

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Ohnič – Úpořiny“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E650-S-860/2023**, č. j.: 19885/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX

č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Markem Fifkou, prokuristou a Bc. Janem Jedličkou, prokuristou

Korespondenční adresa:

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 1-01-23-003-DGIA

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Oprava trati v úseku Ohnič - Úpořiny“, evid. č. **65023005** uzavřely dne 13. 03. 2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „Smlouva“).

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **13 464 684,81 Kč**

slovy: Třináct miliónů čtyři sta šedesát čtyři tisíc šest set osmdesát čtyři korun českých, osmdesát jedna haléřů

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/15/21
- c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Digitálně podepsal dne 30. 06. 2023

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

Digitálně podepsal dne 26. 06. 2023

.....

Zhotovitel

Ing. Marek Fifka

prokurista
STRABAG Rail a.s.

Digitálně podepsal dne 27. 06. 2023

.....

Bc. Jan Jedlička

prokurista
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 19655/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 21. 06. 2023

Název veřejné zakázky: Oprava trati v úseku Ohníč – Úpořiny

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023005

Číslo původní Smlouvy: E650-S-860/2023

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

O1 – Oprava 1. TK Úpořiny-Ohníč

č. 11-zm_1 Strojní čištění kolejového lože

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): Vladimír Růžička DiS., NPI (telefonicky 03. 05. 2023),

Stručný popis změny:

ZBV č. 1:

Díl 1 – strojní čištění kolejového lože

vícepráce – změna technologie čištění kolejového lože za jeho úplnou výměnu; skutečné množství doplněného drčeného kameniva po čištění kolejového lože, včetně kameniva určeného pro propracování; poplatek za skutečné množství odpadu z čištění kolejového lože; skutečné množství dopravovaného materiálu (šterk frakce 31,5/63 a odpad po čištění kolejového lože) a manipulace;

méněpráce – změnou technologie bylo provedeno menší souvislé čištění kolejového lože a současně byl zkrácen úsek stabilizace kolejového lože.

Díl 2 – regenerace pražcové kotvy

vícepráce – nová položka „regenerace pražcové kotvy“, která obsahuje odřezání starých šroubů z pražcových kotev a navaření nových šroubů.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Příloha č. 3: Doklady

Cena díla dle SOD (bez DPH)	10 398 141,14 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	10 398 141,14 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	13 464 684,81 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	4 877 911,74	46,91	
MÉNĚPRÁCE	1 811 368,07	17,42	
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		29,49	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		
Hodnota změn tohoto ZL	29,49	
CELKEM	29,49	

ZBV je: bez dopadu do podrobného harmonogramu,
 s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části Projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zařazení víceprací: §222/6 nepředvídané změny

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) z rezervy stavby
d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč:

ZL č. 1

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	Č11-zm_1	9 368 759,84	4 877 911,74	1 811 368,07	12 435 303,51
	Č12-zm_1	200 520,59	0,00	0,00	200 520,59
	Č21	94 523,56	0,00	0,00	94 523,56
	Č31	734 337,15	0,00	0,00	734 337,15
	Č91-zm_1	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		10 398 141,14	4 877 911,74	1 811 368,07	13 464 684,81

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: XXX,
Strabag Rail, a.s.

Datum: 22. 06. 2023 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 22. 06. 2023 Podpis

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 22. 06. 2023 Podpis

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 22. 06. 2023 Podpis

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 23. 06. 2023 Podpis

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Jméno: XXX

Datum: 23. 06. 2023 Podpis

ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Obsah

Změna č. 1:

Díl 1 – strojní čištění kolejového lože

Díl 2 – regenerace pražcové kotvy

Změna č. 1, díl 1 – SO č. 11-zm_1

3.2 - Železniční svršek

Vícepráce:

Při demontáži pražcových kotev bylo zjištěno zbahnělé kolejové lože v místě ložných ploch pražců. Z tohoto důvodu bylo nutno změnit plánovanou technologii čištění kolejového lože za jeho úplnou výměnu. Tato změna v technologii vyvolala nutnost navýšeného množství dodávek a doplnění materiálu kolejového lože (šterk frakce 31,5/63 třídy BII). V položce je započítán i materiál kolejového lože potřebný pro propracování (dodání šterku a doplnění do koleje). Dále vícepráce v podobě skutečného množství dopravovaného materiálu včetně manipulace a poplatků za uložení odpadu po čištění kolejového lože dle skutečných kubatur.

Úseky s provedenou výměnou kolejového lože:

16,112 - 16,256 (144 m)

16,500 - 16,560 (60 m)

16,652 - 17,766 (1 114 m)

17,843 - 18,094 (251 m)

Celkem 1 569 m výměny kolejového lože.

Méněpráce:

Protože bylo kolejové lože z velké části vyměněno, zkrátila se délka čištění kolejového lože a stabilizace kolejového lože. Rozdíl mezi původním předpokladem čištění kolejového lože včetně stabilizace a novou technologií (úplná výměna kolejového lože) je: $3\,420 - 1\,569 = 1\,851$ m.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 1, díl 2 – SO č. 11-zm_1**3.2 - Železniční svršek**

Vícepráce:

Při demontáži kotev bylo zjištěno, že velká část kotev je zdeformovaná, značně zkorodovaná a původní šrouby bylo nutno pálit autogenem. Tato skutečnost má za následek vznik nové položky „regenerace pražcových kotev“ (položka obsahuje odřezání starých šroubů a navaření nových šroubů).

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Kategorizace ZBV:
1.1 - Mosty, tunely, propustky, podchody,
1.2 - Kabelovody, horkovody, kolektory, kanalizace, vodovody
2 - Pozemní stavby/budovy, přístřešky, nástupiště, výtahy, eskalátory
3.1 - Železniční spodek
3.2 - Železniční svršek
4 - Sdělovací a zabezpečovací technika
5 - Energetika a elektrotechnika
6 - Ekologie, odpady, kácení
7 - Majetek 3. stran, přeložky sítí, vyvolané investice
8 - Pozemní a přístupové komunikace, PHS, DIO
9 - Claimy, akcelerace, zpoždění
10 - Průzkumy, výzkumy
11 - Jiné/více/nelze předem určit

Název stavby: Oprava trati v úseku Ohníč – Úpořiny
Příloha č. 2 k ZL č. 1 - Rozpis ocenění změn položek

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	Č11-zm_1	9 368 759,84	4 877 911,74	1 811 368,07	12 435 303,51
	Č12-zm_1	200 520,59	0,00	0,00	200 520,59
	Č21	94 523,56	0,00	0,00	94 523,56
	Č31	734 337,15	0,00	0,00	734 337,15
	Č91-zm_1	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		10 398 141,14	4 877 911,74	1 811 368,07	13 464 684,81

Rekapitulace navrženého způsobu zatřídění změn

Vícepráce				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
1	0,00	0,00	0,00	4 877 911,74

Méněpráce				
Změna č.	§100	§222/4	§222/5	§222/6
1	0,00	0,00	0,00	1 811 368,07

Celkem dle způsobu zatřídění:	Vícepráce	Méněpráce
§ 100	0,00	0,00
§ 222/4	0,00	0,00
§ 222/5	0,00	0,00
§ 222/6	4 877 911,74	1 811 368,07

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3758964

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 93d7d5eb-f3c2-431f-bb5c-747d6a908378

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hedvika TRŽILOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.06.2023 11:13:04



79b10e47-d26c-407d-8625-789241752416