

Dodatek č. 14

ke Smlouvě evidenční číslo ODSH/19/20487 o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

uzavřené dne 28. 3. 2019

evidenční číslo dodatku č. 14: ODSH/19/20487/14

(dále také jako „**Dodatek**“)

I.SMLUVNÍ STRANY

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822
DIČ: CZ70892822
zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Společnost zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
Jednající: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva České dráhy, a.s.
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva České dráhy, a.s.
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Variabilní symbol: 192 020

(dále také jako „**Dopravce**“)

II. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Smluvní strany dne 28. března 2019 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, evidenční číslo Smlouvy ODSH/19/20487 (dále jako „Smlouva“), přičemž nyní v souladu s čl. XXX. odst. 2. Smlouvy uzavírají tento Dodatek č. 14.

III. ZMĚNY A DOPLNĚNÍ SMLOUVY

1. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou jízdního řádu 2022/2023 platnou ode dne 11. června 2023 mění Příloha č. 2A Smlouvy Rozsah objednaných Dopravních výkonů dle čl. IV. odst. 4 Smlouvy. Nová verze Přílohy č. 2A Smlouvy je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
2. Tímto Dodatkem se v souvislosti se změnou jízdního řádu 2022/2023 platnou ode dne 11. června 2023 a s ní související změnou rozsahu výkonů mění Příloha č. 5 Smlouvy Plán úhrad. Nová verze Přílohy č. 5 Smlouvy je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku. Plán úhrad nově zahrnuje:
 - a. ~~S~~Nížení kompenzace z důvodu změny rozsahu výkonů a nasazení vozidel v souvislosti se změnou jízdního řádu 2022/2023 platnou od dne 11. června 2023 o částku: **987 643,-** (Slovy: devětsetosmdesátsedmtisícšestsetčtyřicetřetí) **Kč.** Výpočet změny kompenzace v souvislosti se změnou jízdního řádu od 11. června 2023 je uveden v příloze č. 3 tohoto Dodatku,
3. Text **čl. IX.** odst. 5. Smlouvy se mění takto:
 5. V případě modernizace vozidel, určených pro plnění Veřejných služeb v drážní dopravě má Dopravce povinnost projednat náhradní řešení s Objednatelem. Dojde-li z důvodu modernizace vozidel ke změně řazení vlaků a tato změna bude Objednatelem schválena, nepodléhá změna řazení u předem projednaných vlaků smluvní pokutě za nedodržení řazení vlaků dle čl. **XXIV.** odst. 4 písm. c) Smlouvy. Objednatel v tomto případě přihlédne k technickým možnostem Dopravce a Dopravce vyvine maximální úsilí k tomu, aby náhradní řešení respektovalo kvalitativní parametry nahrazovaných vozidel.
4. Text **čl. IX.** odst. 12. písm. a) Smlouvy se mění takto:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
5. Text **čl. XI.** odst. 4. Smlouvy se mění takto:
 4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní autobusové dopravy. Dojde-li k uskutečnění vlaku zajištěním náhradní autobusové dopravy z důvodu na straně Dopravce (např. nedostatek zaměstnanců, nedostatek souprav, apod.) je Objednatel oprávněn uložit

Dopravci smluvní pokutu za nedodržení řazení vlaku dle **čl. XXIV.** odst. 4 písm. c) Smlouvy. V takovémto případě nebude Objednatel uplatněna smluvní pokuta za nerealizované vlaky z důvodů na straně Dopravce dle **čl. XXIV.** odst. 4 písm. e) Smlouvy.

6. Text **čl. XIII.** odst. 2. písm. b) Smlouvy se mění takto:

b) seznam vozidel, která budou používána při plnění Smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla. U každého vozidla budou uvedeny nabízené služby a vybavení: nízkopodlažnost, WiFi, zásuvky 230V, klimatizace a nátěr vozidla.

7. Text **čl. XIII.** odst. 3 Smlouvy se mění takto:

3. Dokumenty podle odstavce 2 předloží Dopravce Objednateli nejpozději 14 (čtrnáct) kalendářních dní před zahájením platnosti každého jízdního řádu.

8. Text **čl. XIII.** odst. 4. písm. j) Smlouvy se mění takto:

j) umožnit ve vlacích složených z nových a modernizovaných vozidel využívání Wi-Fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) a zásuvek USB dle technických možností konkrétních vozidel v maximální možné míře. Vybavení konkrétních vozidel je uvedeno v seznamu vozidel.

9. Text **čl. XIV.** odst. 3., 4. a 5. Smlouvy se mění takto:

3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy; případné odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatel. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 písm. c) [resp. také podle §23c odst. 3 písm. a] Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení Smlouvy a Zákona o dráhách, která jsou aplikovatelná pro případ takového omezení provozování dráhy, zejména pokud jde o zajištění náhradní autobusové dopravy dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy, informační povinnost vůči cestujícím dle odst. 7 tohoto článku Smlouvy apod.

4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu:

a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 (dvacet čtyři) hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo

b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.

5. V úseku náhradní autobusové dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIII. odst. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb a

přepravu imobilních občanů po předchozím ohlášení. Přepravu kočárků je nutno zajistit vždy, přepravu jízdních kol na základě upřesněného sdělení objednatele po předložení navrženého výlukového jízdního řádu. V případě zavedení náhradní autobusové dopravy je Dopravce povinen nasadit nízkopodlažní autobus, pokud nahrazuje vlak vedený nízkopodlažním vozidlem (neplatí při mimořádnostech, dopravce však vyvine maximální úsilí k tomu, aby i v těchto případech bylo nasazeno nízkopodlažní vozidlo). Tato povinnost se nevztahuje na kapacitní posily jedoucí ve stejné trase jako nízkopodlažní autobus.

