

Příloha č. 1 - Předávací protokol / Protokol o technickém stavu vozidla

Značka, typ: AGROZET
ZETOR 5211

Číslo karoserie: [REDACTED]

Typ motoru: [REDACTED]

Číslo TP: [REDACTED]

Rok výroby: [REDACTED]

Barva: [REDACTED]

RZ/SPZ: [REDACTED]

Datum konce TK: [REDACTED]

Protokol CEBIA [REDACTED]

Odpočet DPH [REDACTED]

Počet klíčů [REDACTED]

Servisní kniha [REDACTED]

Stav vozidla	Hodnota ¹	Poznámka
Celkový stav	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Motor	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Spojka	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Brzdy	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Nápravy	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Tlumiče	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Převodovka	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Řízení	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Baterie	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Klimatizace	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Kola	1 / 2 / 3 / 4 / 5	[REDACTED]
Pneu	1 / 2 / 3 / 4 / 5	[REDACTED]
Karoserie	1 / 2 / 3 / 4 / 5	
Interiér	1 / 2 / 3 / 4 / 5	

Další výbava vozu:

Centrální odemykání	ANO / NE	Tempomat	ANO / NE	Klimatizace	ANO / NE
Dálkové zamykání	ANO / NE	El. zrcátka	ANO / NE	El okna	ANO / NE
Vyhřívaná sedadla	ANO / NE	Kožené čalounění	ANO / NE	CD	ANO / NE

¹ Hodnotící škála stavu dílů vozidla (hodící se, zakroužkujte):

Hodnota 1 označuje díl na vozidle ve výjimečně dobrém stavu, který byl vyměněn a vztahuje se na něj záruka. Používá se pouze u vozidel v celkově extrémně dobrém stavu, která byla garážovaná a vzhledem ke svému stáří mají prokazatelně nízký nájezd, nebo se jedná o vozidlo kupované přímo od prvního majitele s prokazatelnou servisní minulostí.

Hodnota 2 označuje díl na vozidle v dobrém stavu, kdy tento díl byl prokazatelně měněn, a v průběhu dalších šesti měsíců dojde k proběhnutí záruční doby, zároveň však nejsou (pokud není níže uvedeno jinak) kompletní záznamy o servisní minulosti vozidla.

Hodnota 3 označuje díl na obvykle používaném vozidle, u kterého je zjistitelný nájezd počtu kilometrů z informačních systémů jako např. CEBIA. Pokud není ve smlouvě výslovně uvedeno jinak, tak se má v tomto případě za to, že díl nebyl od jeho montáže měněn. V tomto případě nemůže Prodávající zaručit, že díl byl měněn v servisních intervalech a že tak již není po konci své životnosti, proto je možné že v brzké budoucnosti bude nutná jeho výměna, přestože v tuto chvíli tomu nic nenaznačuje.

Hodnota 4 označuje díl na vozidle, u kterého nebylo možné zjistit počet kilometrů z informačních systémů jako např. CEBIA. Jelikož není znám skutečný počet najetých kilometrů, tak lze předpokládat, že tento díl je již za hranicí životnosti a po servisním intervalu a bude proto nutná jeho brzká výměna.

Hodnota 5 označuje díly na extrémně opotřebovaném vozidle, obvykle s nájezdem přes 400.000,- Km, které lze použít převážně na náhradní díly. Tyto díly jsou již dávno za hranicí své životnosti. Stav tohoto dílu automaticky vyřazuje vozidlo z provozu na pozemních komunikacích, protože nespňuje podmínky provozu vozidla na veřejných komunikacích.

Závady / Další skutečnosti:

Celkový stav vozidla

Jedná se o ojeté vozidlo, tj. nejde o nové vozidlo. Pokud není výše uvedeno jinak, stav automobilu odpovídá míře používání a opotřebení vzhledem ke stáří a počtu kilometrů vozidla. Jednotlivé součástky podléhající opotřebení se mohou blížit konci svojí životnosti. S ohledem na stáří a opotřebení vozidla, vyžaduje toto vozidlo vždy zvýšenou míru údržby a oprav.

Doporučení

Prodávající výslovně doporučuje výměnu oleje a všech filtrů, výměnu rozvodů včetně vodní pumpy, kontrolu a doplnění provozních náplní a kontrolu tlumičů a brzd a jejich případnou výměnu.

Prohlášení

Prodávající potvrzuje převzetí vozidla a prohlašuje, že byl se technickým stavem vozidla seznámen, provedl zkušební jízdu, a vozidlo odpovídá výše uvedenému a nemá jiných vad než uvedených výše.

Poučení

Všeobecné obchodní podmínky AUTOPROFI, s.r.o. jsou dostupné na internetových stránkách AUTOPROFI, s.r.o. (<http://www.autoprofigroup.cz/kontakt.html>) v záložce obchodní podmínky.

V _____ dne ___/___/___

V _____ dne ___/___/___

AUTOPROFI, s.r.o.

Jméno:

Příjmení: