

Číslo prodávajícího: 23/SML2098/KS/INF  
Číslo kupujícího:

### KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

#### Smluvní strany:

##### Prodávající:

Název/Jméno: EAGLET, s.r.o.  
Sídlo/Bydliště: Náměstí 9. května 199, 403 17 Chabařovice  
Zastoupený společně: Kateřinou Jung, jednatelem společnosti,  
Václavem Jungem, jednatelem společnosti  
IČ/Datum narození: 254 99 475  
DIČ: CZ 25499475  
Bank. spojení: Komerční banka  
číslo účtu: 78-5299850247/0100  
Zástupce pro věcná jednání: Václav Jung, jednatel  
E-mail/telefon: [Info@polaris-usti.cz](mailto:Info@polaris-usti.cz), 603 466 211  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 21218,  
(dále jen „prodávající“)

a

##### Kupující:

##### Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: Ing. Janem Schillerem, hejtmanem Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 882733379/0800  
Zástupce pro věcná jednání: Bc. Jan Jelínek, vedoucí odboru informatiky a  
organizačních věcí,  
[jelínek.j@kr-ustecky.cz](mailto:jelínek.j@kr-ustecky.cz) / 475 657 301

(dále jen „kupující“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### KUPNÍ SMLOUVU:

## I.

### Předmět smlouvy a koupě

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při plnění veřejné zakázky „INF - pořízení speciálních terénních vozidel SxS včetně výměnných sněhových pásů, přepravních přívěsů a hasicích zařízení II“ s číslem zakázky KUUK/049197/2023/INV/VZ-INF/0031 (dále jako „předmět koupě“) za podmínek dále sjednaných v této smlouvě, popř. dalších dokumentech, na které se tato smlouva odkazuje.
2. Předmětem koupě jsou dvě identická požární speciální terénní vozidla SxS včetně výměnných sněhových pásů, přepravních přívěsů a hasicích zařízení (dále jen „vozidla“). Vozidla budou následně darem převedeny do majetku vybraných obcí zřizující jednotky sboru dobrovolných hasičů (určí Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje). Předpoklad životnosti – využitelnosti předmětné techniky je minimálně 16 let. Vozidla splňují technické podmínky dle přílohy č. 1. Součástí předmětu koupě je i příslušenství a doklady, které se k němu vztahují a jsou potřebné k jeho převzetí a řádnému užívání.
3. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě včetně dokladů, které se k němu vztahují a umožní mu nabýt vlastnické právo k němu zejména:
  - návody k obsluze a údržbě, záruční listy ke každému z vozidel v češtině,
  - seznam příslušenství a vybavení uloženého v každém z vozidel,
  - technický průkaz s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů k registraci ke každému vozidlu a přívěsu.
4. Kupující se zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
5. Předmět koupě je určen pro účely zajištění zásahů v těžkém a nepřístupném terénu, v extrémních klimatických podmínkách. Vozidla jsou vybaveny hasicím zařízením pro likvidace lesních požárů. Vozidla je možné osadit sněhovými pásy k převozu materiálu po zasněženém povrchu, k evakuaci osob nebo zraněných.

## II.

### Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě do **10 týdnů** od nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Místem předání předmětu koupě je sídlo prodávajícího - Náměstí 9. května 199, 403 17 Chabařovice.

## III.

### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena se ujednává ve výši **3 036.252,- Kč** (slovy tři miliony třicetšest tisíc dvěstěpadesát dva korun českých) bez DPH a **3 673.864,92 Kč** (slovy tři miliony šestsetšedesát tři tisíce osmsetšedesát čtyři korun českých a devadesát dva haléře) s 21% DPH.
2. Kupní cena je ujednána dohodou smluvních stran. Kupní cena bez DPH je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady spojené s realizací koupě. Sazba DPH se řídí příslušným právním předpisem. Prodávající není oprávněn žádat změnu kupní ceny ze žádného důvodu.
3. Kupní cena bude zaplácena kupujícím na základě vystaveného daňového dokladu – faktury (dále i jako „faktura“), kterou je prodávající oprávněn vystavit až po odevzdání a převzetí předmětu koupě. Podkladem pro vystavení faktury je Protokol o odevzdání a převzetí předmětu koupě (dále i jako „Protokol“) stvrzený oběma smluvními stranami.
4. Daňový doklad – faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti, která činí 30 dnů od doručení faktury kupujícímu, také náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č.