10. Text **čl. XIV.** odst. 7. Smlouvy se mění takto:

7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy ve vlacích ovlivněných výlukou a v osobních pokladnách. V případě nutnosti zavedení náhradní autobusové dopravy při plánovaných omezeních provozování dráhy zajistí Dopravce řádné označení všech zastávek náhradní autobusové dopravy. Po ukončení plánovaných omezení provozování dráhy má Dopravce povinnost do 2 pracovních dnů zrušit označení všech zastávek náhradní autobusové dopravy.

11. Text **čl. XV.** odst. 4., 5. a 6. Smlouvy nyní zní: „zrušeno“.

12. Text **čl. XVII.** odst. 2. Smlouvy se mění takto:

2. Dopravce se zavazuje uzavřít s integrátorem IDS IREDO, kterým je ke dni uzavření Smlouvy společnost OREDO s.r.o., IČO: 259 81 854, se sídlem Na Okrouhlíku 1371, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (dále také jako „**OREDO**“), příkazní smlouvu, není-li ke dni podpisu Smlouvy příkazní smlouva mezi Dopravcem a OREDO uzavřená, a přístupovou smlouvu. Vzor přístupové smlouvy je přílohou č 14 Smlouvy.

13. Do **čl. XVIII.** odst. 9. Smlouvy se doplňuje nový bod d) tohoto znění:

- d) neprodleně informovat Dispečink IDS o plánovaných a mimořádných změnách řazení vlaků vyvolaných poruchou nebo odstavením vozidel (např. uzamčení celého vozu z důvodu poruchy, nasazení jiné vozové řady, apod.) uvedených v příloze č. 2A Smlouvy.

14. Do **čl. XXIII.** Smlouvy se doplňují nové odstavce 7. a 8. tohoto znění:

7. Dopravce je povinen na základě **čl. XVIII.** odst. 9 písm. d) Smlouvy zasílat Dispečinku IDS potřebné dokumenty a informace sloužící ke kontrole a následnému vyhodnocení plánovaného řazení vlaků Dopravce. Dopravce zašle Dispečinku IDS také služební pomůcky (řazení vlaků, oběhy jednotlivých vozidel, apod.). Dopravce a Objednatel se dohodnou, v jaké formě budou tyto dokumenty zaslány. Na základě vyhodnocení těchto dokumentů a informací Dispečinkem IDS může Objednatel zaslat Dopravci oznámení, jehož důsledkem může být uplatnění smluvní pokuty vůči Dopravci.

8. V případě, že Dopravce řádně odůvodní příčiny, na základě kterých došlo ke změnám v plánovaném řazení vlaků a za které hodlá Objednatel uplatnit vůči Dopravci smluvní pokuty uvedené v oznámení dle čl. **XXIII.** odst. 7 Smlouvy, může se Objednatel rozhodnout, že smluvní pokuty uvedené v oznámení vůči Dopravci neuplatní, za předpokladu, že Objednatel shledá toto odůvodnění jako oprávněné. V případě, že se Dopravce nevyjádří k uloženým smluvním pokutám do 30 dnů od jejich oznámení Objednatel, má se za to, že se smluvními pokutami souhlasí.

15. Úplné nové znění čl. **XXIV.** Smlouvy je následovné:

XXIV. SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, ve výši v níž přesahuje smluvní pokutu. Uložením smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti ze Smlouvy, která byla předmětem sankce.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními odstavce 4. písm. a), b), c), d) a e) tohoto článku Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše 15 000 000,- Kč (patnáct milionů korun českých) za kalendářní rok.
3. zrušen;
4. Přehled závad a výše pokut:
 - a) narušení JŘ (zpoždění větší než 5 minut) - řádně nezdůvodněné narušení JŘ, které vzniklo z viny Dopravce, narušení JŘ z důvodu na straně Dopravce (§ 4, odst. 2 Vyhlášky 76 - poruchy vozidel, pozdní nástup vlakové čety, vliv nesprávně konstruovaného oběhu vozidel, atd.) – smluvní pokuta 500,- Kč (pět set korun českých) za každou i jen započatou minutu zpoždění nad 5 minut. Pro vyloučení veškerých pochybností se u obrátových vlaků za vlak zpožděný z výchozí stanice z důvodu na straně Dopravce považuje takový vlak, který je tvořen náležitostmi přecházejícími z předchozího vlaku, u něhož vzniklo zpoždění z viny Dopravce.;
 - b) narušení JŘ (zpoždění nad 5 minut) - řádně nezdůvodněné narušení JŘ, které vzniklo z viny Dopravce při konání výluk (vliv chybného zpracování výlukového opatření Dopravcem, vliv nedodržení projednané trasy náhradní autobusové dopravy) – smluvní pokuta 1.500,- Kč (tisíc pět set korun českých) za každý takový případ;
 - c) nedodržení řazení vlaků – smluvní pokuta ve výši uvedené v Příloze č. 15 Smlouvy, dle konkrétní vozové řady, která má být na dotčených vlcích pravidelně nasazena. Smluvní pokuta v případě nedodržení řazení vlaků se vztahuje na celý turnusový den vozidla, nikoliv na jeden konkrétní vlak uvedený v Příloze č. 2A Smlouvy. Smluvní pokuta bude uplatněna i v případě, že vlaky dle Přílohy č. 2A Smlouvy jsou odjety ve správném řazení, avšak v soupravě je řazen vůz, který je uzamčen z důvodu poruchy a je snížena kapacita nebo komfort pro cestující (tzn. nezajištění specifikovaných služeb dle čl. **XIII.** odst. 2 písm. b) vyjma nátěru vozidla). Smluvní pokuta se neuplatní v těchto případech:
 - ke změně řazení došlo v souvislosti s odstavením vozidla z důvodu plánované údržby prováděné dle platných legislativních požadavků a vnitřních předpisů Dopravce; z důvodů údržby, oprav a zajištění splnění podmínek, jejichž realizace je závazná v souvislosti s rozhodnutím Drážního úřadu pro zařazení vozidla do

- provozu; z důvodu poškození vozidla vlivem živelní události, kterou Dopravce nemohl předvídat, natož jejím účinkům předejít; z důvodu poškození vozidla vlivem nezákonného jednání osob (např. vandalismus, graffiti); z důvodu poškození vozidla vlivem mimořádné události, pokud se výsledkem uzavřeného vyšetřování neprokáže zavinění Dopravce;
- ke změně řazení došlo v důsledku operativních změn při poruchách a mimořádných událostech vzniklých bez zavinění dopravce;
 - jestliže Dopravce nasadí vozidlo stejné nebo vyšší kvality (se stejným nebo vyšším rozsahem služeb) a zároveň nedojde k přeplnění vlaku;
 - služba klimatizace bude v období od počátku platnosti tohoto dodatku do 31. 12. 2024 posuzována pro účely této smluvní pokuty pouze v období od 1. května do 30. září daného roku.
- d) neprojednané a předem neodsouhlasené nasazení vozidel, která jsou primárně určená pro plnění uvedená v této Smlouvě, tzv. kmenová vozidla na jiných výkonech než vymezených Smlouvou – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý ujetý km na výkonech mimo Smlouvu. Dopravce není povinen si předchozí souhlas vyžádat v případě, když se jedná o jednorázové a mimořádné použití vozidla při minimalizaci dopadů poruch a mimořádných událostí, nesmí však dojít k narušení ani omezení vlaků vedených dle této smlouvy.
- e) za nerealizované vlkm z důvodů na straně Dopravce dle ustanovení § 4, odst. 2 Vyhlášky 76 – smluvní pokuta 400 Kč za každý nerealizovaný vlkm. Pro vyloučení veškerých pochybností se za vlak odřeknutý z viny Dopravce vlivem narušení jízdy jiného vlaku považuje pouze takový případ, kdy k narušení jízdy jiného vlaku došlo z viny Dopravce;
- f) zrušen;
- g) nerealizování služeb (služby uvedené v čl. XIII. odst. 2 písm. b), invalidé, kola, kočárky) uvedených v jízdním řádu z důvodu na straně Dopravce (poruchy vozidel či zařízení, atd.) – smluvní pokuta 4.000,- Kč (čtyři tisíce korun českých) za každý zjištěný případ (např. na základě kontroly nebo stížnosti). Pro vyloučení veškerých pochybností se za nerealizování služeb uvedených v jízdním řádu z důvodu na straně Dopravce, k němuž došlo vlivem narušení jízdy jiného vlaku, považuje pouze takový případ, kdy k narušení jízdy jiného vlaku došlo z viny Dopravce. Smluvní pokuta se neuplatní, pokud je současně uplatněna smluvní pokuta za nedodržení řazení vlaku dle odst. 4 písm. c) tohoto článku;
- h) nerealizování služeb [služby uvedené v čl. XIII. odst. 2 písm. b), invalidé (nenasazení nízkopodlažního autobusu při výlucce), kola, kočárky] uvedených v jízdním řádu z důvodu výluk, pokud jejich omezení nebylo předem projednáno a odsouhlaseno Objednatelem – smluvní pokuta 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý zjištěný případ (např. na základě kontroly nebo stížnosti);
- i) zrušeno;
- j) snížení kultury cestování zjištěné kontrolní činností Objednatele před odjezdem vlaku z výchozí stanice (chybějící hygienické vybavení WC, porucha WC, chybějící zásoba vody, znečištěné sedačky, znečištěné prostory vozidla včetně představek) – smluvní pokuta 1.200,- Kč (tisíc dvě stě korun českých) za každý spoj;
- k) nestandardní vystupování zaměstnanců Dopravce, kteří jsou pracovním zařízením určeni pro přímý styk s cestující veřejností – 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý projednaný případ;

- l) prokázané chybné odbavení cestujícího ve vlaku objednávaného Objednatelem - 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý projednaný případ;
- m) zrušeno;
- n) chybějící, popř. nevhodně umístěné, Smlouvou stanovené informace pro cestující veřejnost (např. tarifní mapy IREDO) – smluvní pokuta 500,- Kč (pět set korun českých) za každý případ, kdy Dopravcem nebude sjednána náprava dle projednání s Objednatelem;
- o) jednání Dopravce v rozporu se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO, pokud se na takové jednání nevztahuje samostatně uplatňovaná sankce – 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý prokázaný případ;
- p) nesplnění povinnosti dle čl. **XVIII.** odst. 9 písm. d) Smlouvy – smluvní pokuta za každý zjištěný případ (např. na základě kontroly nebo stížnosti) ve výši dvojnásobku částky uvedené v Příloze č. 15 Smlouvy, dle konkrétní vozové řady, která má být na dotčených vlcích pravidelně nasazena. Tato smluvní pokuta bude uplatněna i v případě neúplného či nepřesného nahlášení změny řazení vlaků;
- q) nesplnění povinnosti dle čl. **XIV.** odst. 7 Smlouvy – smluvní pokuta 500,- Kč (pět set korun českých) za každý zjištěný případ (např. na základě kontroly nebo stížnosti).
- 5. Objednatel případné zjištěné porušení povinností postoupí Dopravci. K oznámení musí být přiložena pořizovaná fotodokumentace, v ostatních případech nelze uplatnit sankci.
- 6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) v případě výpovědi Smlouvy postupem podle čl. **XXVI.** odst. 1 Smlouvy.
- 7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000.000,- Kč (deset milionů korun českých) v případě výpovědi Smlouvy postupem podle čl. **XXVI.** odst. 2 Smlouvy.
- 8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že:
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. **V.** odst. 2 Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zřídit a provozovat osobní pokladny, stanovené v čl. **XIII.** odst. 5 písm. a) Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ nezdůvodněného či neprojednaného porušení.
- 9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. **XIX.** odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. **XX.** odst. 1 Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. **XXI.** odst. 2 Smlouvy.
- 10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000.000,- Kč (jeden milion korun českých) v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. **XVII.** odst. 3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn uplatnit smluvní pokutu pouze v případě, že prokáže, že k porušení povinnosti stanovené v těchto ustanoveních došlo ze zavinění Dopravce.
- 11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. **XV.** odst. 2 Smlouvy pod stanovenou úroveň 85 % (osmdesát pět procent) v příslušném období platnosti jízdního řádu.

12. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100.000,- Kč (jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy:
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. **X.** odst. 1, čl. **XII.** odst. 7, čl. **XIII.** odst. 2, čl. **XV.** odst. 2, 4 a 7, a čl. **XXII.** odst. 1, 3 a 7 Smlouvy ani do 60 (šedesáti) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.
13. Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokuty dle odst. 12 tohoto článku Smlouvy v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení Smlouvy.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nevyvinul úsilí zajistit náhradní autobusovou dopravu podle čl. **XIV.** odst. 4 Smlouvy.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50.000,- Kč (padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využívá k plnění Smlouvy poddodavatele, aniž by byly splněny podmínky stanovené v čl. **XXI.** odst. 1 Smlouvy. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na náhradní autobusovou dopravu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10.000,- Kč (deset tisíc korun českých) za každý neodůvodněný jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů, či nesplní povinnost sjednanou v čl. **X.** odst. 1, čl. **XII.** odst. 7, čl. **XIII.** odst. 2, čl. **XV.** odst. 2, 4 a 7, a čl. **XXI.** odst. 1, a čl. **XXII.** odst. 7 Smlouvy. Uplatněním této smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 12. písm. b) tohoto článku Smlouvy.
17. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za nedodržení termínů dodání nově pořízených vozidel či dokončení modernizace vozidle dle čl. **IXa.** Smlouvy. Výše smluvní pokuty činí:
 - a) 8.000,- Kč (osm tisíc korun českých) za každý započatý den po uplynutí termínu stanoveného v čl. **IXa.** odst. 5 písm. a), b), g) Smlouvy pro každé pozdně dodané vozidlo. Prvním dnem prodlení dodávky se pro účely stanovení smluvní pokuty stanoví první den bezprostředně následující po uplynutí termínu dle čl. **IXa.** odst. 5 písm. a), b), g) Smlouvy. Smluvní strany se zavazují před stanovením smluvní pokuty dle tohoto ustanovení Smlouvy řádně projednat okolnosti nedodržení termínů dodání nově pořízených vozidel dle čl. **IXa.** odst. 5 písm. a), b), g) Smlouvy a zohlednit důvody, jimž Dopravce nemohl objektivně předejít;
 - b) 2.000,- Kč (dva tisíce korun českých) za každý započatý den po uplynutí termínu stanoveného v čl. **IXa.** odst. 5 písm., c) Smlouvy pro každé pozdně dodané vozidlo/ službu. Prvním dnem prodlení dodávky se pro účely stanovení smluvní pokuty stanoví první den bezprostředně následující po uplynutí termínu dle čl. **IXa.** odst. 5 písm. c) Smlouvy. Smluvní strany se zavazují před stanovením smluvní pokuty dle tohoto ustanovení Smlouvy řádně projednat okolnosti nedodržení termínů dokončení modernizace vozidel dle čl. **IXa.** odst. 5 písm. c) Smlouvy a zohlednit důvody, jimž Dopravce nemohl objektivně předejít;
 - c) 1.000,- Kč (tisíc korun českých) za každý započatý den po uplynutí termínu stanoveného v čl. **IXa.** odst. 5 písm. d), e), f) Smlouvy pro každé pozdně dodané vozidlo. Prvním dnem prodlení dodávky se pro účely stanovení smluvní pokuty stanoví

první den bezprostředně následující po uplynutí termínu dle čl. **IXa.** odst. 5 písm. d), e), f) Smlouvy. Smluvní strany se zavazují před stanovením smluvní pokuty dle tohoto ustanovení Smlouvy řádně projednat okolnosti nedodržení termínů dokončení modernizace vozidel dle čl. **IXa.** odst. 5 písm. d), e), f) Smlouvy a zohlednit důvody, jimž Dopravce nemohl objektivně předejít.

