

Číslo smlouvy: SMLM-881/MS/88/2023

SMLOUVA O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE SLUŽEBNOST UŽÍVACÍHO PRÁVA

název stavby: Vodovod Nová Sídla – II. etapa

k. ú.: Nová Sídla, Cerekvice nad Loučnou

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), následující smluvní strany (dále jen „**Smlouva**“):

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
zastoupenou: Bc. Antonínem Havlíkem, vedoucím oddělení majetkové správy Litomyšl na základě zmocnění ev. č. Z/03/MS/2015 ze dne 1. 3. 2015

(dále jen „**Správce**“)

a

Obec Nová Sídla

se sídlem: č.p. 78, 57001 Nová Sídla
IČO: 00579581
zastoupená: Josefem Vítem, starostou obce

(dále jen „**Oprávněný**“)

(Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a společně „**Smluvní strany**“)

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Silnice**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „**Pozemky**“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

- 1.2 Oprávněný je vlastníkem vodovodu ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů umístěném v Pozemku (dále jen „**Inženýrská síť**“).
- 1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést výměnu Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „Vodovod Nová Sídla – II. etapa“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánek týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněny ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností uživatelského práva ve znění účinném ke dni uzavření Smlouvy, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy

- 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní věcné břemeno – služebnost uživatelského práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 2.2 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas**“).
- 2.3 Smluvní strany si potvrzují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
 - 2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umísťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice.
- 2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:
 - 2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a
 - 2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.9.5 VOP; (dále jen „**Náhrada**“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.5 Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).
- 2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:
 - 2.6.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;
 - 2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;
 - 2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.9.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;

2.6.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;

2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a

2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.

Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

3 Smluvní pokuty

3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení, avšak maximálně ve výši Náhrady; před přeměření dle odst. 5.9.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.

3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):

(i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinnosti dle odst. 4.2.5 VOP); nebo

za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).

Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.

3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.

3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP (vyjma odst. 5.1, 5.2, 5.9 a 5.10), bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.

3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.9.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.

3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem.

4 Závěrečná ustanovení

4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.

4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

- 4.3 Kontaktní osoby Smluvních stran (včetně jejich kontaktních údajů jsou uvedeny v příloze č. 5 k této Smlouvě). V případě jakýchkoli změn v údajích uvedených v příloze č. 5 Smlouvy jsou Smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat. Smluvní strany konstatují, že ke změně údajů v příloze č. 5 Smlouvy není potřeba uzavírat dodatek ke Smlouvě a postačí pouze písemné sdělení druhé Smluvní straně a zaslání nového (aktualizovaného) znění přílohy č. 5.
- 4.4 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- 4.4.1 v listinné podobě;
- 4.4.2 prostřednictvím datové schránky;
- 4.4.3 e-mailovou zprávou opatřenou zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“) nebo e-mailovou zprávu obsahující jako přílohu soubor či dokument opatřený Zaručeným elektronickým podpisem;
- 4.4.4 e-mailovou zprávou zaslou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v příloze č. 5 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle čl. 4 odst. 4.2 Smlouvy a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený v odst. 4.4.3 a v odst. 4.4.4. tohoto článku 4 Smlouvy.

- 4.5 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.6 Správce v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.7 Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.8 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.
- 4.9 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
 - Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
 - Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
 - Příloha č. 4 Situační plánek
 - Příloha č. 5 Kontaktní osoby Smluvních stran

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.10 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek, a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V Litomyšli dne _____

V Nových Sídlech dne _____

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Obec Nová Sídla

**Bc Antonín
Havlík** Digitálně podepsal
Bc Antonín Havlík
Datum: 2023.07.10
11:59:52 +02'00'

Josef Vít Digitálně podepsal
Josef Vít
Datum: 2023.07.07
06:17:43 +02'00'

Jméno: Bc. Antonín Havlík
Funkce: vedoucí oddělení MS Litomyšl

Jméno: Josef Vít
Funkce: starosta obce

Příloha č. 1 - Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků

Silnice:

III/35839 a III/35841

Katastrální území:

Nová Sídla; Cerekvice nad Loučnou

Silnice se nachází na pozemcích ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č.:

362, 372/1; 653/3

Silnice se nachází na pozemcích, které nejsou ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje parc. č.:

215

Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě:

vyjma fyzických osob nepodnikajících

Doba užívání:

více jak 48 hodin

Specifikace zásahů a předpokládaná výše náhrady:

Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Jednotková cena [Kč/bm]	Rozsah zásahu [bm]	Předpokládaná výše náhrady [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	600,00		
		silnice III. třídy	400,00	94,00	37 600,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	300,00		
		silnice III. třídy	200,00		
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy	150,00		
		silnice III. třídy	100,00	364,00	36 400,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy	75,00		
		silnice III. třídy	50,00	25,50	1 275,00
Celkem					75 275,00

