

Soupis prací č. 282

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pz

TÚ Pha-Veleslavín - Kladno, km 7,619 - 26,700, TÚ Jeneček - Středokluky, km 0,32 - 30,450 - odstranění def. závad, čištění KL, úprava GPK, výměna KL

| Fakturované položky | | | | | | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|--|-------|-------|-------|---------------|----------------------|---------|----------------|
| poř.č. | KVC | Kód položky | Popis položky | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | Kč | Kč |
| 1 | M | 5955101000 | Kamenivo drčené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1 | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 2 | K | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>lom a zvýšek z deponie v Kamenných Žehrovicích</i> | | | | 0,00 | | | |
| 3 | K | 9902100400 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písků, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 4 | K | 9902100200 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písků, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>z Kamenných Žehrovic</i> | | | | 0,00 | | | |
| 5 | K | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>ASP, SSP, RM, 4x MHS</i> | | | | 0,00 | | | |
| | P | | TÚ Veleslavín - Ruzyně | | | | 0,00 | | | |
| 6 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 7 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>9,854 L pás - 6,5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>9,952 L pás - 5,4 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>10,079 L pás - 5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| 8 | | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>9,854 L pás - 6,5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>9,952 L pás - 5,4 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>10,079 L pás - 5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| 9 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 10 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 11 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>naložení vložek v Hostivicích a naložení kolejnic po výměně</i> | | | | 0,00 | | | |
| 12 | K | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>dovoz z Hostivic, svoz do Hostivic</i> | | | | 0,00 | | | |
| 13 | K | 5904031020 | Odstanění smíšené vegetace strojně kolovou nebo kolejovou mechanizací s mulčovací adaptérem o objemu křovin přes 50 % | ha | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>8,320 - 9,500</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>vjezd do Ruzyně</i> | | | | 0,00 | | | |
| | P | | žst Ruzyně | | | | 0,00 | | | |
| 14 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 15 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>10,427 L pás - 5,5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| 16 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>10,427 L pás - 5,5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| 17 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 18 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 19 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>naložení vložek v Hostivicích a naložení kolejnic po výměně</i> | | | | 0,00 | | | |
| 20 | K | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>dovoz z Hostivic, svoz do odb. Jeneček</i> | | | | 0,00 | | | |
| 21 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>10,800 - 8 oken</i> | | | | 0,00 | | | |
| 22 | K | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu | m2 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>úprava rozprostřeného výzisku</i> | | | | 0,00 | | | |
| 23 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | P | | TÚ Praha-Ruzyně - Hostivice | | | | 0,00 | | | |
| 24 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 25 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>10,970 P pás - 7 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>11,208 P pás - 5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>11,317 L pás - 3,6 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>11,640 L pás - 5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>11,392 L pás - 3,5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>11,473 L pás - 3,7 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>11,445 L pás - 3,6 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>12,287 L+P pás 2 x 4,2 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>12,436 L pás - 3,5 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | <i>12,787 L pás - 4,15 m</i> | | | | 0,00 | | | |
| 26 | | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | <i>10,970 P pás - 7 m</i> | | | | 0,00 | | | |

Soupis prací č. 282

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pz

TÚ Pha-Veleslavín - Kladno, km 7,619 - 26,700, TÚ Jeneček - Středokluky, km 0,32 - 30,450 - odstranění def. závad, čištění KL, úprava GPK, výměna KL

