

DODATEK Č. 3 KE KUPNÍ SMLOUVĚ

číslo smlouvy kupujícího: DOD20180194

číslo smlouvy prodávajícího: ŠT/BD/001/18/SML

uzavřené dne 19. 9. 2018 na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku „*Dodávka 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají*“ ve znění dodatků č. 1 a 2

Smluvní strany

I. Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zastoupená: Ing. Daniel Morys, MBA., předseda představenstva

Ing. Martin Chovanec., člen představenstva

Se sídlem: Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava

IČO: 61974757

DIČ: CZ61974757

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě pod sp. zn. B 1104
(dále jen „**Kupující**“ nebo „**DPO**“)
na straně jedné

a

II. ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Zastoupená: Ing. Tomáš Ignačák, MBA, místopředseda představenstva

Ing. Zdeněk Sváta, Ph.D., člen představenstva

Se sídlem: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 62623753

DIČ: CZ62623753

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 1491
(dále jen jako „**Prodávající**“)
na straně druhé

(společně dále také jako „**Smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**Smluvní strana**“)

Preambule

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany uzavřely dne 19. 9. 2018 kupní smlouvu, jejímž předmětem byla dodávka nejvýše 40 ks nových nízkopodlažních velkokapacitních tramvají do délky 32,4m typu Škoda ForCity Smart Ostrava (dále jen „**Kupní smlouva**“); Kupní smlouva nabyla účinnosti dne 2. 10. 2018;
- B. Prodávající se dle čl. 5 odst. 1 Kupní smlouvy zavázal dodat:
- vozidlo č. 1 až 10 do 36 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy (část 1 plnění),
 - vozidlo č. 11 až 30 do 48 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy (část 2 plnění) a
 - vozidlo č. 31 až 40 do 60 měsíců od účinnosti Kupní smlouvy (část 3 plnění), avšak dodávka dle části 3 je podmíněna písemnou objednávkou Kupujícího, přičemž ve 3. části může Kupující odebrat libovolný počet vozidel;
- C. Ve vazbě na epidemii nemoci COVID-19 a související omezující opatření zaslal Prodávající Kupujícímu v průběhu let 2020 a 2021 v souladu se svou prevenční povinností tři předběžná oznámení o dopadech vyšší moci na plnění dílčího termínu pro dodání vozidel č. 1 až 10; v březnu 2022 Prodávající zaslal detailní specifikaci zásahu vyšší moci jakožto pracovní podklad k dalšímu jednání a následně v květnu 2023 Prodávající zaslal posouzení společnosti PricewaterhouseCoopers Česká republika, s.r.o., ve které byly popsány a doloženy mimořádné okolnosti (vyšší moc) a kvantifikovány jejich dopady, které podstatně ztěžují či znemožňují splnění povinnosti dodat vozidla č. 1 až 10 do 36 měsíců (tj. do 2. 10. 2021) od účinnosti Kupní smlouvy;
- D. Dle čl. 11 odst. 1 Kupní smlouvy Smluvní strany nenesou odpovědnost za nesplnění svých smluvních závazků v důsledku vyšší moci;
- E. Kupující posoudil předložené dokumenty ve vztahu k mimořádným událostem (vyšší moci) a dospěl k závěru, že Prodávající není odpovědný za prodlení s dodávkou vozidel č. 1 až 10 v dále uvedeném rozsahu, a to zejména z následujících důvodů: (i) dopad nemoci (snížené kapacity) zaměstnanců Prodávajícího v důsledku epidemie nemoci COVID-19 a (ii) prodlení poddodavatelů klíčových materiálů a komponent nezbytných pro dokončení tramvaje způsobené epidemií nemoci COVID-19 a navazujícími dopady;

uzavírají Smluvní strany tento dodatek, jehož účelem je vyjasnění prodlení Prodávajícího a odpovědnosti za nesplnění dílčích termínů dle čl. 5 odst. 1 tabulka č. 1 Kupní smlouvy ve vztahu k vozidlům č. 1 až 10.

Čl. I. Předmět dodatku

- 1) Smluvní strany prohlašují, že Prodávající s ohledem na důvody uvedené v preambuli tohoto dodatku nebyl v prodlení s dodávkou:
 - vozidla č. 1 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 2 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 3 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 4 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 5 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 6 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 7 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 8 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 9 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022;
 - vozidla č. 10 od 2. 10. 2021 do 17. 2. 2022.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek Kupní smlouvy je realizován v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), když toliko vyjasňuje práva a povinnosti stran v souvislosti se zásahem vyšší moci do možnosti splnění dílčích termínů dodávky vozidel č. 1 až 10;
- 3) Ostatní ustanovení Kupní smlouvy zůstávají nezměněna.
- 4) Smluvní strany současně prohlašují, že Kupujícímu vznikl nárok na smluvní pokutu dle čl. 10 odst. 4 Kupní smlouvy za prodlení s dodávkou vozidel č. 2 až 10, jež nebyla zapříčiněna vyšší mocí, a to v celkové výši 9.601.868 Kč.

Smluvní strany dále prohlašují, že tento odstavec upravující výši smluvní pokuty za prodlení s dodávkou vozidel č. 2 až 10 má charakter dohody o narovnání.

Čl. II. Závěrečná ustanovení

- 1) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).
- 2) Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

- 3) Prodávající bezvýhradně souhlasí se zveřejněním plného znění dodatku tak, aby tento dodatek mohl být předmětem poskytnuté informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající rovněž bezvýhradně souhlasí s uveřejněním plného znění tohoto dodatku Kupní smlouvy dle ZZVZ a dle zákona o registru smluv.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a s jeho obsahem bez výhrad souhlasí. Dodatek je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

Za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Za **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**

.....
Ing. Daniel Morys, MBA., předseda
představenstva

.....
Ing. Tomáš Ignačák, MBA, místopředseda
představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva

.....
Ing. Zdeněk Sváta, Ph.D., člen představenstva