

SMLOUVA O DÍLO

č.j.: HSLI-1412-4/KŘ-EKO-112-2023

uzavřena dále uvedeného dne, měsíce a roku
podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

1. Zhotovitel:

JÍŠA s.r.o.

Sídlo: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: Josef Jíša, jednatel společnosti

Kontaktní osoba:

IČO: 26724332

DIČ: CZ26724332

Bankovní spojení: ČSOB

Číslo účtu: 262800665/0300

Tel.:

Email:

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C vložka 89713.

(dále jen „zhotovitel“)

2. Objednatel:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

Adresa: Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: plk. Ing. Jan Hadrbolec, ředitel HZS Libereckého kraje, vrchní rada

Kontaktní osoba:

IČO: 708 88 744

DIČ: CZ70888744 – neplátce DPH

Bankovní spojení: Česká národní banka – pobočka Ústí nad Labem

Číslo účtu: 77540881/0710

Telefon:

Email:

(dále jen „objednatel“)

II.

Předmět smlouvy

- 1) Předmětem této smlouvy o dílo je přestavba ve formě technického zhodnocení **šesti (6) osobních vozidel ŠKODA KODIAQ 2,0 TDI, 147 kW, 7 DSG 4x4, model Ambition TOP**, (dále jen „dílo“) v majetku HZS Libereckého kraje.
- 2) Rozsah a obsah díla dle této smlouvy a bližší technické podmínky díla jsou specifikovány v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 3) Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést dílo specifikované touto smlouvou ve sjednané době (čl. III.), na své nebezpečí a za sjednanou cenu (čl. IV.) ve prospěch objednatele. Dílo bude provedeno za použití nových, nikoli použitých, materiálů, podle platných technologických podmínek a norem v jakosti I tak, aby vozidlo splňovalo mimo jiné podmínky stanovené právními předpisy ČR pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. Dílo musí být provedeno tak, aby vozidla byla zcela způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích v souladu s právními předpisy ČR a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou.
- 4) Objednatel se zavazuje převzít dílo a zaplatit sjednanou cenu podle článku IV. této smlouvy o dílo.
- 5) Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 26.6. 2023, která byla v rámci veřejné zakázky malého rozsahu podle § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), evidované pod č.j.: HSLI-1412/KŘ-EKO-2023 vybrána jako nabídka nejvhodnější s nejnižší nabídkovou cenou. Tato veřejná zakázka byla realizována prostřednictvím Národního elektronického nástroje pod číslem N006/23/V00016339.

III.

Způsob, termín a místo zhotovení díla, předání díla

- 1) Zhotovitel je při zhotovení díla povinen postupovat s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností, přičemž je při své činnosti povinen chránit zájmy a dobré jméno objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny. V případě nevhodných pokynů objednatele je zhotovitel povinen na nevhodnost těchto pokynů objednatele písemně upozornit, v opačném případě nese zhotovitel zejména odpovědnost za vady a za škodu, které v důsledku nevhodných pokynů objednatele objednateli a/nebo zhotoviteli a/nebo třetím osobám vznikly.
- 2) Místem plnění je provozovna zhotovitele na území České republiky na adrese: Kolčavka 1/68, 190 00 Praha 9, kam objednatel vozidla přistaví. Zhotovitel prohlašuje, že uvedená provozovna je zároveň takovou jeho provozovnou, která se nachází nejbližší sídlu objednatele. Objednatel vozidla do místa provedení díla přepraví na své náklady.
- 3) Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo objednateli nejpozději do **31.10.2023**.
- 4) V průběhu provádění díla bude konán minimálně jeden (1) kontrolní den, a to pro každé vozidlo. Kontrolní den svolá objednatel formou písemného oznámení (doporučeně poštou nebo elektronicky e-mailem či datovou zprávou) pět (5) kalendářních dnů předem. Kontrolního dne se zúčastní zástupci objednatele a zástupci zhotovitele. Zápis z kontrolního dne zajišťuje objednatel. Závěr z kontrolního dne je pro obě strany závazný, nemůže však měnit nebo doplňovat ustanovení této smlouvy.
- 5) Před předáním díla proběhne u zhotovitele provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené objednatelem k zastupování, přičemž termín konání provozní zkoušky bude objednateli oznámen minimálně tři (3) pracovní dny předem.
- 6) Dílo bude předáno na základě předávacího protokolu, jenž bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Objednatel si dokončená vozidla převezme v místě provedení díla zhotovitelem na vyzvání zhotovitele učiněné minimálně 3 pracovní dny předem.

