

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice
CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál
Krušnohorského tunelu“; Zpracování
dokumentace pro územní řízení**

30. listopadu 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)	4
1.2 Hlavní cíle stavby	6
1.3 Umístění stavby	7
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	7
2.1 Závazné podklady pro zpracování	7
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	8
2.3 Předání podkladů pro zpracování	8
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	8
3.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic	8
3.2 Koordinace s ostatními stavbami třetích stran	9
3.3 Koordinace s dokumenty	9
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
4.1 Všeobecně	9
4.2 Geodetická dokumentace	11
4.3 Životní prostředí, EIA, odpady	11
4.4 Přírodovědný průzkum	12
4.5 Dopravní technologie	12
4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení	13
4.7 Silnoproudá zařízení a energetika, trakční napájení	13
4.8 Železniční svršek a spodek	13
4.9 Železniční spodek – konstrukce (nástupiště, přejezdy)	14
4.10 Mosty a inženýrské konstrukce	14
4.11 Pozemní komunikace	14
4.12 Bezpečnostní technologie, požární ochrana, bezpečnost přepravy, bezpečnost v krizových stavech	14
4.13 Pozemní stavební objekty	14
4.14 Organizace výstavby, stavební technologie	14
4.15 Zabezpečovací zařízení	15
4.16 Sdělovací zařízení	16
4.17 Obecný popis a upřesnění rozsahu vybraných částí stavby	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	18
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	19
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	19
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	19
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	22
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	23
7. PŘÍLOHY ZTP.....	23

SEZNAM ZKRATEK

BIM	Informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
CDE	Společné datové prostředí <i>Common Data Environment</i>
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DB Netz AG	Deutsche Bahn Netz AG
EIA	Vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém <i>European Train Control System</i>
EU	Evropská unie
GVD	Grafikon vlakové dopravy

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

GSM-R	Globální systém mobilní komunikace pro železnici <i>Global System for Mobile Communications - Rail</i>
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
MD	Ministerstvo dopravy
NŽS	Nové železniční spojení
RAMS	Spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽG	Správa železniční geodzie Správy železnic, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
TT	Trakční transformovna
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
VMP	Volný mostní průřez
VSMP	Volný schůdný a manipulační prostor
VRT	Vysokorychlostní trať
ZP	Záměr projektu
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c) Smlouvy o Dílo)
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování záměru projektu novostavby tratě „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – státní hranice CZ/SRN “. ZP dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „**Směrnice MD V-2/2012**“).
- b) Zpracování dokumentace stavby „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.
- c) Zpracování DÚR „RS 4 Společný přeshraniční úsek“ na českém území (dále jen „**DÚR Tunnel**“), která je zpracovávána v samostatné zakázce Sdružením „ILF/BUNG /iC/Valbek“ (ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Bung Ingenieure AG, iC Consulanten Ziviltechniker GesmbH, VALBEK&PRODEX, s.r.o.) do dokumentace dle 1.1.1 b). S takto vzniklou společnou dokumentací na stavbu „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – státní hranice CZ/SRN“ (dále jen „**DÚR Finální**“) bude nakládáno dle následujících bodů, v jejichž rámci je vyžadována vzájemná součinnost mezi Zhotoviteli jednotlivých dokumentací.
- d) Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí na základě „DÚR Finální“ dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) Zpracování dokumentace EIA v rozsahu „DÚR Finální“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb.**“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení Objednatelem schválené dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA. Závěr z procesu EIA bude zapracován do „DÚR Finální“.
- f) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.
- g) Zpracování DÚR „Terminál Ústí nad Labem centrum a přemostění Labe“ (dále jen „**DÚR Terminál**“), která bude zhotovena vítězem připravované architektonické soutěže do „DÚR“.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.1.3 Dokumentace „DÚR Finální“ dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.
- 1.1.4 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.
- 1.1.5 Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, (dále jen „**Studie proveditelnosti**“) v rozsahu dle této studie. Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Zadavatel jako podklad před zahájením prací.
- 1.1.6 Součástí Díla bude zpracování předběžného archeologického výzkumu (archivní a rešeršní práce, rešerše odborné literatury, shromáždění a vyhodnocení všech dostupných informací o archeologických památkách v zájmovém území apod.) a zpracování finálního archeologického výzkumu (terénní práce, odebrání a analýza vzorků, využití průzkumných sond, celkové vyhodnocení výsledků archeologického výzkumu apod.).
- 1.1.7 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.
- 1.1.8 Součástí zakázky budou i podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Ústeckého kraje požadovány, případně pro změny územních plánů obcí. Stavba vybočuje z vymezeného koridoru v platných ZÚR Ústeckého kraje a územních plánů obcí, proto bylo požádáno o aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje. Vytváření zvláštních dokumentů v této souvislosti nad podrobnost Díla zadavatel nepožaduje. Předložení oznámení EIA příslušnému orgánu není možné před schválením DÚR.
- 1.1.9 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.
- 1.1.10 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.
- 1.1.11 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ed. 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**“) garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.
- 1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.
- 1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.
- 1.1.14 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 1.1.15 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.16 Zhotovitel zajistí následné průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou, Ústím nad Labem a Drážďany, tj. navrhnout novostavbu tratě v úseku Ústí nad Labem - portál Krušnohorského tunelu včetně sjezdu Chabařovice, která je dílčí částí tratě RS 4 Praha – Drážďany. Jedná se o trať s parametry pro smíšený provoz vlaků osobní i nákladní dopravy, s převažujícím podílem vlaků nákladní dopravy.
- 1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury ve všech subsystémech, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:
- napojení na německou část „Krušnohorského tunelu“;
 - koncept nového terminálu Ústí nad Labem centrum v lokalitě stávající ŽST Ústí nad Labem západ a nového čtyřkolejného mostu přes Labe Ústí nad Labem centrum – Ústí nad Labem – Střekov, jako náhrada za stávající ocelový železniční most ve směru Střekov;
 - dvoukolejné napojení z nového terminálu Ústí nad Labem centrum na stávající trať č. 131 Ústí nad Labem hl. n. – Bílina;
 - dvoukolejné napojení z nového terminálu Ústí nad Labem centrum na stávající trať č. 130 Ústí nad Labem hl. n. – Chomutov;
 - návrh dvoukolejné trati mezi ŽST Chabařovice a portálem Krušnohorského tunelu umožňující přímou jízdu vlaků z/do Drážďan a její napojení na konvenční dvojkolejnou trať č. 130 Ústí nad Labem – Chomutov ve směru z/do Teplic;
 - zbudování odbočky Dálnice, která propojí stávající trať č. 130 Ústí nad Labem – Teplice a novou trať Praha – Drážďany;
 - zbudování odbočky Předlice, která propojí stávající trať č. 131 Ústí nad Labem – Bílina a novou trať Praha – Drážďany;
 - zbudování odbočky Trmice, která propojí stávající trať č. 130 Ústí nad Labem – Teplice a stávající trať č. 131 Ústí nad Labem – Bílina;
 - návrh plně vybaveného střediska údržby nové trati v lokalitě ŽST Chabařovice, které bude zajišťovat mimo jiné i údržbu Krušnohorského tunelu a VRT Středohorský tunel (Litoměřice – Ústí nad Labem);
 - rekonstrukce tratě č. 130 v úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (mimo);
 - prověření úpravy trati pro umístění navržené koleje v ŽST Chabařovice, dle DÚR ŽST Chabařovice;
 - vybudování zastávky „Trmice – Globus“, která bude součástí rekonstruované tratě č. 130 Ústí nad Labem – Teplice;
 - zřízení zázemí pro dopravce a jejich konvenční soupravy v prostoru nádraží v Ústí nad Labem centrum;
 - dodržení kapacitních údajů vzešlých ze Záměru projektu Ústí nad Labem (mimo) – Chabařovice (včetně) (projekt ŽST Chabařovice);
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2 těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.
- 1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 1.2.5 Hlavní cíle stavby dle čl. 1.2 těchto ZTP jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

