

# DÍLČÍ OBJEDNÁVKA

Číslo související rámcové dohody: 01CS-000350 (dále jen „rámcová dohoda“)  
Název Rámcové dohody: **Zajištění provozu a servisu meteorostanic Medipo SHN - Bernardov, Chotouchov, Bělá p. Bezdězem, Hrdlořezy, Byšice, Chotětov**  
Číslo dílčí objednávky: 04PU-001863  
ze dne: 11. 07. 2023

## Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Správa Praha  
Adresa: Brankovická 337, 280 02 Kolín  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

## Dodavatel:

MEDIPO – SI, s.r.o.  
Sídlo: Hořejší 1258/12, 614 00 Brno  
IČO: 08256268  
DIČ: CZ08256268

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

## Na základě uzavřené rámcové dohody u Vás objednáваме:

Komplexní zajištění provozu a servisu silničních meteorologických stanic (SMS) technologie Medipo SHN v rozsahu podle Přílohy č. 1 Rámcové dohody.

## Místo dodání:

p.č.	ID	Silnice a km	Název	PDZ-M	SSÚD / Správa ŘSD
01	S012	I/38 km 23,2	Bělá p. B. - most		Správa Praha
02	S013	I/38 km 29,0	Hrdlořezy-most	1	Správa Praha
03	S054	I/38 km 28,8	Hrdlořezy	1	Správa Praha
04	S062	I/2 km 61,07	Bernardov		Správa Praha
05	S063	I/2 km 36,02	Chotouchov		Správa Praha
06	S069	I/16 km 63,2	Byšice		Správa Praha
07	S070	I/16 km 77,3	Chotětov		Správa Praha

**Termín plnění: od 1. 8. 2023 do 30. 6. 2024**

## Kontaktní osoby objednatele:

SMS Bernardov, Chotouchov –  
SMS Bělá p. B. most, Hrdlořezy, Hrdlořezy most, Byšice, Chotětov –

## Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / včetně DPH:

**1 190 000,- Kč bez DPH / 1 439 900 Kč s DPH**

Dle skutečného rozsahu plnění na základě jednotkových cen uvedených v Příloze č. 2 Rámcové dohody, upravených o míru inflace za rok 2022.

**Další informace pro dodavatele:** Fakturace vždy po skončení kalendářního čtvrtletí nebo dle dohody.

**Související ujednání:** Smluvní strany se v souladu s článkem 14.5 Rámcové dohody tímto vzájemně domlouvají na předčasném ukončení Dílčí smlouvy 04PU-001690 k datu 30. 7. 2023.

**Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele:**

**Jméno a příjmení oprávněné osoby dodavatele:**

**Přílohy:**

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Položkový rozpočet

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

*Zadavatel požaduje od dodavatelů, aby nepoužili žádné finanční prostředky, které obdrží od Zadavatele, v rozporu se sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatelé zejména nesmí tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo zpřístupnit osobám uvedeným v sankčních seznamech Evropské unie, subjektům či orgánům s nimi spojeným, nebo v jejich prospěch.*

Digitally signed

Digitálně podepsal:

Datum: 11.07.2023 17:20:33 +02:00

Date: 2023-07-12  
14:31:16

Příloha č. 1

SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. Předmět plnění

1.1. Komplexní zajištění provozu a servisu silničních meteorologických stanic (SMS) technologie MEDIPO SHN v těchto lokalitách:

Tabulka č. 1

p.č.	ID	Silnice a km	Název	PDZ-M	SSÚD / Správa ŘSD
1	S001	D1 km 2,8	D1 Mirošovice		SSÚD 01 Mirošovice
2	S002	D1 km 8,6	D1 Mirošovice		SSÚD 01 Mirošovice
3	S003	D1 km 15,4	D1 Mirošovice		SSÚD 01 Mirošovice
4	S004	D1 km 27,7	D1 Mirošovice		SSÚD 01 Mirošovice
5	S005	D1 km 40,4	D1 Mirošovice		SSÚD 01 Mirošovice
6	J001	D1 km 136,8	D1 Beranov		SSÚD 03 Velký Beranov
7	J016	D1 km 144,0	D1 Domašov		SSÚD 04 Domašov
8	J027	D1 km 144,2 most	D1 Domašov		SSÚD 04 Domašov
9	J015	D1 km 91,3	D1 Bernartice		SSÚD 02 Bernartice
10	S035	D1 km 48,5	D1 Bernartice		SSÚD 02 Bernartice
11	S006	D11 km 0,0	D11 Poříčany		SSÚD 13 Poříčany
12	S007	D11 km 7,0	D11 Poříčany		SSÚD 13 Poříčany
13	S008	D11 km 17,5	D11 Poříčany		SSÚD 13 Poříčany
14	S009	D11 km 30,0	D11 Poříčany		SSÚD 13 Poříčany
15	S010	D11 km 39,6	D11 Poříčany		SSÚD 13 Poříčany
16	M005	D35 km 270,4	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
17	M024	D35 km 270,6	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
18	M023	D35 km 272,3	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
19	M006	D35 km 272,5	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
20	M007	D35 km 286,3	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
21	M022	D35 km 286,4	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
22	M008	D35 km 291,6	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
23	M009	D35 km 293,2	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
24	M010	D35 km 276,7	D35 Kocourovec		SSÚD 05 Kocourovec
25	M036	D46 km 23,9	D46 Ivanovice	1	Správa Olomouc
26	M037	D46 km 23,8	D46 Ivanovice		Správa Olomouc
27	M001	D46 km 25,4	D46 Ivanovice	1	Správa Olomouc
28	M035	D46 km 25,3	D46 Ivanovice		Správa Olomouc
29	M014	I/47	Lipník	3	Správa Olomouc
30	M003	I/35 km 206,1	Studená Loučka	2	Správa Olomouc
31	M004	I/44 km 1,3	Zábřeh most		Správa Olomouc
32	M041	D35 km 235,9	Mohelnice		Správa Olomouc
33	T002	I/59 km 5,3	Petřvald		Správa Ostrava
34	T041	I/11	Opava - spojka S1		Správa Ostrava
35	T063	I/46 km 85,7	Májůvka		Správa Ostrava

36	T064	D56 km 44,5	Paskov		Správa Ostrava
37	B025	I/42 km 2,498	Husovický tunel-sever		Závod Brno
38	B026	I/42 km 3,154	Husovický tunel-jih		Závod Brno
39	B027	I/23 km 1,180	Pisárecký tunel-sever		Závod Brno
40	B028	I/23 km 0,548	Pisárecký tunel-jih		Závod Brno
41	B029	I/42 km 1,503	MUK Hlinky-SOS hláska		Závod Brno
42	B030	I/42 km 0,304	MUK Hlinky-nadjezd		Závod Brno
43	B005	I/43 km 9,7	Podlesí u Kuřimi		Závod Brno
44	H002	I/11 km 25,6	Nové Město n. C.		Správa Hradec Králové
45	S012	I/38 km 23,2	Bělá p. B. - most		Správa Praha
46	S013	I/38 km 29,0	Hrdlořezy-most	1	Správa Praha
47	S054	I/38 km 28,8	Hrdlořezy	1	Správa Praha
48	S062	I/2 km 61,07	Bernardov		Správa Praha
49	S063	I/2 km 36,02	Chotouchov		Správa Praha
50	B002	I/43 km 27,7	Černá Hora	1	Závod Brno
51	B024	I/19 km 213,5	Rozseč nad Kunštátem		Závod Brno
52	B004	I/53 km 25,5	Suchohrdly		Závod Brno
53	B034	I/42	VMO - Most Korejská		Závod Brno
54	B035	I/42	VMO - Žabovřesky - atm.		Závod Brno
55	B036	I/42	VMO - Žabovřesky - voz.		Závod Brno
56	B037	I/42	VMO - Královo Pole		Závod Brno
57	B043	I/53 km 11,41	Lechovice – obchvat		Závod Brno
58	B038	I/50 km 35,83	Kožušice		Závod Brno
59	B039	I/52 km 2,70	Brno - Vídeňská		Závod Brno
	B040	D1 km 194,0	Brno - Chrlice		Závod Brno
60	B044	I/23 km 143,60	Brno - Bítešská		Závod Brno
61	B045	I/50 km 3,89	Brno - Ostravská		Závod Brno
62	J028	I/23 a I/38	OK Kasárna		Vysočina
63		I/43 km 13,3	Lipůvka - kamera		Závod Brno
64	S069	I/16 km 63,2	Byšice		Správa Praha
65	S070	I/16 km 77,3	Chotětov		Správa Praha
66	U061	I/27 km 64,1	Pšov	2	Správa Chomutov
67	M053	I/35 km 298,8	Milotice nad Bečvou		Správa Olomouc
68	M054	I/46 km 50,0	Bělkovice - Lašťany		Správa Olomouc