- 7) Vlastnické právo ke zhotovené věci náleží po celou dobu realizace díla objednateli.
- 8) Zhotovitel nese sám v plném rozsahu odpovědnost za škody vzniklé během realizace, jak na vlastním materiálu a zařízení, tak i na zařízení objednatele k tomuto účelu mu předaném.
- 9) Zhotovitel se zavazuje dodat k provedenému dílu:
- návod k obsluze v českém jazyce,
 - záruční list,
 - prohlášení o montáži zvláštního výstražného zařízení pro zápis montáže zvláštního výstražného zařízení do Osvědčení o registraci část II. – technický průkaz vozidla, případně zhotovitel provede zápis do Osvědčení o registraci část II. – technický průkaz vozidla,
 - potvrzení o změně barvy vozidla pro zápis změny barvy vozidla do Osvědčení o registraci část II. – technický průkaz vozidla.
- 10) Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, pokud dílo nebude zhotoveno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě objednatel důvody odmítnutí převzetí díla písemně zhotoviteli sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání díla. Zhotovitel v takovém případě odpovídá objednateli za vzniklou škodu. Na následné předání díla se použijí ostatní ustanovení tohoto článku.
- 11) Zhotovitel je povinen využívat k plnění této smlouvy jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“). Pokud se zhotovitel dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit objednateli a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Zhotovitel je zároveň povinen informovat objednatele, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
- 12) Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce zapovězeno a zhotoviteli v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

IV.

Cena za dílo

- 1) Smluvní strany sjednaly cenu za dílo specifikované v čl. II. této smlouvy a v příloze č. 1 k této smlouvě, které je jejím předmětem, takto:

Cena za přestavbu jednoho vozidla:

Cena bez DPH	115.689,00 Kč
Sazba DPH 21%	24.294,69 Kč
<u>Cena vč. DPH</u>	<u>139.983,69 Kč</u>

Slovy: jedno sto třicet devět tisíc devět set osmdesát tři korun českých šedesát devět haléřů.

Cena za přestavbu šesti vozidel:

Cena bez DPH	694.134,00 Kč
Sazba DPH 21%	145.768,14 Kč
<u>Cena vč. DPH</u>	<u>839.902,14 Kč</u>

Slovy: osm set třicet devět tisíc devět set dva korun českých čtrnáct haléřů.

- 2) Zhotovitel je/ plátcem DPH.