1.3 Umístění stavby

Stavba se nachází v Ústeckém kraji, se začátkem trasy v lokalitě stávajícího nádraží Ústí nad Labem západ (budoucí Terminál Ústí nad Labem centrum), která dále kopíruje vedení stávající tratě 130. Od stávající tratě se stavba odpojuje severně od obce Chabařovice, před silnicí I/13 končí portálem Krušnohorského tunelu. Stavba bude zahrnovat i přechodovou oblast železničního spodku a svršku v přibližné délce 45 m v tunelu (přechod na pevnou jízdní dráhu), která navazuje na následující úsek Krušnohorského tunelu „RS 4 Společný přeshraniční úsek“.

Trať zároveň před tunelem odbočuje do ŽST Chabařovice, kde se napojí na stávající trať č. 130 Ústí nad Labem – Chomutov. Tato stavba také napojuje ŽST Chabařovice do Krušnohorského tunelu.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2020, Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020.
- Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj. tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby dle čl. 1.2 těchto ZTP. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic:
- <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/vqfxDim1siuv78a>.
- 2.1.4 Rozpracování vybraných složek NŽS Drážďany – Praha, SŽ 2022, dokument bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.5 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy č.j. 100/2020-910-IZD ze dne 20. 2. 2021. Dokument bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.6 Schvalovací protokol Správy železnic k záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce Ústí nad Labem (mimo) - Chabařovice (včetně)“. Zhotovitel obdrží podklady po podpisu SoD.
- 2.1.7 Záměr projektu Rekonstrukce ŽST Chabařovice, Metroprojekt Praha a.s., 04/2020. Bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.8 Inženýrsko-geologický průzkum stávající trati Ústí nad Labem (mimo) – Chabařovice (včetně), Moravia Consult Olomouc a.s, 2021, příloha 7.3 těchto ZTP.
- 2.1.9 Dostupné podklady prostorové polohy koleje v úseku Ústí nad Labem – Chabařovice (včetně), SŽG. Podklad bude předán na základě žádosti na SŽG.
- 2.1.10 „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN“; Přírodovědný průzkum, biologické hodnocení, migrační studie. Bude předáno Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.11 „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN“; Činnosti geologické služby, včetně hydrogeologického průzkumu. Bude předáno Zhotoviteli po podpisu SoD.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 2.1.12 Průběžné výsledky projekčních prací navazujícího úseku Krušnohorského tunelu „RS4 Společný přeshraniční úsek“. Bude předáno Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.13 3D model úseku ve formátu .dgn. Bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.
- 2.1.14 Zadání a výsledky samostatné architektonické soutěže na Terminál Ústí nad Labem centrum. Bude předáno Zhotoviteli v průběhu plnění.
- 2.1.15 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 19 BIM protokol).

