

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými drahami, a.s.
(nadále jen „Smlouva“)

číslo provozovatele dráhy: 0307/2023

číslo dopravce: PDD-D-543002-23-1

uzavírají ve smyslu § 23 odst. 4 a § 24a odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb.,
o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), a § 1746
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), tuto
Smlouvu.

České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zastoupena: Ing. Vítězslavem Fremrem, ředitelem Odboru zákaznického servisu a
zkoušek

(dále jen „provozovatel dráhy“)

a

**Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená
1003/7, PSČ 110 00**

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Zastoupena: Ing. Přemyslem Plachým, ředitelem Odboru předpisů a technologie

(dále jen „doprovce“)

Článek 1

Předmět Smlouvy

- (1) Předmětem Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy a jím provozované.
- (2) Provozovatel dráhy se touto Smlouvou za podmínek dále uvedených nebo stanovených v příslušném prohlášení o dráze zavazuje umožnit dopravci provozovat drážní dopravu na dráze celostátní ve svém vlastnictví a čerpání služeb podle § 23 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách a § 2 odst. 2 vyhlášky č. 76/2017 Sb. o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, pročež se dopravce zavazuje zaplatit mu za to níže stanovenou cenu a dále se zavazuje zmíněnou dopravu provozovat v souladu s udělenou licencí, příslušným prohlášením o dráze, touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy provozovatele dráhy.
- (3) Dopravce bude žádat o přidělení kapacity dráhy za účelem provozování drážní dopravy v souladu s příslušným prohlášením o dráze a v rozsahu této Smlouvy.

Článek 2

Úřední povolení, licence

- (1) Provozovatel dráhy prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané drážním správním úřadem.
- (2) Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze na základě platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.
- (3) Každá ze smluvních stran prohlašuje, že všechna jí udělená právní jednání uvedená v tomto článku jsou platná, účinná a jejich obsah je v souladu s účelem této Smlouvy. Každá ze smluvních stran kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokáže předložením příslušného právního jednání. O všech relevantních změnách či správních rozhodnutích týkajících se těchto právních jednání jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

Článek 3

Jízdní řád a plánování jízd

- (1) Jízdy dopravce se uskutečňují buď jako jízda vlaku nebo jako posun. Jízdy jako vlak se uskutečňují na trati mezi ŽST Praha-Vršovice osobní nádraží – Praha Jih vjezdová skupina a ŽST Praha-Eden – Praha Jih odjezdová skupina.
- (2) Každý vlak dopravce má přidělen jízdní řád.
- (3) Popis součástí celostátní dráhy, na něž se tato Smlouva vztahuje, s technickými údaji je **přílohou č. 3** této Smlouvy.
- (4) Přepravu mimořádné zásilky a podmínky této přepravy při jízdě vlaku je dopravce povinen předem sjednat s provozovatelem dráhy.

(5) Jízdy realizované formou posunu sjednává dopravce u místně příslušné služebny provozovatele dráhy podle příslušných ustanovení smlouvy o provozování drážní dopravy na styku drah. Služebnou se pro účely smlouvy rozumí pracoviště provozovatele dráhy, které fyzicky obsluhuje konkrétní koleje dráhy celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy, popř. které v této lokalitě působí ve smyslu možného poskytnutí služeb poptávaných dopravcem.

Článek 4

Omezení provozování dráhy

(1) Provozovatel dráhy je v souladu s příslušným prohlášením o dráze oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy dle této Smlouvy nebo její části z důvodu údržby dráhy, její opravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti. Provozovatel dráhy se zavazuje s předstihem minimálně 60 kalendářních dnů na datovém portále <https://sp.cd.cz> informovat dopravce o plánovaných omezeních provozování dráhy na úsecích celostátní dráhy, které jsou v jeho vlastnictví, leda by místní a časové omezení provozování dráhy vyplývalo z příslušného prohlášení o dráze.

(2) Mimořádné přerušení provozu s vlivem na jízdu dopravce na úsecích dle této Smlouvy, které jsou ve vlastnictví provozovatele dráhy, oznámí provozovatel dráhy dopravci na datovém portále <https://sp.cd.cz>, a pokud možno rovněž na příslušnou e-mailovou adresu dle přílohy č. 4 neprodleně po zjištění překážky. Překročil-li doba mimořádného přerušení provozu 24 hodin s vlivem na jízdu dopravce, je provozovatel dráhy povinen vyrozumět o důvodech a době předpokládaného přerušení provozu Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, který je oprávněn rozhodnout o době a podmínkách přerušení provozu.

