

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**HG partner s r.o.**

se sídlem Smetanova 200, 250 82 Úvaly  
IČO: 272 21 253  
DIČ: CZ 272 21 253  
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 105 510  
právní forma: Společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento

**Dodatek č. 1/2023 ke Smlouvě o poskytování služeb č. 03PT-005374 ze dne 23. 3. 2023**

(dále jen „**Dodatek č. 1**“):

## Článek 1. Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 23.3.2023 mezi sebou uzavřely oboustranně akceptovanou Smlouvu o poskytování služeb č. 03PT-005374 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je návrh kompenzačních opatření v rámci akce „D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření – Návrh těžby a managementu sedimentu (dále jen „Zakázka“).
- 1.2. Smluvní strany shodně berou na vědomí a respektují skutečnost, jež objektivně žádná smluvní strana nemohla ovlivnit, a to, že došlo k rozšíření původní studie o další dvě lokality. Časový a finanční rozsah plnění daný Smlouvou vycházel z předpokladu, resp. byl stanoven pro území, jehož součástí byl prostor „Laguna“ nově označovaný jako Varianta 1.  
Na základě předběžných zjištění a projednání však bylo konstatováno, že tato lokalita je pro kompenzaci nedostačující. Předmětem Zakázky bude nově lokalita na konci vzduť nad silničním mostem Pasohlávky – Brod nad Dyjí, označována jako Varianta 2 a úsek horního vzduť v prostoru mezi bermami v délce cca 5,7 km označovaný jako Varianta 3. Původní lokalita Varianta 1 zůstává beze změn.
- 1.3. Smluvní strany dále pak shodně konstatují, že je nezbytné zajištění Zakázky do jejího dokončení. Současně smluvní strany shodně konstatují, že v důsledku procesu změny rozsahu území nebylo možné rozpracované aktivity Poskytovatele realizované v rámci plnění tohoto smluvního vztahu dokončit a předat Objednateli.
- 1.4. Smluvní strany, při respektování skutečnosti, že dosud realizované činnosti Poskytovatele v rámci plnění tohoto smluvního vztahu nebyly dokončeny, a tedy nemohly být předány Objednateli, konstatují, že s respektováním povinnosti Objednatele dodržovat zásady 3E i v rámci realizace Zakázky a všech s ní souvisejících činností, je objektivně výhodnější prodloužení doby zajištění ze strany stávajícího Poskytovatele v porovnání s uzavřením nového smluvního vztahu s třetí osobou.
- 1.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny doby plnění a souvisejícího finančního rozsahu plnění, specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

## Článek 2. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně Přílohy č. 1 a č. 2 Smlouvy, jejíž upravené znění je přílohou tohoto dodatku.
- 2.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1 tohoto dodatku dohodly na změně ustanovení Smlouvy **v článku IV. Cena**, jež nově zní:

*Objednatel je povinen za řádně a včas poskytnuté Služby zaplatit Poskytovateli následující cenu (dále jako „Cena“):*

<b>Cena bez DPH:</b>	<b>810 000,- Kč</b>
<b>DPH:</b>	<b>170 100,- Kč</b>
<b>Cena včetně DPH:</b>	<b>980 100,- Kč</b>

## Článek 3. Závěrečná ustanovení dodatku

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č.1 ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č1 ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č.1 ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto Dodatku č.1 se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.


- 3.3. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 jsou níže specifikované přílohy.
- 3.4. Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.5. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

**Přílohy:**

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č.1 KE SMLouvĚ K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal  
Datum: 2023.06.27  
09:10:07 +02'00'

Digitálně podepsal:  
Datum: 27.06.2023 15:21:00 +02:00

## **D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření – Návrh těžby a managementu sedimentu**

### **Stručný popis stavby (záměru)**

Připravovaný záměr výstavby dálnice D52, konkrétně „D52 Pohořelice - st. hranice ČR/Rakousko“ je rozdělen na tři stavby:

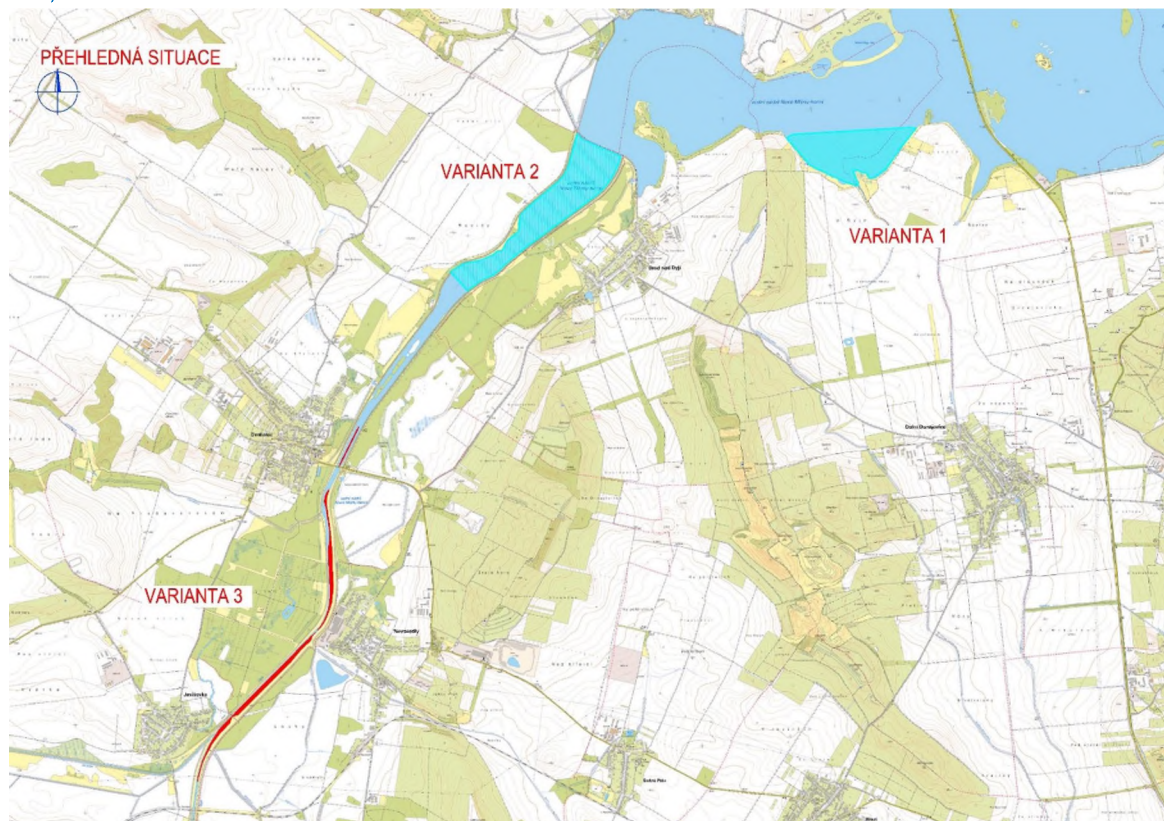
- 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny
- 5205 Přechod přes VN Nové Mlýny
- 5206 VN Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko

Celý záměr nyní prochází novým procesem EIA. V prosinci 2021 bylo na MŽP podáno oznámení záměru, a to v jedné variantě. Pouze v úseku stavby 5205 Přechod přes VN Nové Mlýny jsou navrženy dvě varianty vedení dálnice D52 přes vodní nádrž Nové Mlýny, konkrétně varianta A – dálnice na samostatném násypu a varianta B – estakáda přes vodní nádrž.

Na základě zjišťovacího řízení vydalo MŽP dne 29. 7. 2022 závěry zjišťovacího řízení, ve kterých stanovilo podmínky, které je potřeba zapracovat do dokumentace EIA.

V průběhu projednávání těchto podmínek a dopracovávání podkladových materiálů pro Dokumentaci EIA vyplynula **v úseku stavby 5205 potřeba zajištění kompenzačního opatření za ztrátu objemu vodního díla Nové Mlýny**. Dle předběžných výstupů se jedná primárně o kompenzaci zásobního objemu cca 95 tis. m<sup>3</sup> a sekundárně o retenční objem cca 16 tis. m<sup>3</sup>. Dále se předpokládá těžba sedimentu v místě hráze o objemu cca 60 000 m<sup>3</sup> a blíže neurčené množství sedimentu, které se nachází v místě budoucí těžby původního terénu – výkopek. Tyto objemy jsou zatím orientační, skutečná kubatura bude upřesněna. Na doporučení zástupců Povodí Moravy, a.s. byla jako kompenzace doporučena **úprava reliéfu dna horní nádrže** západně od lokality „Písky“ – dále v textu označena jako **Varianta 1**.

Na základě předběžných zjištění a projednání však bylo konstatováno, že tato lokalita je pro kompenzaci nedostačující. Z prvotního zaměření vyplývá, že v úrovni zásobního prostoru je možné získat objem cca 20 tis. m<sup>3</sup> - prohloubením dna (v zemině původního terénu) podél břehu v šířce do cca 40 m. V současné době se zde nalézají mělká litorální pásma. Retenční prostor zde kompenzovat nelze, neboť není možné zasáhnout do příbřežních pozemků. Proto byly společně s PMo a po konzultaci se zpracovatelem EIA vytipovány další 2 lokality - úsek na horním konci vzdutí - nad mostem spojujícím obce Pasohlávky a Brod nad Dyjí – **varianta 2** a úsek horního vzdutí v prostoru mezi bermami v délce cca 5,7 km - **varianta 3**.