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady, SŽG. Podklad bude předán na základě žádosti na SŽG.
- 2.2.2 Geodetické podklady pro projekt RS4 Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Geošrafo, s.r.o., 2022, příloha č. 7.4
- 2.2.3 Strukturně-geologický 3D model pro krušnohorský železniční tunel v nativním formátu SW MOVE, ve správě České geologické služby (ČGS). Model bude předán Zhotoviteli od České geologické služby na žádost.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými či aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
 - Samostatná zakázka na architektonické řešení Terminálu Ústí nad Labem centrum a přemostění Labe (dále jen „**Architektonická soutěž**“),
 - RS 4 Společný přeshraniční úsek, probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí do 07/2024, zpracovatel Sdružení „ILF/BUNG /iC/Valbek“ (ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Bung Ingenieure AG, iC Consulanten Ziviltechniker GesmbH, VALBEK&PRODEX, s.r.o.), předpokládané zahájení realizace v roce 2032;
 - Rekonstrukce ŽST Chabařovice, probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí do 03/2022, zpracovatel „Společnost pro UL-CHA“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.), předpokládaná realizace 08/2025 – 07/2027;
 - Rekonstrukce mostní estakáda v km 0,439 trati Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ, zpracovatel „Sdružení mostní estakáda Ústí nad Labem“ (DIPONT s.r.o., SUDOP EU a.s.), probíhá výběrové řízení na společnou dokumentaci DSP+DÚR, předpokládaná realizace 01/2026 – 09/2027;
 - Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov – Ústí nad Labem západ, probíhá zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí 07/2022, zpracovatel VALBEK&PRODEX, s.r.o., předpokládaná realizace do 12/2023;
 - Peronizace ŽST Ústí nad Labem-západ, probíhá projektování záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy, předpokládaná realizace 02/2024 – 12/2025;

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo), probíhá schvalování dokumentace pro územní rozhodnutí, předpokládaná realizace 10/2023 – 12/2025;
- Rekonstrukce ŽST Bohosudov, zpracovatel Sdružení „SUDOP EU a.s., SUDOP Praha a.s., H-PRO GEO, s.r.o.“, probíhá realizace až do 12/2023;
- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.;
- Areál HZS Ústí nad Labem, schválen Záměru projektu 02/2022, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., předpokládaná realizace 03/2023 – 05/2024;
- ETCS státní hranice Německo – Dolní žleb – Kralupy nad Vltavou, probíhá výběrové řízení na zpracování Dokumentace pro územní rozhodnutí, předpokládaná realizace 2023 – 2025.

3.2 Koordinace s ostatními stavbami třetích stran

3.2.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatelů a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

- Výstavba průmyslové zóny Přestanov – Chabařovice, probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovatel Ing. Josef Franěk, investor EUROFORM, s.r.o.;
- Stavební záměr v lokalitě ŽST Chabařovice pro terminál a překladiště společnosti Metrans a.s., probíhá předběžná studie proveditelnosti, zpracovatel Prodin a.s., investor Metrans a.s.;
- Záměry města Ústí nad Labem, kraje, ŘSD, ŘVC a dalších investorů;
- Zavedení osobní dopravy soukromou dráhou do rekreační oblasti jezera Milada.

3.3 Koordinace s dokumenty

- 3.3.1 Aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, která je pořizována na základě usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje. Předmětem aktualizace je vymezení návrhového koridoru stavby nového železničního spojení RS 4 Praha – Drážďany jako veřejně prospěšné stavby, včetně souvisejících staveb a stanovení základních podmínek pro umístění stavby ve vymezeném koridoru.
- 3.3.2 Smlouva o spolupráci v oblasti projektové přípravy stavby „Nové železniční spojení Drážďany - Praha“, Správa železnic, DB Netz AG a DB Energie GmbH, 01/2020.
- 3.3.3 Plán moderního zabezpečení české železnice, Ministerstvo dopravy, 09/2021.
- 3.3.4 Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR, Ministerstvo dopravy, 05/2017.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.
- 4.1.2 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disk, nebo jiným digitálním způsobem.
- 4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:
- 4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality“.

- 4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.
 - 4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.
 - 4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.
 - 4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavin): <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>
 - 4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.
 - 4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/souborv/obrazky-clankv/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 3 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 3 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Přílohy č. 7.1 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR Ústeckého kraje.
- 4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.9 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- 4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.
- 4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.
- 4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čístopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.
- 4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné koordinační schéma trati (obdoba francouzského SIF - Schéma des installations ferroviaires) (dále jen „SIF“). Bude obsahovat znázornění a kilometrickou polohu zejména:
- 4.1.13.1 předpokládaných technologických zařízení;
 - 4.1.13.2 schéma kolejiště pro daný úsek se znázorněním výškového a směrového řešení
 - 4.1.13.3 Schématický zakres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis
 - 4.1.13.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování o postupu přípravy
- 4.1.14 Společné úložiště dokumentace bude řešeno přes společné datové prostředí EPLASS, ke kterému má přístup i projektový a technický tým DB Netz AG, včetně externích spolupracovníků. Zhotovitel si přístup do společného datového prostředí (CDE) zajistí na vlastní náklady. Je požadována součinnost s projektanty souvisejících staveb, jak na straně DB, tak Správy železnic, neboť BIM modely musí být vzájemně propojeny.
- 4.1.15 Součástí odevzdané dokumentace bude tabulka s identifikací předpokládaných nebezpečí, pořízená v rámci procesu řízení rizik. Vzor tabulky poskytne Zhotoviteli Zadavatel.