235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje dle § 435 občanského zákoníku, a bude kupujícímu doručen v listinné podobě, popř. výjimečně v elektronické podobě do datové schránky. V případě, že faktura nebude mít uvedené náležitosti, kupující není povinen fakturovanou částku uhradit a nedostává se do prodlení. Bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě splatnosti, kupující fakturu vrátí zpět prodávajícímu k doplnění. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení daňového dokladu obsahujícího veškeré náležitosti.

5. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet prodávajícího. Pokud je prodávající plátcem DPH, bude úhrada ceny provedena pouze na účet zveřejněný v registru plátců vedeném správcem daně prodávajícího. Obě smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu kupujícího.
6. Pro platby dle článku VI. této smlouvy platí přiměřeně platební podmínky jako pro vystavení a placení faktury.
7. Prodávající prohlašuje, že daň uvedenou v jím vystaveném daňovém dokladu – faktuře řádně zaplatí a že se nedostal do postavení, kdy nemůže tuto daň zaplatit. Pokud by se stalo, že by nebyl schopen daň zaplatit, oznámí to nejpozději den před splatností faktury kupujícímu a navrhne správci daně její úhradu kupujícím. Pokud správce daně zveřejnil způsobem umožňujícím dálkový přístup čísla účtu, které prodávající určil v přihlášce k registraci plátce DPH ke zveřejnění, považuje se povinnost prodávajícího zaplatit DPH za splněnou připsáním DPH na takto zveřejněný účet. Pro případ, že se prodávající, jako poskytovatel zdanitelného plnění, stane v okamžiku zdanitelného plnění dle § 21 ZDPH, nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH, se smluvní strany dohodly, že kupující zaplatí kupní cenu takto:
  - a) kupní cenu bez DPH zaplatí na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo na daňovém dokladu,
  - b) DPH na účet správce daně jako zvláštní způsob zajištění daně podle právní úpravy platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění, které je placeno. Prodávající prohlašuje, že jeho místně příslušným správcem daně z přidané hodnoty je Finanční úřad pro Ústecký kraj, územní pracoviště Ústí nad Labem a že případnou změnu místně příslušného správce daně z přidané hodnoty prodávající do tří dnů oznámí kupujícímu.

#### IV.

##### **Splnění závazku (dodání předmětu koupě) Přechod nebezpečí škody a vlastnické právo k předmětu koupě**

1. Ke splnění závazku prodávajícího dojde odevzdáním předmětu koupě kupujícímu v místě plnění, převzetím kupujícím a potvrzením (podepsáním) Protokolu oběma smluvními stranami. Předmět koupě není odevzdáván a přebírán po částech.
2. Při přebírání předmětu koupě je kupující povinen předmět koupě prohlédnout nebo zařídit jeho prohlídku za účelem zjištění zjevných vad. V případě, že předmět koupě je dodáván v obvyklém originálním obalu, je kupující povinen předmět koupě prohlédnout podle možností co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na předmětu koupě a taktéž je povinen se přesvědčit o jeho vlastnostech, kompletnosti a množství.
3. Vlastnické právo a nebezpečí škody na předmětu koupě přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem odevzdání a převzetí předmětu koupě dle odst. 1. tohoto článku.
4. Pokud předmět koupě obsahuje jakékoliv vady, má kupující právo odmítnout jeho převzetí. Smluvní strany o tomto vyhotoví Zápis s uvedením vad, v rámci něhož má kupující právo:
  - a) dohodnout se s prodávajícím na způsobu a termínu pro odstranění vad. Bez ohledu na takto stanovené termíny pro odstranění vad se prodávající dostává do prodlení se splněním povinnosti splnit svůj závazek řádně a včas prvním dnem následujícím po uplynutí doby plnění dle článku. II odst. 1.,

- b) odstoupit od smlouvy, přičemž odstoupení se považuje za účinné buď podpisem prodávajícího na Zápisu, nebo v případě, že jej prodávající podepsat odmítne, dnem, kdy Zápis dojde prodávajícímu.

