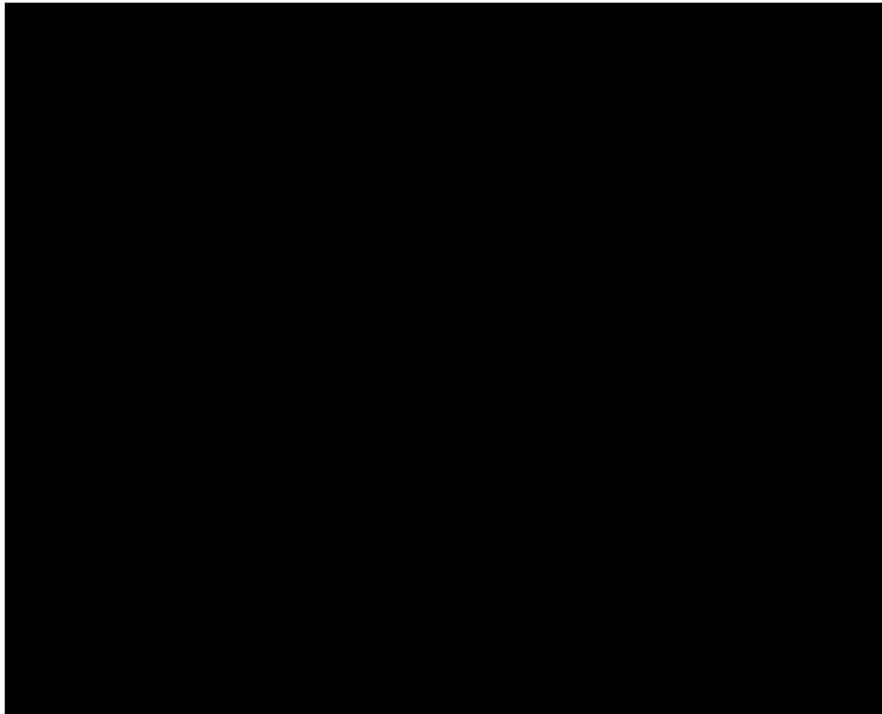







Na základě Vaší poptávky zpracujeme mikrosimulační posouzení dopravy v okolí křižovatky Nové mlýny x Lannova pro současný stav a stav s obrácením dopravního režimu v Klimentské ulici (v úseku Revoluční – Nové mlýny).



Obr. 1. Předpokládaný rozsah DIP

-  sledované komunikace (sít' IDIS)
-  ostatní komunikace v rámci posouzení
-  rozsah mikrosimulace
-  dopravní průzkum automobilové dopravy (min. 7-9 a 16-18 h)
-  dopravní průzkum pěší dopravy (min. 1 h)

1. fáze – stanovení intenzit současného stavu IAD, rok 2023

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci dopravního modelu proto **objednatel zajistí dopravní průzkum** automobilové dopravy na křižovatce Klimentská x Nové mlýny, a to v rozsahu 2+2 h (7-9 a 16-18 h) a průzkum pěších vazeb na křižovatce Lannova x Nové mlýny. Podrobnosti ke sběru a vyhodnocení průzkumu lze získat na vyžádání u xxxxxxxx – [XXXXXXXXXXXXX](#).

Výstupy budou obsahovat (modelová data):

- kartogram zatížení komunikační sítě,
- grafikonky křižovatek Nové mlýny x Lannova, Nové mlýny x nábreží Ludvíka Svobody a Lannova x Revoluční.

Výstupy budou zpracovány v podrobnosti celodenních hodnot ve skladbě celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t bez autobusů PID.

2. fáze – stanovení intenzit návrhového stavu, rok 2023

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI bude odvozen stav s navrhovanou úpravou organizace dopravy v Klimentské ulici. Tento stav nebude zohledňovat žádné další změny v komunikační síti, tj. úprava Klimentské bude jedinou změnou.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení komunikační sítě pro návrhový stav,
- rozdílový kartogram intenzit zobrazující dopady návrhu,
- grafikonky křižovatek Nové mlýny x Lannova, Nové mlýny x nábreží Ludvíka Svobody a Lannova x Revoluční.

3. fáze – zpracování mikrosimulace

Na základě výstupu z předchozí fáze bude zpracována mikrosimulace pro současný a návrhový stav. Dopravní řešení vyjde z podkladů objednatele. Uvažován bude pevný signální plán. Posouzení zpracujeme pro špičkovou hodinu (8 % z celodenních intenzit).

Výstupy budou obsahovat:

- videozáznam z mikrosimulace o délce 5 min,
- tabulkové vyhodnocení délek kolon a zdržení IAD na soustavě křižovatek Nové mlýny x Lannova, Nové mlýny x nábreží Ludvíka Svobody a Lannova x Revoluční.

4. fáze – kompletace

Výstupy budou zkompletovány a doplněny o průvodní zprávu.

Podklady požadované od objednatele:

- popis případných změn v organizaci dopravy v širším okolí řešené křižovatky ve smyslu křižovatkových pohybů (zákazy některých odbočení apod.),
- výsledky dopravních průzkumů.

Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy (zajišťuje objednatel)	06/2023
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování makro modelu	2 týden
• zpracování mikrosimulace	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 6 týdnů

Vzhledem k dříve zasmluvněným DIP jsme schopni garantovat termín odevzdání v první polovině září 2023.

Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• syntéza dopravních průzkumů	xxxxxxx
• zpracování makro modelu	xxxxxxx
• zpracování mikrosimulace	xxxxxxx
• celkem	116 140

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Dne 21. 6. 2023 zpracoval xxxxxxxxxxxx.