4.2 Geodetická dokumentace

- 4.2.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 3 Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace bod 5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů. Geodetických a mapových podklady jsou v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.4 těchto ZTP.
- 4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

- 4.3.1 Ochrana Akustická studie bude doplněna o samostatnou část s posouzením možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

- 4.3.2 Rozptylová studie bude obsahovat mimo jiné grafické znázornění větrných růžic.
- 4.3.3 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).
- 4.3.4 Dokladová část bude obsahovat mj. samostatnou kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Přírodovědný průzkum

- 4.4.1 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré další průzkumné práce a doplněny podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.
- 4.4.2 Územní rozsah přírodovědného průzkumu je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.11 těchto ZTP.

4.5 Dopravní technologie

- 4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet ze Studie proveditelnosti a dokumentu Rozpracování vybraných složek NŽS Drážďany – Praha, SŽ, 2022
- 4.5.2 Budou kapacitně posouzeny možnosti zavedení linky SPR (Sprinter) na rozsah nákladní dopravy vedené Krušnohorským tunelem:
- 4.5.2.1 alternativní vedení linky SPR Vídeň – Praha – Drážďany – Berlín v taktu 60 min. v prokladu s vlaky linek Ex3 a Ex55 vytvářející souhrnný interval 30 min.; provoz linky Sp Teplice – Drážďany není uvažován.
- 4.5.2.2 alternativní vedení linky SPR Vídeň – Praha – Drážďany – Berlín v taktu 120 min. v prokladu s vlaky linek Ex3 a Ex55 vytvářející souhrnný interval 30/60 min.; provoz linky Sp Teplice – Drážďany není uvažován;
- 4.5.2.3 dopravně-technologické posouzení navrženého počtu staničních kolejí v ŽST Chabařovice, a to zejména s důrazem na kolejovou skupinu směr Krušnohorský tunel. Kapacitní posouzení bude zpracováno pro stav po realizaci 3. etapy RS 4 VRT Praha – Ústí nad Labem – Drážďany a základní provozní koncept.
- 4.5.2.4 dopravně-technologické a kapacitní posouzení traťového úseku Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Litvínov v případě zavedení linky Ex55 Praha – Ústí nad Labem centrum – Litvínov v taktu 60 min. (po realizaci 2. etapy). V rámci tohoto posouzení je navíc požadována identifikace úzkých hrdel z pohledu konstrukce GVD a kapacity včetně návrhů opatření na odstranění identifikovaných hrdel.
- a. navržení jízdního řádu;
- b. kapacitní posouzení traťových kolejí zhlaví a staničních kolejí;
- c. stanovení kritických parametrů trati, které mohou znemožnit provoz linky Ex55 (například nedostatečná délka staničních kolejí).
- 4.5.3 Bude doloženo dopravně – technologické posouzení uvažovaného zázemí pro lehký servis souprav v ŽST Ústí nad Labem centrum, ze kterého vyplyne způsob a technologie obsluhy tohoto zázemí ve vztahu k ŽST Ústí nad Labem centrum a ŽST Ústí nad Labem hl. n. a uvažované technologie uvnitř tohoto zázemí a výsledná konfigurace kolejiště a rozvržení rozvodných zařízení pro sanitární údržbu a odstavy.
- 4.5.4 Bude prověřen dopad výlukového stavu spočívající v nedostupnosti Nového železničního spojení Drážďany – Praha v úseku Ústí n. L. – Heidenau, případě v nedostupnosti jedné z traťových kolejí, a to včetně návrhu opatření během tohoto výlukového stavu.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

- 4.5.5 Dopravní technologie bude zohledňovat průběžné výsledky pracovní skupiny česko – německého týmu Verkehr und Betrieb (Doprava a provoz). Pro zajištění průběžné koordinace zajistí Zhotovitel svou aktivní účast na jednáních skupiny, která se uskutečňují v cca dvouměsíční frekvenci.
- 4.5.6 Bude stanoven výhledový řád koleje a zatížení jednotlivých prvků zhlaví pro dimenzování prvků infrastruktury

4.6 Aktualizace ekonomického hodnocení

- 4.6.1 Předmětem Díla je aktualizace ekonomického hodnocení v rozsahu dle Studie proveditelnosti, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.
- 4.6.2 Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti (např. změny vyplývající ze schválení Studie proveditelnosti, změny v důsledku upravené dopravní technologie dle čl. 4.5).
- 4.6.3 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedena tak, aby nezahrnovala přínosy plynoucí z tzv. širších socio-ekonomických benefitů. V případě schválení resortní metodiky pro oblast výpočtu širších socio-ekonomických benefitů před zahájením prací bude ekonomické hodnocení aktualizováno v souladu s touto metodikou.
- 4.6.4 Oceňování stavby bude provedeno v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí dle verze pro rok 2022 (www.sfdi.cz)