## V.

### Odpovědnost prodávajícího za vady a jakost

1. Předmět koupě má vady, neodpovídá-li smlouvě.
2. Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.
3. Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část ve výši odpovídající odhadem přiměřeně právu kupujícího na slevu z kupní ceny z důvodu vadného plnění. Nedostává se tak do prodlení se splněním svého závazku zaplatit kupní cenu ohledně zadržované kupní ceny nebo její části.
4. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost, že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití ke smluvenému účelu nebo že si zachová obvyklé vlastnosti. Záruční doba je **36 měsíců** ode dne převzetí bezvadného předmětu koupě. Smluvní strany se dohodly na tom, že po tutéž dobu odpovídá prodávající za vady předmětu koupě existující v době jeho převzetí kupujícím.
5. Vady předmětu koupě existující v době jeho převzetí kupujícím a vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, je kupující povinen uplatnit bez zbytečného odkladu u prodávajícího písemnou formou (dále jako „reklamace“). V reklamaci je kupující povinen vady popsat, popřípadě uvést, jak se projevují.
6. Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 věty druhé občanského zákoníku má kupující vůči prodávajícímu podle své volby tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:
  - a) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad dodáním nového předmětu koupě bez vady, pokud předmět koupě vykazuje podstatné vady bránící v užívání,
  - b) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad opravou předmětu koupě,
  - c) právo na přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
  - d) právo odstoupit od smlouvy.Kupující sdělí prodávajícímu, jaké právo si zvolil, při uplatnění vad, nebo bez zbytečného odkladu po uplatnění vad. Provedenou volbu nemůže kupující změnit bez souhlasu prodávajícího; to neplatí, žádal-li kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná. V případě, že se strany nedohodnou na termínu odstranění vad dodáním nového předmětu koupě nebo opravou předmětu koupě platí, že prodávající je povinen vady odstranit nejpozději do 7 dnů.
7. Je-li vadné plnění nepodstatným porušením smlouvy, nebo pokud kupující volbu práva dle odst. 6 tohoto článku neprovede včas, má kupující vůči prodávajícímu tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:
  - a) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad anebo
  - b) právo na přiměřenou slevu z kupní ceny.V případě, že se strany nedohodnou na termínu odstranění vad platí, že prodávající je povinen vady odstranit nejpozději do 7 dnů.
8. Smluvní strany se dohodly na tom, že kupující je oprávněn si zvolit, zda vadu odstraní prodávající nebo kupující sám nebo prostřednictvím třetích osob s tím, že prodávající je povinen uhradit náklady na odstranění vady po předložení vyúčtování.
9. Neodstraní-li prodávající vadu včas nebo vadu odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny, anebo může od smlouvy odstoupit. Provedenou volbu nemůže kupující změnit bez souhlasu prodávajícího.
10. Uplatněním práv dle odst. 6 a 7 tohoto článku nezaniká právo na náhradu škody či jiné sankce.
11. Jakékoliv finanční nároky dle odst. 6 a 7 tohoto článku, je kupující oprávněn uhradit ze zadržované kupní ceny nebo její části dle odst. 3 tohoto článku.

## VI.

## **Porušení smluvních povinností**

1. Smluvní strany se dohodly na následujících sankcích za porušení smluvních povinností:
  - a) prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu za každý den překročení sjednané doby dodání předmětu koupě smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny s DPH,
  - b) prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu za každý den překročení sjednané doby odstranění vady smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny s DPH,
  - c) prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu za každou zjištěnou vadu z titulu odpovědnosti za vady nebo za jakost smluvní pokutu ve výši 500,- Kč,
  - d) smluvní strany se zavazují zaplatit druhé straně za každý den překročení sjednaného termínu splatnosti kteréhokoliv peněžitého závazku úrok z prodlení ve výši 0,2 % z neuhrazené částky do jejího zaplacení.
2. Kupující má právo na náhradu škody vzniklou z porušení povinnosti, ke kterému se vztahuje smluvní pokuta. Náhrada škody zahrnuje skutečnou škodu a ušlý zisk.

## **VII.**

### **Práva a povinnosti smluvních stran Ostatní ujednání**

1. Při realizaci zakázky postupuje prodávající samostatně. Proávající se však zavazuje brát v úvahu veškerá upozornění a pokyny kupujícího, týkající se realizace zakázky a upozorňující na možné porušování smluvních povinností prodávajícího.
2. Proávající je povinen při realizaci předmětu díla dodržovat všechna dotčená ustanovení obecně závazných předpisů a technických norem, a to zejména z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí.
3. Proávající plně zodpovídá za škody způsobené kupujícímu nebo třetí straně svou činností a tyto na své náklady a bezodkladně odstraní.
4. Proávající je povinen písemně informovat kupujícího o rozhodnutí správce daně o tom, že prodávající je nespolehlivý plátce podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., a to nejpozději před doručením prvního daňového dokladu – faktury kupujícímu vystaveného s datem uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) po vydání tohoto rozhodnutí správce daně. Nesplnění uvedené povinnosti je důvodem pro odstoupení od této smlouvy ze strany kupujícího.
5. Kupující od prodávajícího vyžaduje, aby při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet. Dodavatel je povinen zajistit splnění tohoto požadavku zadavatele i u svých poddodavatelů.
6. Proávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
7. Zhotovitel je povinen v rámci snižování negativních dopadů ze své činnosti na životní prostředí zajistit využívání nízkoemisních automobilů, má-li je k dispozici, tisk veškerých listinných výstupů předávaných objednateli na papír, který je šetrný k životnímu prostředí, pokud zvláštní použití pro specifické účely nevyžaduje jiný druh papíru a motivovat zaměstnance dodavatele k efektivnímu a úspornému tisku.