| Fakturované položky | | | | | | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|--|-------|-------|-------|---------------|----------------------|---------|----------------|
| pol.č. | KVC | Kód položky | Popis položky | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | Kč | Kč |
| | VV | | 11,208 P pás - 5 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 11,317 L pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 11,640 L pás - 5 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 11,392 L pás - 3,5 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 11,473 L pás - 3,7 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 11,445 L pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 12,287 L+P pás 2 x 4,2 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 12,436 L pás - 3,5 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 12,787 L pás - 4,15 m | | | | | | 0,00 | |
| 27 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 28 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 29 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | naložení vložek v Hostivicích a naložení kolejnic po výměně | | | | | | 0,00 | |
| 30 | K | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | dovoz z Hostivic, svoz do odb. Jeneček | | | | | | 0,00 | |
| 31 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 12,600 - 6 oken | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 13,300 - 6 oken | | | | | | 0,00 | |
| 32 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 10,9 - 11,9 + blatáky | | | | | | 0,00 | |
| 33 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | | | 270,48 | 0,00 |
| 34 | K | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu | m2 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | úprava rozprostřeného výzisku | | | | | | 0,00 | |
| 35 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | | | | 0,00 | |
| | P | | TÚ Hostovice - odb. Jeneček | | | | | | 0,00 | |
| 36 | | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 37 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 15,566 P pás - posun 25 m + vložka 6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,516 P pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,566 L pás - posun 2 x 25 m + vložka 6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,962 L pás - posun 2 x 25 m + vložka 6m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,962 P pás - 5,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 16,086 L pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 16,137 P pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| 38 | | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný přehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 15,566 P pás - posun 25 m + vložka 6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,516 P pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,566 L pás - posun 2 x 25 m + vložka 6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,962 L pás - posun 2 x 25 m + vložka 6m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,962 P pás - 5,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 16,086 L pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 16,137 P pás - 3,6 m | | | | | | 0,00 | |
| 39 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 15,566 P pás - posun 25 m + vložka 6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,566 L pás - posun 2 x 25 m + vložka 6 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 15,962 L pás - posun 2 x 25 m + vložka 6m | | | | | | 0,00 | |
| 40 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 41 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 42 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 43 | K | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | svoz vyjmutých kolejnic do odb. Jeneček | | | | | | 0,00 | |
| 44 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 4 místa celkem 35 oken | | | | | | 0,00 | |
| 45 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 15,261 - 16,193 | | | | | | 0,00 | |
| 46 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 47 | K | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu | m2 | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | úprava rozprostřeného výzisku, z km 15,690 vyvstít dál k zábradlí nenechat na místě | | | | | | 0,00 | |
| | | | | | | | | | 0,00 | |
| | P | | TÚ odb. Jeneček - Jeneč | | | | | | 0,00 | |
| 48 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 49 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | | | 0,00 | 0,00 |
| | VV | | 16,520 L pás - 5 m | | | | | | 0,00 | |
| | VV | | 16,780 L pás - 5 m | | | | | | 0,00 | |

Soupis prací č. 282

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pz

TÚ Pha-Veleslavín - Kladno, km 7,619 - 26,700, TÚ Jeneček - Středokluky, km 0,32 - 30,450 - odstranění def. závad, čištění KL, úprava GPK, výměna KL

