



Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy			11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo	
			Celkem	LBK	KHK	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	LBK	KHK		
5430	Turnov	Liberec	36,4	36,4	0,0	0	0,0	0	0,0	11	400,4	16	582,4	0	0,0	27	982,8	982,8	0,0	845	
5431	Liberec	Spálov	54,0	54,0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	1 080,0	73	3 942,0	1	54,0	94	5 076,0	5 076,0	0,0	845	
5432	Spálov	Turnov	17,6	17,6	0,0	0	0,0	0	0,0	20	352,0	73	1 284,8	1	17,6	94	1 654,4	1 654,4	0,0	845	
5432	Turnov	Sychrov	8,1	8,1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	178,2	0	0,0	22	178,2	178,2	0,0	845	
5433	Sychrov	Spálov	25,7	25,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	565,4	0	0,0	22	565,4	565,4	0,0	845	
5434	Spálov	Sychrov	25,7	25,7	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	565,4	0	0,0	22	565,4	565,4	0,0	845	
5435	Sychrov	Turnov	8,1	8,1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	178,2	0	0,0	22	178,2	178,2	0,0	845	
5435	Turnov	Spálov	17,6	17,6	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	211,2	0	0,0	12	211,2	211,2	0,0	845	
5436	Spálov	Turnov	17,6	17,6	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	211,2	0	0,0	12	211,2	211,2	0,0	845	
5436	Turnov	Sychrov	8,1	8,1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	178,2	0	0,0	22	178,2	178,2	0,0	845	
5437	Sychrov	Turnov	8,1	8,1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	178,2	0	0,0	22	178,2	178,2	0,0	845	
5437	Turnov	Spálov	17,6	17,6	0,0	0	0,0	0	0,0	20	352,0	30	528,0	1	17,6	51	897,6	897,6	0,0	845	
5438	Spálov	Liberec	54,0	54,0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	1 080,0	30	1 620,0	1	54,0	51	2 754,0	2 754,0	0,0	845	
5439	Liberec	Turnov	36,4	36,4	0,0	0	0,0	0	0,0	9	327,6	15	546,0	1	36,4	25	910,0	910,0	0,0	845	
26200	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	17	300,9	77	1 362,9	74	1 309,8	78	1 380,6	59	1 044,3	305	5 398,5	5 398,5	0,0	642/845	
26201	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	17	300,9	77	1 362,9	74	1 309,8	78	1 380,6	59	1 044,3	305	5 398,5	5 398,5	0,0	642/845	
26202	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26203	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26204	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26205	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26206	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26207	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26208	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26209	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26211	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26212	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26213	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26214	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	21	371,7	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	364	6 442,8	6 442,8	0,0	642/845	
26215	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	20	354,0	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	363	6 425,1	6 425,1	0,0	642/845	
26216	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	20	354,0	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	363	6 425,1	6 425,1	0,0	642/845	
26217	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	361	6 389,7	6 389,7	0,0	642/845	
26218	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	18	318,6	90	1 593,0	91	1 610,7	92	1 628,4	70	1 239,0	361	6 389,7	6 389,7	0,0	642/845	
26219	Tanvald	Železný Brod	17,7	17,7	0,0	14	247,8	65	1 150,5	81	1 433,7	92	1 628,4	50	885,0	302	5 345,4	5 345,4	0,0	642/845	
26220	Železný Brod	Tanvald	17,7	17,7	0,0	14	247,8	65	1 150,5	81	1 433,7	92	1 628,4	50	885,0	302	5 345,4	5 345,4	0,0	642/845	
Období						11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		LBK	KHK		
Celkem						Vlkm	49 644,3	Vlkm	224 630,6	Vlkm	240 972,1	Vlkm	250 616,5	Vlkm	174 627,2	Vlkm	940 490,7	754 866,9	185 623,8		
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						940 490,7															
Z toho v kalendářním roce 2022						49 644,3															
Z toho v kalendářním roce 2023						890 846,4															
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						2 583,8															

#### Seznam soupravových vlaků

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy			11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem		Vlkm		Turnusované vozidlo
			Celkem	LBK	KHK	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	LBK	KHK	
5490	Horka u St.Paky	Stará Paka	7,5	4,4	3,1	19	142,5	90	675,0	91	682,5	92	690,0	70	525,0	362	2 715,0	1 592,8	1 122,2	642
5491	Stará Paka	Horka u St.Paky	7,5	4,4	3,1	14	105,0	65	487,5	61	457,5	62	465,0	49	367,5	251	1 882,5	1 104,4	778,1	845.3