4.7 Silnoproudá zařízení a energetika, trakční napájení

- 4.7.1 Energetickými výpočty bude prověřena a následně zvolena trakční napájecí soustava 1x25 kV, nebo 2x25 kV 50 Hz. Pro napájení trati v základním stavu bude navržena nová napájecí stanice, případně navrženo umístění AT (auto transformátorových) stanic a pro záložní napájení z konvenční TT Světec bude navržena nová spínací stanice. Podle dynamického grafu rychlosti a konfigurace stanic budou navržena místa styku fází.
- 4.7.2 Napájení TV AC 25kV ze dvou nezávislých napájecích stanic bude možno realizovat až po provedení konverze okolních konvenčních tratí pro napájení uzlu Ústí včetně TNS Světec (případně TNS Libochovany a TNS Těchlovice). Do té doby bude napájení provedeno pouze z nové napájecí stanice.
- 4.7.3 Napájení technologických zařízení na hladině AC 22kV LDSŽ (Lokální distribuční soustava železnice) se zachováním 1. třídy napájení bude provedeno ze dvou nezávislých rozveden, a dále bude prověřeno záložní připojení na hladině VN. Návrh pevných trakčních napájecích zařízení bude zpracován dle Manuálu pro projektování VRT.

4.8 Železniční svršek a spodek

- 4.8.1 Železniční svršek bude v hlavních kolejích tvaru 60E2, v ostatních staničních kolejích podle podmínek předpisu SŽ S3, bezстыková kolej bude navržena v plném rozsahu. Výhybky budou navrženy přednostně (zejména v dopravních kolejích) jednoduché v základním tvaru.
- 4.8.2 Trať bude navržena pro prostorovou průchodnost UIC-GC (tj. základní průjezdný průřez Z-GC) a traťovou třídu zatížení D4 UIC. Budou navrženy rychlostní profily V, V₁₃₀, V₁₅₀, V_k se zohledněním převažujícího provozu nákladních vlaků dle ČSN 73 6360-1.
- 4.8.3 Navržené řešení železničního spodku bude vycházet z inženýrsko-geologických průzkumů. Návrh železničního spodku musí být v souladu s předpisem SŽ S4.
- 4.8.4 U stávajících náspů a zářezů bude posouzena stabilita svahů dle SŽ S4. U nových vysokých náspů a zářezů bude jejich návrh podložen výpočtem, u nových zemních těles bude ověřeno sedání tělesa.
- 4.8.5 Součástí Díla bude návrh nového odvodnění, včetně hydrotechnického posouzení

4.8.6 Řešení svršku a spodku bude navrženo pro všechny potenciální mezistavy.

4.9 Železniční spodek – konstrukce (nástupiště, přejezdy)

Železniční přejezd v km 2,495 (P1940) bude zrušen, jako jeho náhrada bude navržena nová pozemní komunikace z ulice Majakovského do areálu Depa ČD.

4.10 Mosty a inženýrské konstrukce

4.10.1 Pro stávající mosty a inženýrské konstrukce, které budou využity v nové trati, musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů a prokázána přechodnost traťové třídy D2/200 a D4/120. Rovněž bude zhodnoceno prostorové uspořádání na mostě (VSMP, VMP, obrys kolejového lože), zbytková životnost a stavebně technický stav objektů. Na základě požadavků ČSN EN 1991-2 bude provedena dynamická analýza.

4.10.2 Byl zpracován stavebně technický průzkum stávajících mostů Ústí nad Labem - Chabařovice a návrh opatření na zachování jejich provozu do doby výstavby v úseku Ústí nad Labem – portál Krušnohorského tunelu. Tato opatření budou realizována v rámci akce Rekonstrukce ŽST Chabařovice.

4.10.3 Mostní objekty a zdi budou pro ZP zpracovány dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty (příloha 7.5 těchto ZTP).

4.11 Pozemní komunikace

4.11.1 Součástí stavby budou rovněž další nezbytné objekty nutné pro realizaci Díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům či jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně, zejména:

- Příjezdová komunikace k nástupní ploše IZS u východního portálu Krušnohorského tunelu.

4.12 Bezpečnostní technologie, požární ochrana, bezpečnost přepravy, bezpečnost v krizových stavech

neobsazeno

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení (O30) při určování bezpečnostních zón a jejich klasifikace propíše do DÚR. Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní kategorizace pozemních objektů budov, které jsou součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy) dle Samostatné přílohy E Směrnice SM 07 Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany.

4.13.2 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití moderních technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita a účelnost vynaložených prostředků.

4.13.3 Inženýrské sítě, rozvody ZTI, elektřiny, centralizované vytápění a měření dodávek všech médií bude navrženo tak, aby bylo možné je rozdělit na jednotlivé funkční celky pro předpokládané nájemce resp. uživatele.

4.14 Organizace výstavby, stavební technologie

4.14.1 Bude zpracován návrh organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

- 4.14.2 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech;
 - vymezení vylučovaných kolejí, výhybek, spojek (návěstidlem / kilometricky);
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovými odpojovači / děliči);
 - činnost zabezpečovacího zařízení;
 - vymezení oblastí s výlukou systému ETCS;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit;
 - přístup mechanizace na stavenišťe.
- 4.14.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou dle požadavku Objednatele doloženy situační a výšková řešení včetně ověření průjezdného průřezu, které prokáží jejich realizovatelnost.
- 4.14.4 Při návrhu stavebních postupů je nutné mimo krátkodobé noční výluky zachovat alespoň jednokolejný provoz, zajištění průjezdného průřezu a stability koleje v úsecích Ústí nad Labem hl. n. - Ústí nad Labem hl. n., obvod jih - Ústí nad Labem-Střekov - Chabařovice - Řehlovice s možností křižování v prostoru Ústí nad Labem západ. V kritických místech budou doloženy i příčné řezy.
- 4.14.5 Zhotovitel bude koordinovat využití lokality ŽST Chabařovice či podobné plochy v její blízkosti pro potřeby výstavby celého úseku Ústí nad Labem - oblast Heidenau - náklad a odvoz rubaniny, návoz stavebních materiálů apod., zbudování mezideponií a zařízení stavenišťe.

