

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená na základě ustanovení § 2586 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

### I. Smluvní strany

Název: Centrum služeb pro silniční dopravu  
Sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 70898219  
DIČ: CZ70898219  
Bankovní spojení: ██████████  
Číslo účtu: ██████████  
Zástupce pro věci smluvní: Ing. Lenka Čechová, ředitelka  
Zástupce pro věci technické: ██████████  
Telefon: ██████████  
E-mail: ██████████  
Datová schránka: 7xx6rmf  
(dále jen „objednatel“)

a

Název: AKONTEXT, s.r.o.  
Sídlo: Zárybničná 2048/7, 141 00 Praha 4  
IČO: 47286954  
DIČ: CZ47286954  
Bankovní spojení: ██████████  
Číslo účtu: ██████████  
Zástupce pro věci smluvní: Ing. Martin Petras, jednatel  
Zástupce pro věci technické: ██████████  
Telefon: ██████████  
E-mail: ██████████  
Datová schránka: 58mfcj9  
(dále jen „zhotovitel“, objednatel a zhotovitel dále společně označování rovněž jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“).

### II. Preambule

2.1. Smlouva o dílo (dále jen „smlouva“) je uzavírána mezi smluvními stranami na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku zadávanou v rámci zavedeného dynamického nákupního systému „Tiskové služby“ dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“) s názvem „**Dodávka tiskopisů 2023 – 1. kolo**“ pod evidenčním číslem veřejné zakázky VZ-130-8-2023 (dále jen „veřejná zakázka“).

### III. Předmět plnění

- 3.1 Předmětem plnění této smlouvy je výroba (tisk) jednotlivých druhů tiskopisů pro dopravněsprávní agendy a tisk propagačních materiálů či letáků s tematikou bezpečnosti v silničním provozu v počtu a dle technické specifikace díla uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „dílo“) a objednatel poskytnutých tiskových dat, které budou zhotoviteli předány v den podpisu smlouvy.
- 3.2 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu.

#### IV. Cena a platební podmínky

- 4.1 Cena za dílo je sjednána v souladu s nabídkovou cenou, kterou zhotovitel uvedl ve své nabídce podané do veřejné zakázky v českých korunách (CZK) následovně:

č.	Název	Množství (ks)	Cena za 1 ks v Kč bez DPH	DPH v Kč	Cena za 1 ks v Kč včetně DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem v Kč včetně DPH
1.	Protokol TK	450 000					
2.	Protokol o měření emisí	450 000					
3.	Výuková publikace „Ferda v autoškole“	30 000					
4.	Leták „Desatero bezpečné jízdy“	50 000					
5.	Leták „Bezpečně na silnici“	7 000					
<b>CELKEM</b>		<b>987 000</b>					
						<b>Celková cena v Kč bez DPH</b>	<b>459 996,90</b>
						<b>DPH v Kč</b>	<b>96 599,35</b>
						<b>Celková cena v Kč včetně DPH</b>	<b>556 596,25</b>