Do režimu této Smlouvy mohou být zařazeny i další meteostanice technologie MEDIPO SHN, které byly převzaty do majetku ŘSD ČR v době trvání této Smlouvy, při splnění dále uvedené podmínky přenosu dat. Pro nové lokality musí být místě příslušným útvarem ŘSD vystavena nová Dílčí objednávka na poskytování služeb daných touto Smlouvou.

1.2 Podmínkou pro zařazení silniční meteorologické stanice do režimu této smlouvy je schopnost poskytovat validní data v definovaném formátu XML do silničního meteorologického informačního systému ŘSD ČR (MIS). Data z příslušné stanice dodaná na stanovené rozhraní centrálního serveru meteorologického systému nesmějí být starší 10 minut od jejich odečtu. Odečet dat na stanici musí probíhat minimálně každých 12 minut. Pokud v centrálním meteorologickém systému jsou poslední data ze stanice starší než 30 minut, stanice je označena jako stanice ve výpadku.

## **2. Činnosti zajišťující předmět smlouvy**

### **2.1 Zajištění provozu stanic a přenosu dat**

Dodavatel se zavazuje zajistit aktivní technický dozor nad korektní funkcí silničních meteorologických stanic uvedených v bodě 1.1 této Specifikace plnění. Tato činnost bude prováděna 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, po celou dobu trvání smluvního vztahu.

Službou aktivního technického dozoru nad funkcí meteo systému se rozumí organizace nepřetržité technické služby dodavatele s aktivním působením, tj. technik dodavatele aktivně vyhledává případné poruchy meteorologického systému a v případě nekorektní funkčnosti zařízení zahájí ihned práce na jejich opravě (dálkové restarty, dálkovou kalibraci, řízení datových komunikací, apod.). Závady a následné opravy, které nebudou odstraněny ihned dálkovou správou a způsobí delší výpadek provozu, oznámí dodavatel telefonicky nebo elektronickou poštou územně příslušnému pracovišti ŘSD ČR (SSÚD, Krajské správy) a zároveň příslušným pracovníkům Úseku telematiky ŘSD ČR.

Dodavatel se zavazuje zajistit aktivní technický dozor nad korektní funkcí silničních meteorologických stanic uvedených v bodě 1.1 této Specifikace plnění. Tato činnost bude prováděna 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, po celou dobu trvání smluvního vztahu.

Službou aktivního technického dozoru nad funkcí meteo systému se rozumí nepřetržitý automatický monitoring všech funkcí meteostanic, přenosu a validace dat, zpracování dat na technologickém serveru a přenosu dat do systému MIS a kamerových snímků do systému Videobrána. V případě zjištění jakéhokoliv problému je automaticky informován pracovník nepřetržité technické služby dodavatele a v případě nekorektní funkčnosti zařízení zahájí ihned práce na jejich opravě (dálkové restarty, dálkovou kalibraci, řízení datových komunikací, apod.). Závady a následné opravy, které nebudou odstraněny ihned dálkovou správou a způsobí delší výpadek provozu, oznámí dodavatel telefonicky nebo elektronickou poštou územně příslušnému pracovišti ŘSD ČR (SSÚD, Krajské správy) a zároveň příslušným pracovníkům Úseku telematiky ŘSD ČR. V případě, že je výpadek na datové infrastruktuře ŘSD, informuje také Úsek IT ŘSD.