18. Projednání smluvních pokut dle čl. **XXIV.** odst. 4 písm. a), b), c), d), e) a f) si smluvní strany dohodnou minimálně v rozsahu čtyřech jednání za rok, kdy každé jednání proběhne nejpozději do konce měsíce bezprostředně následujícího po hodnoceném kalendářním čtvrtletí, nejdříve však po zpracování všech podkladů určených Smlouvou Dopravcem. V případě potřeby si smluvní strany mohou dohodnout projednání smluvních pokut i v častějších termínech. Datum projednání smluvních pokut je povinen stanovit Objednatel a oznámit je Dopravci zasláním pozvánky elektronicky na adresu uvedenou v čl. **XXVII.** odst. 1 Smlouvy. Objednatel může na základě zdůvodnění vzniklých závad Dopravcem příslušné zamýšlené sankce zmírnit či neuplatnit. Z projednání smluvních pokut tímto postupem bude vždy pořízen písemný záznam, stvrzený podpisy všech jeho účastníků. Objednatel do 5 pracovních dnů od uskutečnění jednání zašle Dopravci písemnou výzvu k úhradě souhrnné smluvní pokuty obsahující smluvní pokuty udělované Dopravci dle čl. **XXIV.** odst. 4 písm. a), b), c), d), e) a f), jejichž souhrnná výše za příslušný kalendářní rok nepřekročí limit stanovený v odst. 2 tohoto článku Smlouvy, a také smluvní pokuty udělované Dopravci dle čl. **XXIII.** odst. 5 za příslušné kalendářní čtvrtletí.

Dopravce je povinen uplatněné smluvní pokuty uhradit bezhotovostně na účet Objednatele uvedený v záhlaví Smlouvy. Úhrada musí být provedena do 30 kalendářních dnů od prokazatelného doručení písemné výzvy k úhradě smluvní pokuty Dopravci.

19. Pokud je Dopravce v prodlení s úhradou smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění (dále také jako „**Nařízení vlády 351**“). Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
20. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené Nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

16. Text čl. **XXX.** odst. 8. Smlouvy se mění takto:

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- Příloha č. 1A – Výchozí provozní koncepce
 - Příloha č. 1B – Úseky drah
 - Příloha č. 2A – Rozsah objednaných Dopravní výkonů
 - Příloha č. 2B – Objednané Dopravní výkony dle tratí
 - Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
 - Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4A – Výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 4B – Výkaz zpožděných vlaků

Příloha č. 4C – Zrušeno
Příloha č. 4D – Vzor kontrolního výkazu nedodržení řazení vlaků
Příloha č. 5 – Plán úhrad
Příloha č. 6 – Výkaz skutečných nákladů a výnosů
Příloha č. 7 – Požadavky na vozidla
Příloha č. 8 – Marketing a propagační aktivity
Příloha č. 9 – Integrace vlaků do IDS IREDO
Příloha č. 9A – Podmínky integrace vlaků regionální i dálkové dopravy do IDS
Příloha č. 9B – Zapojení dopravce do IDS – Pražské integrované dopravy
Příloha č. 10 – Vzor výkazu z průzkumu frekvence cestujících
Příloha č. 11 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
Příloha č. 12 – Vzor kontrolního protokolu
Příloha č. 13 – Obchodní tajemství Dopravce
Příloha č. 14 – Vzor Přístupové smlouvy
Příloha č. 15 – Výše smluvních pokut dle jednotlivých vozových řad

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Tento Dodatek se uzavírá oběma smluvními stranami pouze elektronicky. Smluvní strany se dohodly na této výjimce z ustanovení **čl. XXX** odst. 2 Smlouvy. Smluvní strany opatří Dodatek elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, nejdříve však od 1. července 2023. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tento Dodatek uveřejněn v registru smluv ani devadesátý den od jeho uzavření, je tento Dodatek následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření tohoto Dodatku jeho znění odešle k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR s tím, že Objednatel anonymizuje obchodní tajemství uvedené v odstavci 5 tohoto článku. O uveřejnění Dodatku v registru smluv Objednatel bezodkladně informuje Dopravce, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že znaky obchodního tajemství Dopravce (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění) naplňuje text ustanovení **čl. III.** odst. 15. tohoto Dodatku a Příloha č. 3 tohoto Dodatku.
6. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v tomto Dodatku budou použity výhradně pro účely jeho plnění nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.

7. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 14 jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Příloha č. 2A Smlouvy „Rozsah objednaných dopravních výkonů“
 - Příloha č. 2 – Příloha č. 5 Smlouvy „Plán úhrad“
 - Příloha č. 3 – Výpočet změny kompenzace v souvislosti se změnou JŘ od 11. 6. 2023
 - Příloha č. 4 – Příloha č. 7 Smlouvy „Požadavky na vozidla“
 - Příloha č. 5 – Příloha č.4D Smlouvy „Vzor kontrolního výkazu nedodržení řazení vlaků“
 - Příloha č. 6 – Příloha č. 15 Smlouvy „Výše smluvních pokut dle jednotlivých vozových řad“
9. Tento Dodatek č. 14 byl schválen usnesením Rady Pardubického kraje číslo R/1761/23 ze dne: 19.6.2023

Za Objednatele:

V Pardubicích dne.....