- 4.1. Úhrada ceny za dílo bude provedena po jeho převzetí objednatelem, a to na základě daňového dokladu (faktury) vystavené zhotovitelem a doručené objednateli na základě potvrzeného předávacího protokolu (dodacího listu). Zhotovitel tak po dílčím dodání díla tvořící část předmětu plnění dle této smlouvy, vystaví dílčí fakturu – daňový doklad, znějící na tu část ceny, jež odpovídá ceně za dílčí dodávku díla, a to do 5 (slovy: pět) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, přičemž plnění se považuje za uskutečněné dnem převzetí části předmětu díla objednatelem a oboustranným podepsáním předávacího protokolu vystaveného zhotovitelem.
- 4.2 Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Nedílnou součástí faktury (její přílohou) musí být podepsaný předávací protokol.
- 4.3 Právo na fakturaci vzniká dnem plnění, tj. dnem převzetí díla podepsáním předávacího protokolu.
- 4.4 Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli fakturu ve lhůtě splatnosti, která se sjednává na 30 (slovy: třicet) dnů od data doručení faktury objednateli na e-mailovou adresu: [REDAKCE]
- 4.5 Faktura vystavená v rozporu se smlouvou a/nebo platnými právními předpisy nemá vůči objednateli žádné právní účinky a objednatel je oprávněn vrátit jí ve lhůtě splatnosti zhotoviteli. V takovém případě objednatel není v prodlení s úhradou faktury a lhůta k její úhradě počne běžet až dnem doručení řádně vystavené faktury.
- 4.6 Platba bude provedena bezhotovostním převodem na bankovní účet specifikovaný na faktuře. Dnem zaplacení se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele uvedeného na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu uvedenému v záhlaví této smlouvy, popř. číslu účtu zhotovitele, který je uveden v registru plátců DPH. Případnou změnu čísla účtu je zhotovitel povinen objednateli bezodkladně písemně oznámit a na zpětný dotaz objednatele opětovně písemně potvrdit, jinak je objednatel oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli.
- 4.7 Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn hradit zhotoviteli za poskytnuté zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet příslušného finančního úřadu v souladu se zákonem o dani z přidané hodnoty. Zaplacení částky ve výši DPH na bankovní účet správce daně dodavatele a zaplacení částky bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou odměnu v souladu s touto smlouvou.

- 4.8 Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat před řádným předáním a převzetím díla zálohu na cenu v jakékoliv formě.

#### **V. Dodací podmínky**

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje dodat objednateli dílo dle této smlouvy a předat objednateli ve lhůtě nejpozději:
- 5.1.1 do 10 dnů ode dne účinnosti smlouvy položky č. 1 a 2 dle technické specifikace díla;
  - 5.1.2 do 40 dnů od dne účinnosti smlouvy položky č. 3 až 5 dle technické specifikace díla.
- 5.2 Místem dodání je sklad objednatele na adrese: Polerady nad Labem 68, 250 63 Mratín.
- 5.3 Přesný termín dodání díla je zhotovitel povinen oznámit objednateli nejméně 1 (slovy: jeden) pracovní den předem, jinak není objednatel povinen dílo převzít.
- 5.4 K převzetí díla a namátkové kontrole počtu a jakosti díla jsou oprávněny osoby objednatele uvedené v čl. IX., které za tímto účelem podepíší předávací protokol (dodací list) o předání a převzetí díla. Předávací protokol rovněž podepíše odpovědný pracovník zhotovitele.
- 5.5 Na předávacím protokolu vystaveném zhotovitelem musí být uvedeno zejména:
- a) přesné označení zhotovitele a objednatele;
  - b) číslo předávacího protokolu a datum vystavení;
  - c) druh plnění;
  - d) celkový počet jednotlivých druhů tiskopisů;
  - e) místo a datum předání a převzetí díla;
  - f) podpis pověřeného zaměstnance zhotovitele dle odst. 5.4 tohoto článku.
- 5.6 Objednatel se stává vlastníkem díla dle čl. III. smlouvy, jakmile dojde k jeho předání objednateli. Skutečností, dokládající nezvratně tento moment, je podpis pověřeného zaměstnance objednatele na předávacím protokolu. Od tohoto okamžiku přechází veškerá práva a odpovědnost za převzaté dílo na objednatele.

#### **VI. Záruka za jakost a vady**

- 6.1 Zhotovitel odpovídá objednateli za řádné provedení díla, zejména za dodržení technické specifikace díla dle přílohy č. 1 smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost pro všechny položky díla v době 24 měsíců. Záruční doba všech dílčích položek díla dle předchozí věty počíná běžet dnem převzetí díla objednatelům.
- 6.3 Objednatel dle této smlouvy není povinen při převzetí nebo co nejdříve po převzetí díla od zhotovitele uskutečnit jeho prohlídku za účelem zjištění vad díla. Smluvní strany se dohodly, že vyloučení této povinnosti jakož i ostatních povinností objednatele dle ustanovení §§ 2104, 2105 a 2112 občanského zákoníku nemá jakýkoliv vliv na odpovědnost zhotovitele za veškeré vady díla uplatněné u zhotovitele objednatelům kdykoliv v průběhu záruční doby a na povinnost zhotovitele tyto vady odstranit dle odst. 6.4 tohoto článku.
- 6.4 Po dobu trvání záruční doby dle odst. 6.2 tohoto článku se zhotovitel zavazuje bezplatně odstranit veškeré vady díla, a to vždy v přiměřené lhůtě stanovené objednatelům nebo dohodnuté smluvními stranami.