V rámci běžné pracovní doby (Pondělí – Pátek 8:00 – 16:00) je služba technického dozoru prováděna proaktivně, tzn. technik dodavatele aktivně vyhledává případné poruchy systémů a vyhodnocuje parametry, které by mohly ukazovat na blížící se vznik poruchy nebo jiného problému. Tyto situace aktivně řeší tak, aby k následné poruše nebo výpadku nedošlo.

Zajištění přenosu dat představuje zajištění spolehlivého stahování dat na technologický server, provoz technologického serveru, na kterém probíhá zpracování a validace naměřených dat a jejich konverze do jednotného výměnného formátu XML, a dále zajištění přenosu dat na centrální komunikační server silničního meteorologického informačního systému ŘSD ČR. V případě přenosu dat prostřednictvím mobilní datové sítě budou data přenášena v rámci privátní APN cma.rsdcr, SIM karty s příslušným tarifem zajišťuje ŘSD.

Dodavatel musí ŘSD zajistit možnost nezávislého monitoringu dostupnosti a funkčnosti zařízení, ideálně na bázi SNMP protokolu, v odůvodněných technických případech minimálně na úrovni ICMP pingable.

Dodavatel nesmí vědomě předávat data, která jsou zjevně nesprávná, v případě zjištění výskytu takových dat je dodavatel povinen tuto skutečnost nahlásit a řešit. Dodavatel je povinen SW prostředky zajistit, aby zjevně nesprávná data byla automaticky rozpoznána a aby nebyla odeslána do centrálního silničního meteorologického informačního systému ŘSD ČR.

Data do centrálního systému jsou poskytována ve formátu a podobě, kterou definuje ŘSD, Dodavatel je tento formát povinen respektovat a v případě změny formátu zajistit úpravu přenosového SW v rámci služeb provozu a dohledu SMS a technologického serveru.

### 2.1.1 SLA – požadavky na odstranění vad

Vymezení pojmů

„**SLA**“ – Service Level Agreement – podmínky poskytování služby Zajištění provozu a dohledu systému.

„**Incident**“ – Závada, Požadavek objednatele, Servisní výjezd nebo jiná událost, která vyžaduje adekvátní reakci Dodavatele.

„**Závada**“ – Porucha systému nebo jeho části, která způsobí nedodání dat nebo dodání nevalidních dat z meteostanice do systému MIS.

„**Kritická závada**“ – Závada, která má vliv na celkovou funkčnost systému nebo dodávku dat z většího počtu meteostanic. Kromě výpadků a poruch na technologickém serveru sem patří také poruchy na segmentu DIS-SOS, bezpečnostní incidenty nebo systémové chyby, které ovlivní funkčnost nebo validitu dat u více meteostanic.

„**Střední závada**“ – Závada ve funkčnosti nebo dostupnosti dat u jedné konkrétní meteostanice nebo PDZ.

„**Malá závada**“ – Závada ve funkčnosti nebo validitě dat z jednoho konkrétního čidla nebo kamery u dané meteostanice. Do doby opravy se řeší zablokováním nevalidních dat odcházejících do systému MIS.

„**Požadavek objednatele**“ – Požadavek objednatele na úpravu systému, změnu nastavení, poskytnutí součinnosti či uživatelské nebo technické podpory.

„**Servisní výjezd**“ – Servisní zásah v místě meteostanice spojený s identifikací nebo opravou Závady.

„**Doba pokrytí**“ – časové období, ve kterém je Dodavatel povinen zahájit reakci na zjištěnou závadu nebo požadavek od objednatele. Je-li Závada nebo Požadavek nahlášen mimo dobu pokrytí, čas na řešení začíná běžet se zahájením nejbližší další doby pokrytí.

„**Doba zásahu**“ – časový úsek od zjištění nebo nahlášení závady nebo požadavku do prokazatelného zahájení řešení např. vzdáleným přístupem, informací objednateli v HelpDesku nebo emailem, rozhodnutím o nutnosti servisního výjezdu, apod.