## **Předmět plnění zakázky**

Předmětem plnění zakázky je zajištění návrhu těžby a managementu sedimentu jako jednoho z podkladů nezbytného ke komplexnímu zajištění výše uvedeného kompenzačního opatření, a to v následujícím rozsahu:

- 1. Přípravné práce** – zajištění a vyhodnocení vstupních dat
  - účast na jednáních
  - místní šetření - podrobné pochůzky dotčených lokalit
- 2. Projektční práce** - návrh těžby a managementu sedimentu v nádrži až na místo finálního uložení.
  - technologie těžby (sediment, výkopek)
  - dopravní vzdálenosti, přepravní koridory v rámci nádrže
  - ovlivnění kvality vody v nádrži technologií těžby
  - potřeba přístaviště x překladiště, vyhodnocení
  - doprava na suchu – identifikace a případně projednání potenciálních tras
  - návrh odvodnění sedimentu (případně výkopku) nebo přepracování ve výrobek či zlepšení geomechanických vlastností, případné využití stabilizovaného sedimentu k dalšímu nakládání - například pro uložení do zemních těles, výplní „mrtvého“ prostoru v místě hráze, konstrukcí násypů dálnice
  - návrh revitalizačních opatření ve variantě 3
  - harmonogram prací - těžby a odvodnění či přetvoření sedimentu a výkopku, ostatní nakládání až po uložení
  - zjednodušené POV, vč. plochy zařízení staveniště
  - projednání konceptu a následně konečného výstupu s Povodím Moravy, zajištění stanoviska
  - vazby na proces EIA
- 3. Inženýrská činnost** - zajištění souhlasných stanovisek eventuelně smluv s majiteli dotčených pozemků, zajištění stanovisek obcí, dotčených orgánů, Povodí Moravy, správců sítí či dalších účastníků.

## **Cena nezahrnuje**

Případné vyvolané doprovodné opatření, například zpevnění či úpravu pozemních komunikací či mostků sloužící k přepravě sedimentu, podrobný návrh překladiště, případně jiné vyvolané činnosti. Provedení požadovaných rozborů polí a rozborů dle vyhlášky o nakládání nelze v tuto chvíli dostatečně specifikovat, nejsou zřejmé objemy, požadované zábory, souhlasy a další.

## **Podklady, které dodavatel pro potřeby plnění obdrží od objednatele**

- Technické řešení přechodu VN Nové Mlýny ve variantách A a B
- Podrobný GTP průzkum stavby 5205 z roku 2010
- D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření – Batymetrické zaměření
- D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny, Kompenzační opatření - analýza vzorků sedimentů
- D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny - Doplnkový GTP
- D52 5205 VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření – Geodetické zaměření
- D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření – Identifikace a kvantifikace sedimentu
- Zaměření dna Horní nádrže r.2003 a 2020, VUT Brno
- **D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření- geod. zaměření lokality 2 a 3**

Některé z výše uvedených dokumentů budou předávány postupně, dle termínu jejich dokončení . Další podklady budou předány dle potřeby.

## **Požadovaný termín plnění**

S ohledem na koordinaci především s procesem EIA, budou práce realizovány ve dvou etapách:

– **31.07.2023** - zpracování konceptu studie, který bude sloužit v jako podklad pro proces EIA

– **31.08.2023** – zpracování kompletní studie

## **Výstupy plnění**

Závěrečná zpráva bude předána v počtu 2x kompletních vyhotoveních v listinné podobě a 2 x na CD/DVD, obsahující všechna elektronická data v otevřeném a zavřeném datovém formátu.

## **Fakturace:**

Práce budou fakturovány na základě odsouhlaseného množství skutečně provedených prací.

Fakturace bude jednorázová po odevzdání díla.

Digitálně podepsal

Datum: 2023.06.27  
09:10:56 +02'00'


Digitálně podepsal: |

Datum: 27.06.2023 15:20:53 +02:00

Příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

D52 5205 Přejchod VN Nové Mlýny – Kompenzační opatření – Návrh těžby a managementu sedimentu

číslo	Položka	Smlouva				Po Dodatku č.1		
		jednotka	počet jednotek	cena/ jednotka	cena v Kč	navýšení počtu jednotek dle Dodatku	navýšení ceny v Kč dle Dodatku	cena v Kč celkem
1	Přípravné práce - zajištění a vyhodnocení vstupních dat							
2	Projekční práce - studie							
3	Inženýrská činnost - zajištění souhlasů vlastníků pozemků, projednání přístupů, zajištění stanoviska obcí a dotčených orgánů, ...							
5	Kalkulace prací, harmonogram							
<b>Celkem bez DPH</b>					<b>675 000</b>			<b>810 000</b>
<b>DPH 21%</b>					<b>141 750</b>			<b>170 100</b>
<b>Celkem s DPH</b>					<b>816 750</b>			<b>980 100</b>

 Digitálně podepsal  
Datum: 2023.06.27  
09:11:25 +02'00'

Digitálně podepsal:  
Datum: 27.06.2023 15:20:40 +02:00