#### **VII. Smluvní pokuta a úrok z prodlení**

- 7.1 V případě prodlení zhotovitele se zhotovením díla a jeho předáním ve lhůtě stanovené smlouvou, včetně prodlení v případě uplatnění práva objednatele nepřevzít dílo z titulu jeho vad nebo nedodělků nebo nedodržení lhůty stanovené pro odstranění vad díla, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z celkové ceny díla bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.
- 7.2 V případě, že zhotovitel poruší svou povinnost odstranit jakoukoliv vadu díla ve lhůtě uvedené v čl. VI. odst. 6.4 této smlouvy, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 % z ceny díla za každý i jen započatý den prodlení.
- 7.3 V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystaveného daňového dokladu (faktury) za řádně zhotovené a předané plnění díla je zhotovitel oprávněn vyúčtovat a objednatel povinen zaplatit úrok z prodlení v zákonné výši z dlužné částky za každý započatý den prodlení počínaje následujícím dnem po marném uplynutí dodatečně přiměřené lhůty.

- 7.4 Dodatečnou přiměřenou lhůtu k uhrazení faktury poskytne zhotovitel objednateli ve výzvě, kterou zašle objednateli, a ve které ho upozorní na to, že ze strany objednatele došlo k prodlení s uhrazením splatné faktury.
- 7.5 Splatnost smluvní pokuty nebo úroku z prodlení dle tohoto článku činí 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení.
- 7.6 Zaplacením jakékoli smluvní pokuty podle této smlouvy není dotčen nárok objednatele na náhradu vzniklé škody v plné výši.

### **VIII. Doba trvání a ukončení smlouvy**

- 8.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne její účinnosti do 22.8.2023.
- 8.2 Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran podle § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu takovéto dohody oběma smluvními stranami.
- 8.3 Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy v případě jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou za podmínek stanovených v ustanovení § 2002 občanského zákoníku.
- 8.4 Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2001 občanského zákoníku dohodly, že od smlouvy lze dále odstoupit v následujících případech porušení povinností:
- 8.4.1 nedodržení technické specifikace díla zhotovitelem,
- 8.4.2 nedodržení požadovaného množství díla,
- 8.4.3 prodlení zhotovitele s dodáním díla ve lhůtě dle čl. V. odst. 5.1 této smlouvy,
- 8.4.4 prodlení objednatele se zaplacením řádně vystavené faktury delší než 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů po marném uplynutí dodatečně přiměřené lhůty dle čl. VII. odst. 7.4 smlouvy v případě, že objednatel nezjednal nápravu ani po písemném upozornění zhotovitelem.
- 8.5 Odstoupení od smlouvy či výpověď jsou účinné okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od smlouvy, resp. výpovědi jedné smluvní strany smluvní straně druhé.
- 8.6 Ukončením této smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení účinnosti této smlouvy.

### **IX. Oprávněné osoby**

- 9.1 Oprávněnými osobami k převzetí díla a ke komunikaci se zhotovitelem jsou:  
[REDAKCE]  
[REDAKCE]  
[REDAKCE]
- 9.2 Oprávněnou osobou za zhotovitele je [REDAKCE]  
[REDAKCE]
- 9.3 Smluvní strany jsou oprávněny jednostranně změnit oprávněné osoby, jsou však povinny takovou změnu druhé smluvní straně bezodkladně písemně oznámit.
- 9.4 Veškeré uplatňování nároků, sdělování, žádosti, předávání informací apod. (dále též „sdělení“) mezi smluvními stranami dle této smlouvy musí být příslušnou smluvní stranou provedeno v písemné formě a doručeno druhé smluvní straně osobně, doporučenou poštou nebo e-mailem.