Článek 5

Předpisy

(1) Dopravce se zavazuje:

- a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy uvedené v příloze č. 1 Smlouvy,
- b) dodržovat ustanovení příslušné dopravní dokumentace, tj. Provozních řádů pracovišť ČD, a.s., přípojových provozních řádů a jiných provozních dokumentů, upravujících provoz na dráze celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy.

(2) Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně závazných právních předpisů a příslušných mezinárodních smluv na ochranu života, zdraví a životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).

(3) Dopravce nese odpovědnost za správnost ložení přepravovaných věcí. Provozovatel dráhy není povinen správnost ložení kontrolovat. Zjistí-li však závady v ložení, je oprávněn zabránit užití dráhy jízdou vozidla s vadně naloženou zásilkou.

(4) Provozovatel dráhy je povinen umožnit dopravci datový přístup ke:

- a) svým vnitřním předpisům podle odst. č. 1 a tohoto článku,
- b) Provozním řádům pracovišť ČD, a.s. a jiným provozním dokumentům,

upravujícím provoz na dráze celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy,
c) dalším pomůckám a opatřením, nezbytným k provozování drážní dopravy, včetně jejich změn a oprav.

(5) Zveřejněním dokumentů podle odst. č. 4, tohoto článku na datovém portále Správy železnic, státní organizace, jako provozovatele dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, nebo na datových portálech <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> a <https://sp.cd.cz>, se považuje u těchto dokumentů povinnost provozovatele dráhy podle odst. č. 4, tohoto článku za splněnou.

(6) Dopravce je povinen včas seznámit své zaměstnance se zveřejněnými dokumenty podle odst. č. 4, tohoto článku.

(7) Pokud provozovatel dráhy poskytne dopravci na jeho žádost dokumenty, uvedené v odst. č. 4, tohoto článku, v podobě listinné nebo na elektronických nosičích, je dopravce povinen za tyto dokumenty zaplatit provozovateli cenu, uvedenou v prohlášení o dráze.

Článek 6

Dopravce

Dopravce je povinen zajistit:

(1) aby jeho zaměstnanci byli odborně a zdravotně způsobilí podle zákona o dráhách;

(2) aby jeho zaměstnanci byli seznámeni s traťovými poměry na tratích a místními poměry v dopravních, kde řídí drážní vozidlo, podle § 35 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a článků 30 a 32 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Seznámení zaměstnanců dopravce provede v případě požadavku dopravce provozovatel dráhy za poplatek uvedený v prohlášení o dráze;

(3) aby jeho zaměstnanci uposlechli pokynů vydaných v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele dráhy ve službě dle § 22 odst. 3 zákona o dráhách. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito oprávnění zaměstnanci provozovatele dráhy další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dráhy dopravce neprodleně informuje;

(4) aby jeho zaměstnanci byli vybaveni průkazy opravňujícími je ke vstupu do prostoru dráhy, strojvedoucí i platnou licencí a osvědčením strojvedoucího. Aby provozovatel dráhy mohl kontrolovat zaměstnance dopravce a účinně zabránit ve výkonu práce těm z nich, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze ve vlastnictví provozovatele dráhy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost osvědčení strojvedoucího, nebo licence strojvedoucího). O tomto postupu provozovatel dráhy dopravce neprodleně informuje.

(5) Na osoby, které jsou pro dopravce činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, se povinnosti dopravce, týkající se jeho zaměstnanců, vztahují přiměřeně.

Článek 7

Drážní vozidla

(1) Dopravce je povinen používat při označování drážních vozidel (kromě vnějšího označení historických vozidel) a pořizování podkladů pro statistiku číselného označení podle ČSN EN 15877-1+A1 a ČSN EN 15877-2, nestanoví-li drážní správní úřad, mezinárodní smlouva nebo obecně závazné předpisy jinak.

(2) Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené obecně závaznými právními předpisy pro provozování drážních vozidel, zejména technickými specifikacemi pro interoperabilitu, zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vnitřních předpisů dopravce.

(3) Dopravce smí na dráze dle této Smlouvy provozovat drážní dopravu drážními vozidly, která jsou schválena k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních v majetku České republiky, k nimž má právo hospodaření Správa železnic, státní organizace.