4.15 Zabezpečovací zařízení

- 4.15.1 Trať bude navržena s výhradním provozem pod dohledem systému ETCS Level 2, dle dokumentu Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro trať s výhradním provozem ETCS - SŽ TSI CCS/MP1.
- 4.15.2 Zabezpečovací zařízení trati bude ovládáno dálkově z centrálního dispečerského pracoviště v Praze.
- 4.15.3 ŽST Chabařovice, konvenční část, je součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“. Po dokončení stavby nebudou Chabařovice samostatnou ŽST, ale obvodem ŽST Bohosudov. Pro informaci uvádíme, že ve výchozím stavu v ŽST Chabařovice je zřízeno SZZ (staniční zabezpečovací zařízení) s vazbou na ETCS. Ovládání SZZ bude ve výchozím stavu z nového regionálního dispečerského pracoviště v Ústí nad Labem hl. n., obvod sever.
- 4.15.4 Kolejové řešení a umístění návěstidel bude vycházet z dokumentu Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopraven - 2009/2018-SŽDC-GŘ-06. Od ŽST Chabařovice stavba musí řešit navázání na rádioblokovou centrálu tratě ve směru Bohosudov (tzv. handover).
- 4.15.5 V Ústí nad Labem centrum bude zřízeno SZZ. Mezi Ústí nad Labem centrum a Ústí nad Labem hlavní nádraží musí být vazba - navázání na stavědlo na hlavním nádraží.
- 4.15.6 V mezistaničním úseku Ústí nad Labem centrum - Chabařovice bude vybudováno nové TZZ (traťové zabezpečovací zařízení) s lokalizačními značkami ETCS, případně i Stop značkami ETCS dle SŽ TSI CCS/MP1.
- 4.15.7 V koordinaci se stavbou dle 3.1.1 RS 4 Společný přeshraniční úsek bude navržena instalace zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel minimálně v rozsahu indikátorů horkoběžnosti ložisek, indikátorů horkých obručí a brzd a diagnostiky sběračů. Návrh instalace uvedených zařízení musí respektovat požadavky požárně-bezpečnostního řešení tunelu a jednotlivé instalace musí být navrženy tak, aby byly:

- situovány v dostatečné vzdálenosti před vhodnou dopravnou s kolejovým rozvětvením, kde bude možno vlak se závadou odstavit,
 - splněny předpokládané podmínky pro činnost instalovaných zařízení (např. požadavek na napájení, směrové vedení koleje apod.),
 - dostupné osobním automobilem pro zajištění jejich údržby.
- 4.15.8 Rozhraní technologií DB a SŽ bude definováno na základě jednání, předpokládá se v úrovni hlavních návěstidel (Stop značek ETCS), za výhybkami (ve směru do Drážďan) v české portálové oblasti tunelu.

4.16 Sdělovací zařízení

- 4.16.1 Trať bude vybavena moderním sdělovacím zařízením ve standardu minimálně GSM-R, využitelným pro ETCS úrovně 2.

V ŽST Chabařovice bude vybudována nová technologická budova se sdělovacím zařízením v rámci investiční akce „Rekonstrukce ŽST Chabařovice“. Součástí této akce bude připojení všech technologií na servery DDTS na ústředním stavědle v ŽST Ústí nad Labem sever a na CDP Praha.

4.17 Obecný popis a upřesnění rozsahu vybraných částí stavby

4.17.1 Krušnohorský tunel

- Krušnohorský tunel je řešen v samostatné „DÚR Tunel“ společně s německým partnerem DB Netz AG.
- Objednatel předpokládá, že koncept dokumentace „DÚR Tunel“ bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do hlavního předmětu plnění nejpozději 2 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 5.4.2 těchto ZTP). Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.
- Objednatel předpokládá, že dokumentace „DÚR Tunel“ včetně dokumentace souvisejících objektů a relevantních stanovisek dotčených orgánů bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do hlavního předmětu plnění nejpozději 2 měsíce před odevzdáním 4. dílčího plnění (viz čl. 5.4.4 těchto ZTP). Dokumentace bude Zhotoviteli předána v rozsahu dle Přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.
- Vjezdové portály Krušnohorského tunelu se nachází před silnicí I/13 ve směru od Ústí nad Labem. Jedná se o dva jednokolejné tunely v rozdílných niveletách se záchrannou štolou uprostřed, prováděné převážně mechanizovanou ražbou. V úvodní části tunelu je předpokládána konvenční metoda ražby, portálová hloubená část roury tunelu ve směru do Ústí nad Labem bude budována v otevřené stavební jámě.
- Z celkové délky Krušnohorského tunelu cca 26 – 30 km, která bude upřesněna na základě zvolené varianty vedení trasy na německém území, leží na české straně cca 11,7 km.
- Maximální návrhová rychlost v Krušnohorském tunelu je 230 km/h.