„**Doba řešení**“ – doba pro splnění požadavku nebo odstranění závady vzdáleným přístupem – časový úsek od nahlášení nebo zjištění Závady nebo Požadavku do jeho vyřešení.

„**Sankce**“ – Finanční náhrada (penalizace) za nedodržení stanoveného SLA. Stanovená sazba je platná pro každou již započatou časovou jednotku, která je k sankci přiřazena.

„**Zimní období**“ – období od 1.10. do 30.4.

„**Letní období**“ – období od 1.5. do 30.9.

Dodavatel se zavazuje zajistit automatický dohled nad systémem nepřetržitě. Řešení problémů, servisní a uživatelskou podporu a servisní výjezdy podle níže uvedené Doby pokrytí kategorie jednotlivých Incidentů.

Dodavatel je povinen Incident vyřešit v časech dle tabulky Incidentů uvedené dále. Do této doby se nezapočítává nutná součinnost ŘSD nebo třetí osoby na straně ŘSD. V případě oprávněných technických důvodů mohou být termíny stanoveny individuálně na základě vzájemné dohody.

V případě HW závady je Dodavatel povinen provést opravu podle bodu 2.3 této technické specifikace služeb a zajistit dodávku dat co nejdříve po obnovení činnosti zařízení.

Tabulka č. 2 - SLA

Kategorie Incidentu	Doba pokrytí	Doba zásahu	Doba řešení Zimní období	Doba řešení Letní období	Sankce
Kritická závada	nepřetržitě	3 hodiny	6 hodin	24 hodin	Kč/hod
Střední závada	každý den 8:00 – 16:00	4 hodiny	12 hodin v rámci doby pokrytí	2 pracovní dny	Kč/hod
Malá závada	pracovní dny 8:00 – 16:00	4 hodiny	2 pracovní dny	2 pracovní dny	Kč/den
Požadavek objednatele / technická podpora	pracovní dny 8:00 – 16:00	4 hodiny	2 pracovní dny	5 pracovních dnů	Kč/den
Servisní výjezd	pracovní dny 8:00 – 16:00	1 den	3 pracovní dny	14 dní	Kč/den

## 2.2 Periodická údržba a kalibrace

Dodavatel se zavazuje provádět pro ŘSD periodickou údržbu a kalibraci silničních meteorologických stanic uvedených v bodě 1.1 této Specifikace Plnění.

Dodavatel bude periodickou údržbu provádět pravidelně dle odsouhlaseného harmonogramu, v termínech uvedených dle kapitoly č.4 této přílohy Smlouvy. Rozsah údržbových a kalibračních prací je specifikován v kapitole č.4 této přílohy Smlouvy.

## 2.3 Záruční a pozáruční servisní opravy

Dodavatel se zavazuje provádět pro ŘSD záruční a pozáruční opravy silničních meteorologických stanic uvedených v bodě 1.1 této Specifikace Plnění.

Dodavatel aktivně vyhledává a identifikuje možné poruchy silničních meteorologických stanic a v případě zjištění závady tuto hlásí příslušnému pracovníkovi objednatele a navrhuje vhodný způsob a rozsah servisních prací.

Objednatel hlásí zjištěné poruchy prioritně přes Helpdesk nebo servisní telefon, ale připouští se i e-mailová zpráva, pokud je poruchu vhodnější takto popsat a nevádí časové zpoždění při jejím zaznamenání dodavatelem.

Dodavatel se zavazuje zahájit práce na odstranění závady do **24 hodin** od jejího zjištění v období **zimní sezóny (1.10. – 30.4.)**, nebo nejpozději do 3 pracovních dnů v **letním období (1.5. – 30.9.)**, pokud se v jednotlivém případě nedohodne s objednatelem jinak.

Každý servisní výjezd musí být dopředu odsouhlasený objednatelem. Pokud při odsouhlaseném servisním zásahu neplánované materiální náklady na opravu přesáhnou částku 30 000,- Kč bez DPH, je dodavatel oprávněn opravu provést pouze po odsouhlasení odběratelem (nejlépe elektronickém, případně telefonickém).

V případě větších nebo plánovaných oprav Dodavatel předkládá příslušnému pracovníku objednatele k odsouhlasení nabídku na provedení opravy, která musí být v souladu s Jednotkovým ceníkem uvedeným v příloze č.2. Pokud oprava vyžaduje dodání položky, která není součástí Jednotkového ceníku, pak nelze pro opravu použít tuto rámcovou smlouvu, ale požadovaná položka musí být objednána samostatným smluvním vztahem.

### **3. Cena a způsob fakturace**

#### **3.1 Zajištění provozu stanic a přenosu dat**

Po celou dobu smluvního vztahu náleží dodavateli měsíční odměna za službu aktivního dozoru nad přenosem dat a funkčností silničních meteorologických stanic a za provoz a dozor technologického serveru ve výši uvedené v Položkovém rozpočtu Plnění.

Pokud meteostanice dodává data dle bodu 1.2. a není ve výpadku, náleží Dodavateli úhrada za službu aktivního technického dozoru SMS v úměrné výši odpovídající skutečnému počtu dní, kdy byla předmětná stanice dozorována.

Za dozor a provoz technologického serveru náleží Dodavateli měsíční odměna ve výši dané v Položkovém rozpočtu Plnění v případě, že server nebude poskytovat veškeré služby maximálně 3 hodiny za příslušný měsíc. V případě, že nefunkčnost serveru přesáhne 3 hodiny, bude výše měsíční úhrady snížena o trojnásobek procentuální části odpovídající době nedostupnosti serveru v daném měsíci. Sankce nebude uplatněna, pokud se prokáže, že příčina výpadku nebo nedostupnosti serveru byla na straně ŘSD. Kontrolu plnění a fakturaci v tomto případě zajišťuje Úsek telematiky.

Podkladem k fakturaci bude písemný akceptační protokol o provedené činnosti odsouhlasený ŘSD a Dodavatelem vždy po uplynutí příslušného kalendářního čtvrtletí.

#### **3.2 Periodická údržba a kalibrace**

Periodické údržby a kalibrace se provádějí v rozsahu a termínech daných kapitolou č.4 této přílohy Smlouvy. Přílohou faktury budou příslušné protokoly o provedené údržbě a zjištěných problémech a příslušné kalibrační protokoly. Fakturace je prováděna vždy po provedení periodické údržby a kalibrace.

#### **3.3 Záruční a pozáruční servisní opravy**

Záruční opravy jsou prováděny bezplatně.

Cena za provádění pozáručních oprav bude kalkulována podle položek uvedených v Položkovém rozpočtu Plnění a bude hrazena vždy na základě předloženého výkazu služeb odsouhlaseného ŘSD. Při každém servisním zásahu bude vyhotoven servisní protokol, který bude detailně popisovat rozsah provedených činností, při výměně komponent bude zaznamenáno výrobní číslo původního i nového dílu, přílohou protokolu budou fotografie



prováděného zásahu v elektronické formě včetně EXIF metadat s datem, časem a GPS souřadnicemi místa pořízení snímku.

Servisní zásahy budou také evidované v systému MIS, případně v jiném evidenční systému ŘSD, dle jeho pokynů.

#### **4. Harmonogram a rozsah pravidelné údržby**

Periodické prohlídky zařízení budou prováděny dvakrát ročně vždy v průběhu měsíců **květen** – **červen** jako posezónní prohlídka a v průběhu měsíců **září** – **říjen** jako předsezónní prohlídka.

Kalibrace se provádí dle technického předpisu systému MEDIPO SHN v letním období po druhém zimním období funkčnosti systému. Následně pak každý druhý kalendářní rok v letním období. V době platnosti záručních podmínek je výkon kalibrace a s ním spojená činnost k tíži Dodavatele.