| Fakturované položky | | | | | | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|---|-------|-------|-------|---------------|----------------------|---------|----------------|
| pol.č. | KVC | Kód položky | Popis položky | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | Kč | Kč |
| | VV | | 17,051 L pás - 5 m | | | | 0,00 | | | |
| 50 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 16,520 L pás - 5 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 16,780 L pás - 5 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 17,051 L pás - 5 m | | | | 0,00 | | | |
| 51 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 52 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 53 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 2 místa celkem 10 oken | | | | 0,00 | | | |
| 54 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | od KV2 16,269 - 18,100 | | | | 0,00 | | | |
| 55 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 56 | K | 5915015020 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu | m2 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | úprava rozprostřené výzisku | | | | 0,00 | | | |
| 57 | K | 5904025020 | Ořez větvi místně ručně do výšky nad terénem přes 2 m | hod | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 15,900 - 16,150 | | | | 0,00 | | | |
| 58 | K | 5904020110 | Vyřezání křovin porost hustý 6 a více kusů stonků na m2 plochy sklon terénu do 1:2 | m2 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 15,700 - 15,900 - odhad | | | | 0,00 | | | |
| | P | | žst Jeneč | | | | 0,00 | | | |
| 59 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | Vymění TO | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 18,318 L+P pás - 2x 4,2 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 18,367 P pás - 4,3 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 18,520 P pás - 4,2 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 2 SK odjezdové návěstidlo již vloženo 2 x 8 m | | | | 0,00 | | | |
| 60 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 18,318 L+P pás - 2x 4,2 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 18,367 P pás - 4,3 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 18,520 P pás - 4,2 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 2 SK odjezdové návěstidlo již vloženo 2 x 8 m | | | | 0,00 | | | |
| 61 | K | 5909041010 | Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | v.č. 1,2,8,9 | | | | 0,00 | | | |
| 62 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | výběhy z výhybek | | | | 0,00 | | | |
| 63 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | | | | | 0,00 | | | |
| 64 | K | 5905105040 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | | | | | 0,00 | | | |
| | P | | TÚ Jeneč - Unhošť | | | | 0,00 | | | |
| 65 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | vložky + rozřezání koleje při úpravě BK po čištění | | | | 0,00 | | | |
| 66 | K | 5905085045 | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové | km | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 20,000 - 20,150 | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 20,200 - 21,400 | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 22,300 - 22,900 | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 23,500 - 24,100 | | | | 0,00 | | | |
| 67 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 68 | K | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 20,000 - 20,150 | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 20,200 - 21,400 | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 22,300 - 22,900 | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 23,500 - 24,100 | | | | 0,00 | | | |
| 69 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 19,916 P pás - 6 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 20,740 P pás - 4,2 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 23,937 P pás - 5,5 m | | | | 0,00 | | | |
| 70 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný předehev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | 19,916 P pás - 6 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 20,740 P pás - 4,2 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | 23,937 P pás - 5,5 m | | | | 0,00 | | | |
| | VV | | zřízení BK po čištění | | | | 0,00 | | | |
| 71 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 72 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 73 | K | 5905030010 | Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |

Soupis prací č. 282

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pz

TÚ Pha-Veleslavín - Kladno, km 7,619 - 26,700, TÚ Jeneček - Středokluky, km 0,32 - 30,450 - odstranění def. závad, čištění KL, úprava GPK, výměna KL