(4) Specifikace radiových systémů pro dodržování předpisu SŽDC (ČD) Z 11 je uvedena v prohlášení o dráze provozovatele dráhy.

(5) Dopravce po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k:

a) vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přešlo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),

b) nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,

c) překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,

d) volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,

e) tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,

f) násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,

g) přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,

h) působení agresivních medií mající za následek porušení povrchové úpravy vozidla nebo narušení struktury samotného nosného materiálu vozidla,

zajistí prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanoví podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky sdělí dopravce provozovateli dráhy.

(6) Při použití parních lokomotiv dopravce zajistí požární bezpečnost a dodržování Směrnice SŽ SM071 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic.

(7) Dopravce při provozu drážních vozidel zabrání všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně závazných právních předpisů.

Článek 8

Mimořádné události a pracovní úrazy

(1) Dopravce neprodleně ohlásí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:

- a) mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách;
- b) pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.

Ohlašovací pracoviště je pro koleje provozované provozovatelem dráhy pracoviště viz: **příloha č. 4**. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Obdobně provozovatel dráhy oznámí vznik mimořádné události, na které měl dopravce účast na ohlašovací pracoviště dopravce viz příloha č.4.

(2) Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel dráhy. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události a použití potřebných prostředků se považují za součást škody. Předmětné náklady se pak účtují dle výsledků šetření a stanovené odpovědnosti uvedené ve Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události. V případě ekologické havárie, která vznikla v souvislosti s provozováním drážní dopravy dopravcem, zajistí dopravce ve spolupráci s provozovatelem dráhy neprodleně nápravná opatření k odstranění následků havárie. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, provede nápravná opatření provozovatel dráhy na náklady dopravce.

(3) O způsobu odstranění následků mimořádné události a o případném použití nehodových pomocných prostředků rozhodne pověřená osoba provozovatele dráhy po dohodě s pověřenou osobou dopravce.

(4) Pracovní úrazy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb. Pracovní úrazy v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy (pracovní úrazy, které vzniknou v souvislosti s mimořádnou událostí v drážní dopravě) šetří příslušný zaměstnavatel, ostatní pracovní úrazy šetří rovněž příslušný zaměstnavatel.

(5) Žádná ustanovení této Smlouvy nelze vykládat tak, že zakládají postihová práva dopravce na náhradu vůči provozovateli dráhy za případné sankce udělené dopravci za spáchání správního deliktu podle obecně závazných právních předpisů.

Článek 9

Evidence výkonů a služeb

(1) Přídělcem je dopravci přiděleno evidenční číslo, jehož bude užívat vždy ve vztahu k plnění ze Smlouvy.

(2) Pro určení vzdálenosti jízdy vlaku v kilometrech jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě.

(3) Provozovatel dráhy poskytuje pomocné služby uvedené v příloze prohlášení o dráze. Dopravce si pomocné služby projedná přímo s příslušnou služebnou provozovatele dráhy. Poskytnutí takto sjednané služby se realizuje mimo rámec Smlouvy.

(4) Provozovatel dráhy zpracovává měsíční přehled výkonů a v elektronické podobě jej zašle dopravci k odsouhlasení.

Článek 10

Cena za užití dráhy a poplatek za přidělení kapacity

(1) Cena za užití dráhy dopravcem se stanoví podle příslušného prohlášení o dráze zveřejněného na <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy>.

(2) Poplatek za přiděl kapacity se stanoví dle příslušného prohlášení o dráze. V souladu s prohlášením o dráze je dopravce povinen požádat nezávislého přidělce o založení účtu (uzavřít s ním smluvní vztah) a následně o přidělení kapacity k užití dráhy.

Článek 11

Sankční platby za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné dopravcem nebo provozovatelem dráhy

(1) Za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné dopravcem účtuje provozovatel dráhy dopravci sankční poplatky uvedené v prohlášení o dráze.

(2) Za narušení provozování drážní dopravy zapříčiněné provozovatelem dráhy účtuje dopravce provozovateli sankční poplatky uvedené v prohlášení o dráze.

Článek 12

Vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy

(1) Každou událost, která má za následek narušení provozování drážní dopravy podle této Smlouvy, vykazuje dopravce na formuláři v **příloze č. 2** a předává provozovateli dráhy v měsíčních intervalech.