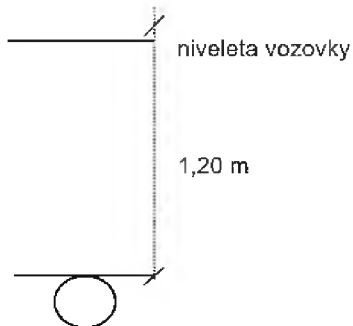
Předpokládaná výše náhrady bez DPH	75 275,00 Kč
DPH 0,00%	0,00 Kč
Předpokládaná výše náhrady CELKEM	75 275,00 Kč

Technické podmínky – umístění a stavební práce:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
 - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takového převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních přípojení podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické

normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.

- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odřezovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněného obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- Oprávněný přízve zastupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
 - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
 - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěr fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;

- postřik infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřik spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

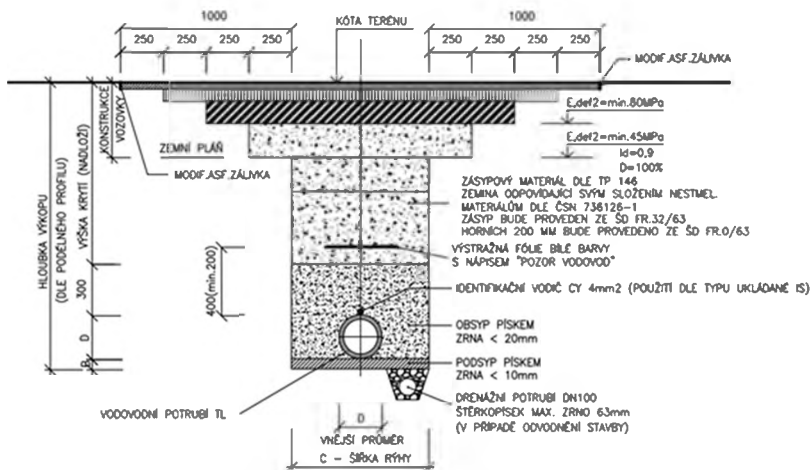
Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
 - štěrky fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
 - směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
 - postřik infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
 - asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
 - postřik spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
 - asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelových i nestmelových vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (záalivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude jí její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).

- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 - Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 - V případě, že uložením zařízení ((kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správce pozemní komunikace).
 - Záměrně je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
 - Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
- Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.**

SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ TL

KOMUNIKACE III.třidy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170 D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C=	Směs stlačená hydraulickými poprvy	ČSN 73 6124-1
100 mm	SO ₂	Štěrkopísek	ČSN 73 6128-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
80	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přimo nad trubkou nehlutit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zášypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006., ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané intenzivně sítě.

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

PROTOKOL O PŘEVZETÍ SILNICE PO ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice –
provádění stavebních prací č. j.:

Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– provádění stavebních prací zn.:

Doba trvání zvláštního užívání silnice:

SUSPK/

Číslo silnice:

Místo:

Stavba:

Zásah:

Podzemní vedení:

Předávající:

zastoupen – jméno a příjmení
(popř. též název zhotovitele
zastupujícího předávajícího):

Přejímající:

zastoupen – jméno a příjmení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:

Nájemní smlouva č.:

Náhrada a přeměření skutečného rozsahu Zásahů

Jednotková cena dle Sazebníku:	
Přeměření Zásahů v bm:	
Celková výše Náhrady:	
Přeměření Zásahů provedeno dne:	

Nájemné a přeměření skutečného rozsahu Předmětu Nájmu

Jednotková cena dle Sazebníku	
Přeměření Předmětu Nájmu v bm:	
Počet dnů užívání Předmětu nájmu:	
Celková výše Nájemného:	
Přeměření Předmětu Nájmu provedeno dne:	

Zápis o měření zhutnění výkopu:

Doložen dne:	
Hodnota měření:	
Fotodokumentace z provádění doložena dne:	
Kontrola místa zvláštního užívání silnice Správou a údržbou silnic PK provedena dne a pořízena fotodokumentace z okamžitého stavu:	

Zjištěné vady a nedodělky:

Způsob odstranění:

Termín odstranění:

Záruční doba:

Obečná záruční doba do:

Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:

Speciální záruční doba na krytové vrstvy do:

Další zápisy:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majtkové správy Litomyšl, výše uvedené místo:

přejímá:

přejímá s výhradami:

nepřejímá:

Předávající tento protokol:

podepsal:

odmítl podepsat:

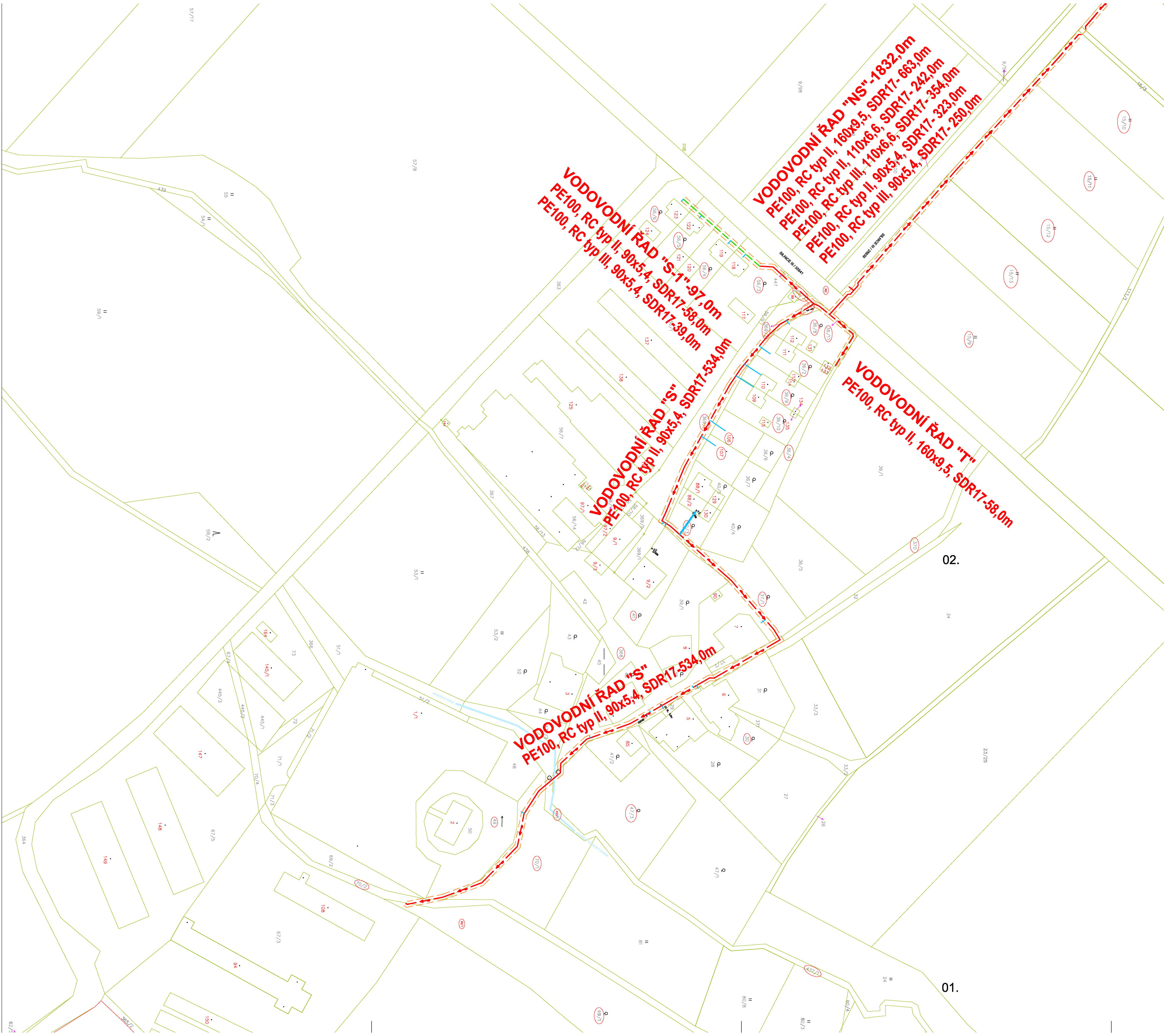
nedostavil se:

v	Dne
---	-----

.....
předávající

na základě plné moci

.....
přejímající



VODOVODNÍ ŘAD "S-1" -97,0m
PE100, RC typ II, 90x5,4, SDR17-58,0m
PE100, RC typ III, 90x5,4, SDR17-39,0m

VODOVODNÍ ŘAD "NS" -1832,0m
PE100, RC typ II, 160x9,5, SDR17- 663,0m
PE100, RC typ II, 110x6,6, SDR17- 242,0m
PE100, RC typ III, 110x6,6, SDR17- 354,0m
PE100, RC typ III, 90x5,4, SDR17- 250,0m