### **X. Společná a závěrečná ustanovení**

- 10.1 Smluvní vztahy výslovně neupravené smlouvou se řídí zejména občanským zákoníkem České republiky.
- 10.2 Smluvní strany se dohodly na tom, že žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva a závazky z této smlouvy třetí osobě bez výslovného písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.3 Spor, který vznikne na základě této smlouvy nebo který s ní souvisí, se smluvní strany zavazují řešit přednostně smírnou cestou, pokud možno do 30 (slovy: třiceti) dní ode dne, kdy o sporu jedna smluvní strana uvědomí druhou smluvní stranu. Jinak jsou pro řešení sporů z této smlouvy příslušné obecné soudy České republiky.

- 10.4 Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) a výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy zajistí objednatel.
- 10.5 Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy odpovědné osoby podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- 10.6 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany jsou ode dne podpisu smlouvy jejím obsahem vázány.
- 10.7 Smluvní strany prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, jejímu obsahu porozuměly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, že jim nejsou známy žádné důvody, pro které by smlouva nemohla být řádně plněna.
- 10.8 Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Technická specifikace díla.

V Praze dne: 11.7.2023

Ing. Lenka Čechová  
Digitálně podepsal  
Datum: 2023.07.11  
17:33:17 +02'00'



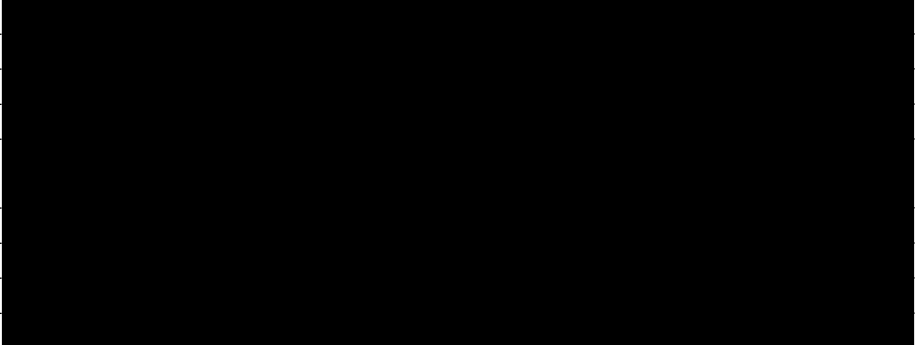
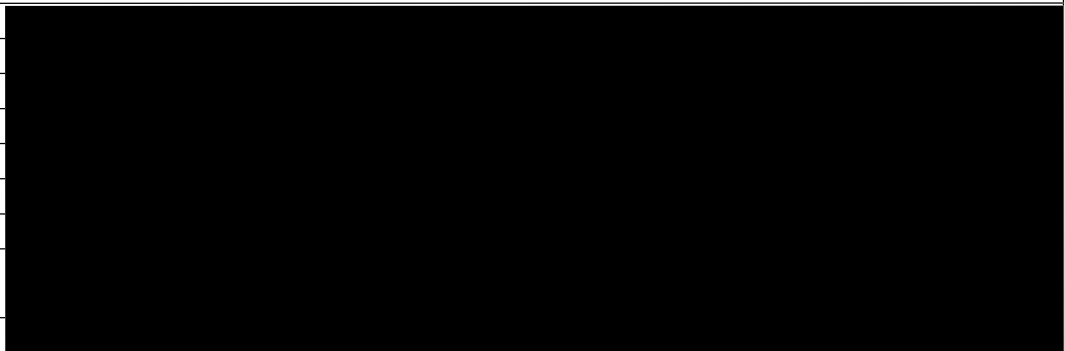
.....  
Za objednatele  
Ing. Lenka Čechová, ředitelka

V Praze dne: 12.7.2023

Ing. Martin Petras  
Digitálně podepsal  
Datum: 2023.07.12  
10:10:21 +02'00'

.....  
Za zhotovitele  
Ing. Martin Petras, jednatel

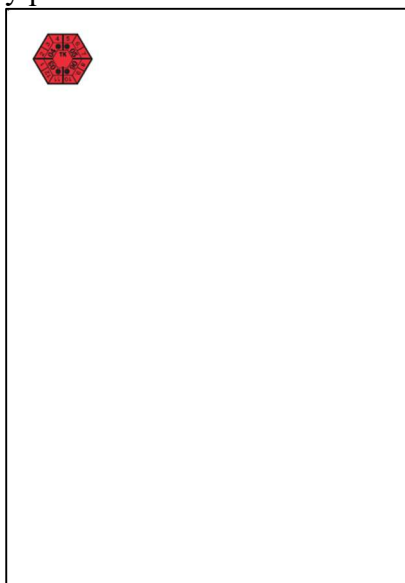
**Technická specifikace díla**

<b>Položka č. 1</b>	<b>Protokol TK (určený pro laserovou nebo inkoustovou tiskárnu)</b>	
Požadovaný počet ks	450 000	
Formát		
Počet stran		
Vazba		
Způsob skládání		
Druh papíru		
Potisk		
Barva tisku dle Pantone		
Balení		
Štítek		
<b>Položka č. 2</b>		<b>Protokol o měření emisí (určený pro laserovou nebo inkoustovou tiskárnu)</b>
Požadovaný počet ks		450 000
Formát		
Počet stran		
Vazba		
Způsob skládání		
Druh papíru		
Potisk		
Barva tisku dle Pantone		
Balení		
Štítek		
<b>Položka č. 3</b>		<b>Výuková publikace „Ferda v autoškole“</b>
Požadovaný počet ks		30 000
Formát		
Počet stran		
Způsob skládání		
Vazba		
Druh papíru:		
Potisk		
Barva tisku		
Balení:		
Štítek:		
<b>Položka č. 4</b>		<b>Leták „Desatero bezpečné jízdy“</b>
Požadovaný počet ks		50 000
Formát		
Počet stran		
Způsob skládání		
Vazba		
Druh papíru:		
Potisk		
Barva tisku		
Balení:		
Štítek		

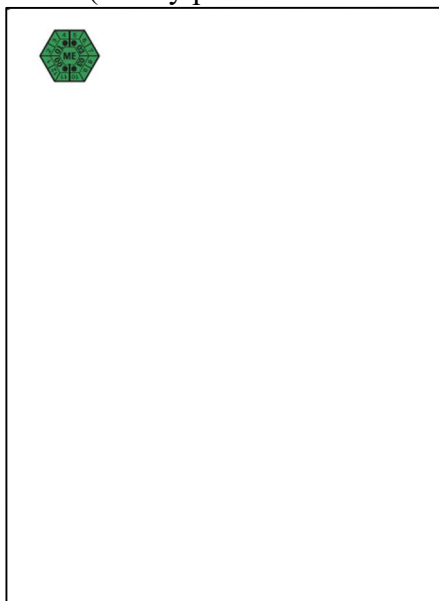
<b>Položka č. 5</b>	<b>Leták „Bezpečně na silnici“</b>
Požadovaný počet ks	7 000
Formát	
Počet stran	
Způsob skládání	
Vazba	
Druh papíru:	
Potisk	
Barva tisku	
Balení:	
Štítek	

### Obrázková část

Položka č. 1 Protokol TK (určený pro laserovou nebo inkoustovou tiskárnu)



Položka č. 2 Protokol o měření emisí (určený pro laserovou nebo inkoustovou tiskárnu)