| Fakturované položky | | | | | | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|--|-------|-------|-------|---------------|----------------------|---------|----------------|
| poř.č. | KVC | Kód položky | Popis položky | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH | Kč | Kč |
| | VV | | 21,920 - 6 oken | | | | 0,00 | | | |
| | P | | žst Unhošť, žst Hostivice, TÚ Jeneček - Středokluky | | | | 0,00 | | | |
| 74 | K | 5905010010 | Odstranění nánosu nad horní plochou pražce | m2 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 75 | K | 5905035020 | Výměna KL malou těžící mechanizací mimo lavičku lože zapuštěné | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 76 | K | 5905080020 | Ojedinelé čištění KL mimo lavičku lože zapuštěné | m2 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 77 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 78 | K | 5909010030 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných betonových | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 79 | K | 5909010020 | Ojedinelé ruční podbití pražců příčných dřevěných | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 80 | K | 5909010110 | Ojedinelé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky do 3 m | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 81 | K | 5909010120 | Ojedinelé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky přes 3 do 4 m | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 82 | K | 5909010130 | Ojedinelé ruční podbití pražců výhybkových dřevěných délky přes 4 m | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 83 | K | 5909020010 | Oprava nivelety do 100 mm ručně koleje směrový posun | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 84 | K | 5907050120 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy S49 nebo T | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 85 | K | 5907050110 | Dělení kolejnic kyslíkem, soustavy UIC60 nebo R65 | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 86 | K | 5907040031 | Posun kolejnic před svařováním tvar kolejnic S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 87 | K | 5907015016 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar S49, T, 49E1 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 88 | K | 5907015011 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar R65 | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 89 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný předeřhřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 90 | K | 5910020120 | Svařování kolejnic termitem plný předeřhřev standardní spára svar jednotlivý tv. R65 | svar | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 91 | K | 5910040015 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 92 | K | 5910040115 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 93 | K | 5910090060 | Navaření srdcovky jednoduché montované z kolejnic montované z kolejnic úhel odbočení 5°-7,9° (1:7,5 až 1:9) hloubky přes 10 do 20 mm | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 94 | K | 5908053250 | Výměna drobného kolejiva kroužek dvojité pružný | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 95 | K | 5908052010 | Výměna podložky pryžové pod patu kolejnice | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 96 | K | 5908053170 | Výměna drobného kolejiva šroub svérkový jiný tvar | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 97 | K | 5908050005 | Výměna upevnění podkladnicového komplet | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 98 | K | 5908065020 | Ojedinelé dotahování upevňovadel bez protažení závitů šroub svérkový | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 99 | K | 5911313020 | Seřízení hákového závěru výhybky jednoduché jednozávěrové soustavy S49 | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 100 | K | 5908055010 | Příplatek za výměnu částí upevňovadel deformovaného šroubu | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 101 | K | 5906110017 | Oprava rozdělení pražců příčných betonových posun přes 5 do 10 cm | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 102 | K | 5906110050 | Oprava rozdělení pražců výhybkových dřevěných délky do 3,5 m | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 103 | K | 5906110060 | Oprava rozdělení pražců výhybkových dřevěných délky přes 3,5 m do 4 m | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 104 | K | 5906110070 | Oprava rozdělení pražců výhybkových dřevěných délky přes 4 m | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 105 | K | 5999005030 | Třídění kolejnic | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 106 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 107 | K | 5918001010 | Ostatní práce při údržbě výkony prováděné pomocí mechanizace kolové rypadlo - dvoucestné | hod | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 108 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 109 | K | 9903100100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 110 | K | 9902900100 | Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 111 | K | 9902900300 | Složení sypanin, drobného kusového materiálu, suti | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 112 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodku v náspu | m2 | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 113 | M | 5955101000 | Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1 | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 114 | K | 9902100100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 115 | K | 9902100400 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km | t | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 116 | K | 9901000400 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 40 km | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 117 | K | 9901000600 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti do 3,5 t elektrosoučástek, montážního materiálu, kameniva, písku, dlažebních kostek, suti, atd. do 80 km | kus | | | 0,00 | | | 0,00 |
| 118 | K | 5909041010 | Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové | m | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | v.č. 1 a 2 žst Unhošť | | | | 0,00 | | | |
| 119 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | | | 0,00 | | | 0,00 |
| | VV | | žst Unhošť SK 1 po první přechod | | | | 0,00 | | | |
| 120 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | | | 0,00 | | | 0,00 |

Soupis prací č. 282

Objednávka č.

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pz

TÚ Pha-Veleslavín - Kladno, km 7,619 - 26,700, TÚ Jeneček - Středokluky, km 0,32 - 30,450 - odstranění def. závad, čištění KL, úprava GPK, výměna KL

| Fakturované položky | | | | Měrná | Celkový | Cena za | Cena za | Celková cena s |
|---------------------|-----|-------------|--|-------|---------|---------|---------------|----------------------|
| pol.č. | KVC | Kód položky | Popis položky | jedn. | počet | jedn. | jedn. s koef. | koeficientem bez DPH |
| | P | | VRN | | jednot. | Kč | | Kč |
| 121 | K | VRN5 | Vedlejší rozpočtové náklady pro akci od 3 500 001 Kč | % | | | 0,00 | 0,00 |
| Celkem: | | | | | | | | 7 620 019,82 |

za Zhotovitele: **Společnost údržba OŘ PHA 2023 - 2025 - ST Pz**

za Objednatele: **Správa železnic, státní organizace**

OŘ Praha
ST Praha západ

Datum: 28.06.2023

Datum: 28.06.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3758199

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c9b261d0-f0cd-49af-acec-4458281b811a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslava LOVĚTÍNSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.06.2023 09:39:11



9818ad34-0ac0-497f-bd23-be5967bfbb0c