

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 80SD000557

Číslo smlouvy zhotovitele: 23010050004-01

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 125 0002

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika mostů D35-154b, D35-161, D1-355**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení:
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. Společnost I.V.R. MOSTY

zastoupena vedoucím společníkem **INSET s.r.o.**
se sídlem: Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3
IČO: 03579727
DIČ: CZ03579727
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 234236
právní forma: 112 - společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

a

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem: Vodní 258/13, 602 00 Brno
IČO: 46995447
DIČ: CZ46995447
zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917
jako společník společnosti „I.V.R. MOSTY“

a

Rušar mosty, s.r.o.

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

jako společník společnosti „I.V.R. MOSTY“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Majdalenky 853/19, 638 00 Brno

29362393

CZ29362393

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395

Článek I.**Předmět Smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
- Diagnostický průzkum mostů ev. č. D35-154b.1, D35-154b.2, D35-161..1, D35-161..2, D1-355..1, D1-355..2
Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
Technické podmínky tvoří přílohu č.2.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „**Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022**“, číslo 01ST-000971, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky.

Článek II.**Cena za poskytování služeb**

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
5 047 481,-	1 059 971,-	6 107 452,-

(dále jen „**Cena služeb**“).

2. Podrobná specifikace ceny služeb tvoří přílohu č. 3 Smlouvy.
3. Cena služeb byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

11. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

odbor: Oddělení správy dálnic Morava 30120
adresa: Šumavská 524/31
PSC: 602 00 Brno
k rukám:

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Odbor: oddělení správy dálnic Morava 30120
e-mail:
k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy,
 3. Oceněný rozpis služeb,
 4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 5. Prohlášení o odborném personálu
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Praze, za společnost I.V.R. MOSTY
na základě plné moci

Digitálně podepsa
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-03579727,
o=INSET s.r.o., ou=176, cn=
givenName
serialNumber=P599167
Datum: 2023.06.28 09:21:16 +02'00'

Diagnostika mostů ev. č. D35-161, D35-154b, D1-355

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování, hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

Termín: do 5-ti měsíců od výzvy

A Diagnostický průzkum			D35-161..1	D35-161..2	D35-154b.1	D35-154b.2	D1-355.1	D1-355.2
A.1 Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	počet jednotek	počet jednotek	počet jednotek	počet jednotek	počet jednotek	počet jednotek
A.1.01	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm, vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Lze použít i menší průměr vývrtů pro omezení poškození konstrukce</i>	ks	11	11	11	11	11	11
A.1.02	Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	sada	11	11	11	11	11	11
A.1.03	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	ks	2	2	2	2	2	2
A.1.04	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mraza - Laboratoř vývrtů DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	sada	2	2	2	2	2	2
A.1.05	Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměrnou metodou - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtích v AZL	zk. m.	30	30	30	30	30	30
A.1.06	Stanovení pH faktoru betonu, malty nebo injektážní malty analytickou metodou (pH elektrodou na vyluhu) na čerstvém vzorku	zk. m.	4	4	4	4	4	4
A.1.08	Orientační zjištění obsahu chloridů	vzorek						
A.1.09	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	vzorek	18	18	18	18	18	18
A.1.10	Karbonatace- stanovení hloubky karbonatace fenolfaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ	zk. m.	25	25	25	25	25	25
A.1.11	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242	zk. m.	12	12	12	12	12	12
A.1.12	Zmapování rozsahu jednořadých poruch betonové konstrukce včetně akustického trasování a grafického výstupu.	hod	20	20	20	20	20	20
A.1.13	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201 (šířka konstrukčních trhlin nad 0,2 mm, nekonstrukčních nad 0,1 mm a trhliny staticky významné)	hod	10	10	10	10	10	10
A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>	zk. m.	10	10	10	10	10	10
A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet. výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>	sonda	4	4	6	6	6	6
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpinací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, Odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	sonda	10	10	10	10	10	10
A.1.17	Korozní posudek předpinací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže	zk. m.	10	10	10	10	10	10
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpinací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09	hod						
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	zk. m.	4	4	6	6	6	6
A.3 Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						

A.3.01	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska vč. základního měření teploty NK	ks	34	34	24	24	10	10
A.3.12	Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 300 mm, vč. zaměření polohy sondy včetně tlouštěk vyrovnávacích a spádových vrstev na povrchu NK, popisu jádra formou protokolu s fotodokumentací, opravy vozovkových vrstev, příp. izolace ve smyslu ČSN 73 6242	vývrt	2	2	2	2	2	2
B Zaměření								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)	hod	50	50	50	50	50	50
C Zatížitelnost								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						
C.2	Přepočítání zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace	hod	100	100	100	100	100	100
D Zpracování vstupů a výstupů								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						
D.1	Pasportizace a digitalizace archivní (stávající) dokumentace mostu, ověření aktuálnosti	hod	20	20	20	20	20	20
D.6	Fotodokumentace	sada	1	1	1	1	1	1
D.7	Reprografie	ks	3	3	3	3	3	3
E Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						
E.2	Most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks			1	1		
E.3	Most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	1	1			1	1
F Technické zpřístupnění pro prohlídku,								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						
F.1	Lešení	hod	40	40	30	30	30	30
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	den			3	3	3	3
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě	den	2	2				
H Dopravně inženýrské opatření								
Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka						
H.13	Schéma DK 230 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	kpl	3	3	1	1	1	1
H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	kpl	1	1	1	1	1	1

Příloha č. 2

Technické podmínky:

I. Pro všechny činnosti jsou závazné právní a technické předpisy v platném znění, základním dokumentem (podle druhu činnosti musí být s tímto dokumentem použity i další související předpisy např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD), kterým se řídí plnění veřejné zakázky, je:

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1.9.2009, čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
4. ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK.
5. ČSN 73 6220 Evidence mostů PK.
6. ČSN 73 6200 Mostní názvosloví.
7. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí.
8. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení

II. Základní předpisy nutné k provádění diagnostických průzkumů mostů na pozemních komunikacích:

1. Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostů pozemních komunikací z 1. 9. 2009 - čj. 61/2009-120-SS/2 (Věstník dopravy č. 19/2009).
2. Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
3. TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
4. TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
5. TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
6. TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
7. TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.
8. Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
9. TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
10. TP 86 Mostní závěry.
11. TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
12. TP 216 Navrhování, provádění, prohlídka, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
13. Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 7. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.
14. Metodický pokyn GR č. 1/2018 k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy ze dne 30. srpna 2018.

III. Základní předpisy nutné k výpočtům zatížitelnosti mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.
2. ČSN ISO 13822 Hodnocení existujících konstrukcí
3. ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení
4. ČSN EN 1991 – Eurokód 1 – Zatížení konstrukcí (soubor norem)
5. ČSN EN 1992 – Eurokód 2 – Navrhování betonových konstrukcí (soubor norem)
6. ČSN EN 1993 – Eurokód 3 – Navrhování ocelových konstrukcí (soubor norem)
7. ČSN EN 1994 – Eurokód 4 – Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí (soubor norem)

8. ČSN EN 1995 – Eurokód 5 – Navrhování dřevěných konstrukcí (soubor norem)
9. ČSN EN 1996 – Eurokód 6 – Navrhování zděných konstrukcí (soubor norem)
10. ČSN 73 6213 – Navrhování zděných mostních konstrukcí
11. ČSN EN 1997 – Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí (soubor norem)

IV. Základní předpisy nutné k zatěžovacím zkouškám mostů na pozemních komunikacích:

1. ČSN 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
2. ČSN 73 2030 Zatěžovací zkoušky stavebních konstrukcí. Společná ustanovení
3. ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

V. Základní předpisy pro geodetické sledování posunů a průhybů mostů a propustků

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v platném znění
2. Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené MDS ČR-OPK dne 30.6..1998 pod č.j. 23298/98-120 s účinností od 1.8.1998 v platném znění
3. Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací,
4. Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘSD ČR – B2/C1, v platném znění,
5. Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR - C2, v platném znění,
6. Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR- C3 v platném znění
7. Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě (Datový předpis XC4),
8. Příkaz generálního ředitele ŘSD ČR č. 12/2015 (v platném znění),
9. Metodický pokyn Provádění hlavních prohlídek tunelů pozemních komunikací MD-OPK čj. 83/2013-120-TN/1,
10. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek,
11. Zákon č. 344/1992 Sb. o katastru nemovitostí,
12. Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví,
13. Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem,
14. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností,
15. Vyhláška Českého báňského úřadu č. 435/1992 Sb., o důlně měřické dokumentaci při hornické činnosti a některých činnostech prováděných hornickým způsobem,
16. Směrnice GŘ ŘSD č. 8/2011 – Zásady pro zajištění kontroly geometrických parametrů s využitím technologií 3D měření při realizaci staveb ŘSD ČR,
17. Příkaz PŘ 3/2014 – metodický pokyn pro sledování výškového přetvoření mostů.

Všechny výše uvedené technické podmínky jsou právní a technické předpisy, které jsou dostupné z veřejných zdrojů a smluvní strany si je zajišťují samostatně (nejsou součástí jediného elektronického dokumentu)

Diagnostika mostů ev. č. D35-161, D35-154b, D1-355

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování, hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

žlutě - doplňuje uchazeč

		Kč bez DPH	
A	Diagnostický průzkum		
A.1	Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce		
A.2	Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce		
A.3	Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce		
B	Zaměření		
C	Zatížitelnost		
D	Zpracování vstupů a výstupů		
E	Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky mostů a propustků		
F	Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a měření		
G	Geodetické sledování posunů a průhybů mostů		
H	Dopravně inženýrské opatření		% přírážka
Přírážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.		Nepoužije se	0,00%
Přírážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze		Nepoužije se	0,00%
Cena celkem bez DPH		5 047 481	
DPH (21%)		1 059 971	
Cena celkem vč. DPH		6 107 452	

Poznámky:

Vypracování protokolu z provedení průzkumu je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Pojízdná laboratoř je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Podrobné měření teploty NK např. pro geodetická sledování, při sledování posunů trhlín a přetvoření konstrukcí, je součástí ceny za mj. položky. Jedná se o osazení čidel v průřezu (osluněná a neosluněná strana, horní deska, spodní deska apod.).

Zpřístupnění pomocí žebříku a malé techniky je rozpuštěno v jednotkových cenách

E.11	Součinnost Objednatelů při projednání MPM před koncem záruky se Zhotovitelem.		hod		NENACEŇUJE SE													
E.12	Patologický průzkum - přítomnost diagnostika při provádění demoličních prací + psaná dokumentace stavu systému předpětí, korozní projevy, oslabení, fotodokumentace		hod		NENACEŇUJE SE													
E.11	Propustek s celkovou délkou < 10 m		ks		NENACEŇUJE SE													
E.12	Propustek s celkovou délkou 10 až 30 m		ks		NENACEŇUJE SE													
E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m		ks		NENACEŇUJE SE													
F	Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a																	
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka															
F.1	Lešení	200	hod															
F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou		hod															
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	12	den															
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě	4	den											NENACEŇUJE SE		NENACEŇUJE SE		NENACEŇUJE SE
F.5	Asistence pravidla pro prohlížení nad vodní plochou		den		NENACEŇUJE SE													
F.6	Potápěčský průzkum do 10 m hloubky vody		hod		NENACEŇUJE SE													
G	Geodetické sledování posunů a průhybů mostů																	
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka															
G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě		ks		NENACEŇUJE SE													
G.2	Určení všesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě		ks		NENACEŇUJE SE													
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty		hod		NENACEŇUJE SE													
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému		hod		NENACEŇUJE SE													
G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (třířbové a čepové značky, odsrnné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada		ks		NENACEŇUJE SE													
G.6	Vrstevnicová mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stavivu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m ² .		zk. m.		NENACEŇUJE SE													
H	Dopravně inženýrské opatření																	
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka															
H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, třípruh, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl		NENACEŇUJE SE													
H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NENACEŇUJE SE													
H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NENACEŇUJE SE													
H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m.)		kpl		NENACEŇUJE SE													
H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace		kpl		NENACEŇUJE SE													
H.6	Příplatek DD 231 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NENACEŇUJE SE													

H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit při délce uzavírky nad 500 m).		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.28	Příplatek S-1 pruhu za manipulaci každých dalších 200 m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 200 m (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.29	Příplatek S-1 pruhu za trvání 1 den dl. do 200 m - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.30	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - bez SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.31	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - bez SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.		kpl		NENACEŇUJE SE														
H.32	Příplatek za komplet značek bez určení - 20 ks/měsíc Doplnění dopravního značení dle lokálních podmínek nad rámec uvedených schémat v počtu 20 ks v délce trvání 1 měsíc.		kpl		NENACEŇUJE SE														
		% Přirážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.			NENACEŇUJE SE														
		% Přirážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přírážkou pro práci v noci			NENACEŇUJE SE														
		Celkem			5 047 481														

Poznámka:
Položky označené "NENACEŇUJE SE" NEJSOU součástí zakázky

Digitálně podepsal:
Datum: 30.06.2023 16:41:06 +02:00