## **VIII.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Kupující tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 014/71R/2023 ze dne 24. 5. 2023.
2. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými

ustanoveními občanského zákoníku.

3. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
4. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou kupujícím zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje kupujícím použity. Kupující při zpracovávání osobních údajů postupuje v souladu s platnými právními předpisy, zejména s Nařízením EU o ochraně osobních údajů (GDPR). Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na webových stránkách kupujícího [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz).
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž kupující a prodávající obdrží její elektronický originál.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Proávající prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede kupující, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána prodávajícímu do datové schránky ID h3f2sbu/na e-mail: [Info@polaris-usti.cz](mailto:Info@polaris-usti.cz).

## IX.

### Podpisy smluvních stran

1. Proávající i kupující shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.
2. Václav Jung a Kateřina Jung jsou oprávněni podepsat tuto smlouvu za prodávajícího. Jako jednatelé společnosti při uzavírání obchodních smluv s plněním nad 200.000,- Kč zastupují společnost společně.
3. Ing. Jan Schiller je oprávněn podepsat tuto smlouvu za kupujícího na základě zmocnění usnesením Rady Ústeckého kraje č. 014/71R/2023 ze dne 24. 5. 2023.

Prodávající  
EAGLET, s.r.o.  
Katřina Jung  
Jednatel I

Prodávající  
EAGLET, s.r.o.  
Václav Jung  
Jednatel II

Kupující  
Ústecký kraj  
Ing. Jan Schiller  
Hejtman Ústeckého kraje

Přílohy:

Příloha č. 1: Technické podmínky pro pořízení speciálních terénních vozidel SxS včetně výměnných sněhových pásů, přepravních přívěsů a hasicího zařízení.

Příloha č. 2: Výpis z obchodního rejstříku.

## **Technické podmínky**

### **pro pořízení speciálních terénních vozidel SxS včetně výměnných sněžových pásů, přepravních přívěsů a hasicího zařízení**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nových speciálních terénních vozidel SxS včetně výměnných sněžových pásů, přepravních přívěsů a hasicího zařízení (dále jen „vozidlo“).
2. Pro výrobu vozidel bude použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidel SxS, přepravních přívěsů a hasicích zařízení bude nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu budou vozidla SxS, přepravní přívěsy a hasicí zařízení plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidel SxS, přepravních přívěsů a hasicího zařízení budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

#### **A. Speciální terénní vozidlo SxS včetně výměnných sněžových pásů:**

##### **POLARIS RANGER XP 1000 EPS ABS**

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 2 kusů nových identických speciálních terénních čtyřkolových vozidel kategorie SxS včetně platné homologace pro ČR.
2. Vozidlo bude splňovat požadavky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

### **3. Kabina osádky vozidla**

- 3.1. Kabina vozidla bude vybavena omyvatelnými sedadly pro 3 osoby v jedné řadě s bezpečnostními pásy, nejméně dvě sedadla budou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
- 3.2. Kabina vozidla bude vybavena nejméně jedním úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
- 3.3. Kabina vozidla bude vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku s pevnou střechou.
- 3.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, bude v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.



- 3.5. Ochranný rám v zadní části kabiny bude vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který bude za pomoci kotevnicích segmentů jednoduše odnímatelný.
- 3.6. Po obou bocích ochranného rámu budou umístěny nejméně tzv. polodveře, s možností úložných prostorů, dodávané výrobcem vozidla.
- 3.7. Prostor střechy kabiny bude osazen vnitřním polstrováním s kabinovým světlem a zpětným zrcátkem.
- 3.8. Kabina osádky bude dále vybavena
  - a) výškově nastavitelným volantem,
  - b) vnějšími zpětnými bočními zrcátka (nejméně 2 ks),
  - c) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem, signalizací přehřátí motoru,
  - d) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím nejméně IP 67,

#### **4. Podvozek vozidla**

- 4.1. Vozidlo bude vybaveno zážehovým, čtyřdobým dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm<sup>3</sup>, výkon nejméně 60 kW.
- 4.2. Vozidlo bude mít pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy bude připojitelný, přední náprava bude vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava bude vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava bude doplněna o stabilizátor nápravy.
- 4.3. Vozidlo bude mít automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 4.4. Vozidlo bude mít hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.
- 4.5. Vozidlo bude vybaveno posilovačem řízení.
- 4.6. Vozidlo bude mít následující geometrické parametry:
  - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
  - b) světlá výška nejméně 250 mm.
- 4.7. Zadní koncové svítilny vozidla budou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče).
- 4.8. Vozidlo bude vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody, umožňující snadné čištění.
- 4.9. V přední části vozidla bude zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou textilního lana s hákem nejméně 15 m; ovládání lanového navijáku bude umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 4.10. Vozidlo bude vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které bude umožňovat snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.
- 4.11. Pneumatiky vozidla budou osazeny na discích o průměru nejméně 12", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem ne starší 12-ti měsíců (při dodání) a pláštěm složeným z nejméně 6 pláten, plnohodnotné náhradní kolo vhodné pro přední i zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).
- 4.12. Vozidlo bude vybaveno systémem průběžného dobíjení, které bude tvořeno instalovanou pevnou koncovkou na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m

zakončeným příslušným protikusem připojovací zásuvky; spojení zásuvky je v magnetickém provedení, např. systémem mag-charge.

- 4.13. Součástí dodávky vozidla budou sněhové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění.
- 4.14. Součástí dodávky vozidla bude sněhová radlice, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici bude možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů.
- 4.15. Součástí dodávky vozidla bude povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.

## **5. Účelová nastavba vozidla**

- 5.1. Rozměry ložné plochy vozidla budou nejméně 1200 x 900 x 300 mm a nosnost nejméně 450 kg.
- 5.2. Ložná plocha (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) bude vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí zhotovenou z plochých popruhů pro zajištění nákladu.
- 5.3. Zadní část ochranného rámu vozidla bude provedena v kolmém profilu, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 5.4. Vozidlo bude vybaveno ochranným rámem na přední části vozidla, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič bude umožňovat montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.
- 5.5. Ložná plocha bude osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 5.6. Vozidlo bude vybaveno bílým pracovním osvětlením v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) v přední části vozidla nad čelním sklem, ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 5.7. Součástí dodávky vozidla bude přenosný LED pracovní světlo na osvětlení okolí vozidla; přenosný pracovní světlo bude mít připojovací kabel o délce nejméně 5 m, připouští se použití tzv. „kroucené šňůry“.

## **6. Zvláštní výstražné zařízení**

- 6.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) nebude umožňovat reprodukci mluveného slova.
- 6.2. Světelnou část ZVZ budou tvořit 2 samostatné bloky – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítily,
- 6.3. Světelné zařízení bude tvořeno rampou umístěnou na vrchní části ochranného rámu; rampa bude vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy; není-li z důvodu konstrukčního provedení vozidla nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), bude muset být světelné zařízení vozidla tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů; rampa bude vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví; světelné zařízení bude vyzařovat dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65),
- 6.4. Na vozidla budou umístěny dva páry doplňkových svítilen - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla; doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65); doplňkové svítily nebudou synchronizovány se světelným zařízením,

- 6.5. Doplnkové svítliny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 6.6. Světelné části ZVZ opatřené LED zdroji světla (každá svítlina s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla), které budou mít čiré kryty a budou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2.; musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče; svítliny budou umístěny tak, aby nedocházelo k zachycování předmětů (např. větví) a nemuselo se využít ochranných krytů; voděodolné ovládací prvky ZVZ budou umístěny na přístrojové desce v dosahu řidiče; reproduktor ZVZ (umožňující volbu nejméně tří tónů) bude umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou vozidla; samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru),

## 7. Barevná úprava, značení, nápisy

- 7.1. Barevné provedení vozidla bude v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu) bude umístěn po obou stranách karoserie vozidla v celé jeho délce, na obou bočních stranách karoserie bude v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté, výška bílého zvýrazňujícího pruhu bude nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.; ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.
- 7.2. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích bude umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku bude text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku bude uveden název obce. Nápisy budou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.
- 7.3. Na přední a zadní části vozidla bude umístěn nápis „HASIČI“, výška písma nejméně 100 mm.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

**B. Přepavní přívěs pro speciální terénní vozidlo SxS**  
**AGADOS ADAM 12 B2**

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání přívěsu pro přepravu speciálního terénního vozidla SxS podle části A těchto technických podmínek (dále jen „přívěs“).
2. Pro výrobu přívěsu bude použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který nebude starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.
3. Přívěs bude splňovat požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

**4. Podvozek přívěsu**

- 4.1. Přívěs bude kategorie O2 s zároveň zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
- 4.2. Přívěs bude v provedení dvouosém s nájezdovou brzdou a bude mít kola s nejméně 13“ plechovými disky.
- 4.3. Přívěs bude v provedení s nejvyšší dovolenou rychlostí přívěsu, která bude uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu), nejméně 130 km/h.
- 4.4. Přívěs bude mít nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
- 4.5. Přívěs bude mít celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.
- 4.6. Přívěs bude vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje. Součástí dodávky budou zámký na blokadu přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X).
- 4.7. Přívěs bude mít přední stavitelné opěrné kolečko se sklopným automatem o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg, které bude umožňovat ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 4.8. Přívěs bude mít dvě výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části přívěsu.
- 4.9. Přívěs bude vybaven elektroinstalací, která bude umožňovat napojení na elektroinstalaci o napětí 12 - 24 V.
- 4.10. Přívěs bude dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V, kdy součástí dodávky bude redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 4.11. Přívěs bude mít zadní sdružené svítilny s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 4.12. Přívěs bude mít 2 ks pracovních couvacích LED světlometů v zadní části.
- 4.13. Přívěs bude mít na zadní straně v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené a na obou bočních stranách úplné nebo částečné obrysové značení v barvě žluté.

4.14. Součástí dodávky budou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.

## **5. Ložná plocha přívěsu**

5.1. Rozměry ložné plochy přívěsu budou:

- a) délka 3900 mm - 4200 mm,
- b) šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla SxS s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně.

5.2. Ložná plocha bude v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu bude v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky.

5.3. Podlaha ložné plochy bude vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností tloušťky nejméně 15 mm, podlaha bude vybavena nejméně osmi kotvicími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS o hmotnosti do 1200 kg.

5.4. Ložná plocha bude upravena v zadní části tak, že bude umožňovat plynulé najetí na přívěs na sklopenou ložnou plochu, např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s maximální výškou 500 mm.

5.5. Ložná plocha bude po obvodu, mimo zadní část, vybavena bočnicemi anebo nízkým ohrazením.

5.6. V přední části ložné plochy bude umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou nejméně 1160 kg.

5.7. Ložná plocha bude vybavena úložným boxem pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS na ložné ploše přívěsu.

## **C. Hasicí zařízení pro speciální terénní vozidlo SxS**

### **MODUL ZHT**

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání hasicího zařízení určeného k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle části A těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).

2. Pro výrobu hasicího zařízení budou použity pouze nové a originální součásti.

3. Hasicí zařízení bude vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů. Nádrž bude vyrobena z pevnostního polypropylenu a bude obsahovat vstup s filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které bude chránit nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž bude možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů za kotevní body. Nádrž na vodu bude obsahovat průhledový stavoznak hladiny nádrže.

4. Na nádrži na vodu (podle bodu 3) bude v úchytném prvku uloženo:

- a) čerpadlo na vodu (podle bodu 7), uložení umožňuje provoz čerpadla,
- b) přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 8),
- c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.

5. Součástí hasicího zařízení bude vyjímatelná přepravka vyrobená z pevnostního polypropylenu, která bude osazena na nádrži na vodu (podle bodu 3); v přepravce bude uloženo:

- d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 7),
- e) kanystř na PHM o objemu 5 litrů,
- f) dva kusy proudnic D25 (proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019\*),

- g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
  - h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
  - i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.
6. Hasicí zařízení tedy bude obsahovat celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo bude uloženo ve vyjímatelné přepravce a bude použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo bude upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a bude umožňovat hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,
7. Čerpadlo na vodu:
- a) bude mít čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
  - b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
  - c) bude odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min<sup>-1</sup> při tlaku nejméně 6 bar,
  - d) bude mít objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
  - e) bude mít výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,
  - f) bude upevněno na podstavci s antivibračními prvky.
8. Přenosné pěnotvorné zařízení:
- a) bude kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
  - b) bude mít nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
  - c) bude umožňovat dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
  - d) bude umožňovat dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
  - e) bude mít ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
  - f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
  - g) součástí dodávky bude nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)