- 3) Takto sjednaná cena díla je konečná a zahrnuje veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé zhotoviteli v souvislosti se zhotovením a předáním díla včetně pořízení materiálů a dílů podle této smlouvy.
- 4) Sjednaná cena je cenou maximální a nejvýše přípustnou pro obě smluvní strany s výjimkou zákonné změny sazby DPH.
- 5) Zhotovitel na sebe převzal nebezpečí změny okolností a bere tak na vědomí a souhlasí s tím, že ani při zcela mimořádné nepředvídatelné okolnosti nemůže dojít k navýšení sjednané ceny za dílo.
- 6) Objednatel nebude poskytovat zhotoviteli jakékoliv zálohy na úhradu ceny díla nebo její části.
- 7) Cena za dílo bude objednatelem zaplacená na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného zhotovitelem v listinné nebo v elektronické podobě, a to po řádném dokončení a předání díla a jeho převzetí objednatelem, což bude stvrzeno podpisy obou smluvních stran na protokolu o předání a převzetí díla, resp. na zakázkovém listu, jehož kopii zhotovitel přiloží k faktuře. Fakturu zhotovitel vystaví nejdéle do čtrnácti (14) kalendářních dnů po předání hotového díla. Fakturu vystavenou v listinné podobě doručí zhotovitel do sídla objednatele.
- 8) V případě vystavení daňového dokladu zhotovitelem v elektronické podobě je zhotovitel k zajištění věrohodnosti původu daňového dokladu a neporušenosti jeho obsahu zároveň povinen opatřit ho uznávaným elektronickým podpisem a vyhotovit ho výlučně ve formátu PDF. Daňový doklad v elektronické podobě zašle zhotovitel objednateli výhradně z této své emailové adresy: zakazky@jisa.cz, a to výlučně na tuto e-mailovou adresu objednatele: lbk.fakturace@hzscr.cz.
- 9) Faktura je daňovým dokladem a zhotovitel je odpovědný za to, že bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu dle obecné závazných právních předpisů (zákonu o DPH a občanského zákoníku), vyčíslení zvlášť ceny díla bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu díla včetně DPH.
- 10) Splatnost daňového dokladu je stanovena v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli. Faktura předložená v prosinci 2023 musí být prokazatelně doručena objednateli nejpozději do 15. prosince 2023. Při doručení po tomto termínu se sjednává splatnost v délce šedesáti (60) dnů ode dne doručení faktury objednateli.
- 11) Pokud objednatel uplatní nárok na odstranění vady díla ve lhůtě splatnosti faktury, není objednatel povinen až do odstranění vady díla uhradit cenu díla. Okamžikem odstranění vady díla začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů, resp. 60 kalendářních dnů, nastane-li tento okamžik po 15. prosinci 2023.
- 12) Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu bez zaplacení vrátit, pokud obsahuje nesprávné údaje nebo neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není objednatel v prodlení se zaplacením ceny díla. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů, resp. šedesáti (60) kalendářních dnů, nastane-li tento okamžik po 15. prosinci 2023.

V.

Odpovědnost za vady, záruka

- 1) Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla pro vady a nedodělky, které brání řádnému užívání díla. Tato skutečnost bude písemně sdělena zhotoviteli.
- 2) Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo technickým normám. Dílo má nedodělky, jestliže provedení díla není zcela dokončeno podle této smlouvy. Za vadu se považuje také vada v dokladech nutných pro užívání díla. Právo objednatele z vadného plnění zakládá vada,

kteřou má dílo, byt' se projeví až po předání díla. Zhotovitel dále odpovídá za vady díla zjištěné po celou dobu záruční lhůty.

- 3) Zhotovitel poskytuje objednateli zářuku na materiál 24 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí díla.
- 4) Zhotovitel poskytuje objednateli zářuku na provedené práce 24 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí díla.
- 5) Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat dílo pro jeho vady, za které odpovídá zhotovitel. O tuto dobu, která uplyne od oznámení vady do jejího odstranění, se záruční doba prodlužuje.
- 6) Zhotovitel se dále zavazuje převzít na sebe veškeré zářuky za dodavatele (prodejce) osobních vozidel, uvedených v čl. II odst. 1 této smlouvy, pokud nebudou zářuky na předmětná osobní vozidla tímto dodavatelem (prodejcem) uznány z důvodu přestavby, jež je předmětem této smlouvy (viz čl. II této smlouvy). Konkrétně se jedná o tyto záruční doby:
 - a) 5 let nebo do ujetí 150.000 km za jakost podle toho, co nastane dřívě,
 - b) 5 let na lak,
 - c) 10 let na nepřorezavění karoserie.
- 7) Zhotovitel se zavazuje provést v případě neuznání této zářuky dodavatelem (prodejcem) z důvodu souvisejícího s přestavbou osobních vozidel dle této smlouvy zářuční opravu na vlastní náklady, a to až do konce výše uvedené zářuční doby.
- 8) Výskyt zářučních vad oznámí objednatel zhotoviteli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem na zakazky@.jisa.cz. s technickým popisem vady. Místem předání vozidla k opravě zjištěných závad bude místo uvedené objednavatelem v oznámení vady díla. Na písemné ohlášení vad je zhotovitel povinen zahájit opravu do 2 pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do 15 pracovních dnů, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
- 9) Zhotovitel prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré zářuky. Veškeré náklady objednatele související s opravou vad v zářuční době budou hrazeny zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje uplatněné závady, které nemohou být odstraněny opravou, řešit výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady zhotovitele. Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí sporu.