(2) Přehled narušení provozování drážní dopravy za uplynulý měsíc předá dopravce provozovateli dráhy vždy do 10. dne následujícího měsíce. Pokud došlo k události dle odst. 1 a dopravce přesto přehled provozovateli nepředá, sestaví jej provozovatel dráhy sám a předá jej dopravci, který může požadovat jeho doplnění nebo změnu.

(3) Přehled narušení provozování drážní dopravy sestavený dopravcem podléhá schválení provozovatelem dráhy, který může požadovat jeho doplnění nebo změnu.

(4) Pokud mezi smluvními stranami vznikne o obsah přehledu spor, který se týká sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy, postupuje se podle čl. 13.

Článek 13

Mimosoudní řešení sporů mezi smluvními stranami týkajících se sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy

V případě vzniku sporu ve věci týkající se narušení provozování drážní dopravy dle **přílohy č. 2** se provozovatel dráhy a dopravce při mimosoudním řešení sporů mezi stranami smlouvy týkajících se sankčních plateb za narušení provozování drážní dopravy řídí úpravou stanovenou v příslušném prohlášení o dráze.

Článek 14

Způsob úhrady cen

(1) Smluvní strany se řídí úpravou způsobu úhrady cen podle příslušného prohlášení o dráze.

(2) Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících ze Smlouvy.

(3) Zmocněnci smluvních stran:

za provozovatele dráhy: **viz: příloha č. 4.**

za dopravce: viz příloha č. 4.

Článek 15

Odpovědnost za škody

(1) Smluvní strany organizují pohyb a pobyt drážních vozidel na dráze dle této Smlouvy tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životů a zdraví osob, majetku nebo životního prostředí a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele dráhy, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.

(2) Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli dráhy nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle Smlouvy, a má za ně odpovědnost dle výsledků šetření a to i v případech, kdy došlo ke vzniku škody, která byla způsobena drážním vozidlem ve vlastnictví cizího držitele zařazeným do vlaku nebo posunového dílu dopravce.

(3) Provozovatel dráhy za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy odpovídá za škody, které vzniknou dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma škod, vzniklých v souvislosti s omezením provozování dráhy podle § 23b a/nebo § 23c zákona o dráhách.

(4) Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody způsobené provozováním drážní dopravy podle této Smlouvy, a to tak, aby byla zajištěna minimální výše pojistného plnění za každou pojistnou událost stanovená příslušným prohlášením o dráze. Na požádání je dopravce ještě před podpisem této Smlouvy a potom kdykoliv po dobu provozování drážní dopravy povinen předložit provozovateli dráhy pojistný certifikát k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li dopravce tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je provozovatel dráhy oprávněn odstoupit od Smlouvy.

Článek 16

Ukončení smluvního vztahu

- (1) Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto Smlouvou, lze ukončit
- a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran i bez udání důvodu. Výpovědní doba činí 3 měsíce, pokud není v prohlášení o dráze uvedeno jinak a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
 - c) odstoupením od Smlouvy dle podmínek sjednaných ve Smlouvě. Smlouva zaniká dnem doručení oznámení dopravci o odstoupení.
- (2) Smlouva rovněž zaniká v případě:
- a) zániku úředních povolení dle čl. 2, této Smlouvy,
 - b) pozbytí platnosti licence dle čl. 2, této Smlouvy,
 - c) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení provozovatele dráhy dle čl. 2, této Smlouvy,
 - d) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení dopravce dle čl. 2 této Smlouvy,
- (3) Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 17

Mezinárodní sankce

Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:

- a) není osobou, na kterou se vztahují mezinárodní sankce uvedené v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů („osoba podléhající sankcím“) a žádná z osob podléhajících sankcím nefiguruje formálně ani fakticky ve vlastnické či řídicí struktuře dopravce, není jeho skutečným majitelem, nedává jakékoli pokyny dopravci, dopravce nezastupuje, neovlivňuje, neovládá, ani se jakoukoli jinou formou, ať už skrytou či zjevnou, nepodílí na jeho fungování;
 - b) si není vědom skutečnosti, že by měly být v souvislosti s touto Smlouvou osobě podléhající sankcím přímo či nepřímo zpřístupněny finanční prostředky či hospodářské zdroje či že by z nich mohla mít osoba podléhající sankcím jakýkoli prospěch;
- a v případě, že kdykoli v budoucnu dojde k porušení některého ze shora uvedených prohlášení, je dopravce povinen oznámit tuto skutečnost bez zbytečného odkladu provozovateli dráhy. Porušení prohlášení nebo povinností dle tohoto článku se rovněž považuje za porušení Smlouvy podstatným způsobem a opravňuje provozovatele dráhy od Smlouvy odstoupit.