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Za Dopravce:

V Praze dne.....

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva České dráhy, a.s.

Plán úhrad, zahrnutý změny JŘ k 11.6.2023

| Měsíc | Uvolněná částka v měsíci (období) | Uvolněná částka kumulovaně |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 2022 | | |
| prosinec | 37 435 542 Kč | 37 435 542 Kč |
| 2023 | | |
| leden | 63 972 418 Kč | 101 407 960 Kč |
| únor | 85 072 418 Kč * | 186 480 378 Kč |
| březen | 63 972 418 Kč | 250 452 796 Kč |
| duben | 63 972 418 Kč | 314 425 214 Kč |
| květen | 63 972 418 Kč | 378 397 632 Kč |
| červen | 63 972 418 Kč | 442 370 050 Kč |
| červenec | 63 807 811 Kč | 506 177 861 Kč |
| srpen | 63 807 811 Kč | 569 985 672 Kč |
| září | 63 807 811 Kč | 633 793 483 Kč |
| říjen | 63 807 811 Kč | 697 601 294 Kč |
| listopad | 63 807 811 Kč | 761 409 105 Kč |
| Prosinec ** | 63 807 816 Kč | 825 216 921 Kč |
| Celkem | 825 216 921 Kč | |

*z toho **21 100 000 Kč** předpoklad doplatku trakčních nákladů za rok 2022 (skutečná výše bude určena s vyúčtováním kompenzace za rok 2022)

**úhrada za prosinec 2023 je stanovena dle předpokládaného rozsahu výkonů v JŘ 2023/2024.

Zpřesnění výše dle skutečného rozsahu výkonů bude provedeno v úhradě kompenzace za leden 2024

JŘ 2022/2023

| Výchozí model (vlkm) | Finální verze původní (vlkm) | Finální verze se změnou od 11.6.2023 (vlkm) | Rozdíl změna k 11.6.23 (vlkm) | Součty po krajích (vlkm) | Rozdíl změna k 11.6.23 (Kč) | Rozdíl změna v Kč po krajích |
|-------------------------|------------------------------------|---|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
|-------------------------|------------------------------------|---|--|-----------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

Změna výše kompenzace na období JŘ 2022/2023

| JŘ 2022/2023 | 2022 | 2023 | JŘ 2022/2023 | 2023 | JŘ 2022/2023 |
|--------------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|----------------------|
| Smlouva Pardubický kraj | Kompenzace | Původní Kompenzace | CELKEM | Vliv změny k 11.6. | Nová výše kompenzace |
| území Pardubického kraje | | | | | |
| území kraje Vysočina | | | | | |
| Jihomoravský kraj | | | | | |
| Olomoucký kraj | | | | | |
| Středočeský kraj | | | | | |
| Královohradecký kraj | | | | | |
| CELKEM | | | | | |

Změna výše kompenzace na rok 2023*

| ROK 2023 | JŘ 2022/2023 | | | JŘ 2023/2024* | ROK 2023 |
|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|
| | 2023 | 2023 | 2023 | 2023 | |
| Smlouva Pardubický kraj | původní kompenzace | vliv změny k 11.6. | Nová výše kompenzace | Předpoklad kompenzace | Výš kompenzace* |
| území Pardubického kraje | | | | | |
| území kraje Vysočina | | | | | |
| Jihomoravský kraj | | | | | |
| Olomoucký kraj | | | | | |
| Středočeský kraj | | | | | |
| Královohradecký kraj | | | | | |
| CELKEM | | | | | |

*) Celková výše kompenzace za období 10.12. - 31.12.2023 bude upřesněna s ohledem na změnu rozsahu dopravního výkonu a podíl typových vozidel s ohledem na VKS 2023 Dodatkem před začátkem platnosti JŘ 2023/2024

Požadavky na vozidla

Technické požadavky

Vozidla určená k plnění zakázky v nezkrácené lhůtě, tzn., po dobu 10 let musí splňovat následující požadavky:

1. Vozidla musí být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah a musí mít předepsané dokumenty pro provoz.
2. Vozidla nasazená na Dopravních výkonech dle této smlouvy musí být konstruována tak, aby dokázala vyvinout rychlost alespoň 80 km/h a musí být schopna bez problémů překonat sklonové poměry, včetně rychlostních omezení na tratích Pardubického kraje.
3. Každý vlak musí být schopen další jízdy do 1 min. od zastavení na zastávce.
4. Každý vlak musí být uzpůsoben pro „zastavení na znamení“ s výjimkou vlaků tvořených hnacím vozidlem a přívěsnými vozy.
5. Každý vlak vedený vratnou soupravou musí být schopen úvratové jízdy v době nejvýše do 5 minut od zastavení. Pokud souprava přechází z vlaku na vlak, pak změna směru musí být provedena do 7 minut.
6. Každý vlak musí být schopen spojení/rozpojení jednotlivých vozidel ve vlaku v době nejvýše 5 minut pobytu ve stanici.
7. Nově pořizovaná vozidla elektrické trakce musí být dvousystémová.
8. Vozidla musí splňovat podmínky provozovatele dráhy ve vztahu k vybavení vozidlovou částí ETCS (kde je to provozovatelem dráhy vyžadováno) a radiokomunikačním zařízením požadovaným provozovatelem dráhy na příslušném traťovém úseku.
9. Vozidla musí být schopna bezproblémové funkce pro ovlivnění činnosti traťového zabezpečovacího zařízení (není tolerováno chybné ovlivňování kolejových obvodů přejezdů, atd.)
10. Vozidla vybavená klimatizačními jednotkami budou splňovat ČSN EN 14750-1.
11. Vozidla nezávislé trakce musí splňovat předepsané emisní limity.
12. Vozidla musí být:
 - a) jednotného firemního vzhledu Dopravce, přičemž nová a modernizovaná vozidla musí být jednotného vzhledu v barevném provedení „Pardubický kraj“, neurčí-li Objednatel jinak;
 - b) zvnějšku označena na čele vlaku dle technických možností a na každé straně každého vozidla určeného pro přepravu osob směrovými tabulemi, nebo elektronickými směrovými tabulemi;
 - c) zvnějšku na obou stranách vozidla označena logem Pardubického kraje jako objednatele veřejné dopravy (platí u vozidel jednotného firemního vzhledu Dopravce, která jsou alespoň z 80% nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy);
 - d) označena schváleným označením IDS IREDO (platí u vozidel, která jsou alespoň z 80% nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy). Samolepící označení dodá OREDO). Označení vozidel může být nahrazeno uvedením schváleného označení IDS IREDO na směrových tabulích nebo textem uvedeným na vizuálním informačním zařízení vozidla.

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Kapacitní parametry vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Vozidla budou 1. nebo 2. vozové třídy. U míst 1. vozové třídy může objednatel uplatnit požadavek v rámci přípravy jízdního řádu na jejich přeznačení na 2. vozovou třídu a dopravce mu toto neodepře. Všechny prostory pro cestující budou označeny jako nekuřácké. Kapacita vlaků musí být při plánování jízdního řádu s ohledem na běžnou frekvenci v daném vlaku a dnu v týdnu dimenzována alespoň tak, aby se vyloučilo překročení kapacity vozidla k sezení o více než 50 %..
2. Využití míst ke stání cestujících nad poměr sjednaný v odstavci 1. tohoto ustanovení bude objednatelem tolerováno pouze v případě prokázání skokového nárůstu cestujících ve vozidle, které nemohl dopravce na základě frekvenčních dat v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.

Vybavení vozidel

Vnitřní uspořádání a vybavení vozidel musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.3 přílohy rozhodnutí Komise (ES) č. 164/2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
2. V každém vlaku musí být umožněna alespoň přeprava 1 dětského kočárku na každých 60 míst k sezení.
3. V každém vlaku musí být umožněna přeprava jízdních kol, přičemž je požadováno alespoň 5 míst na jízdní kola (nebo alespoň 2 jízdní kola v motorovém voze řady 810). Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob.
4. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu musí být zajištěna u vlaků, které mají v jízdním řádu symbol „vozíku“, mezi všemi stanicemi a zastávkami, a to i náhradním způsobem.
5. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně uzavíratelné, musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách, za jízdy musí být dveře blokovány.
6. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku. Nově pořizovaná vozidla musí být vybavena klimatizací, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.
7. Místa k sezení pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná, pohodlná, s celoplošnou opěrou zad (s výjimkou sklopných sedadel).
8. Nad místy k sezení musí být umístěn odkládací prostor na ruční zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno.
9. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na 140 míst k sezení.
10. Každé vozidlo musí být v případě zavedení samoobslužného systému odbavení cestujících (vlaků v režimu 0/0-S) u nástupního prostoru vybaveno stacionárním odbavovacím zařízením umožňujícím odbavení cestujících v tarifu Dopravce a IDS IREDO. Za specifických okolností (např. příprava pořízení nových vozidel) lze po projednání smluvními stranami na přechodné období zabezpečit odbavení cestujících ve Vlacích 0/0-S strojvedoucími vybavenými přenosnými osobními pokladnami (POP).

Příloha č. 7 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

11. Každé vozidlo musí být vybaveno vývěsnou plochou pro informační materiály objednatele (alespoň 1 nosič plakátů 49 x 49 cm na vozidlo a 1 zásobník na letáky formátu 1/3 A4). Týká se vozidel, která jsou alespoň z 80 % nasazena na Dopravní výkony dle této smlouvy)
12. Vozidla nasazená na Dopravní výkony dle této smlouvy musí být postupně vybavována elektronickým informačním zařízením s akustickým hlášením názvu zastávky.
13. Vozidla nasazená na výkon v Pardubickém kraji musí být postupně vybavena zařízením pro umožnění připojení internetu – WIFI s kvalitním příjmem a kapacitou pro připojení více uživatelů (cestujících). Ve vlacích složených z nových a modernizovaných vozidel využívání Wi-Fi internetového připojení, zásuvek na drobnou elektroniku (230 V) a zástrček USB dle technických možností vozidel v maximálním možném počtu.
14. Vozidla musí být vybavena základními prostředky požární ochrany a na stanovišti strojvedoucího musí být základní zdravotnické potřeby (lékárnička pro ošetření zraněných cestujících).
15. Dopravce vyvine maximální rozumně požadované úsilí k tomu, aby u nově dodávaných vozidel byly odpadkové koše umístěny v prostoru směrem do uličky, nikoliv v prostoru pod oknem.