4.17.2 Terminál Ústí nad Labem centrum a přemostění Labe

- Příprava zadání a následná realizace Architektonické soutěže a s ní spojené (osobní) části stanice Ústí nad Labem centrum a přemostění Labe bude vycházet z projednání s městem Ústí nad Labem. O případné realizaci, či nerealizaci Architektonické soutěže bude rozhodnuto v průběhu zpracování Díla.
- Architektonická soutěže je zejména objekt terminálu, návrh čtyřkolejného železničního mostu přes Labe a souvisejících objektů (např. zpřístupnění severního břehu Bíliny obyvatelům a napojení na strukturu města).
- Koncept technického řešení přemostění Labe, samotného Terminálu (požadovaná kapacita a potřebné vybavení terminálu související s provozem VRT i konvenční železnice, včetně napojení na ostatní dopravu i dopravu v klidu), kolejiště, veškerého

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

technologického vybavení spojeného s provozem a předpokládané dimenze provozních budov a ploch bude předmětem návrhu a projednání v 2. dílčí etapě zpracování Díla a bude podkladem pro samostatnou veřejnou zakázku (Architektonická soutěž).

Urbanistické a architektonické řešení včetně napojení terminálu na ostatní dopravu bude předmětem samostatné zakázky (Architektonická soutěž).

- Napojení na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů a MHD a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů. Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky, MHD a autobusy pod zastřešením.
 - Součástí návrhu bude také řešení dopravy v klidu – návrh parkovacích míst pro osobní automobily, jízdní kola a autobusy.
- d. Pro zpracování dokumentace EIA obdrží Zhotovitel podklady, potřebné k její realizaci, které budou předány jako průběžný výstup Architektonické soutěže.
- e. Objednatel předpokládá, že výsledek urbanistického a architektonického řešení Terminálu v Ústí nad Labem (tj. výstup Architektonické soutěže) včetně dokumentace objektů v podrobnosti DÚR řešených v rámci Architektonické soutěže, bude dodán Zhotoviteli v rozsahu dle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.
- f. Terminál bude navrhován v návaznosti na „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (Ministerstvo dopravy, SŽ, SFDI; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).

4.17.3 Údržbová základna Chabařovice

- a. Součástí Díla je prověření vhodné lokality v blízkosti ŽST Chabařovice pro umístění plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh, včetně napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu. Plně vybavená základna má mimo jiné zajišťovat údržbu Středohorského a Krušnohorského tunelu.
- b. Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);
 - alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
 - alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampou (alespoň v délce 10 m);
 - silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
 - pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m).
- c. Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny osvětlením (platí pro celý areál), čistící a prohlížecí jámou (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji), čerpací stanicí pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce, nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150 m manipulační koleje).
- d. Bude prověřena možnost návrhu pro využití údržbové základny nejen Krušnohorského a Středohorského tunelu, ale i navazujících úseků konvenčních tratí.
- e. Údržbová základna bude navrhována dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR, aktuální verze.

4.17.4 Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení

- a. Předmětem Díla bude návrh zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení při Terminálu Ústí nad Labem

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

centrum (koleje č. 201 až č. 219). Jedná se o zařízení zajišťující zejména sanitární údržbu (vypuštění WC, doplnění vody, čištění a úklid souprav) a možnost odstavení soupravy (zejména v noci).

- b. Součástí bude provozní budova s parkováním.
- c. Areál bude oplocen, bude napojen na vodu a kanalizaci, bude zde vybudován příjezd pro silniční vozidla. Počty kolejí pro odstavení souprav budou v průběhu zpracování Díla upřesněny Objednatelem.
- d. Výsledný areál musí splňovat minimálně kapacity uvedené v příloze 7.10.

4.17.5 VNVK

- a. Součástí stavby v Ústí nad Labem centrum bude návrh zpevněné plochy pro nakládku a vykládku u kolejí (VNVK) koleje č. 221 223, 225 a 227, a návrh nového silničního napojení na tuto plochu včetně silničního mostu přes řeku Bílinu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Součástí Díla jsou prověření a porovnání variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.
- 5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.
- 5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou SoD č. 19 BIM protokol.
- 5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.
- 5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.
- 5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.
- 5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.
- 5.1.8 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „HMG“), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.
- 5.1.9 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.
- 5.1.10 Přírodovědný průzkum (*Záměrně vypuštěno.*)
- 5.1.11 Zhotovitel zajistí ve spolupráci s Objednatelem projednání čísla nové trati s příslušnými orgány.
- 5.1.12 Budou odevzdávány průběžné výstupy průzkumů, budou pořádány porady k dílčím odevzdávaným částem.
- 5.1.13 Je požadována prokazatelná součinnost a Zhotovitele, zhotovitele „DÚR Tunel“ a zhotovitele „Architektonické soutěže“ během přípravy formou pravidelných koordinačních porad a ad-hoc konzultací dle potřeb.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:
- a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad a to prezenční i online formou s elektronickým přístupem (MS Teams).

5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními.

5.3.3.1 Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.

5.3.3.2 Podkladem pro každé jednání bude aktuální podoba SIF dle 4.1.13.

5.3.3.3 Po dokončení druhé dílčí etapy se SIF stává závazným, zobrazuje schválenou podobou stavby a je udržován Objednatelem.