Položka č. 3 Výuková publikace „Ferda v autošколе“  
➤ desky

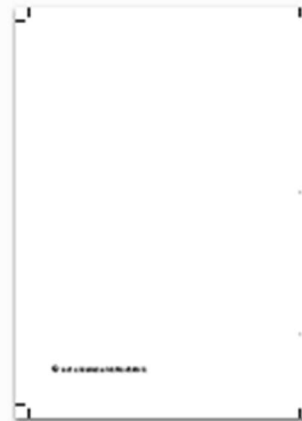




➤ listy (1-40)



1



2



3



4



5



6

Položka č. 4 Leták „Desatero bezpečné jízdy“

**9 Pomoc při nehodě** 

Pokud jste svědkem dopravní nehody, nebojte se pomoci ostatním. Zastavte na bezpečném místě, co nejbližší krajnici, zapněte výstražná světla, oblékněte si reflexní vestu, vystupte opatrně z auta, označte nehodu výstražným trojúhelníkem (50 m na silnici, 100 m na dálnici).

V případě zranění volejte tísňovou linku 155 nebo 112. Dejte si telefon na hlasitý odposlech, nezavěšujte, zůstaňte v kontaktu s operátorem. Držte se za svodidla, pokud nepaměňujete zraněným.

- \$** Dávejte si při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo dojde k ohrožení životě na vozidlu přepravující osobu 100 000 Kč, muži j. účastníci nehody zproneklí shledání pevnosti a souhlasu na místě až do příchodu policie nebo se na tato místa neprotestně vrátí se poskytnutí/řivitelů pomocí či zhlášení dopravní nehody.
- ?** Téměř u všech závažných dopravních nehod dojde k pranění ohrožení. Uniká chybou kapavka spojené s horkým motorem vyřadí jízdu. Pokud není k dispozici, nechte se, že auto hoří.

**10 Pojištění** 

Před jízdou si ověřte, že má vaše vozidlo platné pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (zelená karta). V případě menší nehody, kterou není nutné hlásit policii, vyplní účastníci nehody společný záznam o dopravní nehodě, který na místě všichni podepíší. Je proto vhodné mít ve vozidle formulář „evropský záznam dopravní nehody“. Jeden podepsaný výřez si vždy ponechte.

**?** V České republice přiložte každý rok zhruba 100 000 nových řidičů, kteří získají řidičskou oprávnění skupiny B.

**Každá cesta jednou začíná. Tak ať má ta vaše řidičská zároveň vždy šťastný konec.**

**Mnoho úspěšných kilometrů bez nehod!**

Pro další tipy a rady načtěte QR kód



Ministerstvo dopravy




Copyright © 2022 – Všechna práva vyhrazena

BESIP  
Ministerstvo dopravy  
vítězná Lada Svobody 1222/12  
110 16 Praha 1



Milé řidičky, milí řidiči,

řízení motorového vozidla je svoboda, ale také odpovědnost. **Bezpečnost vašich cest máte i ve svých rukou. Buďte tím, kdo řídí s rozumem a respektem, a tím, kdo ostatní aktivně chrání, nikoliv ohrožuje. Jak na to? To se dozvíte v našem desateru:**

**1 Příprava před jízdou** 

Zkontrolujte světla, tlak v pneumatikách (kolik to je, se dozvíte na víčku nádrže nebo rámu předních dveří). A očistěte okna od nečistot či nárazy. Ruce si dejte na volant mírně pokrčené (natažená ruka se opírá o vrchní část volantu zpěstřím). Opěrku hlavy nastavte, aby vršek lícoval a vrškem vaší hlavy.

- \$** Na autě nesmí být nečistoty, nárazce nebo sráž zabírající výhledu do všech stran. Platí to i pro led, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost okolí.
- ?** U letních pneumatik je minimální tloušťka vzorku 1,6 mm, u zimních 4 mm. Ukazatel opotřebených pneumatik zvaný TWI (a WTWI u zimních) najdeme v drážce.