Údržba a čištění vozidel

1. Dopravce je povinen dodržovat předepsané lhůty pravidelných prohlídek, zároveň je povinen zajistit mimořádné prohlídky v případech nahlášení podezření na technickou závadu vozidla nebo poškození vozidla z důvodu nehodových událostí nebo vlivu klimatických.
2. Dopravce je povinen zajistit včasné a řádné zbrojení vozidla, aby byl zajištěn bezproblémový provoz vozidla.
3. Dopravce je povinen a zajistit ve vnitřních prostorách vozidel teplotu alespoň 18° C.
4. Čištění vozidel musí být realizováno v takových intervalech, aby nedošlo ke snížení kultury cestování. Vozidlové skříně musí být umývány v intervalech zamezujících viditelné znečištění. To samé platí o oknech vozidel.

Výjimky

Ustanovení o technických a kvalitativních požadavcích dle této přílohy se neuplatní na výkony realizované historickými vozidly po předchozím souhlasu Objednatele.

Vzor Kontrolního výkazu nedodržení řazení vlaků

příloha č. 4D Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
příloha č. 5 k Dodatku č.14

Kontrolní výkaz nedodržení řazení vlaků za ____ . týden roku 202__

| Zpracovává OREDO | | | | | | | | | Zpracovává objednatel | | | | Zpracovává dopravce | | | Zpracovává objednatel | | |
|------------------|-----|-------|------------|------------|--------------|---------------|-----------|---|------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. | 19. |
| Čas vytvoření | Typ | Číslo | Ze stanice | Do stanice | Řada vozidla | Číslo vozidla | Funkce HV | Nahláшено na OREDO (doplnit čas nahlášení + informace o změně + zdůvodnění) | Plánovaná řada vozidla | Návrh sankce ANO/NE | Poznámka objednatele | Výše navržené sankce [Kč] | Důvod změny řazení * | Podléhá sankci ANO/NE | Odůvodnění dopravce | Uplatnění sankce ANO/NE | Vyjádření objednatele | Výše uplatněné sankce [Kč] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Zkratky odůvodnění ve sloupci č.14:

| | |
|---------|--|
| PV | Porucha vozidla |
| PU | Plánovaná údržba kmenového vozidla (PM a vyšší) |
| MOD | Modernizace kmenového vozidla |
| MIMO SŽ | Mimořádnost, mimořádná událost bez zavinění dopravce |
| MIMO ČD | Mimořádnost, mimořádná událost z důvodu na straně dopravce |
| TECH | Kmenové vozidlo dle tech. norem nebo rozhodnutí DÚ dočasně nesplňuje podmínky pro provoz |
| NSL | Neplnění služeb - snížení rozsahu řazení, uzamknutí celého vozu z důvodu poruchy atd. |
| POŠ | Poškození vozidla bez zavinění ČD (vandalství, graffiti apod.) |
| OST | Ostatní - bližší vyjádření ve sloupci odůvodnění dopravce |

Denní sazba smluvní pokuty dle jednotlivých řad vozidel

Výše denní sazby smluvní pokuty u jednotlivých vozových řad dle čl. XXIV. odstavce 3. bodu c) Smlouvy:

| Označení vozidla | Řada vozidla | Denní sazba Smluvní pokuty Kč | Sdružuje vozidla | Poznámka |
|--|--------------|-------------------------------|---|----------|
| Elektrická lokomotiva | 162 | 3 000,- | HV 162, HV 362 | |
| Motorový vůz <i>RegioMouse</i> | 810 | 2 000,- | MV 810 | |
| Motorová jednotka <i>RegioNova</i> | 814 | 2 000,- | MJ 814.1, 814.2 | |
| Motorový vůz <i>RegioSpider (Štadler)</i> | 841 | 5 000,- | 3 x 841.0, 11 x 841.2, 1 x 650.9 | 1) |
| Motorová jednotka <i>RegioShark</i> | 844 | 6 000,- | 2 x MJ 844 | |
| Motorová jednotka <i>RegioFox</i> | 847 | 9 000,- | 7 x MJ 847 | |
| Elektrická jednotka <i>RegioPanter</i> | 640 | 11 000,- | 5 x EJ 640 | |
| Řídící vůz <i>Bfhpvee295 (rekonstr.)</i> | 295 | 5 000,- | 7 x Bfhpvee295 | 4) |
| Osobní vůz <i>Bdmtee267 Tratec</i> | 267 | 2 000,- | 3 x Bdmtee267, 1 x Bdmtee268 Rekonstrukce Tratec | 2), 4) |
| Osobní vůz <i>Bdmtee</i> | 275 | 1 000,- | Ostatní vozy Bdmtee bez rekonstrukce | 3), 4) |

Poznámky:

- 1) Motorový vůz řady 650.9 není vybaven klimatizací. Pokud bude pravidelná turnusová potřeba řady 841 vyšší než disponibilní počet vozidel, dopravce se zavazuje nasazovat tento vůz pouze jako záložní (záloha, posily).
- 2) S ohledem na potřebu servisní činnosti budou nasazeny v pravidelném turnuse (pravidelný oběh) denně vždy min. 2 vozy.
- 3) Platí v případech nezařazení vozu (snížená kapacita soupravy)
- 4) Sazba smluvní pokuty se uplatní i v případě, kdy je z důvodu technické závady celý vůz uzamčen pro cestující a tímto je snížena kapacita soupravy nebo rozsahu služeb.