VI.

Povinnost mlčenlivosti

- 1) Zhotovitel se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od objednatele nebo o objednateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu objednatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a. o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b. o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
- 2) Zhotovitel je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na zhotovení díla dle této smlouvy.
- 3) Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na zhotovení díla dle této smlouvy, odpovídá zhotovitel, jako by povinnost porušil sám.
- 4) Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

- 5) Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

VII.

Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

- 1) V případě nedodržení termínu dokončení a předání řádně zhotoveného díla ze strany zhotovitele, v případě prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla ve stanovené nebo sjednané lhůtě, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny díla vč. DPH za každý, i započatý kalendářní den prodlení.
- 2) V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury nebo její části, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,2 % z nezaplacené dlužné částky za každý, i započatý kalendářní den prodlení.
- 3) Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění oprávněnou stranou u strany povinné, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 4) Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo objednatele domáhat se náhrady škody ani povinnost zhotovitele předat řádně zhotovené dílo dle této smlouvy. Případná vzniklá škoda je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty a úroku z prodlení. Platnost ustanovení § 1971 občanského zákoníku není tímto ujednáním dotčena.
- 5) Za podstatné porušení této smlouvy zhotovitelem, které zakládá právo objednatele na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení zhotovitele s dokončením a předáním řádně zhotoveného díla o více než deset (10) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad díla ve lhůtě stanovené či sjednané podle čl. V.;
 - c) postup zhotovitele při zhotovení díla v rozporu s pokynem objednatele.
- 6) Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, a dále, jestliže zhotovitel vstoupí do likvidace.
- 7) Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dní.
- 8) Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti. Podmínky odstoupení od smlouvy zde neupravené se řídí ustanovením § 2001 a násl. občanského zákoníku.

VIII.

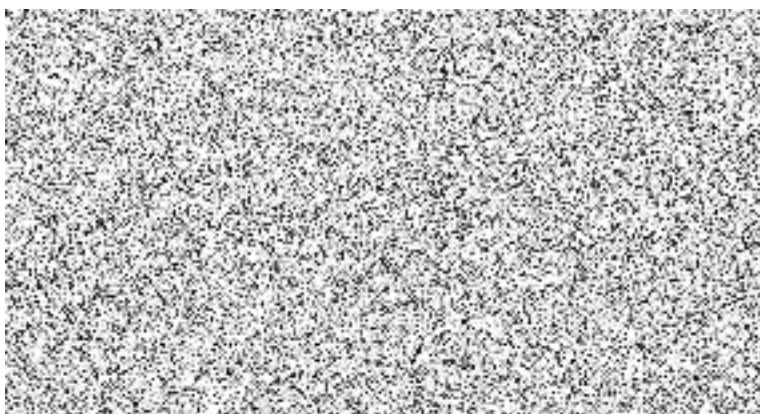
Závěrečná ustanovení

- 1) **Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).**
- 2) Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající a touto smlouvou neupravené se řídí občanským zákoníkem.
- 3) Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.