**2 Telefon za volant nepatří** 


Když řídíte, nerozptylujte se telefonem a už vůbec nechtěte nebo nepište zprávy. Pokud to vaše auto umí, nastavte si handsfree. Ale jen pro ty nejnepříjemnější hovory. Telefonování přes handsfree totiž odvádí pozornost od řízení a je tak lepší omezit jeho použití na minimum.

- \$** Řidič nesmí během jízdy držet v ruce nebo jiným způsobem telefon nebo jiné hovorové či záznamové zařízení.
- ?** Nepřátelství zprávy trvá Svatán? V 90 km/h během rích ujede 100 metrů a v těch se může stát neštěstí.

**3 Bez alkoholu a drog** 


Nikdy! Nikdy neseďte za volant pod vlivem alkoholu či jakýchkoli drog. Pozor! také na zbytkový alkohol a návykové látky. To, že je druhý den po party, vůbec neznamená, že už nejste pod vlivem. Hladinu alkoholu si raději ověřte alkoholemtesterem.

- \$** ČR má nulovou toleranci alkoholu při řízení. Řidič nesmí řídit vozidlo bezprostředně po požití alkoholu nebo jiné návykové látky, ani v době, kdy by ještě mohli být pod vlivem.
- ?** Po vypití 3 piv (12°, 0,5 l) trvá muži svátlou 85 kg odboření alkoholu v krvi více než 8 hodin. Žena svátlou 60 kg odboření toto množství alkoholu v krvi má 13 hodin.

**4 Pozor na chodce a cyklisty** 

Buďte pozorní vůči chodcům, cyklistům a motorkářům. Jsou mnohem zranitelnější než vy v autě, a proto je musíte chránit. Zpomalte u přechodů a v místech, kde je zvýšený počet chodců a cyklistů. Sledujte ve zptěných zrcátkách, zda se ve vaší blízkosti nepohybuje motocyklista či cyklista.

- \$** Řidič nesmí ohrozit nebo omezit chodce, který předchází nebo zjevně hodlá přejít pozemní komunikaci po přechodu pro chodce. V takovém případě je řidič povinen zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.
- ?** Při rychlosti 70 km/h potřebujete na zastavení vozidla zhruba 40 m, to je délka tří autobusů za sebou. Pokud ale pojedete 40 km/h, zastavíte na 17 m. Těch 23 metrů nedula máte rozhodnout o lidském životě.

**5 Nepřiměřená rychlost zabíjí** 


Nenechte se spolujezdci ani situací vyprovokovat k jízdě vysokou rychlostí. Rychlostní limity jsou maximum při dobrých podmínkách, ale přiměřená rychlost znamená, že na úzkých silnicích, mezi stromy nebo na mokré či namrzlé vozovce musíte jet ještě pomaleji.

- \$** Řidič smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má zrak.
- ?** Nepřiměřená rychlost zabíjí jen v ČR ročně okolo 200 lidí. Nemusí někdo přímo způsobit, ale rozhoduje o jejich následcích.

**6 Udržujte bezpečnou vzdálenost** 

Bezpečný odstup od vozidel před vámi dává prostor zareagovat na nečekané situace. Odstup se kvůli různým rychlostem neměří v metrech, ale v časech. Sledujte, kdy vozidlo před vámi mine nějaký pevný bod (značku, patník, strom apod.) a za jak dlouho k němu dojedete vy. Musí to být alespoň 2 vteřiny.

- \$** Řidič jedoucí za jiným vozidlem musí udržovat dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce, pokud vozidlo před ním náhle zpomalí nebo zastaví.
- ?** Směrové sloupky (neboli patníky) jsou od sebe na rovném úseku silnice nebo dálnice vzdálené 50 m. To je bezpečný odstup při rychlosti přibližně 90 km/h.

**7 Nezapomeňte na bezpečnostní pásy** 

Vždy se ujistěte, že máte vy a všichni vaši spolujezdci zapnutý bezpečnostní pás. Nepřipoutání pasažérů se svým tělem mohou stát smrtelným nástrojem sobě i ostatním ve vozidle. Navíc vás při nesprávném připoutání může zranit Airbag vybíhající rychlostí 300 km/h.

- \$** Řidič a přepravované osoby jsou povinny být za jízdy připoutáni na odevle bezpečnostním pásem. Pokud pasažér váží méně než 36 kg a má méně než 150 cm, může odevleť pouze za použití dětské autosedačky.
- ?** 30 % lidí, kteří v ČR umírají při dopravních nehodách, není připoutáni bezpečnostním pásem. Nepřipoutání osoba na zadním sedadle dokáže při nárazu roztrít více okolní sebe, včetně osob na předních sedadlech.

**8 Vyhněte se agresivní jízdě** 

Nebudte silničnickými „agresory“ ani se nenechte vyprovokovat jinými agresivními řidiči. Ovládejte emoce, neproblíkvejte, neseoužte v rychlé jízdě. Pokud se na vás jiné vozidlo „lepší“, zůstaňte soustředěni na řízení, nezrychlujte. Každý z nás má občasný špatný den, budme tolerantní.

- \$** Každý účastník silničního provozu je povinen chránit se ohleduplně a uctivě a ochraňovat své okolí na zdraví, životě ani majetku.
- ?** U agresivních řidičů je až 6-větší riziko vzrůba dopravní nehody. 42 % řidičů mužů uvádí, že je k agresivnímu provokuje zbytečně pomalá jízda jiných řidičů.



Položka č. 5 Leták „Bezpečně na silnici“



### JSI CHODEC

**Začni společně s rodiči, staršími sourozenci nebo kamarády**

**Projděte společně trasu z domova do školy, na zájmové kroužky nebo třeba na nákup. Zjistíš, kde jsou nebezpečná a nepřehledná místa v dopravním provozu a jak se na nich bezpečně chovat.**

**Silnici přecházej na bezpečném a přehledném místě**

**Přecházej vždy po přechodu pro chodce (po jeho pravé straně). Červené světlo na semaforu znamená „stůj“, zelené světlo znamená „můžeš jít“. Před přecházením se vždy rozhlédni – vlevo, vpravo a znovu vlevo. Pamatuj si, že ani na přechodu pro chodce nemáš absolutní přednost! Při přecházení vícepruhové silnice se v půlce znovu rozhlédni na obě strany.**

**Vyvaruj se vběhnout do silnice mezi zaparkovanými auty. Nikdy nepřecházej v zatáčce a na horizontu silnice.**

**Mobilní telefony a sluchátka do silničního provozu nepatří**

**Používání mobilního telefonu nebo sluchátek při pohybu venku snižují Tvoje smysly (zrak, sluch) a vnímání okolí na minimum.**

**Buď vidět!**

**Při pohybu v silničním provozu používej pestré a barevné oblečení. Využívej reflexní doplňky na oblečení, školní batoh nebo jízdní kolo. Reflexní pásku si nasad' na předloktí ruky a na kotník.**

### CESTUJEŠ VEŘEJNOU DOPRAVOU

**Pozor na tramvaj ve velkých městech**

**Tramvaj má přednost i na přechodu pro chodce!**

### JSI CYKLISTA

**Jízda na kole a koloběžce**

**Správně nasazená cyklistická přilba Ti může zachránit život. Její používání při jízdě na kole je do 18 let povinné. Samostatně na silnici můžeš vyjet jenom tehdy, pokud je Ti více než 10 let. Jinak musíš mít doprovod starší 15 let.**

### JSI SPOLUJEZDEC

**Jízda v osobním automobilu**

**Při jízdě autem musíš sedět v autosedačce nebo na dětském podsedáku a být připoután bezpečnostním pásem. Pokud jsi vyšší než 150 cm a vážíš víc než 36 kg, můžeš sedět připoutaný pouze klasickým bezpečnostním pásem. V autosedačce sedíš bez batohu nebo aktovky na zádech.**

**Při nástupu a výstupu z auta použij dveře blíže k chodníku, nikdy nevystupuj směrem do silnice.**