Článek 18

Závěrečná ustanovení

- (1) Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
 - (2) V případě změny licence si provozovatel dráhy vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu Smlouvy ve shodě se změnou licence.
 - (3) Smluvní strany prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
 - (4) Jakékoliv písemnosti předvídané v této Smlouvě musí být učiněny (není-li ve Smlouvě, nebo v ní uvedených závazných dokumentech, výslovně stanoveno jinak), písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ustanovení § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
 - (5) Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 23. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 23.
 - (6) Za den doručení písemnosti učiněné na základě této Smlouvy se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
 - (7) Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle Smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle Smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
 - (8) Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu sdělovat e-mailovou korespondencí adekvátní informace o všech relevantních skutečnostech (např. změny v Provozních řádech pracovišť ČD, a.s., změny ve čl. 4 odst. 1 atd.), které mají nebo mohou mít vliv na plnění této Smlouvy nebo na rozsah práv a povinností smluvních stran či třetích osob souvisejících s touto Smlouvou, a to na uvedené kontaktní e-maily:
za dopravce: viz příloha č. 4
za provozovatele dráhy celostátní: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- Smluvní strana, která povinnost dle tohoto odstavce poruší, odpovídá druhé smluvní straně a třetím osobám za újmu a škodu, která tím vznikne.
- (9) Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí příslušným prohlášením o dráze, obecně závaznými právními předpisy, přímo použitelnými právními předpisy EU a akty mezinárodního práva zmíněnými ve Smlouvě.
 - (10) Všechny ve Smlouvě citované obecně závazné právní předpisy, akty mezinárodního práva, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, dokumenty dle čl. 2, této Smlouvy se rozumějí v platném a účinném znění.

(11) Přílohy 1 až 4 tvoří nedílnou součást Smlouvy.

(12) Každá smluvní strana se zavazuje neprodleně seznámit níže uvedeným způsobem s riziky druhé smluvní strany, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a s opatřeními přijatými druhou smluvní stranou k ochraně před působením těchto rizik podle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů. Koordinátorem provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je vždy provozovatel dráhy.

(13) Dopravce se proto v rámci plnění své smluvní povinnosti podle odst. 12 tohoto článku zavazuje seznámit se s riziky a opatřeními uvedenými v souboru „Rizika JPS – drážní doprava“ na webové stránce provozovatele dráhy <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> a zohlednit je při své činnosti podle této Smlouvy. Seznam svých rizik a opatření se dopravce zavazuje doručit na e-mail provozovatele dráhy uvedený v odstavci 8 nejpozději do 30 dnů od uzavření této Smlouvy. Aktualizaci seznamu rizik dle předchozí věty se dopravce zavazuje doručit na tentýž e-mail provozovatele dráhy neprodleně.

(14) Porušení některé z povinností podle odst. 12 a/nebo odst. 13 představuje podstatné porušení Smlouvy, které druhou smluvní stranu opravňuje od Smlouvy odstoupit.

(15) Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu železniční dráhy dle této Smlouvy), stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, provozovatel dráhy.

(16) V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách se smluvní strany zavazují dodržovat zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi neohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmout taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.

(17) V případě, že se kterékoliv z ustanovení Smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být Smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení Smlouvy nemá vliv na platnost, soulad s obecně závaznými právními předpisy nebo vykonatelnost ostatních ustanovení Smlouvy.

(18) V případě rozporu některého ustanovení této Smlouvy s příslušným prohlášením o dráze má znění prohlášení o dráze přednost.

(19) Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 7. 2023.

(20) V případě uzavření Smlouvy v listinné podobě je Smlouva vyhotovena ve 2 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel dráhy a 1 dopravce.

(21) Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této Smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním Smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní dopravce.

(22) Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Smluvní strany se současně dohodly, že každá z nich má ve vztahu k příslušným osobním údajům zpracovávaným v souvislosti s plněním této Smlouvy postavení správce osobních údajů. Každá ze smluvních stran se současně zavazuje sdělovat druhé smluvní straně i nad rámec obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na ochranu osobních údajů nebo na související práva a oprávněné zájmy subjektů údajů a rovněž veškeré skutečnosti týkající se postupu orgánů veřejné moci ve vztahu k osobním údajům zpracovávaným dle této Smlouvy.

(23) Pokud o to dopravce požádá, může být Smlouva vyhotovena v elektronické formě, přičemž bude podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran za takových okolností obdrží elektronický originál Smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce. Smlouva uzavřená ve formě a způsobem dle tohoto odstavce bude dopravci zaslána k podpisu datovou schránkou a veškeré dodatky k ní mohou být uzavírány a zasílány k podpisu dopravci jen ve formě a způsobem dle tohoto odstavce.

(24) V případě, že dopravce bude požadovat vyhotovení Smlouvy v listinné podobě nebo se nevyjádří, bude Smlouva vyhotovena v listinné podobě a podepsána rukopisně, přičemž dopravci bude zaslána k podpisu za užití konvenčních služeb držitele poštovní licence. I v případě Smlouvy uzavřené v listinné podobě je dopravce oprávněn požadovat uzavření, resp. doručení dodatku k ní ve formě a způsobem podle odstavce 23, přičemž takovou formu a způsob doručování již nebude možné v případě kteréhokoliv z následujících dodatků měnit.

V Praze dne.....

Za provozovatele dráhy:

V Praze dne.....

Za dopravce:

elektronicky podepsáno 27.06.2023

.....

Ing. Vítězslav Fremr

ředitel Odboru zákaznického servisu
a zkoušek

České dráhy, a.s.

elektronicky podepsáno 28.06.2023

.....

Ing. Přemysl Plachý

ředitel Odboru předpisů a technologie

Správa železnic, státní organizace

Předpisy provozovatele dráhy

- (1) Vnitřní předpisy provozovatele dráhy jsou tvořeny:

Předpisy Českých drah, a.s.,

Předpisy Správy železnic, státní organizace; Správa železnic, státní organizace udělila písemně Českým drahám, a.s. souhlas k použití předpisů Správy železnic, státní organizace, jako vnitřních předpisů provozovatele dráhy na všech dráhách, které jsou a budou provozovány provozovatelem České dráhy, a.s. – na požádání dopravce provozovatel tento souhlas předloží.

- (2) Přehled předpisů podle odst. 1.

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽDC (ČD) D2/1 Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům

SŽDC D31 Mimořádné zásilky

SŽDC D33 Vojenské přepravy

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČSD) T108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

ČD M32 Předpis k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami

ČD Op16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

ČD D17 Předpis pro ohlašování a šetření mimořádných událostí

**Vykazování vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování
drážní dopravy podle čl. 12 smlouvy o provozování drážní dopravy
na dráze celostátní provozované ČD, a.s. - č. provozovatele dráhy
....., č. dopravce..... za měsíc 20..**

Výkaz vzniku, příčin a doby trvání narušení provozování drážní dopravy dle §4 a 5 vyhlášky 76/2017 Sb.	
Evidenční číslo události:	
Dopravce / provozovatel dráhy ^{*)} (identifikační údaje):	
Úsek dráhy, kde k narušení došlo:	
Datum a čas vzniku narušení:	
Datum a čas odstranění narušení:	
Celková doba trvání narušení:	
Počet dotčených vlaků a jejich označení:	
Příčina narušení:	
Popis události:	
Rozsah narušení přenesený na jiné dopravce	
Opatření pro omezení výše škody:	
Výše zpoždění:	Sankce: <input type="checkbox"/> ANO <input type="checkbox"/> NE
za dopravce / provozovatele dráhy ^{*)} zpracoval: jméno a příjmení datum:	za provozovatele dráhy / dopravce ^{*)} odsouhlasil: jméno a příjmení datum:

^{*)}Nehodící se škrtněte

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis dráhy	Čerpací stanice nafty	Zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Bohumín	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (1) - (OHV+OPJ+STP) je zaústěna do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 6 koncem výhybky č. 17 v km 276,413 a zaústěním do koleje č. 2a koncem výhybky č. 8 v km 276,723. Do koleje OPJ č. 726 je v km 276,725 výhybkou č. U1 zaústěna vlečka „Vlečka - Bohumín šrotiště“. Stavební délka kolejí je 6 758m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (2) - (THÚ) je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín koncem výhybky č. 327 v km 275,874 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 335a začátkem výhybky č. 302 v km 276,666. Dále je zaústěno začátkem výhybky č. 318 v km 275,920, koncem výhybky č. 308 v km 276,542 do koleje č. 27a, koncem výhybky č. 307 v km 276,542, začátkem výhybky č. 310 v km 276,425 a koncem výhybky č. 310 v km 276,395 do koleje č. 351 a koncem výhybky č. 313 v km 276,069. Stavební délka kolejí je 4 852 m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. - Bohumín (3) - seřaďovací koleje je zaústěno do celostátní dráhy Mosty u Jablunkova st. hr. - Bohumín v ŽST Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č. 205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068. Další zaústění je koncem výhybky č. 204 v km 277,687 a koncem výhybky č. 211 v km 277,098 do Seřaďovací koleje č. 211 v majetku ČD, a.s. ve správě RSM Olomouc. Stavební délka kolejí činí 2 875 m.</p>	ano	ano	ano

Zaústění v ŽST	Název	Číslo úředního povolení	Popis dráhy	Čerpací stanice nafty	Zařízení pro údržbu drážních vozidel	THÚ vozidel (myčky, plnění vodou, vyprazdňování WC)
Děčín	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolej ČD, a.s. – Děčín hl. n. (1) č. 21 začíná koncem přímé větve výhybky č. 42 v km 538,434, kterou ústí do ŽST Děčín hl. n., na dráze celostátní Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n. a je ukončena zaráždlem koleje č. 21 v km 538, 610. Stavební délka dráhy je 176 m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (2) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka - Děčín hl. n., v ŽST Děčín hl. n. oběma konci výhybky č. 61 v km 538,800 a je ukončeno zaráždly koleje č. 49 v km 538,907 a 49a v km 538,898. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 47a v km 538,884 a končí zaráždly paprsků točny. Stavební délka dráhy je 720 m.</p> <p>Kolejiště ČD, a.s. – Děčín (3) je zaústěno do celostátní dráhy Praha Holešovice Stromovka – Děčín hl. n. koncem přímé větve výhybky č. 40 v km 538,409 a končí začátkem výhybky č. 57 v km 538,710. Dále je kolejiště zaústěno do celostátní dráhy koncem odbočné větve výhybky č. 46 v km 538,598, koncem přímé větve výhybky č. 47 v km 538,628, koncem odbočné větve výhybky č. 49 v km 538,667, koncem přímé větve výhybky č. 52 v km 538,695 a koncem přímé větve výhybky č. 71 v km 538,872. Toto kolejiště je ukončeno koncem odbočné větve výhybky č. 377 v km 539,363, koncem přímé větve výhybky č. 376 v km 539,333 a koncem přímé větve výhybky č. 421 v km 539, 393. Celková délka této části kolejiště je 4 515 m.</p>	ano	ano	ano
Praha Vršovice	C	ÚP/2008/9004	<p>Kolejiště ČD, a.s. – Praha jih začíná začátkem výhybky č. 1 v km 0,852 na SÚ Praha jih, která vychází z příjezdové trati ze ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Vršovice a končí tratí vycházející z odjezdové části. Tato trať končí na koncovém styku odbočné větve výhybky č. 204 v km 4,135 (181,101) ŽST Praha-Vršovice, obvod Praha-Eden. Stavební délka kolejiště je 45 591 m.</p>		ano	ano

Kontaktní údaje provozovatele dráhy a dopravce

Dráhy v obvodu OŘOD Východ:

Bohumín

Zmocněnec provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx

Jízdy CTD dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Kontaktní místo dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Ohlašovací pracoviště dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx

Dráhy v obvodu OŘOD Střed:

Praha jih

Zmocněnec provozovatele dráhy xxxxxxxxxxxxxxxx: tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Jízdy CTD dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Kontaktní místo dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Ohlašovací pracoviště dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.:
xxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxx

Dráhy v obvodu OŘOD Západ:

Děčín

Zmocněnec provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail:
xxxxxxxxxxxxxxxx

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy: xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx

Zmocněnec dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail:
xxxxxxxxxxxxxxxx

Jízdy CTD dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxx, e-
mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Kontaktní místo dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx

Ohlašovací pracoviště dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxxxxxxxxx

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3758483

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c49770b8-8e09-48ac-ac9f-38f794861f1d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.06.2023 10:16:15



b47fbcdf-e81e-4400-8bd3-9f97ae24a524