

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Most – České
Zlatníky“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-498/2023**, č. j.: 19753/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B1370

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

Adresa pro doručování písemností v listinné podobě:

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

E-mail: obchod.rail@strabag.com

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1-01-23-002-DGHY

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava trati v úseku Most – České Zlatníky**“, evid. č. **65023001** uzavřely dne 22. 02. 2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **8 927 826,76 Kč**

slovy: Osm miliónů devět set dvacet sedm tisíc osm set dvacet šest korun českých, sedmdesát šest haléřů

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/15/21
- c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje

povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Digitálně podepsal dne 07. 07. 2023

Digitálně podepsal dne 29. 06. 2023

.....

.....

Objednatel

Zhotovitel

Ing. Martin Kašpar

Ing. Jakub Svoboda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Digitálně podepsal dne 26. 06. 2023

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 18411/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 08. 06. 2023

Název veřejné zakázky: „Oprava trati v úseku Most – České Zlatníky“

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023001

Číslo původní Smlouvy: E650-S-498/2023

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

O1 – Oprava Most - České Zlatníky, 1.TK, č. 11_zm1 Železniční svršek a spodek

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): Vladimír Růžička DiS., NPI (email), 17.03. 2023

Stručný popis změny:

ZBV č. 1:

Díl 1 - materiál kolejového lože (Štěrka frakce 31,5/63 třídy BII)

vícepráce – skutečné množství doplněného drceného kameniva po čištění kolejového lože a materiál určený pro zpracování,

Díl 2 - výměna a demontáž betonových pražců

vícepráce – výměna nově objevených vadných betonových pražců po čištění zbahnělého kolejového lože (51ks); počet vyměněných pražců souvisí i s demontáží těchto pražců a manipulací (51ks),

Díl 3 - zřizování bezстыkové koleje

vícepráce – úprava dovolené upínací teploty v části koleji tvořené tvarem kolejnice UIC 60 (2 svary)
méněpráce – dosažení dovolené upínací teploty bez užití napínacího zařízení (16 svarů),

Díl 4 - poplatek za uložení odpadu

vícepráce – poplatek za skutečné množství odpadu z čištění kolejového lože
méněpráce – poplatek za skutečné množství uloženého odpadu za betonové pražce

Díl 5 - doprava a manipulace

vícepráce – skutečné množství dopravovaného materiálu (štěrka frakce 31,5/63, vyřazené betonové pražce a odpad po čištění kolejového lože)

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	7 356 041,93 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	7 356 041,93 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	8 927 826,76 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	1 650 142,00	22,43	
MÉNĚPRÁCE	78 357,17	1,07	
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		21,36	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření

Hodnota předchozích změn (dodatků)

Hodnota změn tohoto ZL

CELKEM**Saldo [%]**
(§ 222/5 a/nebo 6)

21,36

21,36**Změny de minimis [%]**
(§ 222/4)

- ZBV je: bez dopadu do podrobného harmonogramu,
 s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/6 nepředvídané změny

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) z rezervy stavby
d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:**ZL č. 1**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO č.11_zm1	6 950 787,42	1 650 142,00	78 357,17	8 522 572,25
SO č.21	405 254,51	0,00	0,00	405 254,51
SO č.91	0,00	0,00	0,00	0,00
	7 356 041,93	1 650 142,00	78 357,17	8 927 826,76

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: XXX
Strabag Rail, a.s.

Datum: 09. 06. 2023 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 10. 06. 2023 Podpis

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 12. 06. 2023 Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 20. 06. 2023 Podpis

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 21. 06. 2023 Podpis

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Jméno: XXX

Datum: 22. 06. 2023 Podpis

ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Obsah

Změna č. 1:

Díl 1 – materiál kolejového lože (Štěrka frakce 31,5/63 třídy BII)

Díl 2 – výměna a demontáž betonových pražců

Díl 3 – zřizování bezстыkové koleje

Díl 4 – poplatek za uložení odpadu

Díl 5 – doprava a manipulace

Změna č. 1, díl 1 – SO č.11_zm1

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce:

Vícepráce v podobě skutečného množství materiálu kolejového lože (štěrka frakce 31,5/63 třídy BII) – pořízení a doplnění do koleje. V položce je započítán i materiál kolejového lože potřebný pro propracování (dodání štěrku a doplnění do koleje).

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 1 díl 2 – SO č.11_zm1

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce:

Po pročištění zbahnělého kolejového lože byly odhaleny další vadné betonové pražce zaříděné podle předpisu S 3/8 (Vady betonových pražců) jako vady stupně 5 (výskyt více nefunkčních pražců vedle sebe). Vícepráce zahrnují počet nově objevených vadných pražců (51ks) – jejich výměna, demontáž vadných pražců a manipulace. Pražce nebyly pod nánosy mouru viditelné.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 1 díl 3 – SO č.11_zm1

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce:

Po zaslání návrhu zřizování bezстыkové koleje (od zhotovitele) byla zjištěna nutnost úpravy bezстыkové koleje v úseku koleje tvořené tvarem UIC 60. V tomto úseku byly zřízeny dva svary tvaru UIC 60. položka svařování kolejnic termitem tvaru UIC 60 nebyla obsažena v původním soupisu prací.

Méněpráce:

Vzhledem k příznivým klimatickým podmínkám, nenastala nutnost napínání kolejnicových pasů při dosažení dovolené upínací teploty (méněpráce v podobě 16 svarů).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 1 díl 4 – SO č.11_zm1

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce:

Vícepráce v podobě poplatku za uložení odpadu dle skutečných kubatur odpadu po čištění kolejového lože doložené váženkami.

Méněpráce:

Méněpráce v podobě poplatku za uložení odpadu dle skutečných kubatur odpadu z betonových pražců.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 1 díl 5 – SO č.11_zm1

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce:

Vícepráce v podobě skutečného množství dopravovaného materiálu. V položce je zahrnut materiál kolejového lože – štěrky frakce 31,5/63, doprava vyřazených betonových pražců a doprava skutečného množství odpadu po čištění kolejového lože.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Kategorizace ZBV:
1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1 - Železniční spodek
3.2 - Železniční svršek
4 - Sdělovací a zabezpečovací technika
5 - Energetika a elektrotechnika
6 - Ekologie, odpady, kácení
7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9 - Claimy, akcelerace, zpoždění
10 - Průzkumy, výzkumy
11 - Jiné/více/nelze předem určit

Název stavby:**Příloha č. 2 k ZL č. 1 - Rozpis ocenění změn položek**

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	SO č.11_zm1	6 950 787,42	1 650 142,00	78 357,17	8 522 572,25
	SO č.21	405 254,51	0,00	0,00	405 254,51
	SO č.91	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		7 356 041,93	1 650 142,00	78 357,17	8 927 826,76

Rekapitulace navrženého způsobu zatřídění změn

Vícepráce				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
1	0,00	0,00	0,00	1 650 142,00

Méněpráce				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
1	0,00	0,00	0,00	78 357,17

Celkem dle způsobu zatřídění:	Vícepráce	Méněpráce
§ 100	0,00	0,00
§ 222/4	0,00	0,00
§ 222/5	0,00	0,00
§ 222/6	1 650 142,00	78 357,17

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3790946

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c3685e6e-c0b8-48f7-a4d7-fca09f06d1c2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Alena ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.07.2023 08:29:03



69f23abb-3abe-4962-97fe-765624fbf6f3