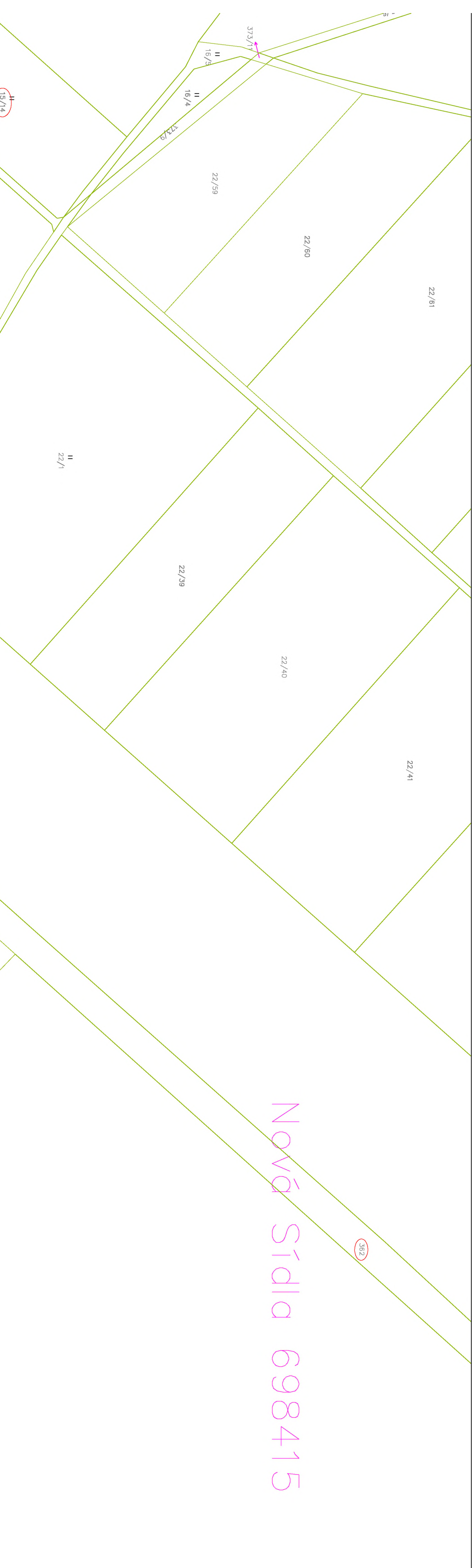
VODOVODNÍ ŘAD "S"
PE100, RC typ II, 90x5,4, SDR17-534,0m

VODOVODNÍ ŘAD "T"
PE100, RC typ II, 160x9,5, SDR17-58,0m

VODOVODNÍ ŘAD "S"
PE100, RC typ II, 90x5,4, SDR17-534,0m





02.


01.




LEGENDA:

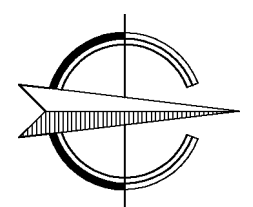
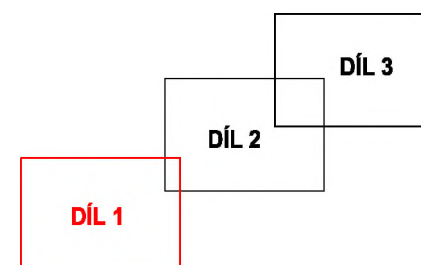
LEGENDA PROJEKTOVANÝCH VEDENÍ:

-  PROJEKTOVANÝ VODOVOD – BĚŽNÝ VÝKOP
-  PROJEKTOVANÝ VODOVOD BEZVÝKOP – ŘÍZENÝ PROTLAK
-  PROJEKTOVANÝ VODOVOD BEZVÝKOP – BURSTLINING
-  VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

-  DOTČENÉ PARCELY STAVBOU

-  OCHRANNÉ PÁSMO VODOVODU




KLAD LISTŮ

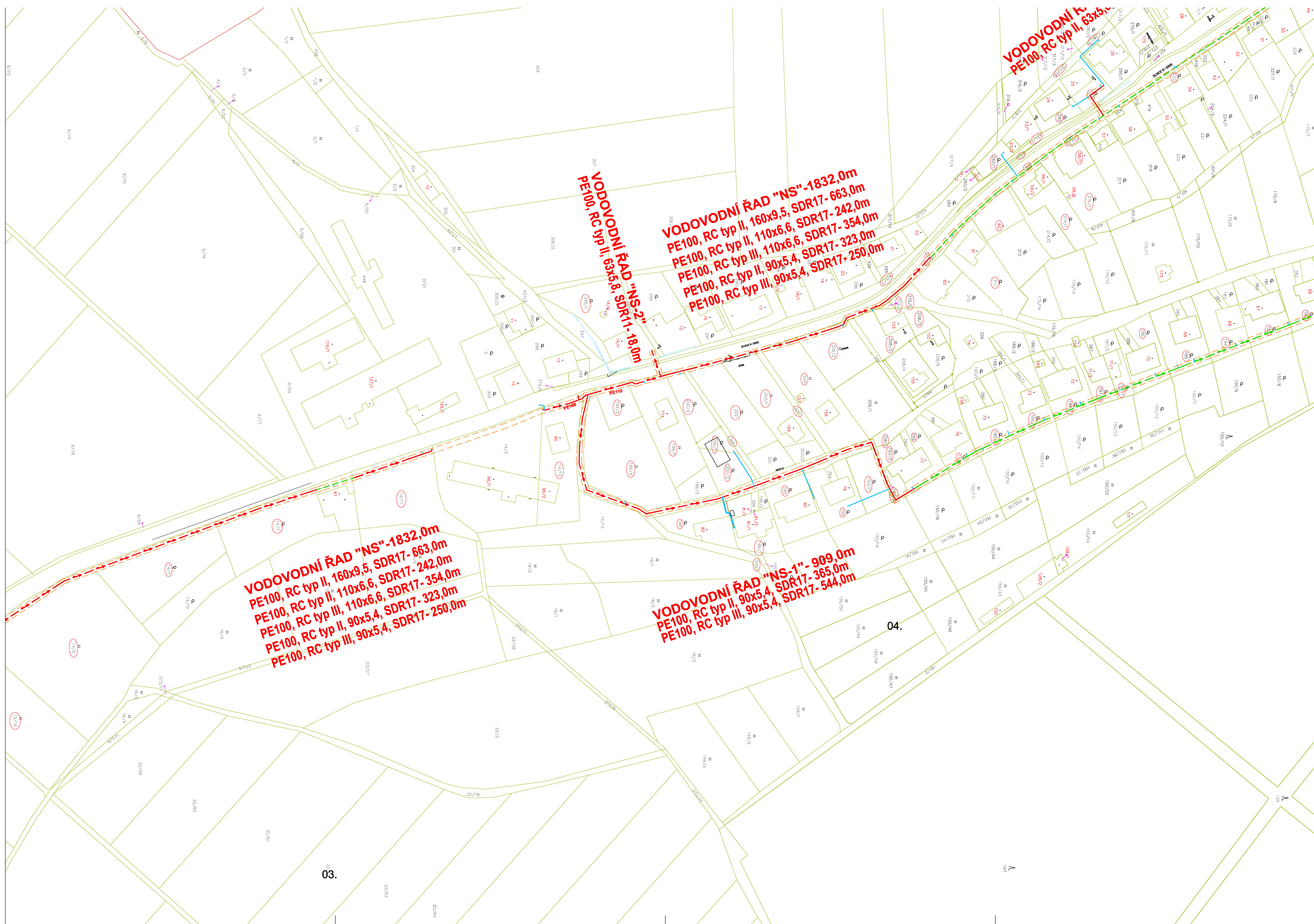


M 1:1000

UPOZORNĚNÍ:
 PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT VYTÝČIT VŠECHNA PODZEMNÍ VEDENÍ OD JEJICH SPRÁVCŮ A PŘEDAT PROTOKOL INVESTOROVÍ STAVBY.

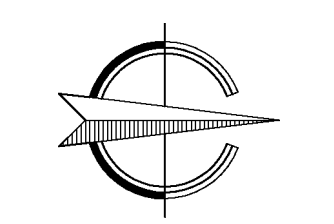
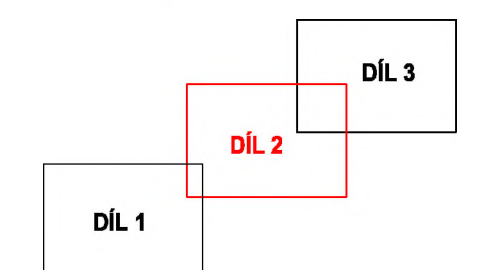
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: "BALT PO VYROVNÁNÍ"

REVIZE	POPIS OBSAHU REVIZE	DATUM													
<table border="1"> <tr> <td>Zodpov. projektant</td> <td>Vypracoval</td> <td>Kontrola</td> <td rowspan="4">  projekční kancelář 570 01 Litomyšl - Suchá Lhota 22 tel.: 461 635 017, pravec@wo.cz </td> </tr> <tr> <td>Ing. Pravec František</td> <td>Ing. Kopecký Josef</td> <td>Ing. Pravec František</td> </tr> <tr> <td>Obec Nová Sídla</td> <td>Kraj Pardubický</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>Investor Obec Nová Sídla</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>			Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontrola	 projekční kancelář 570 01 Litomyšl - Suchá Lhota 22 tel.: 461 635 017, pravec@wo.cz	Ing. Pravec František	Ing. Kopecký Josef	Ing. Pravec František	Obec Nová Sídla	Kraj Pardubický		Investor Obec Nová Sídla		
Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontrola	 projekční kancelář 570 01 Litomyšl - Suchá Lhota 22 tel.: 461 635 017, pravec@wo.cz												
Ing. Pravec František	Ing. Kopecký Josef	Ing. Pravec František													
Obec Nová Sídla	Kraj Pardubický														
Investor Obec Nová Sídla															
VODOVOD NOVÁ SÍDLA															
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:1000 – DÍL 1		<table border="1"> <tr> <td>Číslo zakázky</td> <td>17032019</td> </tr> <tr> <td>Druh projektu</td> <td>DUR+DSP</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>02/2020</td> </tr> <tr> <td>Formát A4</td> <td>10xA4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td>Číslo přílohy</td> </tr> <tr> <td>1:1000</td> <td>C.2.1</td> </tr> </table>	Číslo zakázky	17032019	Druh projektu	DUR+DSP	Datum	02/2020	Formát A4	10xA4	Měřítko	Číslo přílohy	1:1000	C.2.1	
Číslo zakázky	17032019														
Druh projektu	DUR+DSP														
Datum	02/2020														
Formát A4	10xA4														
Měřítko	Číslo přílohy														
1:1000	C.2.1														



- LEGENDA:**
LEGENDA PROJEKTOVANÝCH VEDEŇ:
- PROJEKTOVANÝ VODOVOD-BĚŽNÝ VÝKOP
 - PROJEKTOVANÝ VODOVOD BEZVÝKOP -ŘÍZENÝ PROTLAK
 - PROJEKTOVANÝ VODOVOD BEZVÝKOP -BURSTLING
 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
 - DOTČENÉ PARCELY STAVBY
 - OCHRANNÉ PÁSMA VODOVODU

