

Technická specifikace

Název akce:

Cyklostezka Brandýs nad Labem – Praha Čakovice – PD

Předmětem PD je návrh liniové cyklistické infrastruktury pro bezpečnou a komfortní cyklistickou dopravu v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty mezi Prahou, MČ Praha – Vinoř a MČ Praha – Čakovice a městem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Celková délka řešeného úseku je 7 277 m.

Propojení bude realizováno výstavbou nových úseků cyklostezek a vyznačením trasy po stávajících místních a účelových komunikacích pomocí orientačního dopravního značení. Předpokládaná délka stávajících konstrukcí (s vedením cyklotrasy) je 1 946 m a předpokládaná délka nových konstrukcí cyklostezky je 5 331 m. Základní šířka cyklostezky je uvažována v šířce 3 metry, preferovaný povrch je asfaltový. Na vybraných stávajících úsecích může být navržena obnova a úprava stávajícího povrchu formou souvislé údržby. Tyto práce budou předmětem samostatného stavebního objektu. V rámci projektu budou realizována potřebná opatření dle požadavků dotčených subjektů a orgánů státní správy (možná náhradní výsadba zeleně a další opatření pro minimalizaci negativních dopadů stavby na krajinný ráz atp.). Dále bude řešeno možné napojení na případné turistické a místní cíle (formou dopravního značení), umístění zázemí pro cyklisty (odpočívadla a cyklostojany) atp. Stavba bude umístěna pouze na pozemcích ve vlastnictví obcí, města nebo Středočeského kraje a nemusí respektovat stávající vyjeté cesty, nebo vyšlapané pěšiny.

Projektová dokumentace ve stupních DUSP a PDPS bude vycházet ze závěrů pracovních jednání se zástupci obcí a požadavků Objednatele, dále konkretizovaných a specifikovaných a bude rozčleněna na etapy podle jednotlivých funkčních celků se specifickým předmětem plnění:

Etapu 1

Bude navržena cyklostezka podél jižní strany silnice III/0102 od hranice Prahy a Středočeského kraje ke křižovatce Čakovická x Veleňská x Na Kocandě. Návrh stavby bude koordinován se stavbou „Cyklotrasa A50, Horní Počernice - Třeboradice, 1. Etapa, S0 101 Cyklostezka, 1. úsek“ připravovanou MČ Praha-Vinoř a stavbou Dálnice D0 stavba 520 Březiněves - Satalice, přeložka silnice II/610.

Etapu 2

Budou navrženy svislé a vodorovné dopravní značení pro bezpečný pohyb cyklistů přes křižovatku Čakovická x Veleňská x Na Kocandě, úpravy povrchu a integrační opatření pro cyklisty ke křižovatce místních komunikací za průmyslovým areálem. Dále bude navržena novostavba cyklostezky po pozemcích obcí Přezletice a Podolanka až ke křižovatce místních komunikací u modelářského letiště. Stavba bude koordinována se stavbou Dálnice D0 stavba 520 Březiněves - Satalice, přeložka silnice II/610.

Etapu 3

Bude navržena cyklotrasa vyznačená orientačním značením pro cyklisty na stávající komunikaci s omezením provozu motorových vozidel na auta občanů obce Podolanka a na staveništní

dopravu. Na základě posouzení technického stavu povrchu komunikace zde budou navrženy lokální opravy, případně obnova povrchu formou souvislé údržby. Stavba bude koordinována se stavbou D02 520 Březiněves - Satalice, přeložka silnice II/610.

Etapa 4

Bude navrženo svislé a vodorovné dopravní značení pro bezpečný pohyb cyklistů přes silnici III/0109 a dále novostavba cyklostezky na pozemcích města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav až k napojení na nyní zaslepenou ulici V Olšinkách v intravilánu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Stavba bude koordinována se stavbami D02 520 Březiněves - Satalice, přeložka silnice II/610, „II/101 Brandýs nad Labem, přeložka – II. etapa“ s cílem zajistit její realizaci přímý a bezpečný průjezd cyklistů po nejkratší možné trase bez závleků a ztracených spádů. Dále bude stavba koordinována s připravovanou stavbou bytového domu investora město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav na pozemku p.č. 402/33 v KÚ Brandýs nad Labem. Dále bude navrženo svislé a vodorovné dopravní značení pro bezpečný pohyb cyklistů přes ulici Kralupská.

