokladu následného uspokojivého udržování funkčnosti systému managementu do:	29-03-2024

Číslo certifikátu: **CZ009779** Verze: **1** Datum vydání: **30-03-2021**



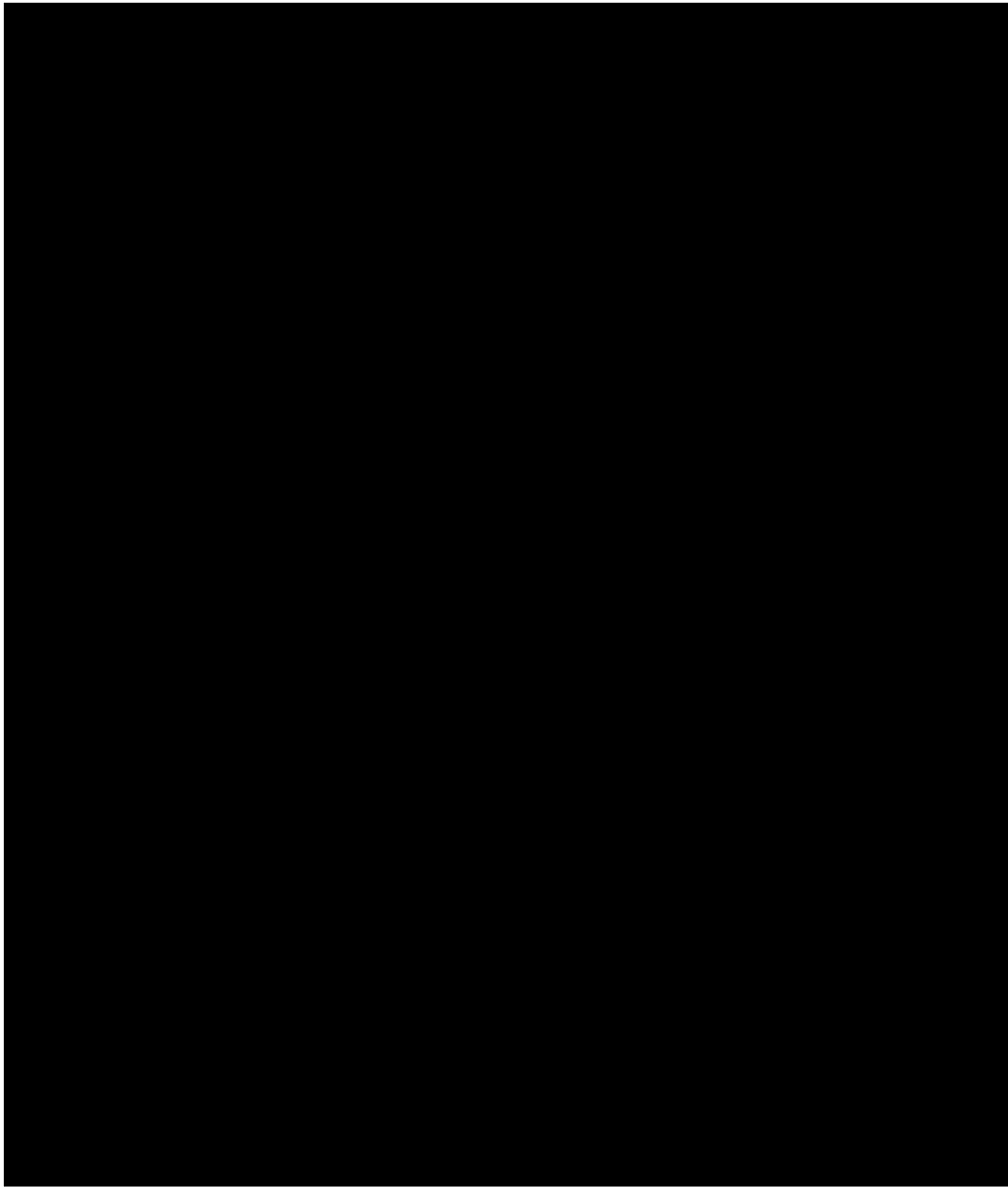
0008

Adresa certifikačního orgánu: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom

Lokální kancelář: Olbrachtova 1, Prague 4, 140 02, Czech Republic

Pro další vysvětlení týkající se rozsahu tohoto certifikátu a aplikovatelnosti požadavků systému řízení prosím volejte: +420 210 088 215





Čestné prohlášení ke společensky odpovědnému plnění

Čestné prohlášení ke společensky odpovědnému plnění v návaznosti na § 37 odst. 1 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění:

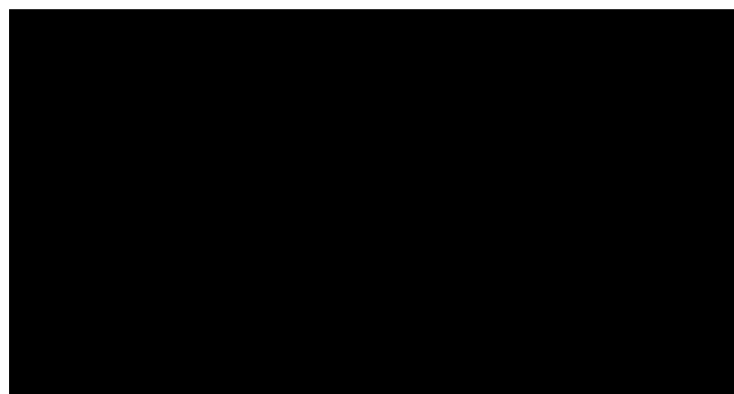
Já, níže podepsaný THT Polička, s.r.o.
IČ/DIČ: 46508147 / CZ46508147
sídlo / místo podnikání: Starohradská 316, 572 01 Polička

tímto čestně prohlašuji jako účastník nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem:

„Nákup cisternové automobilové stříkačky“

- zadávané Zadavatelem: Správa národního parku Šumava
- že budu dodržovat veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů České republiky, zejména pak z předpisů pracovněprávních, předpisů z oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti ochrany zdraví při práci, a to vůči všem osobám, které se na plnění veřejné zakázky podílejí; plnění těchto povinností zajistí i u svých poddodavatelů,
- že zajistím sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavateli, které budou srovnatelné s podmínkami sjednanými ve smlouvě o dílo uzavřené k této veřejné zakázce, a to v rozsahu výše smluvních pokut a délky záruční doby; uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut a délka záruční doby shodná či obdobná se smlouvou o dílo k této veřejné zakázce,
- že budu dodržovat řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění smlouvy o dílo k této veřejné zakázce, a to vždy do 5 pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění.

V Poličce dne 16. 5. 2023.



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ VE VZTAHU K RUSKÝM / BĚLORUSKÝM SUBJEKTŮM

Název zakázky / veřejné zakázky: Nákup cisternové automobilové stříkačky

Identifikační údaje dodavatele:

Obchodní firma / název / jméno a THT Polička, s.r.o.

příjmení:

IČO: 46508147

Dodavatel tímto ve vztahu k výše nadepsané zakázce / veřejné zakázce prohlašuje, že:

- on ani (i) kterýkoli z jeho poddodavatelů či jiných osob (analogicky) dle § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, který se bude podílet na plnění této zakázky / veřejné zakázky nebo (ii) kterákoli z osob, jejichž kapacita bude dodavatel využívat, a to v rozsahu více než 10 % nabídkové ceny,
 - a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn některým ze subjektů uvedených v písmeni a), ani
 - c) nejedná jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b);
- není osobou uvedenou v sankčním seznamu v příloze nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny (ve znění pozdějších aktualizací) nebo nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska (ve znění pozdějších aktualizací)¹;
- žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění veřejné zakázky, přímo ani nepřímo nezprístupní fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným nebo v jejich prospěch uvedeným v sankčním seznamu v příloze nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014,

o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny (ve znění pozdějších aktualizací) nebo nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vůči prezidentu Lukašenkovi a některým představitelům Běloruska (ve znění pozdějších aktualizací).

V Poličce dne 16. 5. 2023.