KLAD LISTŮ

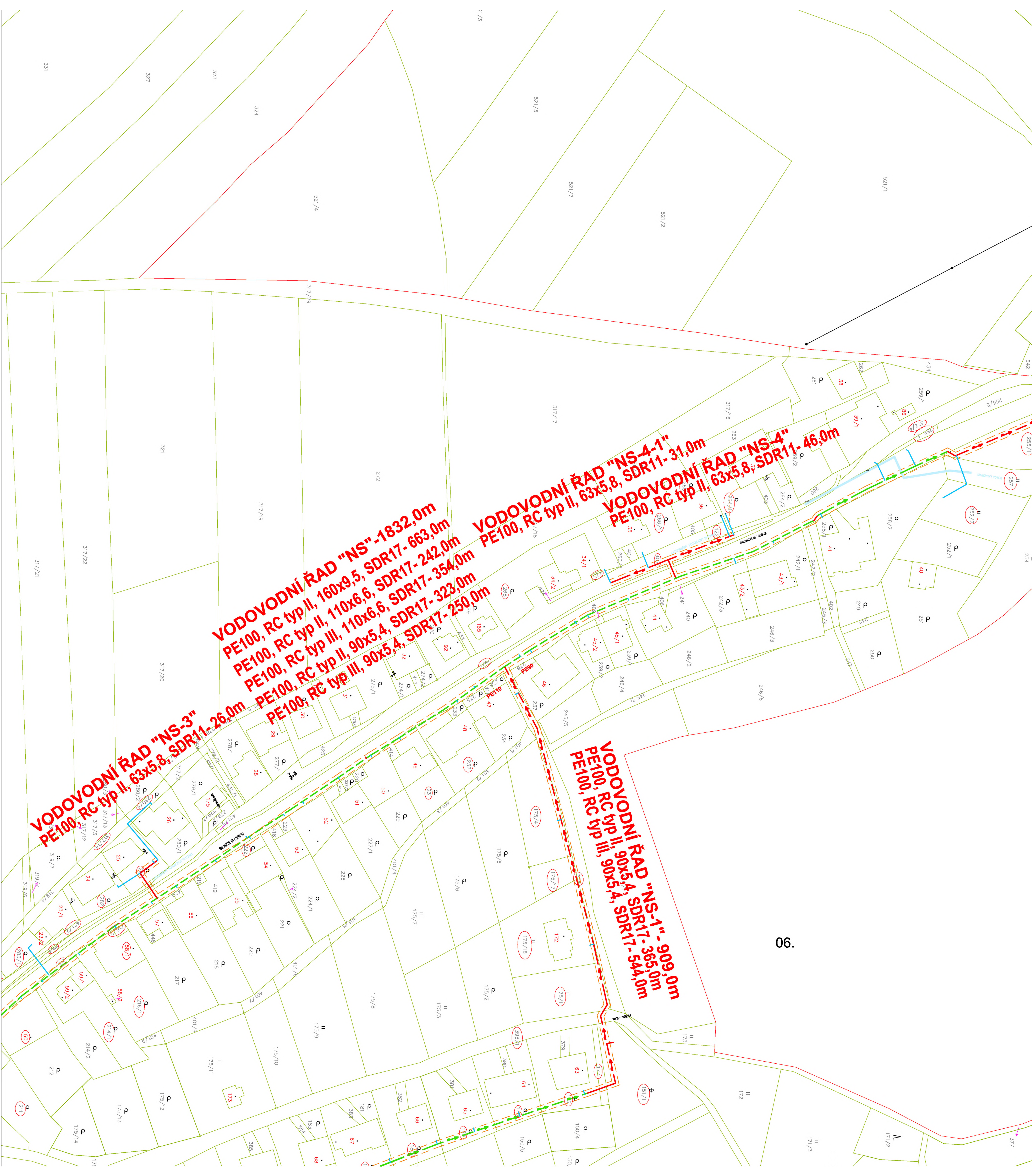


M 1:1000

UPOZORNĚNÍ:
 PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT
 VYTÝČIT VŠECHNA PODZEMNÍ VEDEŇÍ OD JEJICH SPRÁVČŮ
 A PŘEDAT PROTOKOL INVESTORŮM STAVBY.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: "BALT PO VYROVNÁNÍ"

REVIZE	POPIS OBSAHU REVIZE	DATUM
Zodpov. projektant <i>Ing. Pravec František</i>	Vypracoval <i>Ing. Kopecký Josef</i>	Kontrola <i>Ing. Pravec František</i>
Obec Nová Sídla	Kraj Pardubický	Investor Obec Nová Sídla
VODOVOD NOVÁ SÍDLA		
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:1000 – DÍL 2		
Číslo zakázky 17032019	Druh projektu DUR+OSP	Datum 02/2020
Formát A4	Mřížko 10x44	Číslo přílohy C.2.2
570 01 Litomyšl - Suchá Lhota 22 tel.: 461 635 017, pravec@wo.cz		



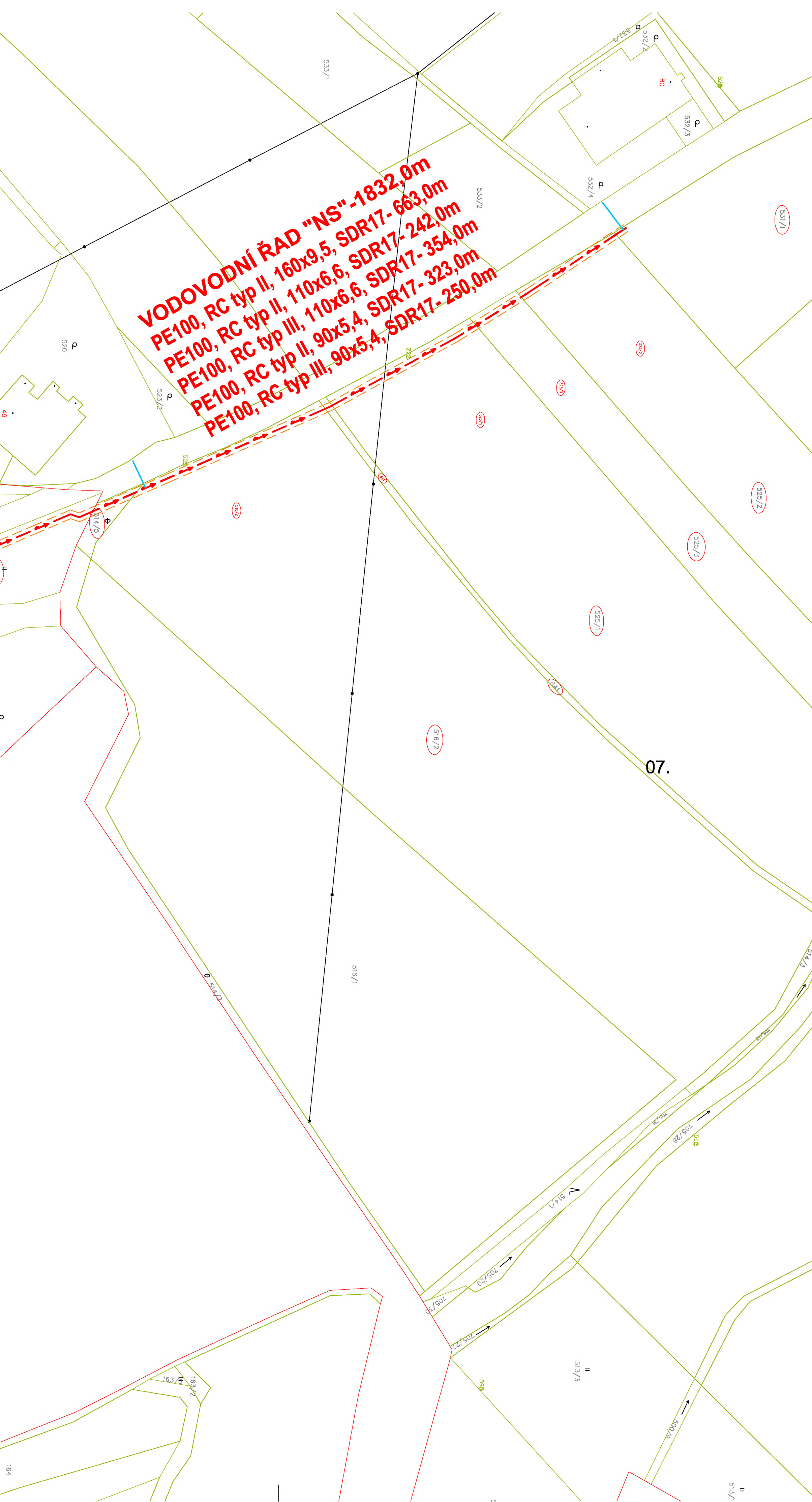
VODOVODNÍ ŘAD "NS-3"
PE100, RC typ II, 63x5,8, SDR11-26,0m

