



**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍTĚ
ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
2023_1_031 / DS202301121**

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o elektronických komunikacích“)



mezi:

STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Sídlo: Nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec 1
IČ: 00262978
DIČ: CZ00262978
zastoupené: **Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem**
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
ID datové schránky: 7c6by6u
(dále jen „Vyvolavatel překládky“)

a

Liberecká IS, a.s.

Sídlo: Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,
IČ: 25450131
DIČ: CZ25450131
zastoupená: **Ing. Jaroslavem Burešem, MBA, předsedou představenstva**
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem pod spisovou značkou B 1429
(dále jen „Vlastník překládané sítě“)

Definice pojmů

Překládkou sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) se rozumí stavba spočívající ve změně trasy vedení veřejné komunikační sítě nebo přemístění zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavbou se rozumí stavba pod názvem „**Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod**“.

Čl. 1

Úvodní ustanovení

Vyvolavatel překládky ve smyslu Vyjádření o existenci SEK a Všeobecných podmínek ochrany SEK vydaného dne 18.10.2021 pod č. LIS/PV/2021/2073 vyvolává ve smyslu § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích přeložku SEK stavbou dotčeného úseku.

Čl. 2

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je realizace překládky SEK ve vlastnictví Vlastníka překládané sítě, v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou, a úhrada nákladů překládky SEK ve smyslu § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích. Vlastník překládané sítě zajistí realizaci překládky technologické části SEK, uvedené v příloze číslo 2 této smlouvy, a Vyvolavatel přeložky uhradí všechny náklady dle čl. 5 této smlouvy, které Vlastníku překládané sítě v souvislosti se zajištěním překládky SEK vzniknou, a zajistí zřízení nového či upraveného věcného břemene, resp. služebnosti inženýrské sítě. Součástí předmětu této smlouvy není realizace stavební části překládky SEK, tj. stavební práce překládky HDPE chrániček a jejich ukončení ve stávajících a plánovaných kabelových komorách, kterou zajistí Vyvolavatel překládky.

Čl. 3 **Překládka SEK, podmínky překládky SEK**

- 3.1 Překládka technologické části SEK dle této smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebně-technickém) a na nemovitostech dle předložené Projektové dokumentace, jež byla zpracována společností Valbek, s. r. o., která je Přílohou č. 1 této smlouvy (dále jen „Překládka“) a v rozsahu technické specifikace technologické části, jež je uvedena v příloze číslo 2.
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
- zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu (Překládky) nebo společného povolení stavby,
 - zajištění práv k užívání překládkou dotčených nemovitostí, tzn. uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě s vlastníky nemovitostí dotčených překládkou SEK nebo vyvlastnění takového práva,
- (to vše dále jen „Předpoklady pro realizaci překládky SEK“).
- 3.3 Bez zajištění Předpokladů pro realizaci překládky SEK nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem přeložené SEK zůstává Vlastník překládané sítě.
- 3.5 Vlastník překládané sítě je oprávněn realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci Překládky jinou osobou nese Vlastník překládané sítě odpovědnost, jako by Překládku realizoval sám.
- 3.6 Vlastník překládané sítě se zavazuje při realizaci Překládky SEK zajistit uložení přeloženého vedení veřejné komunikační sítě tak, aby krytí přeloženého vedení veřejné komunikační sítě bylo minimálně 120 cm, přičemž toto krytí představuje nivelitu uložení vedení veřejné komunikační sítě vůči stavbě pozemní komunikace (včetně nejnižšího bodu - silničního příkopu, náspu, atd.). Vlastník překládané sítě doloží nivelačním protokolem s vyznačením souřadnic „Z“. Podmínky krytí dle tohoto odstavce se nevztahují na mostní objekty. Bez ohledu na ustanovení tohoto odstavce Smluvní strany ujednaly uložení přeloženého vedení veřejné komunikační sítě tak, aby krytí přeloženého vedení veřejné komunikační sítě bylo minimálně 120 cm. Odchytky se budou posuzovat vždy s ohledem na konkrétní možnosti uložení, a ve vztahu ke konkrétní Překládce SEK a případné odchytky od způsobu a hloubky uložení odsouhlasí bezodkladně poté, kdy jedna Smluvní strana oznámí druhé Smluvní straně, že je nezbytné se od způsobu a hloubky uložení SEK odchýlit.

Čl. 4 **Závazky spojené s překládkou SEK**

- 4.1 V souvislosti s realizací Překládky se Vlastník překládané technologické části sítě zavazuje po realizaci Překládky zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky.
- 4.2 V souvislosti s provedením překládky se Vyvolavatel překládky zavazuje informovat vlastníka sítě o předpokládaném termínu zahájení realizačních prací a to nejméně 12 týdnů před jejich zahájením. Dále se Vyvolavatel překládky zavazuje před realizací Překládky písemně oznámit Vlastníku překládané sítě nejpozději 4 týdny před zahájením Stavby stavební připravenost a vyzvat Vlastníka překládané sítě k realizaci Překládky.
- 4.3 Technologická část překládky, dle přílohy číslo 2 této smlouvy bude vlastníkem SEK realizována do 14 dnů ode dne oznámení o provedení stavební části překládky.
- 4.4 Vyvolavatel překládky se zavazuje zajistit a následně předat vlastníkovi a správci sítě, jímž je Liberecká IS, a.s., geodetické zaměření překládky SEK, včetně protokolu DMVS a dokumentace skutečného provedení stavební části překládky SEK.

Čl. 5 Náklady na překládku SEK

- 5.1 Vyvolavatel překládky je na základě § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen nést veškeré náklady související s překládkou dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady Vlastníka překládané sítě, které mu v souvislosti s překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k překládce nedošlo, a to včetně nákladů souvisejících se zajištěním územního rozhodnutí, smluv o zřízení služebností inženýrské sítě a úhrady případných věcných břemen vlastníkům pozemků, jichž se překládka dotkne. Náklady technologické části Překládky uhradí Vyvolavatel překládky Vlastníku překládané sítě.
- 5.2 Výše nákladů technologické části Překládky je stanovena v maximální výši 700 000,- Kč bez DPH. Výše nákladů nezahrnuje úhradu případného věcného břemena vlastníkům pozemků, jichž se překládka dotkne.
- 5.3 Celkové skutečně vynaložené náklady související s vyvolanou přeložkou SEK se Vyvolavatel překládky zavazuje Vlastníku překládané sítě uhradit na základě předložené dokumentace skutečného provedení Stavby překládky SEK, jejíž součástí bude položkový rozpočet všech provedených činností, prací, materiálů a ostatních úhrad, souvisejících se Stavbou.