Umístění předmětu projektu:

Kraj: Středočeský

Okres: Praha-východ

ORP: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Charakter: Liniová stavba

Předmět plnění:

Zpracování kompletní projektové dokumentace (dále jen PD) pro akci: **Cyklostezka Brandýs nad Labem – Praha Čakovice**. Součástí PD bude dle požadavků objednatele též jednoduchá vizualizace využitelná pro prezentaci a projednání návrhu s obcemi a veřejností. PD bude řešena ve stupni DUSP (dokumentace pro společné povolení) dle vyhlášky 499/2006 Sb., v platném znění, ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle požadavků Objednatele. Dále PDPS (dokumentace pro provedení stavby), která bude odpovídat požadavkům na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán zhotovitel stavby, tj. musí splňovat požadavky stanovené zákonem č.134/2016 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon o VZ“) a vyhláškou č. 169/2016., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o předmětu stavebních prací“).

Součástí prací je také výkon inženýrské činnosti ke společnému povolení (IČ ke SP) a výkon autorského dozoru (AD). Bude zpracován plán organizace výstavby (POV), dopravně inženýrská opatření (DIO) a plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Součástí projektu budou i vyvolané stavební objekty.

Zhotovení potřebných průzkumů (geotechnický průzkum, hydrogeologický, dendrologický apod.) pro řádné zhotovení DUSP a PDPS. Zpracování mapového podkladu na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí. Zaměření polohopisu

a výskopisu lokality nezbytné pro zpracování projektové dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, kolejiště, solitérních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření. Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. V případě dělení pozemků budou zpracovány geometrické plány pro rozdělení pozemků.

Součástí plnění bude inženýrská činnost k získání společného povolení, jejímž předmětem bude projednání projektové dokumentace s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, majetkovými správci, správci sítí, případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů, souhlasů a stanovisek za účelem vydání společného povolení. Účast na jednáních vyvolaných projednáním dokumentace. Kompletace a doplnění podkladů pro sestavení úplné a bezvadné žádosti o vydání společného povolení a její podání u příslušného stavebního úřadu. Součástí IČ je i zajištění prodloužení společného povolení v případě nezačínání stavby v termínu platnosti společného povolení, a to v dostatečném předstihu. Do rámce výkonu IČ je zahrnuto též zabezpečení majetkoprávní agendy (v souladu s metodikou KSÚS) spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv např. smlouvy o právu provést stavbu, kupní smlouvy, smlouvy o přeložkách inženýrských sítí, vstupy na pozemky, věcná břemena, pronájmy pozemků popř. objektů apod.

V průběhu projekční přípravy zhotovitel PD oznámí záměr realizace stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. V případě kladného stanoviska Archeologického ústavu ve věci nutnosti provedení archeologického výzkumu začlení zhotovitel PD do položkového rozpočtu oceněnou položku na základě kvalifikovaného odhadu pro náklady spjaté s archeologickým výzkumem a pro náklady spjaté se sanací území po provedení archeologického výzkumu a dále zpracuje návrh smlouvy na provedení archeologického výzkumu mezi stavebníkem a organizací určenou Archeologickým ústavem Akademie věd ČR k provedení archeologického výzkumu.

Součástí díla bez nároku na navýšení ceny je i možná další etapizace stavby, včetně dílčího projednání, získání příslušných rozhodnutí atp.

Výchozí podklady, koordinace

- **Přílohy**

Situace; Zápis jednání Přezletice; Zápis jednání Podolanka; Zápis jednání Brandýs nad Labem; Celková situace Cyklotrasa A50, Horní Počernice – Třeboradice, 1. etapa

- Výstavba bude koordinována s dalšími záměry v dané lokalitě.
- Konkrétní technická řešení jednotlivých úseků budou s Objednatелеm a zástupci obcí projednávána na pravidelných výrobních výborech.
- Navržená řešení budou v maximální možné míře zohledňovat
 - doporučení dle *TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty*,
 - a požadavky dané vyhláškou 398/2009 Sb. o *obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.
- Úprava dopravního značení vedená po místních komunikacích bude v souladu s *TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*.
- Navrhované řešení bude v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Cíl projektu

- Zlepšení podmínek pro bezpečnou a komfortní cyklistickou dopravu, v rámci Prahy a Středočeského kraje (MČ Praha – Vinoř a MČ Praha – Čakovice a městem Brandýs nad Labem).

Předpokládané stavební náklady: 40 000 000 Kč (bez DPH 21%)

Součástí plnění je technická pomoc investorovi v rámci dotazů v souvisejících zadávacích řízeních.

Kontakty:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001

Ing. Lukáš Kalecký, lukas.kalecky@ksus.cz, 720 067 515

Ing.
arch.
Ladislav
Zeman

Digitálně
podepsal Ing.
arch. Ladislav
Zeman
Datum:
2023.07.04
10:34:15[®]
+02'00'