VODOVODNÍ ŘAD "NS"-1832,0m
PE100, RC typ II, 160x9,5, SDR17-663,0m
PE100, RC typ II, 110x6,6, SDR17-242,0m
PE100, RC typ III, 110x6,6, SDR17-354,0m
PE100, RC typ II, 90x5,4, SDR17-323,0m
PE100, RC typ III, 90x5,4, SDR17-250,0m

VODOVODNÍ ŘAD "NS-4-1"
PE100, RC typ II, 63x5,8, SDR11-31,0m
VODOVODNÍ ŘAD "NS-4"
PE100, RC typ II, 63x5,8, SDR11-46,0m





VODOVODNÍ ŘAD "NS-1"-909,0m
PE100, RC typ III, 90x5,4, SDR17-365,0m
PE100, RC typ III, 90x5,4, SDR17-544,0m

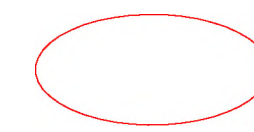
06.



LEGENDA:

LEGENDA PROJEKTOVANÝCH VEDENÍ:

-  PROJEKTOVANÝ VODOVOD – BĚŽNÝ VÝKOP
-  PROJEKTOVANÝ VODOVOD BEZVÝKOP – ŘÍZENÝ PROTLAK
-  PROJEKTOVANÝ VODOVOD BEZVÝKOP – BURSTLINING
-  VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

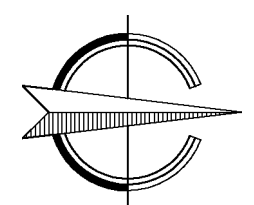
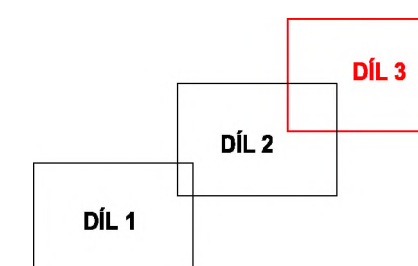


DOTČENÉ PARCELY STAVBOU



OCHRANNÉ PÁSMA VODOVODU

KLAD LISTŮ



M 1:1000

UPOZORNĚNÍ:
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ NECHAT
VYTÝČIT VŠECHNA PODZEMNÍ VEDENÍ OD JEJICH SPRÁVCŮ
A PŘEDAT PROTOKOL INVESTOROVÍ STAVBY.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: "BALT PO VYROVNÁNÍ"

REVIZE	POPIS OBSAHU REVIZE	DATUM		
Zodpov. projektant	Vypracoval	Kontrola		
Ing. Pravec František	Ing. Kopecký Josef	Ing. Pravec František		
Obec	Nová Sídla	Kraj		
Investor	Obec Nová Sídla	Paroubický		
VODOVOD NOVÁ SÍDLA			Číslo zakázky	17032019
			Druh projektu	DUR+OSP
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:1000 – DÍL 3			Datum	02/2020
			Formát A4	10xA4
			Mřítko	Číslo přílohy
			1:1000	C.2.3



Kontaktní osoby Smluvních stran

Správce:

Bc. Radek Kladivo

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl

T. G. Masaryka 985, 57001 Litomyšl

tel.: 461615195, 602478898

e-mail: radek.kladivo@suspk.cz

Oprávněný:

Josef Vít

Obecní úřad Nová Sídla

Nová Sídla 78, 570 01 Litomyšl

tel.: 734535591

e-mail: novasidla@email.cz