Čl. 6 Platební podmínky

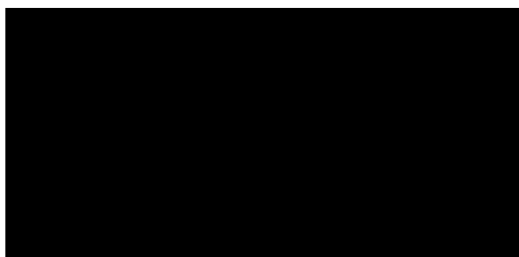
- 6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací dle Čl. 5, bodu 5.2, této smlouvy je Vyvolavatel překládky povinen uhradit na základě daňového dokladu (faktury) po realizaci této překládky do 30 dnů ode dne jeho doručení Vyvolavateli překládky.
K ceně nákladů za Překládku bude připočtena DPH v souladu s platným zněním zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v sazbě nebo sazbách podle platných právních předpisů. Vyvolavatel překládky se zavazuje DPH ve výši dle platných právních předpisů zaplatit současně s platbou dle tohoto článku.
- 6.2 Daňový doklad bude vystaven do 15 dnů od ukončení realizace Překládky, ve smyslu Čl. 4, bodu 4.4 této smlouvy a Vyvolavatel překládky je povinen uhradit jej ve lhůtě splatnosti. Dnem zdanitelného plnění je den ukončení realizace Překládky dle odstavce 4.4
- 6.3 Daňový doklad musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Daňový doklad bude Vyvolavateli překládky zaslán do datové schránky uvedené v hlavičce této smlouvy.
- 6.4 Náklady dle této smlouvy budou Vyvolavatelem překládky hrazeny na účet Vlastníka překládané sítě vedený v hlavičce této smlouvy. Dnem úhrady daňového dokladu (zaplacením fakturovaných nákladů) se rozumí den připsání účtované (fakturované) částky na účet Vlastníka překládané sítě.

Čl. 7 Sankce

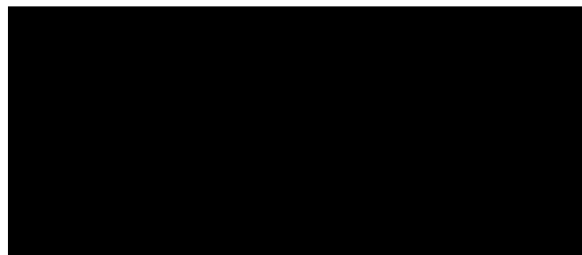
- 7.1 Strany této smlouvy si sjednávají pro případ prodloužení Vyvolavatele překládky s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této smlouvy povinen, povinnost Vyvolavatele překládky zaplatit Vlastníku překládané sítě úrok z prodlení ve výši dle platných právních předpisů z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2 Úrok z prodlení je splatný do 60 dnů poté, co bude písemná výzva k jeho úhradě z jedné strany v tomto směru druhé straně doručena. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany ujednaly, že za den doručení oznámení dle předchozí věty považují třetí den ode dne předání tohoto oznámení k poštovní přepravě.

Čl. 8 Kontaktní osoby

a) Za Vlastníka překládané sítě:



b) Za Vyvolavatele překládky:



Čl. 9 Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Dostane-li se Vyvolavatel překládky do prodlení s úhradou některé platby či jakékoli sjednané povinnosti dle této smlouvy a toto prodlení trvá déle než 60 dní, je Vlastník překládané sítě oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 9.2 V případě, že dojde k odstoupení dle bodu 9.1 tohoto článku, je Vyvolavatel překládky povinen uhradit Vlastníku překládané sítě náklady již vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy.

Čl. 10 Rozvazovací podmínka

- 10.1 Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do **dvou let** od uzavření této smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 10.2 Tato smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí **dvou let** od uzavření této smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena. Zánikem smlouvy touto rozvazovací podmínkou není dotčeno právo smluvních stran na zaplacení smluvní pokuty dle Čl. 7 této smlouvy, a tomu odpovídající povinnost druhé smluvní strany tuto pokutu zaplatit. Právo na náhradu škody zůstává zachováno.

Čl. 11 Závěrečná ustanovení

- 11.1 Uzavření smlouvy bylo schváleno dne 20. 6. 2023 usnesením Rady města Liberec č.622/2023.
- 11.2 Pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak, řídí se smluvní strany příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva odpovídá jejich pravé vůli a že souhlasí s celým jejím zněním a na důkaz toho smlouvu vlastnoručně podepisují.
- 11.4 Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž Vlastník překládané sítě obdrží jedno vyhotovení, Vyvolavatel překládky dvě.
- 11.5 Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných číslovaných dodatků.
- 11.6 Smluvní strany mají právo na odstoupení od smlouvy v případech, které předvídají právní předpisy, jimiž se řídí uzavřená smlouva.

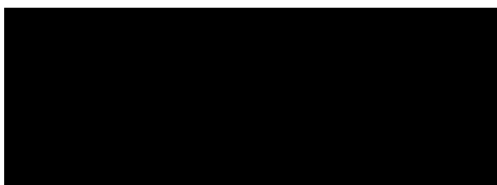
- 11.7 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 11.8 Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...), a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
- 11.9 Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 11.10 Smluvní strany jsou oprávněny zveřejnit veškerý obsah této smlouvy, budou-li o to požádány dle zákona č. 106/1999 Sb.
- 11.11 Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

Příloha č. 1 - Projektová dokumentace pro umístění, povolení a provádění stavby

Příloha č. 2 – Technická specifikace

V Liberci dne

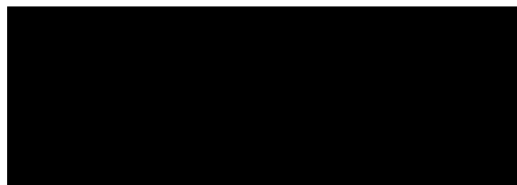
Vyvolavatel překládky



Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor
statutární město Liberec

V Liberci dne

Vlastník překládané sítě



Ing. Jaroslav Bureš, MBA
předseda představenstva
Liberecká IS, a.s.

Zhotovitel

Společnost
VALBEK-PRODEX



Valbek **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022		

Investor



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel přílohy



Odpor. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpor. projektant PS, SO, části	Ing. Jaroslav Nítka	
Vypracoval	Bc. Martin Houžva	
Technická kontrola	Ing. Jaroslav Nítka	

Valbek, spol. s r.o.
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

**Přestavba propustku v km 159,434 trati
Stará Paka - Liberec na podchod
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty - inženýrské
sítě a hydrotechnické objekty**

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	09/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	-

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Část	Příloha
D.2.1.5.2	

Zhotovitel

Společnost
VALBEK-PRODEX

Valbek 

Valbek  **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022		

Investor



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel přílohy

Valbek 

Odpor. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpor. projektant PS, SO, části	Ing. Jaroslav Nítka	
Vypracoval	Bc. Martin Houžva	
Technická kontrola	Ing. Jaroslav Nítka	

Valbek, spol. s r.o.
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

**Přestavba propustku v km 159,434 trati
Stará Paka - Liberec na podchod
SO 402 - Přeložky kabelů Liberecká IS**

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	09/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	-

Technická zpráva

Část	Příloha
D.2.1.5.2	01

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	3
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
2.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.2 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
2.3 VLASTNÍK A SPRÁVCE INVESTICE	5
2.4 PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
3. SO 401 PŘELOŽKY KABELŮ LIBERECKÁ IS	7
3.1 STÁVAJÍCÍ STAV	7
3.2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ	7
3.3 POKYNY PRO MONTÁŽ	7
3.4 POSTUP VÝSTAVBY	7
4. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.	8
5. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI	9
5.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
5.2 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY	9
5.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	13

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

PD – Projektová dokumentace

PS – Provozní soubor

SO – Stavební objekt

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod
Místo stavby:	Kraj Liberecký, okres Liberec
Předmět projektové dokumentace:	Nová stavba - přestavba stávajícího propustku na podchod
Druh stavby:	Stavba dopravní a technické infrastruktury – liniová stavba, stavba železniční trati
Katastrální území:	Horní Růžodol [682250] Liberec [682039]
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název a adresa:	Statutární město Liberec Nám. Dr. E. Beneše 1/1, Liberec 1, PSČ 460 59
IČO:	00262978

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Společnost „VALBEK - PRODEX“ Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
IČO:	48266230
	VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o., odštěpný závod V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
IČO:	01761200

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

Zpracovatelský tým:

Dopravní stavby:

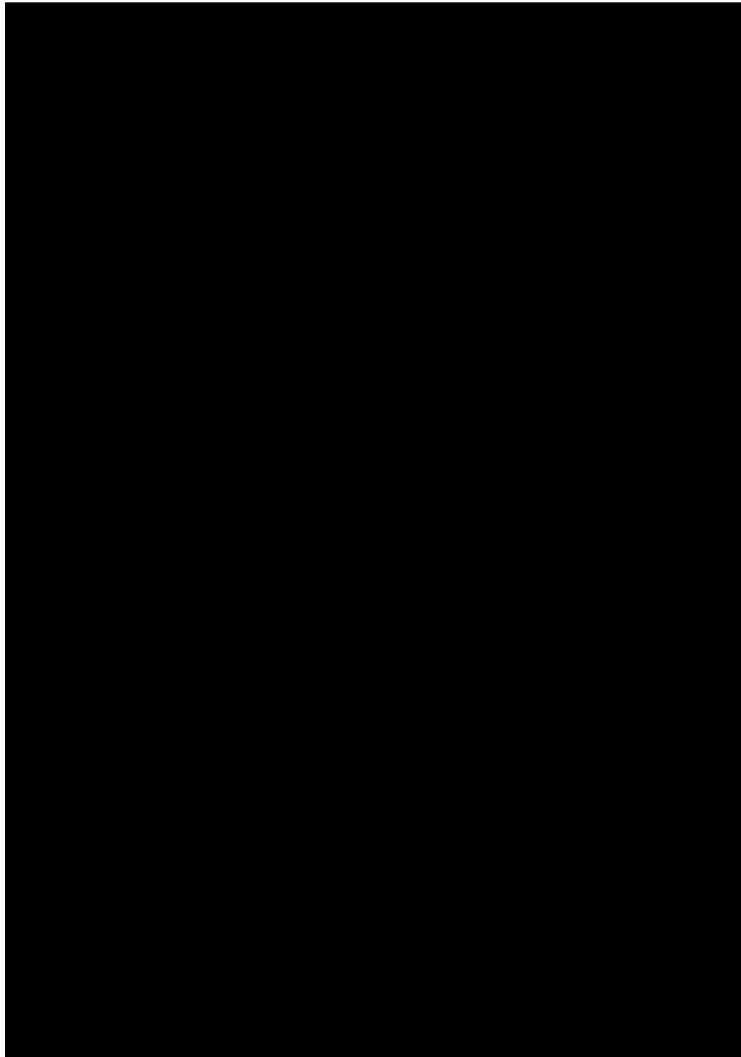
Zabezpečovací zařízení:

Sdělovací zařízení:

Železniční svršek a spodek:

Mostní objekty:

Silnoproudá zařízení:



Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Účelem stavby je výstavba nového podchodu pod železniční tratí mezi ulicemi Doubská a 28. října ve městě Liberec. S touto stavbou bude nutná koordinace se stávajícími inženýrskými sítěmi a přeložit je v několika etapách do nových tras a uložit do finální trasy před dokončením stavebních prací na podchodu.

Stavbou bude zvýšena bezpečnost a kvalita přechodu pod železničním koridorem.

Stavba je tedy navrhována s technickými parametry, které zajistí celkové zvýšení bezpečnosti osob při průchodu.

2.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zákony a vyhlášky České republiky
- České státní a oborové normy ČSN, harmonizované normy ČSN EN
- Konzultace se zpracovateli souvisejících SO a PS
- Podklady správce – stávající stav
- Podklady správců cizích sítí – stávající stav
- Zápisy z profesních porad
- Cenové podklady
- Firemní podklady
- Požadavky investora

2.2 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 11-86-01 Přeložky kabelů SEE

SO 401 Přeložky kabelů T-Mobile

SO 403 Přeložky kabelů CETIN

SO 404 Přeložky kabelů ČEZ

SO 405 Veřejné osvětlení podchodu a přechodů

SO 406 Veřejné osvětlení šikmého chodníku a chodníku mezi schodištěm a rampou

SO 407 Dodatečné osvětlení podchodu a schodiště

SO 408 Dodatečné osvětlení šikmého chodníku

2.3 VLASTNÍK A SPRÁVCE INVESTICE

Statutární město Liberec

Nám. Dr. E. Beneše 1/1

460 59 Liberec 1

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

IČ: 00262978,

DIČ: CZ 00262978

2.4 PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením projekčních prací byli kontaktováni správci místních sítí a požádáni o vyjádření k existenci inženýrských sítí v místě stavby. Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby. Při vytyčování budou dodržena ustanovení uvedené v ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2.

Dále někteří správci zaslali stav sítí v digitální podobě a některé sítě musely být digitalizovány. V místě stavby se nacházejí stávající sdělovací, zabezpečovací zařízení, vodovodní a kanalizační potrubí a elektrické sítě nízkého napětí. Posléze byly tyto sítě zapracovány do projektové dokumentace.

Před zahájením veškerých výkopových prací bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí. Při kladení kabelů budou dodrženy příslušné normy, především ČSN 33-2000-5-52 a ČSN 73 6005+Z4 v platném znění. Po uložení samotného vedení bude přizván ke kontrole odpovědný pracovník a kabelová rýha bude následně zahozena. Následně dojde k přesnému zanesení trasy kabelu do příslušné situace.

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

3. SO 401 PŘELOŽKY KABELŮ LIBERECKÁ IS

3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době vedou optické trubky HDPE ve složení 2x oranžová o průměru 40 mm, z nichž jedna je rezervní.

3.2 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

3.2.1 ZPŮSOB ULOŽENÍ A NAPOJENÍ

Bude provedeno přeložení tras dle stávajícího složení HDPE trubek. HDPE trubky budou vedeny v jedné chráničce PVC 160 mm s objektem SO 401 Přeložky kabelů T-Mobile a vedeny protlakem přes železnici na stranu ul. Doubské.

Na straně ul. 28. října budou HDPE trubky naspojkovány a vedeny v nové trase až do kabelové komory KKV5. Provozní HDPE trubka obsahuje 5 ks mikrotrubiček 10/8 mm, z nichž červená je obsazena optický kabelem o 144 vláken. Ve stejném složení bude toto nové přeložení.

3.2.1.1 HDPE TRUBKY A MIKROTRUBIČKY

Stávající HDPE jsou ve složení 2x oranžové barvy o průměru 40 mm. Jedna je prázdná a druhá je obsazena 5 ks mikrotrubiček HDPE 10/8 mm – červená obsazená OK 144 vl., zelená obsazená OK 12 vl., žlutá obsazená OK 12 vl., bílá a modrá jsou prázdné.

3.3 POKYNY PRO MONTÁŽ

Pokyny pro montáž jsou dány stavebními a technologickými postupy, montážními návody a doporučeními zhotovitelů a výrobců. Speciální požadavky na montáž budou upřesněny po výběru technologie a specializovaného zhotovitele.

3.4 POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací se vytýčí stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště, které jsou zakresleny orientačně a při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

Kabely budou ukládány do výkopů v navržené trase vytyčené geotechnickou společností. Při křížení s jinými inženýrskými sítěmi bude dbáno zvýšené opatrnosti. Stavbu je nutno koordinovat s ostatními souvisejícími stavebními objekty a provozními soubory.

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

4. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

Seznam použitých norem

ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
TNŽ 37 5715	Silová kabelová vedení celostátních vedení

Seznam platných vyhlášek

177/1995 Sb.	Vyhláška v aktuálním znění (243/1996; 346/2000; 413/2001; 577/2004) – stavební a technický řád drah
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

5. OCHRANA A BEZPEČNOST PŘI PRÁCI

5.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby na krajinný ráz je dán technickými parametry stavby a krajinářskými charakteristikami dotčeného území. Prostor pro řešení je předurčen polohou stávajících komunikací a okolní zástavby. Stavba nevyvolá vyšší dělicí účinek než současný stav.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V zájmovém území se nevyskytuje žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí. Ochranná a bezpečnostní pásma pro jednotlivé inženýrské sítě budou po realizaci stanovena na základě příslušného právního předpisu.

5.2 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

omezení jízd vozidel integrovaného záchranného systému. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6kg).

Stavba nemění v zásadě charakter dnešního zařízení, stávající odolnost zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, ochrany bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany.

Jedná se o otevřený venkovní objekt komunikace s povrchem z asfaltových směsí, za normálních okolností nehořlavý. Pro otevřený objekt komunikace se nestanovují požadavky na požární odolnost ani se nestanoví požadavky z hlediska třídy reakce na oheň stavebních hmot. Požadavky na únikové cesty se nestanovují. Kolem komunikace se nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Přístupové komunikace budou udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku se zachováním jízdního pásu o minimální šířce 3,0 m, a to jak v definitivním stavu, tak během výstavby. Stávající hydrantová síť nebude stavbou zasažena. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.

Stavba podle §8 a navazujících paragrafů 10, 14, 18 splňuje základní požadavky, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravích životních podmínek a životního prostředí.

Podle §20 má stavba odpovídající napojení na dopravní infrastrukturu. Vymezený stavební pozemek umožňuje realizaci a užívání stavby silnice vč. souvisejících objektů k navrhovanému účelu.

5.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Povinnosti původce odpadu

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je nutné zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu, který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

Přehled platné legislativy v odpadovém hospodářství:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a jejich vznik skončí před předáním stavby do provozu. V průběhu stavby budou odpady skladovány na plochách zařízení staveniště (ZS). Hospodaření s odpady na plochách ZS bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Zařízení staveniště bude vybaveno potřebným množstvím kontejnerů na odpad podle jeho složení a vlastností odpadu. Firmy, kterým budou během stavby vznikat nebezpečné odpady, musí vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Stavební stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty, maziva a hydraulické kapaliny. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možné recyklovat, proto se doporučuje, aby původce odpadu používal technologie s využitím recyklace. Po dokončení stavby bude plocha určená pro zařízení staveniště vyklizena, zrekultivována a předána k plánovanému užívání.

Přehled předpokládaných odpadů z výstavby komunikace

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (zatřídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce):

odpady z kategorie „ostatní“:

stavební a demoliční odpady - beton, dřevo, plast, asfalt bez dehtu, železo a ocel,
zemina a kameny

odpad z údržby zeleně

směsný komunální odpad

nebezpečné odpady:

nátěrové hmoty, barvy, laky

kabely

směsný stavební odpad

příp. asfalt s obsahem dehtu.

Odpady z provozu a údržby

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Povinnosti původce odpadu jsou uvedeny v úvodu tohoto bodu zprávy.

Hlavním typickým odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

Technická zpráva

patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právníkům nebo fyzickým osobám.

Zatřídění uvedených odpadů podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce. Na odstraňování těl uhynulých zvířat se zákon o odpadech nevztahuje, v tomto případě je třeba postupovat podle zákona č. 166/1999 Sb. o veterinární péči, ve znění pozdějších předpisů.

Skládky

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, může uložit například na skládky uvedené v následující tabulce, s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Materiál z demolic vozovky může být kontaminován, a proto je třeba provést výluhovou zkoušku a na jejím podkladě materiál zatřídit podle třídy vyluhovatelnosti.

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod

SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS

Dokumentace pro provádění stavby

(PDPS)

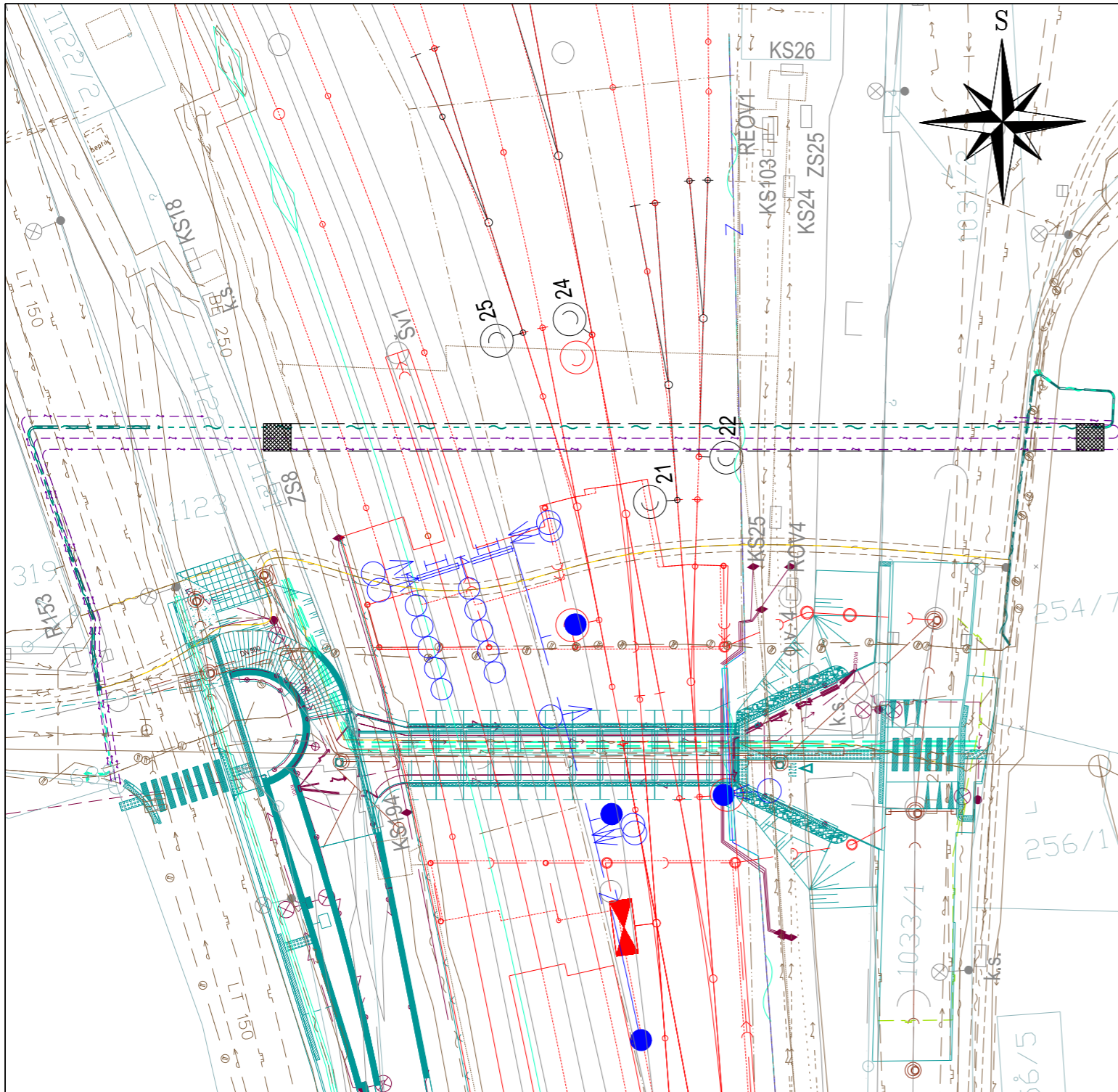
Technická zpráva

6. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Ochranná a bezpečnostní opatření se řídí platnými předpisy a vyhláškami.

V Praze, září 2021

vypracoval: Martin Houžva



LEGENDA:

- Trasa přeložek kabelů Liberecká IS (SO 402)
- Chráničky pro kabely SO 401+SO 402
- Stávající trasa k demolici
- Trasa přeložek kabelů T-Mobile (SO 401)
- Trasa přeložek kabelů ČEZ (SO 404)
- Bezvýkopová technologie - protlak
- Trasa přeložek kabelů SEE (SO 11-86-01) a VO (SO 405 - SO 408)
- Kabelové rezervní chráničky CETIN + Město Liberec
- Přeložka plynu (PS 11-33-01)
- Rekonstrukce kolejiště (SO 11-10-01 a SO 11-10-02)
- Kanalizace splašková (SO 11-11-01)
- Kanalizace dešťová (SO 11-11-01)
- Přeložka kabelů ČD-Telematika (PS 11-02-52)
- Kabely zab. zař. (PS 11-01-11)
- Trasa kabelů nového VO (SO 405 - SO 408)
- Nová kanalizace pod podchodem (SO 301)
- Nové oplocení (SO 11-79-01)
- Stávající síť

Zhotovitel

Společnost VALBEK-PRODEX

Valbek

Valbek

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

			Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor

SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Valbek

Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Jaroslav Nitka
Vypracoval	Bc. Martin Houžva
Technická kontrola	Ing. Jaroslav Nitka

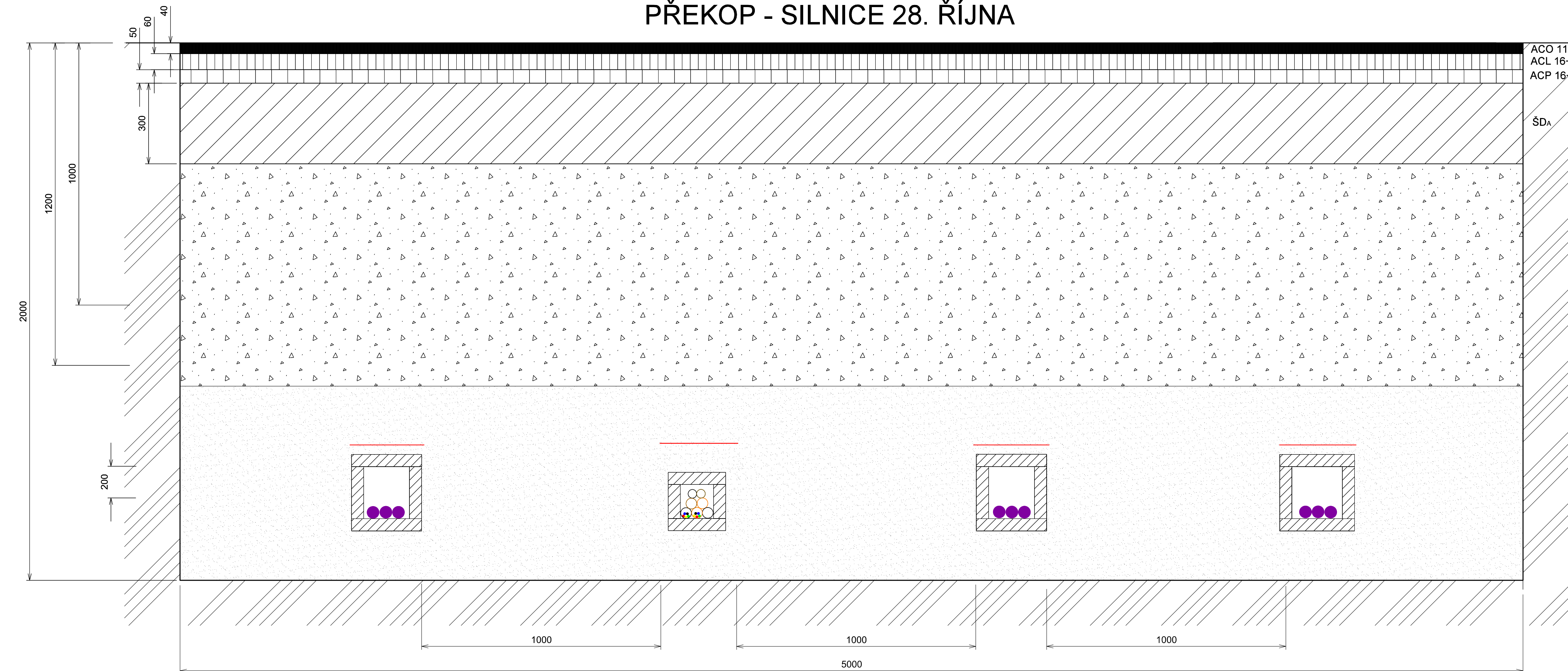
Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod SO 402 - Přeložky kabelů Liberecká IS

Situace

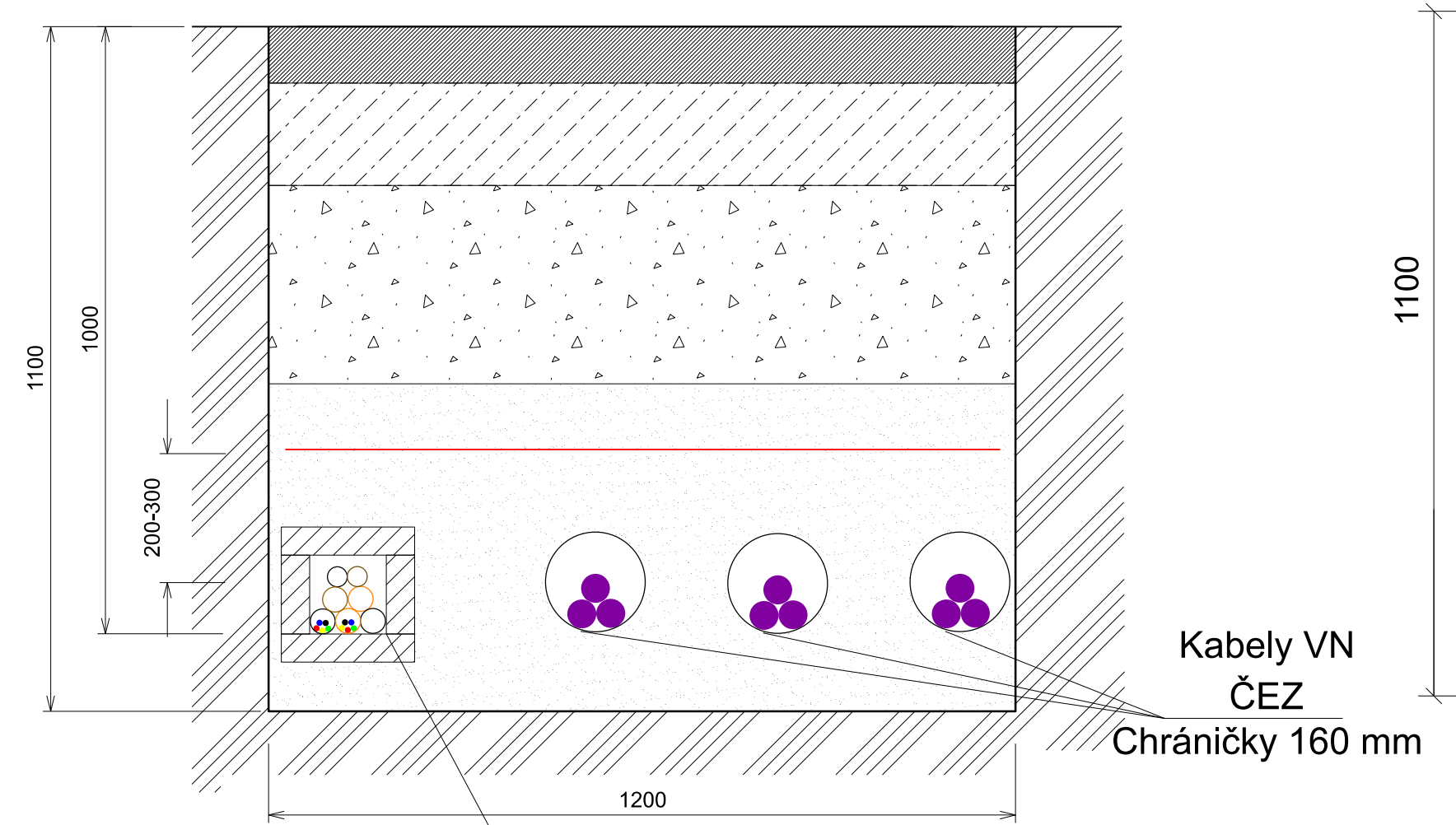
Valbek spol. s r.o. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 221 592 050 e-mail: info@valbek.cz	
Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	09/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:500
Část	Příloha
D.2.1.5.2	02

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽADNA JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb., (autorský zákon) KOPIJována NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍROVána BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka

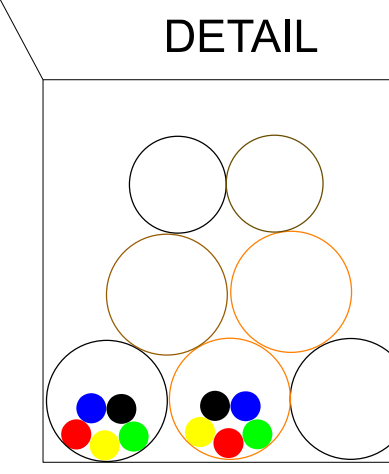
ŘEZ A PŘEKOP - SILNICE 28. ŘÍJNA



ŘEZ B PŘEKOP - ŽIVICE/ZELEŇ

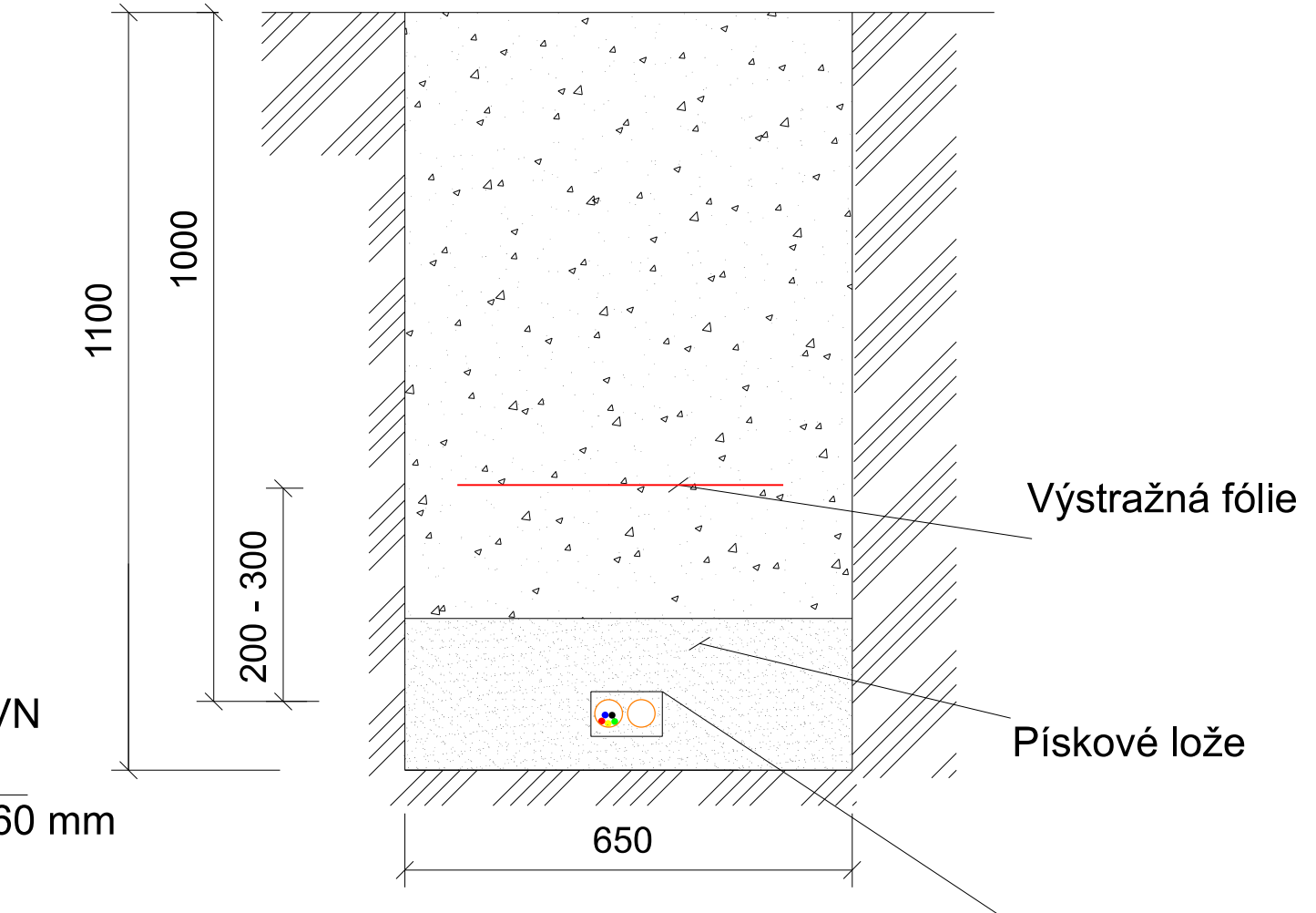


Liberecká IS
2x HDPE trubka
40 mm
1x provozní (oranžová),
1x rezervní (oranžová)
v provozní 5 ks mikrotrubiček
červená, žlutá, zelená, bílá, modrá

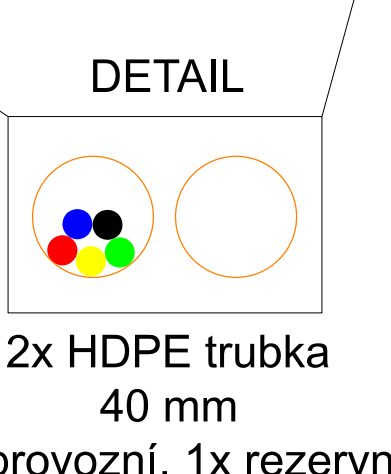


T-Mobile
2x HDPE trubka
40 mm
1x provozní (černá), 1x rezervní (hnědá)
2x HDPE trubka
32 mm
2x rezervní (černá, hnědá)
v provozní 5 ks mikrotrubiček
červená, žlutá, zelená, bílá, modrá

ŘEZ C VOLNÝ TERÉN



DETAIL
2x HDPE trubka
40 mm
1x provozní, 1x rezervní
v provozní 5 ks mikrotrubiček
červená, žlutá, zelená, bílá, modrá



ŘEZ D CHODNÍK



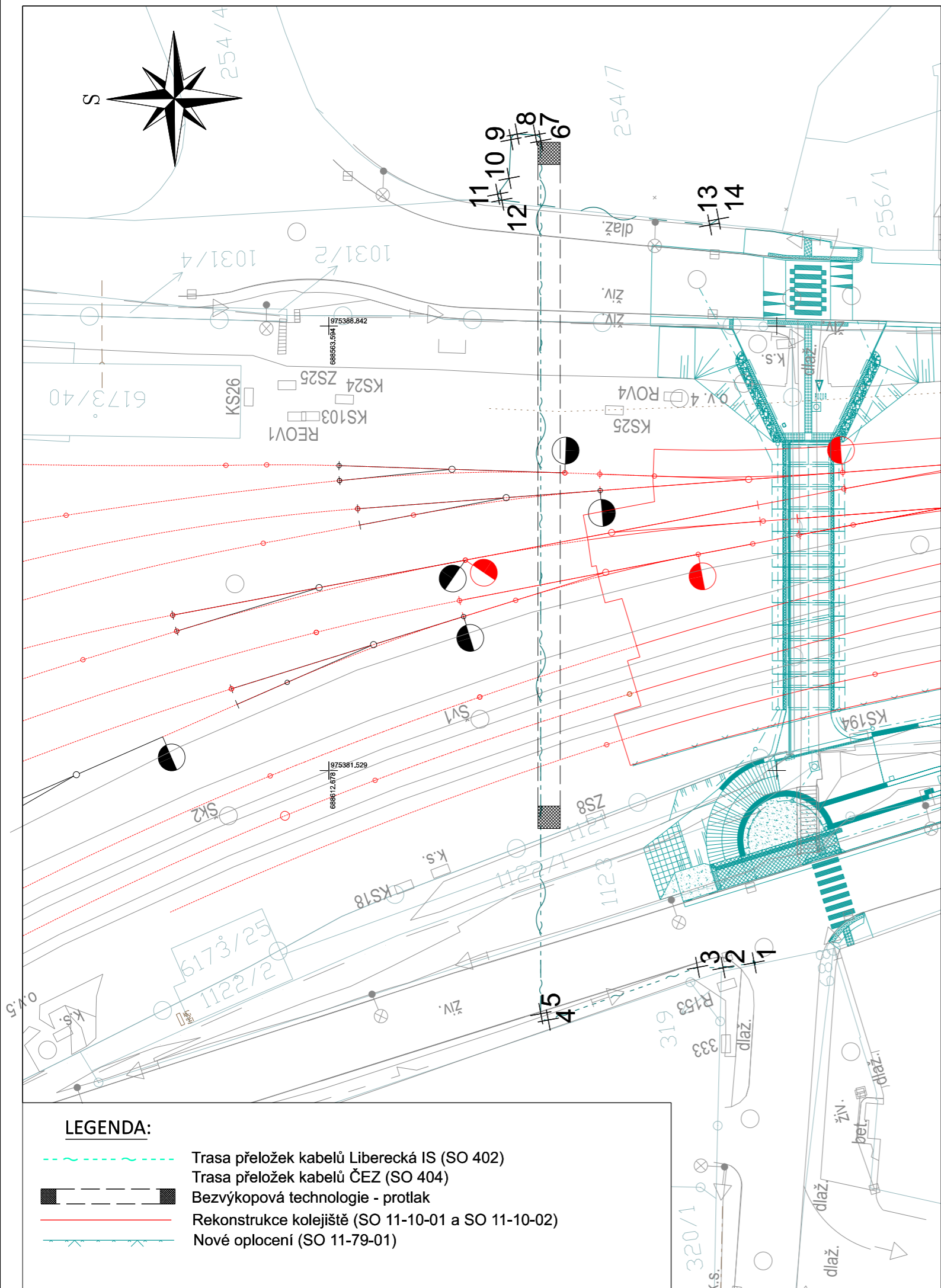
Zhotovitel
Společnost PRODEX-VALBEK Valbek Valbek Prodex
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 651 01 Bratřslava

		Číslo soupravy	
1.	Zpracování připominek	01/2022	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň		
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Jaroslav Ntka		
Vypracoval	Bc. Martin Houzva		
Technická kontrola	Ing. Jaroslav Ntka		

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod SO 402 Přeložky kabelů Liberecká IS		Valbek spol. s r.o. V Orlánských 2300/75, 100 00 Praha 10 tel.: +420 224 592 050 e-mail: info@valbek.cz
Zak. číslo zhotov.	20PH61013	
Datum	09/2021	
Stupeň	PDPS	
Měřítko	1:100	
Část	Příloha	
Vzorové řezy		D.2.1.5.2 03



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
 PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
 PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Zhotovitel


Společnost
VALBEK-PRODEX


Valbek 

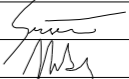



Valbek 
 Valbek&Prodex, spol. s r.o.
 Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

			Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis

Investor

 **SPRÁVA ŽELEZNIC** Správa železnic, státní organizace
 Dlážďená 1003/7
 110 00 Praha 1 - Nové Město

Valbek 

Odpor. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpor. projektant PS, SO, části	Ing. Jaroslav Nitka	
Vypracoval	Bc. Martin Houžva	
Technická kontrola	Ing. Jaroslav Nitka	

Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec na podchod SO 402 - Přeložky kabelů Liberecká IS

Vytyčovací výkres

Valbek spol. s r.o.
 V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
 tel.: +420 221 592 050
 e-mail: info@valbek.cz

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	09/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:500
Část	Příloha
D.2.1.5.2	04

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DILO. ŽADNA JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb., (autorský zákon) KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka

Zhotovitel

Společnost
VALBEK-PRODEX



Valbek **Prodex**

Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2022		

Investor



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel přílohy



Odpor. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpor. projektant PS, SO, části	Ing. Jaroslav Nítka	
Vypracoval	Bc. Martin Houžva	
Technická kontrola	Ing. Jaroslav Nítka	

Valbek, spol. s r.o.
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

**Přestavba propustku v km 159,434 trati
Stará Paka - Liberec na podchod
SO 402 - Přeložky kabelů Liberecká IS**

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	09/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	-

Seznam souřadnic

Část	Příloha
D.2.1.5.2	05

Příloha č. 2 - Překládka technologické části SEK

Stávající stav:

V trase mezi KKV5 v ulici Doubská a KKV6 v ulici 28. října jsou uloženy 2 HDPE trubky o průměru 40 mm oranžové barvy. Jedna je prázdná a druhá je obsazena 5 ks mikrotrubiček HDPE 10/8 mm – červená obsazená optickým kabelem 144 vláken, zelená obsazená optickým kabelem 12 vláken, žlutá obsazená optickým kabelem 12 vláken, bílá a modrá jsou prázdné.

Popis plánované přeložky:

V křížení stávající trasy a plánované přeložky na straně v ul. 28. října bude v rámci stavebních prací osazena nová kabelová komora minimálně o rozměrech 80x120 cm. Dále bude mezi novou KK a stávající KKV5 instalován svazek mikrotrubiček 5x10/8, druhá HDPE zůstane prázdná. V nové KK bude stávající trasa přepojena na trasu přeložky. Optické kabely budou v KKV5 přerušeny v optické spojce a vytaženy směrem do nové kabelové komory v ulici 28. října. Kabel 144vl bude pofouknut z KKV6, kde je rezerva optického kabelu cca 100 metrů a bude přefouknut do připravené přeložkové trasy a navařen do původní OS v KKV5. Z důvodu nedostatečných rezerv na 12vl optických kabelech bude nutné v nové kabelové komoře instalovat na kabely optickou spojku minimálně pro 48 vláken. Z této spojky bude zafouknut nový 24vl optický kabel směrem do KKV5 a zde bude navařen na stávající trasu. Následně proběhne měření optických vláken.