5.3.3.4 Po dokončení druhé dílčí etapy je SIF oprávněn upravovat jen Objednatel na základě žádosti Zhotovitele o uplatnění změn v Dokumentaci.

5.3.3.5 Změny v Dokumentaci budou povoleny Dodavateli předáním upraveného SIF.

- 5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.
- 5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.
- 5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořizené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.7 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele), v případě jednání s účastí zástupců DB Netz AG anebo zpracovatele „DÚR Tunel“ bude zajištěno tlumočení do německého jazyka na náklady Zhotovitele, přičemž podklady a výstupy z takových jednání budou zpracovány dvojjazyčně.
- 5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů včetně pyrotechnického, předběžného archeologického výzkumu a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;
- d) konceptu technického řešení napojení v místech napojení do stávajících železničních tratí a v místech souběhů v režimu BIM;
- e) zpracování a vyhodnocení variantních způsobů napojení trati č. 073 (Střekov - Děčín);
- f) koordinace s harmonogramem zpracování DÚR ŽST Chabařovice;
- g) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a ovlivnění městské infrastruktury v režimu BIM;
- h) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3;
- i) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha.

Fakturace ■■■■■ z ceny Díla.

5.4.2 **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav dle čl. 4.8. těchto ZTP;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření;
 - ix. koncept technického řešení bude zpracován ve variantách
 - o varianta s osobní částí stanice Ústí nad Labem centrum a přemostěním Labe zejména pro účely projednání a posouzení EIA;
 - o varianta s napojením do stávajícího stavu stanice Ústí nad Labem západ, bez osobní části stanice Ústí nad Labem centrum a přemostěním Labe (v případě, že se nebude konat architektonická soutěž na Terminál Ústí nad Labem centrum).
- b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);
- c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;
- f) posouzení RAMS pro Etapy 4 až 6.
- g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;
- h) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- i) přehledné schéma trati dle 4.1.13;
- j) koncept technického řešení terminálu dle 4.17.2 c).

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;
- b) finálního archeologického výzkumu (terénní práce, vzorkování, průzkumné sondy, celkové vyhodnocení výsledků)
- c) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- d) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA včetně žádosti o stanovisko EIA;
- e) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- f) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.
- g) odevzdání konceptu Záměru projektu.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.4 **4. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání resp. uskutečnění:

- a) Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.5 **5. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, nebo od předchozí dílčí etapy, podle toho, která skutečnost nastane později,** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení dokumentace EIA k předložení orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA na základě výsledků aktualizace ZÚR všech dotčených krajů.
- b) odevzdání Záměru projektu.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.6 **6. dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy,** dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.7 **7. dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících v režimu BIM;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS pro Etapu 1 až 6) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze DÚR v režimu BIM s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) Předání zpracované Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

Smlouva o dílo na zpracování Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA (DÚR+EIA)

- e) na základě Digitálního modelu stavby, zpracovávaného v režimu BIM předání 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- f) příprava finální Objednatelům odsouhlasené verze DÚR k předložení orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy. (o územní řízení žádá objednatel);

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.8 **8. dílčí etapa – s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a BIM protokolu;
- b) předání finální verze Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;
- c) získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby, jež je předmětem Díla;
- d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace ■■■ z ceny Díla.

5.4.9 **9. dílčí etapa – s předpokladem do podpisu smlouvy o dílo v následujícím stupni, nebo do 2 let od uskutečnění předchozí etapy, podle toho, která skutečnost nastane dříve,** dojde k. uskutečnění:

- a) průběžné technické koordinace se souvisejícími stavbami

Fakturace měsíčně na základě hodinové sazby Položky 1 uvedené v příloze č. 4 SoD – Rozpis Ceny Díla a objednatelům schválených výkonů, celkem ■■■ z ceny Díla.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatelů ke konceptu.

5.5.3 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

5.5.3.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.

5.5.3.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.

5.5.4 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.

5.5.5 **Definitivní odevzdání Díla**, bude provedeno v listinné podobě v počtu **čtyř** souprav, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatelů a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.

5.5.6 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku.

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

- 5.5.7 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.5.8 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.9 Čistopis definitivního odevzdání bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.10 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- 5.5.10.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
 - 5.5.10.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
 - 5.5.10.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 7.1 „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“ SITUACE, Správa železnic, státní organizace, 11/2022
- 7.2 „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“ SCHÉMA, Správa železnic, státní organizace, 11/2022
- 7.3 Inženýrsko-geologický průzkum stávající trati Ústí nad Labem (mimo) – Chabařovice (včetně), Moravia Consult Olomouc a.s, 2021
- 7.4 Geodetické podklady pro projekt RS4 Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Geošrafo, s.r.o., 2022

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ - portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro řízení

- 7.5 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6
- 7.6 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopraven – 20009/2018-SŽDC-GŘ-06
- 7.7 Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně), SŽ PO-09/2020-GŘ,
- 7.8 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem evropského vlakového zabezpečovače, SŽ 2022
- 7.9 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.
- 7.10 Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav, SŽ 2022
- 7.11 BIO Přehledná situace, SŽ 2021

V případě rozporu mezi těmito ZTP a jejich přílohami má přednost text těchto ZTP

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)
Správa železnic, státní organizace