- 4) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými a očíslovanými dodatky odsouhlasenými statutárními orgány obou smluvních stran, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
- 5) Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I. jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
- 6) Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
- 7) Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě shledání rozporu mezi ujednáními v této smlouvě a ujednáními obsaženými v příloze k této smlouvě, platí ujednání obsažená ve smlouvě.
- 8) Zhotovitel není bez předchozího písemného souhlasu objednatele oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
- 9) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
- 10) Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
- 11) Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - Příloha č. 1: Technické podmínky
 - Příloha č. 2: Čestná prohlášení

Za zhotovitele:

Za objednatele:



berci dne viz elektronický podpis



plk. Ing. Jan Hadrbolec
ředitel HZS Libereckého kraje
vrchní rada

Technické podmínky – přestavba automobilu Škoda Kodiaq

1. Předmětem technických podmínek je přestavba osobních automobilů (dále jen „OA“).
2. OA, určeným k přestavbě, je typu ŠKODA KODIAQ, 2.0 TDI 147 kW, DSG, 4x4, barva bílá.
3. Zvláštní výstražné zařízení
 - 3.1 Zvláštní výstražné zařízení (dále jen ZVZ), jehož světelná část je na OA provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve dvou samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.
 - 3.2 Světelné zařízení je tvořeno rampou o maximální výšce 60 mm a délce 1200–1250 mm, s čírymi kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí (homologací požadovaného) vyzařovacího úhlu 360° a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Homologace světelného zařízení prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti světelného zařízení jako celku včetně aktivovaných přímých modulů vpřed a vzad (předložením dokladu uvádějícího minimální a maximální počet LED vč. přímých modulů - osvědčení o homologaci, případně včetně protokolu tvořícího přílohu osvědčení o homologaci).
 - 3.3 OA je vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) umístěnými v přední části karoserie (pokud bude možno, tak v masce kapoty). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019 v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
 - 3.4 Funkce zvukové části výstražného zařízení může být umožněna výhradně se současně aktivovanou světelnou částí.
 - 3.5 Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je umožněno také tlačítkem houkačky OA.
 - 3.6 Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Reprodukce je umístěn v přední části OA tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky OA.
 - 3.7 ZVZ je vybaveno optickou indikací závažné poruchy jeho světelné části. V případě závažné poruchy světelné části je zvuková část blokována.
 - 3.8 Způsob zástavby a umístění ovládacích prvků ZVZ do OA bude upřesněn při realizaci přestavby.
 - 3.9 **OA je vybaven hlídačem napětí proti hlubokému vybití autobaterie odpojícím napájení zvláštního výstražného zařízení.**

4. Barevné provedení

- 4.1 Pro barevnou úpravu automobilu je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL. Barevná úprava automobilu je provedena polepem fólií.
- 4.2 Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL je umístěn po obou stranách karosérie automobilu v celé jeho délce, při jeho horním okraji je doplněn prvky (pruhy) o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy je 8 mm.
- 4.3 Na přední části karosérie je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 110 mm.
- 4.4 V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích automobilu je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je uveden text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je uveden název „Libereckého kraje“.
- 4.5 Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 4.6 Na zadní části automobilu je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene V (viz. ilustrativní foto níže). Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou širší 150 mm a mají sklon 45⁰.
- 4.7 Provedení a umístění zvýrazňujících prvků, znaků a nápisů na automobilu bude upřesněno a předem odsouhlaseno po konzultaci se zadavatelem, a to v závislosti na tvaru a provedení karosérie konkrétního modelu.

Ilustrační fotografie barevného provedení:



Čestné prohlášení o dodržování mezinárodních sankcí

ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“)

Čestně prohlašuji za společnost JÍŠA s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy nebude docházet k porušování výše uvedeného nařízení Rady (EU). Tím je myšleno zejména, nikoliv však výlučně, že:

- se na většinového vlastníka nevztahují výše uvedené mezinárodní sankce,
- se na poddodavatele, využívané(ho) v rámci plnění této veřejné zakázky, taktéž nevztahují výše uvedené mezinárodní sankce.

Čestné prohlášení ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání)

dále prohlašuji, že při plnění předmětu této smlouvy

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

V Praze dne: viz el. podpis