##### Prohlídkové práce zahrnují:

- kompletní prohlídka zařízení pro zjištění mechanických či elektrických a elektronických poškození
- místní odečet naměřených meteorologických hodnot a jejich informativní porovnání s přenosnými meteorologickými přístroji
- místní odečet všech nastavovacích parametrů a jejich kontrola
- čištění senzorů

##### Kalibrační práce zahrnují:

- dílenské kalibrační srovnávací měření senzoru teploty a vlhkosti vzduchu
- dílenské očištění vnitřního krytu senzoru teploty a vlhkosti vzduchu
- dílenská výměna ložisek senzorů rychlosti a směru větru
- nastavení kalibrace a nastavení vstupních koeficientů vozovkové sondy

Ke kalibracím Dodavatel doloží platné certifikáty použitých kalibračních měřidel.

Před prováděním periodických prohlídek a kalibrací předá Dodavatel ŘSD k odsouhlasení plán této činnosti do 15.4. a do 15.8. Před provedením periodické prohlídky a kalibrace oznámí tuto skutečnost Dodavatel objednateli vždy předem telefonicky nebo e-mailem. O jejich provedení Dodavatel předloží objednateli písemný protokol do 1 měsíce po jejich provedení. Protokol bude detailně popisovat rozsah provedených činností, přílohou protokolu budou fotografie prováděného zásahu v elektronické formě včetně EXIF metadat s datem, časem a GPS souřadnicemi místa pořízení snímku.

## 5. Definice servisních činností nad technologií MEDIPO SHN

	Činnost	Popis činnosti
1	Revize SMS	Načtení a kontrola konfigurace stanice, provedení testů a autotestu vozovkových sond, celková kontrola stanice včetně všech čidel, jejich očištění, kontrola zapojení svorkovnic včetně dotažení a ošetření, promazání pantů a zámků, kontrola uložení sond ve vozovce včetně přívodních kabelů. Zahrnuje i běžný spotřební materiál (čisticí a mazací prostředky apod.). Provádí se vždy po ukončení zimní sezóny a před jejím počátkem.
5	Elektro revize	Na žádost zadavatele pravidelná elektro revize zařízení podle příslušných norem.
6	Kalibrace	Viz. Kalibrační práce popsané výše
7	Výměna silniční vozovkové sondy SV-02d	Vybourání staré sondy (včetně přívodních kabelů) z vozovky, vyčištění a oprava všech drážek a chrániček, osazení nové sondy (včetně zatažení nových přívodních kabelů), zalepení sondy a chrániček do vozovky, zapojení a otestování sondy. Zahrnuje použití nové sondy včetně přívodních kabelů, dvousložkové akrylátové pryskyřice, montážních pomůcek, drobného spotřebního materiálu.
8	Výměna silniční vozovkové sondy IRS31Pro	Vybourání staré sondy (včetně přívodních kabelů) z vozovky, vyčištění a oprava všech drážek a chrániček, osazení nové sondy (včetně zatažení nových přívodních kabelů), zalepení sondy a chrániček do vozovky, zapojení a otestování sondy. Zahrnuje použití nové sondy včetně přívodních kabelů, dvousložkové akrylátové pryskyřice, montážních pomůcek, drobného spotřebního materiálu. Dle situace lze vyměnit pouze samotné těleso vozovkové sondy a zanechat nainstalované pouzdro a přívodní kabeláž. V rámci výměny se provede vyčištění pouzdra a výměna těsnicích komponent.
9	Revize PDZ	Kontrola stavu čelní plochy Kontrola stavu funkčnosti silových zařízení Kontrola řídicích desek a stavu jednotlivých DPS sLED Kontrola stavu jednotlivých propojů DPS Kontrola těsnosti skříně PDZ-LED, stav gumových profilů Kontrola funkčnosti jednotlivých světelných bodů – vizuální Kontrola funkčnosti zobrazování symbolů Celková kontrola systémové funkčnosti PDZ-LED

Digitally signed

Digitálně podepsal:

Datum: 11.07.2023 17:20:49 +02:00

Date: 2023-07-12  
14:33:25

Příloha č. 2

**POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ**  
**(Jednotkový ceník)**

Pol.	Činnost	Jedn.	Jednotková cena v Kč (bez DPH)
	<b>Zajištění provozu SMS</b>		

Digitálně podepsal:  
Datum: 11.07.2023 17:21:06 +02:00

Digitally signed

Date:  
2023-07-12 14:  
34:04